VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2003/2004.- Nr. 27.

VRAGEN van de VVD-fractie van de heer M. Boumans betreffende verkeers-problemen Winschoterdiep.
(Binnengekomen: 22 juli 2003.)

Uit eigen waarneming en via diverse kanalen bereiken ons verontrustende berichten over de slechte tijdelijke bewegwijzering naar bedrijven op het industrieterrein Zuid-Oost (omgeving Winschoterdiep en Bornholmstraat) ten gevolge van de werkzaamheden aan de ringweg.

Wij stellen u daarom de volgende vragen:

1) Bent u op de hoogte van de toezeggingen richting ondernemers in dit gebied in het vooroverleg met Rijkswaterstaat met betrekking tot de tijdelijke bewegwijzering en zo ja, wat houden deze toezeggingen in?
2) Bent u met ons van mening dat de tijdelijke bewegwijzering minimaal is en op plaatsen onduidelijk (met name komende vanuit de richting van de binnenstad)?
3) Wilt u zich inspannen om op korte termijn de tijdelijke bewegwijzering te verbeteren of hier bij Rijkswaterstaat op aan te dringen?
4) Wilt u er in het vervolg op toezien dat wanneer Rijkswaterstaat dit soort toezeggingen doet (over tijdelijke bewegwijzering) aan ondernemers in de stad (bij soortelijke belangrijke en grote projecten) zij deze ook nakomt?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 5 augustus 2003.

1. Voor de start van de werkzaamheden heeft vooroverleg met de ondernemers plaatsgevonden in de vorm van een algemene informatieavond en zijn de ondernemers middels een brief op de hoogte gebracht van de werkzaamheden. Hierop kon men richting Rijkswaterstaat reageren, hetgeen niet of nauwelijks is gebeurd.
   Naar aanleiding van de problemen rond de bussluis in de Bornholmstraat is er overleg geweest met de bedrijvenvereniging. In dit overleg, waar ook de gemeente bij aanwezig was, is afgesproken een aantal verkeersborden te vervangen door andere. Ook is afgesproken op een tweetal plaatsen aan te geven dat het bedrijventerrein bereikbaar is. Deze maatregelen zijn direct uitgevoerd en worden door ons als afdoende beoordeeld.

2./

3. De bewegwijzering is in onze ogen voldoende. Dit is in goed overleg tussen alle betrokken overheden tot stand gekomen. Complicerende factoren zijn echter dat er verschillende routes voor vracht- en personenauto's zijn (vrachtauto's kunnen wel over de bussluis) en dat een deel van Zuid-Oost ten noorden van de bussluis ligt en een deel ten zuiden. Mede gezien het feit dat het slechts om een periode van ongeveer 2 weken gaat, zijn wij van mening dat aanvullende bewegwijzering niet nodig is.
4. Door het reguliere overleg met Rijkswaterstaat, ook tijdens de uitvoering van het project, wordt hier voldoende op toegezien. Overigens zullen we de ervaringen die we samen met RWS hebben opgedaan weer gebruiken bij de uitvoering van volgende verkeersprojecten.