



bewonersorganisatie
binnenstad oost

Bewonersorganisatie
Binnenstad Oost
Damsterdiep 65
9711 SJ Groningen
tel. 050-5257354
email: contact@binnenstad-oost.nl

Aan: Gemeente Groningen, mevr. Reehuis, de heer Oedekerkerk
OV-Bureau Groningen-Drenthe

Datum: 30 maart 2017

Betreft: reactie op brief met kenmerk 6237417 d.d. 23-3-2017

U schrijft dat wij geen bezwaar gemaakt hebben tegen het ontwerp hoofdlijnen dienstregeling dat vanaf 26 april 2016 ter inzage lag. Wij hebben het ontwerp op de website van het OV-Bureau bekeken en onze bewoners op 4-5-2016 via onze nieuwsbrief gewezen op de inspraakmogelijkheid. In het voorstel stond over de wijziging van lijn 140 het volgende:

“Op dit moment wordt nog gekeken of de toegenomen drukte op Q-link 5 (op het gedeelte P+R HarenHoofdstation-Grote Markt-UMCG) waar nu versterkingsbussen rijden opgelost kan worden door de eveneens sterk gegroeide lijn 140 Delfzijl-Appingedam-Groningen te integreren. Dit zou bijvoorbeeld kunnen door lijn 140 dagdekkend via UMCG Noord te laten rijden naar het hoofdstation en dan door naar P+R Haren.”

Wij konden hier onmogelijk uit opmaken dat lijn 140 (nu lijn 6) via UMCG Zuid en de bussluis zou gaan rijden.

Wij hebben de brief, die wij als bewonersorganisatie van u op 13-5-2016 zouden hebben ontvangen, nooit gekregen. Ook de recente brief van 2017 hebben we niet per post ontvangen, maar nu voor het eerst wel per email. Dat wij geen post krijgen, terwijl ons adres al per 1-2-2013 is veranderd, hebben we zowel in 2014 als in 2015 gemeld (zie bijlage 22-5-2015).

U schrijft dat volgens het OVB-Bureau nu 138 bussen en straks met lijn 6 162 bussen per werkdag de bussluis Damsterdiep passeren. Dit zou inhouden dat 24 bussen van lijn 6 per werkdag de bussluis gaan passeren. Deze aantallen zijn niet juist.

Onderstaand de juiste cijfers volgens de dienstregeling 2017 (d.d. 11-12-2016):

Aantal bussen per werkdag dat de bussluis Damsterdiep passeert:

lijn 6	50
lijn 61	33
lijn 64	26
lijn 65	25
lijn 74	18
lijn 174	6
lijn 78	19
lijn 178	<u>15</u>
totaal	192

totaal op de Oostersingel tussen het Hanzeplein en het Damsterdiep: **389** (incl. lijn 100)

In het geluidsrapport van 2015 dat is gemaakt n.a.v. de aanleg van de bussluis Damsterdiep is een (verplichte) prognose gemaakt voor het jaar 2025. De prognose voor het aantal bussen per werkdag dat de bussluis Damsterdiep in 2025 passeert is **95** en de prognose voor het aantal bussen op de Oostersingel tussen het Hanzeplein en het Damsterdiep in 2025 is **190** (10% groei t.o.v. het aantal bussen in 2014).

De bussluis is een alternatief voor het in twee richtingen berijden van het Damsterdiep Noordzijde (volgens de HOV visie). Alleen de 86 bussen per werkdag die destijds de Dirk Huizingastraat inreden zouden hier gebruik van maken. Nu rijden er 84 bussen via de Dirk Huizingastraat (lijn 61, 64 en 65). Lijn (1)74 rijdt per 6-3-2016 (toen als lijn 73) via de bussluis naar het UMCG, lijn (1)78 per 8-5-2016. Deze beide laatste wijzigingen zijn zonder inspraakmogelijkheid ingevoerd. Door het laten rijden van lijn (1)174, (1)178 en lijn 6 via de bussluis, in strijd met de HOV visie, is het aantal bussen in de dienstregeling 2017 al meer dan verdubbeld t.o.v. de prognose 2025.

Omdat de prognose in het geluidsrapport van 2015 onjuist is, had er een nieuw geluidsrapport moeten komen dat de extra geluidsbelasting bepaalt t.o.v. de situatie vóór de aanleg van de bussluis en geen aanvullend rapport t.o.v. de situatie in 2016 zoals dat nu volgens u gemaakt is, wij kennen dat geluidsrapport trouwens niet. In het nieuwe rapport zou de geluidsbelasting van alle woningen binnen het onderzoeksgebied moeten worden meegenomen.

De toenemende geluidsbelasting is niet het grootste probleem, maar wel de hoeveelheid verkeer via de bussluis. In de eerste plaats ging de HOV visie uit van een beperkt aantal buslijnen. Het aantal bussen via de bussluis (zonder lijn 6 142 bussen per dag) is ook te hoog omdat de doorstroming van de bussen nu al wordt belemmerd, tijdens de spits staat regelmatig meer dan één bus te wachten in de bussluis zodat het achteropkomende verkeer en verkeer van en naar de parkeergarage niet kan doorrijden. Ook wordt het gevaar voor overstekende fietsers (oversteken doen ze toch) groter. Er is niet voor niets uitgegaan van een maximum van 95 bussen dat in 2025 de bussluis passeert.

Ons is destijds een fysieke bussluis toegezegd. Nu de verhoging in het midden zo minimaal is dat elke auto kan passeren heeft deze bussluis geen zin. Wij willen daarom een andere oplossing. Een bussluis die alleen voertuigen met een grote spoorbreedte laat passeren zou al een verbetering zijn. Wij hebben nog nooit geconstateerd dat er gehandhaafd wordt.

Voor voetgangers is het oversteken van het Damsterdiep naar de Nieuweweg en v.v. heel lastig en onoverzichtelijk. Wij hebben eerder om zebra's gevraagd. Dat heeft ook als voordeel dat de snelheid van het autoverkeer wordt afgeremd. De veiligheid van de fietsers blijft een probleem zolang de gemeente weigert om een oversteek van het Damsterdiep te faciliteren. Er gebeuren regelmatig ongelukken, tot nu toe gelukkig zonder ernstige gevolgen.

Met vriendelijke groet, de secretaris A. de Wijk