

Klankbordgroep verkeer

Advies aan de gemeenteraad van Haren betreffende verkeersafwikkeling Rummerinkhof

De klankbordgroep verkeer van de gemeente Haren geeft uw raad in haar eerste en wellicht laatste advies het volgende ter overweging.

1 Handhaaf de fietsroute over het huidige tracé tussen beide scholen door.

Een fietsroute over dit tracé, dus zonder autoverkeer, is dan onderdeel van een autoluwe route vanaf de nieuwe tunnel onder het spoor via de Grootslaan en de Oosterweg naar de Kerklaan en verder. Zie ook ons voorstel onder 4. Zonder druk autoverkeer tijdens het halen en brengen zal deze oplossing een rustiger verkeersbeeld opleveren.

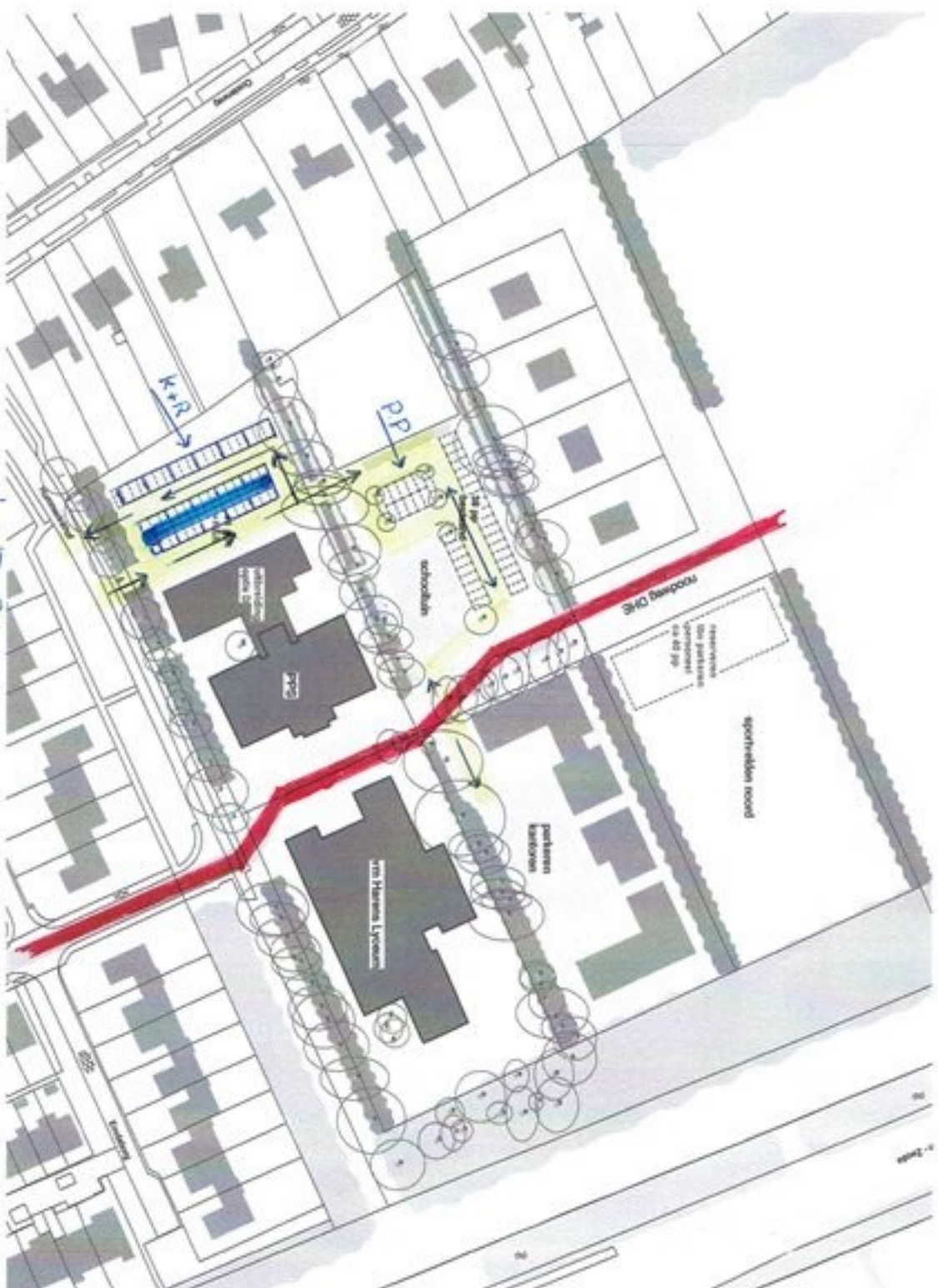
2 Wikkel het komende en gaande autoverkeer van zowel de scholen als de kantoren af via de westzijde langs de Peter Petersonschool naar de geplande parkeerplaats. Richt dit plein gedeeltelijk in als parkeerterrein en deels als K en R voorziening en geef de fietsers op de doorgaande route voorrang op het overstekende autoverkeer naar de kantoren.

Wij zijn geen voorstander van het te ruim faciliteren van autoverkeer in de omgeving van scholen. Een parkeer capaciteit van ca. 75 plaatsen lijkt ons aan de forse kant. Eigenlijk zou een goede K en R voorziening voldoende moeten zijn.

3 Creëer elders in de directe omgeving, bijv aan de Rummerinkhof en Oldenburg ruimte voor logisch ingerichte K en R mogelijkheden.

4 Sluit de Oosterweg in noordelijke richting als experiment af voor het autoverkeer vanaf de kruising met de Kromme Elleboog en de Rummerinkhof. De verkeerssituatie wordt dan bij een verbeterde inrichting van de kruising overzichtelijker. Bovendien wordt de Oosterweg op deze wijze autoluw gemaakt waardoor de fietsfunctie kan worden versterkt.

Bijlage: kaartje



asssa onderzoek Rummerinkhoven

KBG

1803.27

Parkerer