

Onderwerp Vragen ex artikel 42 RvO

Steller Jeroen Engels

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 8331 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk RO13.4038908

Datum **2 9 NOV 2013** Uw brief van -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij doen wij u toekomen ons antwoord op de door de heer M.T Gijsbertsen van GroenLinks gestelde vragen over de inpassing van de nieuwe zuidelijke ringweg. De brief van de vragensteller(s) treft u als bijlage aan.

- 1. Is het college op basis van de ervaringen bij de A13 alsnog bereid metingen te verrichten langs de Zuidelijke Ringweg in zowel de huidige als toekomstige situatie door plaatsing van meetpalen? Zo nee, waarom niet? Graag uitgebreide toelichting.*

Nee, wij zien geen reden om naar aanleiding van de ervaring bij de A13 alsnog meetpunten voor de luchtkwaliteit te overwegen. De situatie langs de A13 bij Overschie betreft het hier en nu, en het verschil tussen luchtmetingen en luchtberekeningen die zijn uitgevoerd in het kader van de snelheidsverhoging van 80 naar 100 km/u.

Anders dan voor de A13 wordt in het MER van het project Aanpak Ring Zuid gekeken naar de toekomstige situatie van de luchtkwaliteit (2021, 2030). Daarbij worden de situaties zonder en met project met elkaar vergeleken. Doel daarvan is om te kijken of er normoverschrijdingen optreden als gevolg van het project. Omdat het een toekomstige situatie betreft, is dit alleen maar mogelijk door middel van modellen. Deze modellen zijn wettelijk voorgeschreven, en worden doorlopend getoetst en gecheckt met de metingen vanuit het landelijk netwerk van meetstations (gekalibreerd).

Uit de MER-rapportage blijkt dat de luchtkwaliteit in Noord-Nederland in de huidige situatie ruimschoots onder de norm zit en dat de invloed van de nieuwe Zuidelijke Ringweg zeer gering is. In de toekomst zal de luchtkwaliteit alleen maar verbeteren vanwege de effecten van extra strengere wet- en regelgeving in de industrie, landbouw en verkeer.

Een en ander leidt voor ons niet tot bijstelling van de conclusie die wij eerder op basis van het MER en de Gezondheidseffectscreening hebben getrokken. Daarbij benadrukken we dat de luchtkwaliteit een jaar na ingebruikname van de ringweg bij de opleveringstoets van Rijkswaterstaat opnieuw wordt getoetst (zie ook brief d.d. 27 augustus jl., RO 13.3850165).

- 2. Kan het college helderheid verschaffen over de huidige grondwatersituatie in het Sterrebos? Hoe schat het college het risico in voor het Sterrebos als straks de ringweg wordt aangepakt? Kan verdroging van het Sterrebos worden voorkomen, en hoe? Graag uitgebreide toelichting.*

Uit onderzoek blijkt dat de grondwaterstand in het Sterrebos een grote natuurlijke fluctuatie kent, die het laagst is in de periode augustus/september/oktober en met 90 cm kan oplopen in de periode februari/maart/april. In en rond het Sterrebos staan een tiental peilbuizen die de grondwaterstanden monitoren. Grote afwijkingen zijn hierbij nog niet gemeten.

In dit antwoord zullen wij u toelichten dat verdroging van het Sterrebos inderdaad kan worden voorkomen.

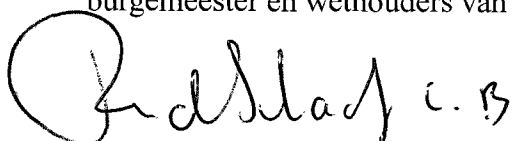
Voor het MER is onderzoek gedaan naar de gevolgen van de ombouw van de zuidelijke ringweg voor de waterhuishouding in het plangebied. De resultaten bevestigen het beeld dat de geciteerde bioloog schetst: de aanleg van de verdiepte ligging *kan* nadelige gevolgen hebben voor de waterhuishouding, zowel tijdens de bouwperiode (tijdelijk) als in de nieuwe situatie (permanent). Zie voor de resultaten ook bijlage 7 van het MER.

De resultaten uit het MER betekenen dat er randvoorwaarden moeten worden opgenomen in het Programma van eisen voor de realisatie van Aanpak Ring Zuid. De aannemer moet zich hieraan houden bij het realiseren van zijn opdracht. Een belangrijke eis is dat de aannemer grondwaterneutraal moet bouwen, en maatregelen moet nemen om verdroging of vernatting te voorkomen. Daarnaast moet hij ervoor zorgen dat het grondwater na de bouw hetzelfde niveau heeft als voor de bouw. Dit zijn gebruikelijke eisen bij de aanbesteding van grote infrastructurele projecten. Een mogelijke en beproefde grondwaterneutrale bouwmethode is om "in den natte" te werken. Dat betekent dat eerst de wanden van de bak worden gemaakt, en dan pas wordt ontgraven. Het storten van het beton gebeurt dan onder water. Pas daarna wordt

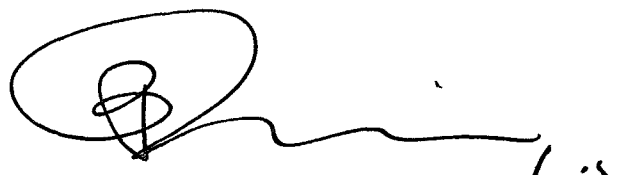
het grondwater uit de bouwkuip gepompt. Op deze wijze wordt de omgeving tijdens de bouw zo min mogelijk beïnvloed.

