

Mevrouw De Wijk  
Damsterdiep 65  
9711 SJ Groningen

Datum	23-3-2017	Bijlage(n)	-	Ons kenmerk	6237417
Informatie	Lidwien Reehuis	Tel. (050)	14 050	Fax (050)	367 83 99
Onderwerp	Busverkeer omgeving Damsterdiep / Oostersingel				

Geachte mevrouw De Wijk,

Op 13 januari jl. stuurde u namens de Bewonersorganisatie Binnenstad Oost ons een bericht met daarin opmerkingen en verzoeken over het busverkeer in de omgeving Damsterdiep / Oostersingel. Met deze brief gaan wij in op de onderwerpen die u aandraagt en hopen wij u hierover te informeren en helderheid te geven. Onze reactie is onverhoopt verlaat, onze excuses hiervoor.

Zoals u aangeeft in uw brief rijdt Q-link lijn 6 op dit moment nog niet volgens de vastgestelde dienstregeling 2017 via de Petrus Campersingel en het Hanzeplein, maar rechtdoor over het Damsterdiep. Belangrijkste reden hiervoor is dat de verkeersregelininstallatie op het kruispunt Damsterdiep/Petrus Campersingel nog niet optimaal werkt. Daarnaast is er sprake van een gedeeltelijke stremming van de Oostersluis. Omdat we willen voorkomen dat de bus door deze twee oorzaken teveel vertraging oploopt, rijdt Q-link 6 momenteel rechtdoor op het Damsterdiep. Wij verwachten dat de verkeersregelininstallatie in het voorjaar van 2017 is aangepast. Vanaf dat moment gaat Q-link lijn 6 volgens de vastgestelde dienstregeling rijden.

U schrijft in uw brief dat de huidige tijdelijke route van Q-link lijn 6 de voorkeur heeft van de Bewonersorganisatie Binnenstad Oost. Bij de ontwikkeling van de dienstregeling 2017 hebben wij ook naar alternatieve routes gekeken, waaronder ook de route zoals Q-link lijn 6 die nu tijdelijk rijdt. Er is niet voor gekozen om deze route op te nemen in de dienstregeling. De reden hiervoor is onze overtuiging dat de halte Petrus Campersingel voor reizigers tussen UMCG Zuid en P+R Haren niet aantrekkelijk genoeg is. De reizigers blijven dan gebruik maken van Q-Link 5. In de praktijk betekent dit dan dat op Q-Link 5 extra bussen moeten worden ingezet om de reizigers mee te kunnen nemen, terwijl Q-Link 6 op dat moment wel capaciteit biedt. In de praktijk blijkt dit met name voor de reizigers vanaf UMCG Zuid naar P+R Haren ook het geval te zijn. Hieruit trekken wij de conclusie dat de loopafstand voor deze busreizigers vanaf het UMCG naar het Damsterdiep te groot is.

Wij willen graag nog opmerken dat in mei en juni 2016 de mogelijkheid was om reactie te geven op de voorgestelde dienstregeling voor 2017 en daarmee ook op de voorgestelde route van Q-link 6. In de brief van 13 mei 2016 aan alle wijk- en buurtverenigingen in gemeente Groningen beschreven wij uitgebreid wijzigingen -waaronder de plannen rondom Q-link lijn 6- en nodigden wij u en andere wijk- en buurtverenigingen uit om te reageren. Ook heeft er hier een bericht over in de Gezinsbode gestaan. De ingekomen reacties over de dienstregeling zijn eind juni 2016 door het OV-bureau meegenomen in het definitieve besluit over de dienstregeling 2017. Over het routedeel van Q-link lijn 6 waar u over schrijft zijn geen reacties binnengekomen.

Volgvel 1

In uw brief kaart u aan dat er veel meer bussen rijden langs de bus doorsteek van en naar de Oostersingel. U vreest hinder voor de bewoners van de Oostersingel en verzoekt ons om een nieuw geluidsonderzoek te doen.

Bij de opening van de bus doorsteek in 2015 maakten 85 bussen per dag hiervan gebruik. In de huidige dienstregeling (zonder Q-link lijn 6) zijn dit 138 bussen per dag. Met toevoeging van lijn 6 groeit het aantal bussen dat gebruik maakt van de bus doorsteek op dit punt naar 162 bussen per dag. Wij hebben Qbuzz nogmaals gevraagd of deze aantallen kloppen. Zij hebben aangegeven dat dit nog steeds het geval is.

Vanwege de groei van het aantal bussen dat van deze route gebruikt maakt, hebben wij een geluidsonderzoek laten doen. Wij constateren dat met het huidige busverkeer er een geluidstoename is van 0,66 dB op de woningen in de Oostersingel tussen Damsterdiep en Hanzeplein. Vanwege deze beperkte geluidstoename zijn er geen geluidsmaatregelen noodzakelijk. Overigens is in de Oostersingel bij de herinrichting wel stiller asfalt aangebracht.

In uw brief schrijft u dat u graag een mogelijkheid ziet voor fietsers om van de busoversteek gebruik te maken. Wij hebben destijds hier niet voor gekozen omdat we geen verkeersveilige fietsoversteek konden creëren. Dat had te maken met de uitrit van de parkeergarage Damsterdiep. Een fietspad zou alleen tussen de busbaan en de inrit van de parkeergarage Damsterdiep kunnen liggen. De veiligheid van de fietser is dan in het gedrang door de auto's die de parkeergarage verlaten. Zij hebben geen direct zicht op de fietsers omdat de hellingbaan van de parkeergarage ongeveer eindigt op de plek waar het fietspad dan zou komen te liggen. Automobilisten hebben deze ruimte juist nodig om de bussen op te kunnen merken. Overigens hebben wij hier recent raadvragen over gehad die wij binnenkort gaan beantwoorden.

U geeft de suggestie dat FlixBus om de halte aan de Petrus Campussingel te gaan gebruiken. Wij sturen de suggestie aan hen door. Echter verwachten wij dat Flixbus de halte Petrus Campussingel aan het Damsterdiep niet aantrekkelijk genoeg vindt.

Tot slot willen wij u graag er op wijzen dat er op dit moment tot en met 31 maart een inspraakmogelijkheid is voor de voorgestelde dienstregeling per september 2017. Naar uw bewonersorganisatie hebben wij deze brief ook gestuurd. Hierin beschrijven wij de voorgestelde wijzigingen in de dienstregeling per 3 september a.s. en wijzen wij u op de mogelijk om hier op te reageren.

Wij hopen dat wij u met deze brief voldoende hebben geïnformeerd. Mocht u naar aanleiding van deze brief vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met mevrouw Lidwien Reehuis of de heer Menno Oedekekerk, beiden bereikbaar via telefoonnummer 14 050.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Groningen,  
namens hen, concerndirecteur Groningen,  
namens deze,

I. Bolhuis,  
Programmaleider Bereikbaarheid

