

Memo

Z.15243/INT.07291

Aan : Gemeenteraad
Van : College
Betreft : Adviezen Milieuadviesraad en Klankbordgroep verkeer over locatiekeuze en verkeersafwikkeling Rummerinkhof
Datum : 30 augustus 2018

Inleiding

De in het raadsvoorstel over de locatiekeuze en verkeersafwikkeling van de onderwijshuisvesting aan de Rummerinkhof voorgestelde plannen zijn besproken met de Milieuadviesraad en de Klankbordgroep verkeer. Beide hebben een advies over de plannen uitgebracht. Deze adviezen zijn als bijlage bij dit memo opgenomen. In dit memo is per advies en per onderwerp de reactie van het college weergegeven.

Advies Milieuadviesraad

De Milieuadviesraad geeft aan dat de bestaande houtwallen een niet te onderschatten historische en ecologische waarde hebben en in belangrijke mate bijdragen aan het leefmilieu in Haren. Zij onderschrijven de plannen voor onderhoud en herstel van de houtwallen zoals door ecologisch adviesbureau Koeman en Bijkerk zijn voorgesteld.

Het college hecht eveneens grote waarde aan de bestaande houtwallen. Daarom is een boomeffectenanalyse opgesteld en is in de plannen rekening gehouden met het aanwezige groen. De locatie voor de ontsluiting van de parkeer- en Kiss & Ridevoorzieningen benodigde doorsteken zijn zorgvuldig gekozen. De doorsteek in de zuidelijke houtwal is gesitueerd op de locatie van een door houtrot aangetaste knotwilg. Voor de noordelijke doorsteek is het wenselijk deze in westelijke richting te verplaatsen. Dit is echter alleen mogelijk wanneer een gedeelte van de grond ten noorden van deze houtwal wordt teruggekocht van de huidige eigenaren. Hierover lopen momenteel gesprekken met de eigenaren. Ter compensatie van de te kappen bomen zullen de houtwallen worden versterkt door niet meer aanwezige onderbegroeiing aan te planten.

De Milieuadviesraad stelt verder dat de toevoeging van de Brinkschool op deze locatie leidt een verslechtering van de verkeerssituatie. Zij stelt dat de verkeersonveiligheid toeneemt door het geplande doorgaande fietspad. Daarover adviseert de Milieuadviesraad dat oversteekmogelijkheid moet worden gecreëerd tussen het parkeerterrein en de Brinkschool. Gezien de verkeerssituatie beveelt de Milieuadviesraad om te kijken naar een duurzame oplossing voor de Brinkschool op een andere locatie, zoals de Biotoop en/of het Hortusterrein, waarbij een energieneutrale school een uitgangspunt zou moeten zijn.

Het college deelt de mening dat er een goede en veilige oversteekplaats moet worden gerealiseerd voor de oversteek van het parkeerterrein naar de Brinkschool. De uitvoering en positie hiervan wordt in de planuitwerking nader bepaald, mede afgestemd op de positie van het schoolplein en de entree van de Brinkschool. Voor wat betreft de aanbeveling om te kijken naar een andere locatie, er is reeds een locatieverkenning uitgevoerd, waarbij geconcludeerd is dat de locatie Rummerinkhof de enige geschikte locatie is voor inpassing van de Brinkschool. Voor de afweging van de onderzochte locaties verwijzen wij naar het raadsvoorstel.

Advies Klankbordgroep verkeer

De Klankbordgroep verkeer adviseert om de fietsroute over het huidige tracé tussen beide scholen door te handhaven en het autoverkeer voor zowel de scholen als de kantoren af te wikkelen via de westzijde van de Peter Petersenschool.

Bij de inpassingstudie is deze alternatieve auto-ontsluiting onderzocht. Het college onderkent de voordelen van deze ontsluiting: het zorgt voor een rustiger verkeersbeeld voor fietsers en voetgangers. De ontsluiting via de westzijde van de Peter Petersenschool heeft ook een aantal nadelen. Zo moet de ontsluiting ook geschikt zijn voor vrachtverkeer, dat de kantoren moet kunnen bereiken. Hierdoor moeten de doorsteken door de houtwallen breder worden uitgevoerd en moet bij de inrichting van de parkeerplaatsen rekening worden gehouden met de rijcurves van het vrachtverkeer. Dit leidt tot een minder efficiënte inrichting van de parkeerplaatsen

De Klankbordgroep geeft daarnaast aan dat zij geen voorstander is van het ruim faciliteren van autoverkeer en dat 75 parkeerplaatsen aan de forse kant is. Een goede Kiss & Ride voorziening zou voldoende moeten zijn.

Het college deelt de mening van de Klankbordgroep dat autoverkeer moet worden ontmoedigd. Zij juicht de door de scholen gedane toezegging toe dat gedragsregels worden afgesproken met ouders over het halen en brengen. Zij verwacht echter dat het realiseren van nog minder dan de opgenomen parkeerplaatsen zijn weerslag heeft op de directe omgeving, doordat ouders alternatieven gaan zoeken. Ook kan het wachten op het beschikbaar komen van een plek leiden tot opstoppingen. Daarom voorziet het plan in circa 80 parkeerplaatsen.

De Klankbordgroep adviseert om elders in de directe omgeving bijvoorbeeld aan de Rummerinkhof en Oldenburg ruimte te creëren voor logisch ingerichte Kiss & Ride mogelijkheden.

Er is onderzocht of in de directe omgeving van de scholen mogelijkheden zijn om Kiss & Ride voorzieningen te realiseren. Helaas blijken deze mogelijkheden niet aanwezig. Ten noorden van de scholen is onvoldoende ruimte beschikbaar. De ogenschijnlijk beschikbare ruimte aan de Rummerinkhof is niet te benutten omdat daar een ondergronds bergbezinkbassin aanwezig is. Daarom is gekozen voor de voorgestelde locaties.

Tot slot adviseert de klankbordgroep de Oosterweg in noordelijke richting af te sluiten voor het autoverkeer.

Het college ziet weliswaar de voordelen van de voorgestelde afsluiting voor de afwikkeling van het verkeer op het kruispunt Rummerinkhof – Oosterweg – Kromme Elleboog. De afsluiting van de Oosterweg is echter een ingrijpende maatregel die verstrekende gevolgen kan hebben voor het verkeer op omliggende wegen zoals de Prof. Dr. J.C. Schoutelaan en Kromme Elleboog. Een dergelijke aanpassing is ons inziens prematuur en kan alsnog worden onderzocht en overwogen indien blijkt dat de voorgestelde aanpassing van het kruispunt niet tot het gewenste effect leiden.

Conclusie

Het college waardeert de inbreng van de Milieuadviesraad en de Klankbordgroep verkeer. Zoals hierboven beargumenteerd, geven de adviezen het college geen aanleiding om het aan de raad verzonden raadsvoorstel voor de locatiekeuze en verkeersafwikkeling van de Rummerinkhof te herzien.