

Busverkeer omgeving Damsterdiep/Oostersingel

Annelies de Wijk <annelies.de.wijk@gmail.com>

12 januari 2017 om 18:56

Aan: raad@ groningen.nl

Cc: Bestuur Binnenstad Oost <contact@binnenstad-oost.nl>

De nieuwe Q-link lijn 6 vervangt lijn 140. In de dienstregeling van het OV-bureau dit voorjaar werd wel aangekondigd dat lijn 6 via het UMCG zou gaan rijden, maar de route was niet duidelijk. Begin december zagen we pas n.a.v. de nieuwe Qbuzz dienstregeling dat lijn 6 voor het Nijesteekantoor langs zou gaan rijden en dan via het Hanzeplein en de Petrus Campersingel linksaf weer het Damsterdiep op.

De bus rijdt momenteel nog rechtdoor over het Damsterdiep en slaat de halte UMCG over, volgens Qbuzz omdat de verkeerslichten nog niet zijn aangepast, volgens het [Dagblad](#) omdat de gemeente en het OV-bureau bezwaren hebben tegen het linksaf slaan naar het Damsterdiep. Wij vragen ons af wie deze route dan heeft bedacht als zowel gemeente als OV-bureau nu blijikbaar tegen deze oplossing zijn.

Wij zien zelf dit linksaf slaan ook als bezwaar, wij hadden zelfs eerder (tijdens de discussie over alternatieven voor de busbaan op de Petrus Campersingel) al voorgesteld om linksaf verkeer helemaal te verbieden om de doorstroming op de Petrus Campersingel te verbeteren.

Een nog groter probleem vinden wij het doorsteken voor Nijestee langs. De nieuwe lijn 6 rijdt heel frequent, hierdoor stijgt het aantal bussen dat gaat doorsteken op een werkdag van 137 naar 197. In 2014 bij de opening van de busbaan waren dat nog maar 84 bussen!

Destijds is gezegd dat deze route alleen kon functioneren bij een beperkt aantal bussen per dag. Straks zijn dat al 197 bussen i.p.v. de oorspronkelijke 84.

De bewoners rond het begin van de Oostersingel (van Damsterdiep tot Hanzeplein) zullen daar ook veel meer hinder van ondervinden, bij hen rijden de bussen in twee richtingen zodat voor hen het busverkeer wat deze lijnen betreft gaat toenemen van 168 tot 394 per werkdag, naast het busverkeer van de overige lijnen uiteraard. De tellingen die destijds zijn uitgevoerd gingen uit van 84 bussen per werkdag voor Nijestee langs, het wordt daarom tijd voor een nieuw geluidsonderzoek.

Voor fietsers, die massaal de busbaan gebruiken om over te steken, wordt het nog gevaarlijker als het busverkeer via de busbaan zo toeneemt.

Het standpunt van de gemeente is dat dat voor fietsers niet is toegestaan maar de praktijk is anders.

Niet alleen het busverkeer neemt toe maar steeds meer auto's nemen deze route over de busbaan (vooral van zuid naar noord). Veel busjes en vrachtverkeer, ook de gemeentereiniging bijvoorbeeld, omdat zij niet afgeschrikt worden door een busbaan, maar ook taxi's en personenauto's die inmiddels ontdekt hebben dat het geen echte maar een "psychologische" busluis betreft met een minieme hobbels.

Wij stellen daarom voor de huidige route van lijn 6 (de oude route van lijn 140) te handhaven. Het gebruik van de haltes Petrus Campersingel (aan beide zijden van het Damsterdiep) heeft nooit bezwaar opgeleverd voor bezoekers van het UMCG, de loopafstand (350 meter) is acceptabel, kleiner bijvoorbeeld dan die van het Zuiderdiep naar de Grote Markt.

Ook zien wij graag een functionerende busbaan voor het Nijesteekantoor langs, die is wel toegezegd maar de uitvoering van de busluis is zodanig dat alle autoverkeer kan passeren.

Wij hadden eerder gevraagd om het faciliteren van fietsers op/langs deze busbaan, dat is destijds geweigerd. Wij zien graag dat in ieder geval fietsers die oversteken van zuid naar noord gebruik mogen maken van de busbaan. Dat geeft geen conflicten met tegemoetkomend verkeer.

Als laatste willen wij voorstellen om in overleg te gaan met FlixBus om de halte Petrus Campersingel (aan het Damsterdiep t.h.v. Damsterdiep 62) te gaan gebruiken. De bus kan dan via de Europaweg, het Damsterdiep en Zuiderdiep doorrijden naar het Hoofdstation en vermijdt zo het gebied rond de zuidelijke ringweg. Voor bezoekers van de stad is dit ook een geschikte halte omdat je vanaf hier in 5 minuten via de Nieuweweg naar de Grote Markt loopt. Voor de reis richting Duitsland geldt hetzelfde wat betreft de halte Schuitendiep (aan het Damsterdiep t.h.v. Damsterdiep 7).

We zien een reactie tegemoet en gaan graag in overleg over bovengenoemde punten.

met vriendelijke groet,

namens de Bewonersorganisatie Binnenstad Oost,
de secretaris,

Annelies de Wijk

Damsterdiep 65, 9711 SJ Groningen

tel. 050-5257354/06-44844225

email: contact@binnenstad-oost.nl