Het is uiteindelijk echter de aannemer die de specifieke bouwmethode kiest, waarmee de effecten zowel tijdens als na de bouw grondwaterneutraal blijven. Om dit goed te kunnen doen heeft hij informatie nodig over hoe het grondwater zich in de huidige situatie gedraagt, niet alleen in het Sterrebos, maar in de hele omgeving van de ring. Daarom wordt op dit moment onderzoek gedaan naar de grondwaterstanden. Tijdens de bouw zal de projectorganisatie nauwkeurig volgen of de aannemer zich aan de gestelde randvoorwaarden houdt. Als onverhoopt toch veranderingen optreden in de grondwaterstand, dan dient de aannemer dat direct ongedaan te maken. Mogelijke maatregelen zijn bijvoorbeeld het wegpompen van water of drainage.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ruud Vreeman c. B'. The signature is written in a cursive style with a large initial 'R'.

de burgemeester,
dr. R.L. (Ruud) Vreeman

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M.A. Ruys'. The signature is written in a cursive style with a large initial 'M' and a long horizontal stroke extending to the right.

de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

2013
nr. 75



GROENLINKS
ZIN IN DE TOEKOMST

BESTUURSDIENST	
reg.nr.	ROB.4021673
Ingek.	- 7 NOV 2013
class.	- 1.81
te beh. door:	RO
kople gez. aan:	Engels

DIENST RO / EZ		
REG. NR. RO13.4021673		
11 NOV. 2013		
DROSS. NR. -1.811.111.1 ZRW		
te beh. door:		
Dir.	Afd.	Paraaf
Engels	PRO	

HVE

Aan: het college van B&W van de gemeente Groningen
Betreft: vragen ex art. 42 RvO inzake Inpassing nieuwe Zuidelijke Ringweg
Groningen, 7 november 2013

Geacht college,

Op 8 oktober vond er een raadsvergadering plaats over de aanpak van de Zuidelijke Ringweg. GroenLinks heeft zich toen ingespannen om de ringweg beter in te passen in de stad: met zo min mogelijk negatieve gevolgen voor omwonenden, fietsverkeer en het milieu bijvoorbeeld. De wensen van de raad worden nu meegenomen in de ontwikkeling van het Definitief Tracébesluit. Voor GroenLinks is het belangrijk dat de leefbaarheid in dat uiteindelijke besluit niet alsnog het onderspit delft ten opzichte van verkeerstechnische belangen. Daarom willen wij de vinger aan de pols houden.

GroenLinks wil dan ook opheldering over een aantal nieuwe feiten die sinds de sluiting van de inspraaktermijn boven tafel zijn gekomen.

In de eerste plaats is er discussie over de geluidsoverlast en luchtvervuiling langs de A13 bij Overschie. De meetgegevens van Rijkswaterstaat, gebaseerd op wettelijk voorgeschreven modellen, bleken niet overeen te komen met de werkelijkheid. In die werkelijkheid was de geluidsoverlast veel groter en steeg de luchtvervuiling uit boven de gezondheidsnorm. Diezelfde wettelijk voorgeschreven modellen heeft Rijkswaterstaat gebruikt bij de Zuidelijke Ringweg. In een brief van 27 augustus 2013 stelt uw college evenwel op basis van de MER bij het ontwerptracébesluit Zuidelijke Ringweg inhoudelijk geen aanleiding te zien om meetpalen te overwegen voor zowel de huidige als de toekomstige situatie.

Een tweede kwestie werd op 4 november aangekaart in het Dagblad van het Noorden. De waterstand in het Sterrebos bleek opvallend laag. In september kwam de bodem van de vijver in het bos zelfs letterlijk in zicht. Een door de krant geraadpleegde bioloog meende dat de verlaging van de grondwaterstand alles te maken heeft met de bouw van de parkeergarage van de DUO en de belastingdienst. Hij veronderstelde dat het Sterrebos een nog veel groter gevaar zal lopen als de zuidelijke ringweg volgens plan wordt omgebouwd. De verdiepte aanleg zal volgens de bioloog onvermijdelijk leiden tot verdroging met alle gevolgen van dien voor de planten en bomen in het bos. In de MER staat dat niet voldaan wordt aan de eis van grondwaterneutraal bouwen, maar dat nader onderzoek moet leiden tot effectieve maatregelen om negatieve effecten te voorkomen.

Naar aanleiding van het bovenstaande heeft GroenLinks de volgende vragen:

- 1) Is het college op basis van de ervaringen bij de A13 alsnog bereid metingen te verrichten langs de Zuidelijke Ringweg in zowel de huidige als toekomstige situatie door plaatsing van meetpalen? Zo nee, waarom niet? Graag uitgebreide toelichting.
- 2) Kan het college helderheid verschaffen over de huidige grondwatersituatie in het Sterrebos? Hoe schat het college het risico in voor het Sterrebos als straks de ringweg wordt aangepakt? Kan verdroging van het Sterrebos worden voorkomen, en hoe? Graag uitgebreide toelichting.

Namens de fractie van GroenLinks,

M.T. Gljbsbertsen