

Inpraak reactie bestuur HortusEbbinge op hoorzitting verkeersveiligheid dd 23 mei 2017, Gem. Groningen (vooruitgezonden uitgebreide schriftelijke versie)

Geachte leden van de Raad,

Na het raadplegen van onze bewoners o.a. via Facebook en op de ALV in november hebben wij aandachtspunten ter voorbereiding van een mogelijke verkeersschouw in onze buurt opgesteld. Hierop hebben verkeersdeskundigen van de gemeente medio februari jl gereageerd. Op een aantal specifieke punten praten wij binnenkort met hen verder.

Voor deze hoorzitting hebben we gekozen voor een integrale benadering van de hoofdproblemen in plaats van een opsomming in de vorm van een gedetailleerde lijst. Overigens komt de lijst van via Facebook en Twitter naar de gemeente gestuurde signaleringen grotendeels overeen met onze eigen inventarisatie.

Ons inziens zijn in Hortusbuurt en Ebbingekwartier de belangrijkste problemen:

1. Veiligheid
 - a. onveilige situaties op doorgaande wegen en op kruisingen door te hard rijden
 - i. te hard rijden wordt geconstateerd in de hele wijk, met uitschieters in de Nieuwe Ebbingestraat en de Nieuwe Boteringestraat en in de Botermolendrift (mn bezorgdiensten).
 - b. onveilige doorgang voor bewoners met rolstoel of kinderwagen
 - i. op veel plaatsen, met name door fietsen en in mindere mate door auto's op het trottoir
 - c. onveilige kruisingen door onoverzichtelijkheid en/of confrontatie met dichte verkeersstromen
 - i. kruispunt Boterdiep – Bloemsingel
 - ii. alle kruisingen in de Nieuwe Ebbingestraat
 - iii. uitgaand verkeer van de Parkeergarage Boterdiep heeft als gevolg van belemmering uitzicht nauwelijks zicht op voetgangers, fietsers en auto's.
2. Foutparkeren (auto's, maar ook fietsen)
3. Overlast van ongewenst verkeer, o.a. Wallegang; geen ambulance-toegang; doorgaande (bestel-)scooters
4. Ontoegankelijkheid trottoirs voor rolstoelers (oprittegels zijn te schuin)
5. Gebrek aan Handhaving

Onze voorstellen mbt deze punten zijn als volgt:

1. *a.i.*: In alles: handhaven van de max. snelheid. 30 km- straten ook duidelijk als zodanig inrichten. Nieuwe Ebbingestraat-kruisingen: voetgangerslichten (evt ook deze straat aanpassen tot 30 km zone); Nieuwe Boteringestraat: gele zones zijn vaak niet geel meer. In tegenstelling tot de aanname van de gemeente werkt deze oplossing niet voldoende. Dat geldt met name voor het laatste stuk van Violenstraat tot Noorderplantsoen. Hier is geen zijstraat van rechts zodat het gaspedaal wijd open kan. Oplossing: snelheidsbord met Smiley. Voor de kruising Botermolendrift-Langestraat kruising zou een verkeer vertragende voorziening kunnen worden gedacht.
1. *b.i.* Wij zijn het eens met de voorstellen van de gemeente om (verplichte) fietsvakken aan te leggen en fietsstallen beter te handhaven, maar voor de grote concentraties van met name studentenfietsen die de doorgang nu al voortdurend belemmeren lijkt dit al bij voorbaat een weinig realistische aanpak (Nieuwe Kijk in 't Jatstraat, Nieuwe Boteringestraat t.p.v. studentenhuizen en universitaire voorzieningen). Handhaving in samenhang met de realisering van verplichte fietsenstallingen, die in pandig worden aangelegd, ligt eerder voor de hand. Voor Nieuwe Ebbingestraat bij AH en hoek Boterdiep bij Student Hotel) kunnen verplichte fietsvakken en handhaving o.i. wel een oplossing zijn.
1. *c. i.* kruispunt Boterdiep – Bloemsingel. Een verbeterde bewijzing en signalering van de voorkeursroute zou hier kunnen helpen.
1. *c. ii.* Alle kruispunten van de Nieuwe Ebbingestraat zijn gevaarlijk doordat (veel) verkeer van beide kanten komt. Wanneer voetgangerslichten worden geplaatst, kunnen doorgaande fietsers daarvan mee profiteren.
1. *c.iii.* Verkeerspiegels plaatsen tegenover de uitgang van de Parkeergarage.
2. Parkeren van fietsen midden op het trottoir: zie bij 1.b.i. Wij zouden graag meedoen aan de experimenten van de gemeente om overlast te beperken en de veiligheid te vergroten. Onder andere werken met herschikkingsteams? Parkeren van auto's: we zouden graag zien dat er meer gebruik werd gemaakt van de parkeergarages (met aanvaardbaar tarief voor de bewoners) en handhaving wordt ingezet bij dubbel parkeren en trottoir parkeren. Omdat het hier ook gaat om de bevordering van eigen verantwoordelijkheidsgevoel wordt nog een thema-avond door onze buurtvereniging georganiseerd.
3. Zie ook 1.a.i. Parkeerverbod Wallegang zodat ambulances nu de Courtine kunnen bereiken; aanpak sluipverkeer Noorderbinnensingel: nader bespreken met de gemeente.
4. Ontoegankelijkheid trottoirs voor rolstoelers: aanpassen hoek oprittegels.
5. Bij gebrek aan handhaving capaciteit handhaving concentreren op de meest verkeersonveilige situaties en tijdstippen. Vooral dubbele overtredingen aanpakken, zoals zonder licht fietsen op trottoir of in verboden rijrichting. Handhaving beter mogelijk maken met duidelijke inrichting 30 km- straten. Buurthandhaving toestaan, bijvoorbeeld in de vorm van eigen originele waarschuwingsborden (meer interactie met de overtreder).

Met vriendelijke groeten, namens het Bestuur van de HortusEbbinge,

Mw AE Bakker