



Onderwerp Vragen ex art. 41 RvO CU en SP over de collegebrief
"informereren over tussenuitspraak Raad van State over
tracébesluit Zuidelijke Ringweg

Steller Jeroen Engels

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 83 31 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 5324688

Datum 04-11-2015 Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij bieden wij u ons antwoord aan op de, door mevrouw Jongman van de ChristenUnie en de heer Koks van de SP, gestelde vragen over de collegebrief "Informereren over tussenuitspraak Raad van State over Tracébesluit Zuidelijke Ringweg". De brief van de vragensteller(s) treft u als bijlage aan.

1. *Citaat collegebrief: "De samenwerkende overheden zien goede mogelijkheden de gevraagde aanpassingen binnen de gestelde termijn door te voeren".*

De vraag is wat deze goede mogelijkheden behelzen en wat de gevolgen zijn als het niet mogelijk is aanpassingen binnen de termijnen, door te voeren. Wat zijn – in het geval van overschrijding van de termijnen - de eventuele gevolgen voor de planning, de aanbesteding en het budget?

De acties in het kader van de gevraagde aanpassingen zijn volgens de projectorganisatie binnen de gestelde termijn van 24 weken uit te voeren. De diverse opdrachten zijn met inachtneming van deze termijn inmiddels in gang gezet:

- het uitvoeren van een verkeersveiligheidsaudit;
- het uitvoeren van geluidsonderzoek naar de woning aan de Papiermolenlaan;
- het uitvoeren van een onderzoek naar het inperken van het zoekgebied voor de voetgangersbrug om de rechtszekerheid en de privacy voor omwonenden beter te borgen;
- het specificeren van het onderzoek naar de haalbaarheid en inpasbaarheid van een fietstunnel als vervanging van de bestaande fietstunnel;
- het uitvoeren van onderzoek naar de gevolgen van het verdwijnen van de vliegroute voor vleermuizen voor de ecologische kwaliteit van de vaste rust- en verblijfplaatsen buiten het plangebied (deze vliegroute verdwijnt vanwege het verdwijnen van de fietstunnel);

Gunning is ook na deze tussenuitspraak van de Raad van State nog voorzien in de eerste kwartaal van 2016.

2. *Onze fracties vragen zich af of als de eventueel benodigde aanpassingen meer kosten met zich meebrengen, dan de "extra wensen" als fietstunnel Esperanto en bijvoorbeeld de ruimtelijke kwaliteit in gevaar komen?*

Vooralsnog gaat het alleen om extra kosten voor de uitvoering van de genoemde onderzoeken. Deze komen nog ten laste van de planstudie en hebben geen invloed op het uitvoeringsbudget. Mocht uit de onderzoeken naar voren komen, dat extra maatregelen moeten worden getroffen dan zullen wij u informeren of deze effect hebben op de extra wensen.

3. *Onze fracties hebben eerder gepleit voor het handhaven van de fietstunnel (CU) c.q. aanleggen van een fietsbrug in plaats van voetgangersbrug (SP) bij de Papiermolen en zien bij het verdwijnen van deze verbinding in het huidige Tracébesluit een belangrijke schakel in het fietsnetwerk verdwijnen. De Raad van State is van oordeel dat de haalbaarheid van de fietstunnel niet afdoende onderzocht is. Hoe en op welke wijze gaat dit onderzocht worden? Ziet het college de uitspraak over de fietstunnel ook als een signaal dat deze tunnel/toegankelijke fietsersbrug misschien maar beter wel kan worden aangelegd?*

Een veilige en toegankelijke fietstunnel ter hoogte van de Papiermolen was helaas niet in te passen in de omgeving, vanwege de beperkte ruimte aan weerszijden voor de hellingbanen. De Raad van State heeft niet aangegeven dat de haalbaarheid van de fietstunnel niet is onderzocht, maar naar het oordeel van de Raad van State blijkt dat onvoldoende uit de documentatie. Om die reden wordt het onderzoek naar de (on)mogelijkheden nadrukkelijker onderbouwd.

4. *Graag horen wij van het college of en wanneer de uitkomsten van de aanpassingen/wijzigingen naar aanleiding van het Tracébesluit met de raad van Groningen gedeeld worden. Indien niet, waarom niet?*

De minister van Infrastructuur en Milieu zal op basis van de genoemde onderzoeken een herstelbesluit formuleren, dat vervolgens na consultatie van de Stuurgroep Aanpak Ring Zuid, ter inzage wordt gelegd. Ons college zal uw raad net als in het geval van het Tracébesluit informeren wanneer dit herstelbesluit wordt gepubliceerd. Mocht er gedurende dit traject aanleiding zijn om u eerder te informeren of te consulteren, dan zullen wij dit doen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink

ChristenUnie SP

Aan het college van burgemeester en wethouders

Groningen, 12 oktober 2015

Vragen ChristenUnie en SP ex art 41 reglement van orde betreffende collegebrief " Informeren over tussenuitspraak Raad van State over Tracébesluit Zuidelijke Ringweg"

In de collegebrief van 23 september 2015 geeft het college aan dat de minister de gelegenheid krijgt om het reeds genomen Tracébesluit op vijf punten via een bestuurlijke lus aan te passen. De hieronder gestelde vragen gaan daarom niet over het Tracébesluit zelf, maar wel over de gevolgen van aanpassingen/wijzigingen naar aanleiding van de tussenuitspraak van de Raad van State.

Wij hebben naar aanleiding van de tussenuitspraak de navolgende vragen aan het college.

1. Citaat collegebrief: " De samenwerkende overheden zien goede mogelijkheden de gevraagde aanpassingen binnen de gestelde termijn door te voeren".
De vraag is wat deze goede mogelijkheden behelzen en wat de gevolgen zijn als het niet mogelijk is aanpassingen binnen de termijnen, door te voeren. Wat zijn - in het geval van overschrijding van de termijnen - de eventuele gevolgen voor de planning, de aanbesteding en het budget?
2. Onze fracties vragen zich af of als de eventueel benodigde aanpassingen meer kosten met zich meebrengen, dan de "extra wensen" als fietstunnel Esperanto en bijvoorbeeld de ruimtelijke kwaliteit in gevaar komen?
3. Onze fracties hebben eerder gepleit voor het handhaven van de fietstunnel (CU) c.q. aanleggen van een fietsbrug in plaats van voetgangersbrug (SP) bij de Papiermolen en zien bij het verdwijnen van deze verbinding in het huidige Tracébesluit een belangrijke schakel in het fietsnetwerk verdwijnen. De Raad van State is van oordeel dat de haalbaarheid van de fietstunnel niet afdoende onderzocht is. Hoe en op welke wijze gaat dit onderzocht worden? Ziet het

college de uitspraak over de fietstunnel ook als een signaal dat deze tunnel/toegankelijke fietsersbrug misschien maar beter wel kan worden aangelegd?

4. Graag horen wij van het college of en wanneer de uitkomsten van de aanpassingen/wijzigingen naar aanleiding van het Tracébesluit met de raad van Groningen gedeeld worden. Indien niet, waarom niet?

Namens de fractie van de ChristenUnie,

Namens de fractie van de SP,

Inge Jongman

Wim Koks