

**Onderwerp: Planvorming herhuisvesting Brinkschool**

Aan het college van burgemeester  
en wethouders van de gemeente Haren  
Raadhuisplein 10  
9751 AN Haren

Haren, 25 juli 2018

Geacht college,

Hierbij ontvangt u een gevraagd advies inzake de herhuisvesting Brinkschool aan de Rummerinkhof. De herhuisvesting van de Brinkschool is nodig vanwege de groei van de school aan de Oude Brinkweg. Deze groei hangt grotendeels samen de nieuwe woonwijken met veelal jonge gezinnen in Haren Noord. Dit heeft ook een groei van de Peter Petersenschool op de Rummerinkhof tot gevolg. Dat deze scholen moeten kunnen groeien vinden wij vanzelfsprekend. Het is een taak van de gemeente om dit te faciliteren. Dat nu voor de Rummerinkhof 8 (voormalige locatie Harens Lyceum) wordt gekozen lijkt heel logisch. Immers hier staat een schoolgebouw leeg middenin in het verzorgingsgebied van de Brinkschool. Op 2 juli jl. heeft een gesprek plaatsgevonden tussen een delegatie van de Milieuadvies Raad en de heren Bresser, Dijk en Antonissen van de gemeente Haren. Tijdens dit gesprek is vooral ingegaan op de groen- en verkeersaspecten rondom de planvorming Rummerinkhof.

De Mar is van mening dat de bestaande houtwallen een niet te onderschatten historische en ecologische waarde hebben, en in belangrijke mate bijdragen aan het leefmilieu in Haren. We onderschrijven dan ook de plannen voor onderhoud en herstel van deze houtwallen, zoals door ecologisch adviesbureau Koeman en Bijkerk zijn voorgesteld. In het bomenbeleidsplan van Haren uit 2010 is de waarde van deze houtwallen ook beschreven.

Ten aanzien van de verkeerssituatie merken wij op dat deze in de huidige situatie met alleen de Peter Petersenschool al problematisch is. Het toevoegen van een grote basisschool op de locatie van de Rummerinkhof 8 leidt o.i. tot meer verkeersonveilige situaties. Het spreiden van de starttijden van beide scholen en het aanpassen van het kruispunt Rummerinkhof-Oosterweg is hiervoor niet voldoende. Een gepland doorgaand fietspad tussen beide scholen door verhoogt ook de verkeersonveiligheid. Zo zal er een oversteekmogelijkheid moeten worden gecreëerd tussen het parkeerterrein voor beide scholen en de Brinkschool. Om bovengenoemde redenen zijn wij zeer kritisch, bij de huidige uitgangspunten, over de herhuisvesting van de Brinkschool aan de Rummerinkhof 8. Het verdient dan ook aanbeveling om te kijken naar een duurzame oplossing voor de Brinkschool op een andere locatie in het verzorgingsgebied van de school. Hierbij denken wij vooral aan locaties in de nabijheid van de Biotoop en/of op het Hortusterrein. Hierbij zou een energieneutrale school een uitgangspunt moeten zijn.

Hoogachtend,  
Namens de Milieuadviesraad

Drs. H.M. Westra

ing. S.P. van Soelen

Voorzitter

Secretaris