

B5 OV-bureau Groningen Drenthe: jaarverslag & jaarrekening 2013, Begroting 2015, Actueel financieel perspectief en Dienstregeling & Tarieven 2015 (collegebrief 28 april 2014)

Stadspartij: Wensen en dedenkingen

Goede, degelijke verantwoording. Toch een paar opmerkingen.

We lezen dat “er nog steeds vragen en klachten over de verminderde (rechtstreekse) bediening van de Grote Markt, onder andere vanuit stadswijken Hortusbuurt, Coendersborg, Oosterpark, Paddepoel en Corpus den Hoom” zijn. En “dat met name oudere mensen graag op de Grote Markt willen uitstappen zonder over te stappen.” De Stadspartij vindt dat Grote Markt als centraal plein in de stad zoveel mogelijk rechtstreeks per bus bereikbaar moet blijven.

Voor 2015 wordt een ombuiging voorgesteld van 2,1 miljoen euro (vnl omdat de BDU uitkering niet wordt geïndexeerd). Bezuiniging wordt gehaald uit extra opbrengsten van 3 ton (lees: tariefsverhoging) en 1,8 miljoen uit inkrimping van de dienstregeling. Lijn 4 (Qlink van Beijum naar Roden) moet daarvan 4,5 ton opbrengen. De avond en de zondag worden ouderwets stiefmoederlijk bediend. Op basis van nauwelijks 3 maanden komt men tot conclusie dat de avond- en zondagdienstregeling weinig mensen trekt en met een halfuursdienst toe kan. Graag betere argumenten. De Qlink is toch een paradepaardje. Kleinere bussen is een optie.

Overigens blij dat er groot DRIS-paneel op het Hoofdstation komt, voor de zomer.

Het OV-bureau is een pilot gestart over samenwerking om “Samen met de provincies Groningen, Drenthe en Fryslan en de vervoerders Qbuzz, Arriva en NS ... te werken aan verder gaande samenhang in het OV in NoordNederland.” Zijn er al resultaten bekend?

“Het aantal reizigers is in 2013 met 5% gedaald. Maar aantal reizigerskilometers met maar 1% gedaald. Het verschil laat zich verklaren door dat er substantieel minder binnenstedelijke OV-ritten zijn gemaakt in de steden Groningen en Emmen. Het aantal reizigers en reizigerskilometers van de hoogwaardige snelle lijnen van het HOV-netwerk nam in 2013 met 5-10% toe.” Dat is mooi, maar wordt de stad (en Emmen) niet een beetje vergeten?

“Tevens zijn er verkenningen gestart om de stallingvoorzieningen in Groningen vervoerder onafhankelijk te maken.” Wat betekent dit? Is dit beter voor de fietsers of niet?

Wim Maat