

Onderwerp **Wijziging reguliere openingstijden van bruggen**

Steller **A.K. de Vries**

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon **(050) 367 10 97** Bijlage(n) --

Ons kenmerk



Datum **24 april 2019** Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeren wij uw raad over ons besluit van 23 april 2019 om de reguliere openingstijden van bruggen aan te passen. Deze aanpassing gaat in op 1 mei 2019 en geldt voor de duur van de werkzaamheden rond de Aanpak Ringweg Zuid. We hechten er belang aan u hierover te informeren.

Aanleiding aanpassing bedientijden bruggen

Zoals u weet staan de komende jaren in het teken van grote infrastructurele projecten in Groningen. Er wordt gewerkt aan de Aanpak Ringweg Zuid, de tunnel onder het spoor aan de Paterswoldseweg en het project Groningen Spoorzone. Gelet hierop verwachten wij een toename van verkeersdruk in en rond de spijstijden. Om die reden heeft Groningen Bereikbaar ons verzocht de bedientijden van bruggen in de stad Groningen aan te passen. Door het oprekken van de ochtend- en avondspijstijden, waarin de bruggen niet worden bediend, ondervindt het wegverkeer en het openbaar vervoer minder hinder van geopende bruggen. We beogen de algemene verkeershinder zoveel mogelijk te beperken. Hierbij zoeken we een balans tussen de gevolgen voor de verschillende vormen van vervoer. De tijdelijke aanpassing van bedientijden van bruggen beperkt de doorvaart voor het verkeer over het water in enige mate ten bate van vlotte doorstroming over de weg dat ook de nodige hinder ondervindt door de werkzaamheden.

Wat verandert er?

Met een aantal kleine aanpassingen in de brugbedientijden geven we uitvoering aan de wens om tijdens de werkzaamheden de consequenties zoveel mogelijk te beperken. De spitsuursluiting voor de scheepvaart is van maandag tot en met vrijdag van 7.30 u tot 9.30 u en van 15.30 u tot 18.00 u. Dit betekent dat tijdens de ochtend- en de avondspits de bruggen niet worden

bediend. Op zondag wordt de konvoovaart vervangen door normale bediening.

In het weekend zijn de bedientijden van 9.00 u tot 12.00 u, van 13.00 u tot 16.00 u en van 17.30 u tot 19.00 u. Na 18.00 uur worden alleen de buitenste bruggen bediend, zodat schepen de Reitdiephaven, Oosterhaven en Zuiderhaven kunnen bereiken.

Wat betekent dit voor het verkeer op het water?

Nu de avondopeningen in de zomerperiode worden beperkt kunnen schepen 's avonds niet meer door de hele stad varen. Recreanten brengen we tot de eerstvolgende jacht- of passantenhaven. Daarmee wordt Groningen iets minder aantrekkelijk voor de recreatievaart. Omdat de beroepsvaart gering van omvang is heeft de aanpassing van de bedientijden daar nauwelijks effect op. Daarnaast kunnen we op aanvraag buiten de spits maatwerkoplossingen bieden.

Afstemming

Na overleg hebben de provincie, Groningen Bereikbaar, het OV-bureau en Prorail ingestemd met het voorstel. De uitwerking is gepresenteerd in het gebruiksoverleg Vaarwegen Noord-Nederland, waarin Schuttevaer, ANWB, RWS, provincies Friesland en Groningen en de gemeente Groningen zijn vertegenwoordigd. Deze partijen hebben begrip getoond voor de tijdelijke aanpassing van de openingstijden van de bruggen. Daarnaast is gesproken met de exploitanten van de drie jachthavens.

Reitdiephaven

Jachthaven Reitdiephaven heeft ons een brief gestuurd om bezwaren aan te geven over deze wijziging van de brugbedientijden. Zij gaf onder andere aan dat de aanpassing gevolgen heeft voor de watersport, dat die zorgt voor een blokkade voor de doorvaart door de stad Groningen die deel uitmaakt van de Staande Mast Route (SMR), en dat passerende schepen Groningen zullen mijden. Daarnaast zag Reitdiephaven gevolgen voor haar eigen bedrijfsvoering door de afhankelijkheid van de bediening van de Hoogewegbrug voor haar sloepverhuur. Tot slot uitte zij bezwaren over de communicatie over het voorgenomen besluit.

Zoals hierboven ook aangegeven hebben wij een afweging gemaakt om de overlast voor het verkeer zo goed mogelijk te verdelen. Het is verdedigbaar dat ook het verkeer op het water enige overlast ervaart ten bate van het wegverkeer dat ook de nodige hinder ondervindt door de werkzaamheden. We erkennen dat met de aangepaste bedientijden het serviceniveau op de SMR beperkt wordt. Bij de totstandkoming van de nieuwe bedientijden hebben we een afweging moeten maken tussen de verschillende belangen.

Uit onze tellingen blijkt bovendien dat er 's avonds een gering aantal schepen via de SMR door de stad varen. De gevolgen van de aanpassing van de bedientijden zijn dan ook beperkt. Hierbij hebben we Reitdiephaven tegemoet

kunnen komen door een ruimere bedientijd van 3,5 uur per dag van de Hoogewegbrug af te spreken, die zorgt voor een verruiming van de verhuurmogelijkheden voor sloepen. Door onduidelijkheid over de voortgang van de Zuidelijke Ringweg hebben wij de wijzigingen niet op tijd kunnen doorgeven aan de Water Almanak. De wijzigingen staan wel vermeld op de provinciale waterkaarten. Daarnaast wordt het scheepvaartverkeer geïnformeerd via internet, lichtkranten, flyers en brieven.

Verordening

De openingstijden van bruggen staan als bijlage vermeld bij de Verordening Brug- en Havengeld 2019. Aanpassing van de verordening is in principe een bevoegdheid van de raad. Het vaststellen van de openingstijden betreft echter reguliere bedrijfsvoering en de impact van de wijzigingen is gering. Daarom is dit een bevoegdheid van het college. De regelgeving wordt op dit punt komend jaar gerepareerd.

Publiciteit

Naast de gebruikelijke kanalen zoals onze website en de scheepvaartberichten zetten we in op informatiepanelen bij de sluizen van Gaarkeuken, Dorkwerd, Lauwersoog, Delfzijl en Peelo. De buitenste bruggen in de stad worden voorzien van lichtkranten en de huidige informatiepanelen bij de diverse bruggen worden voorzien van de juiste informatie. Bij de jachthavens leggen wij flyers neer. Daarnaast informeren we onze nautisch relaties zoals sleepdiensten, watersportwinkels en rondvaartbedrijven met een brief.

Vervolg

Regelmatig zullen wij, samen met Groningen Bereikbaar en de provincie Groningen, de ontwikkelingen van de uit te voeren projecten bespreken. Daarnaast hebben wij met de drie jachthavens afgesproken twee keer per jaar de gewijzigde situatie te evalueren. Dit geeft ons de mogelijkheid om indien nodig tijdig bij te sturen. Na afronding van de projecten wordt het bedienregime teruggebracht naar het niveau van 2018.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
Peter den Oudsten

de secretaris,
Diana Starmans

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.