



Hoorzitting Verkeersveiligheid

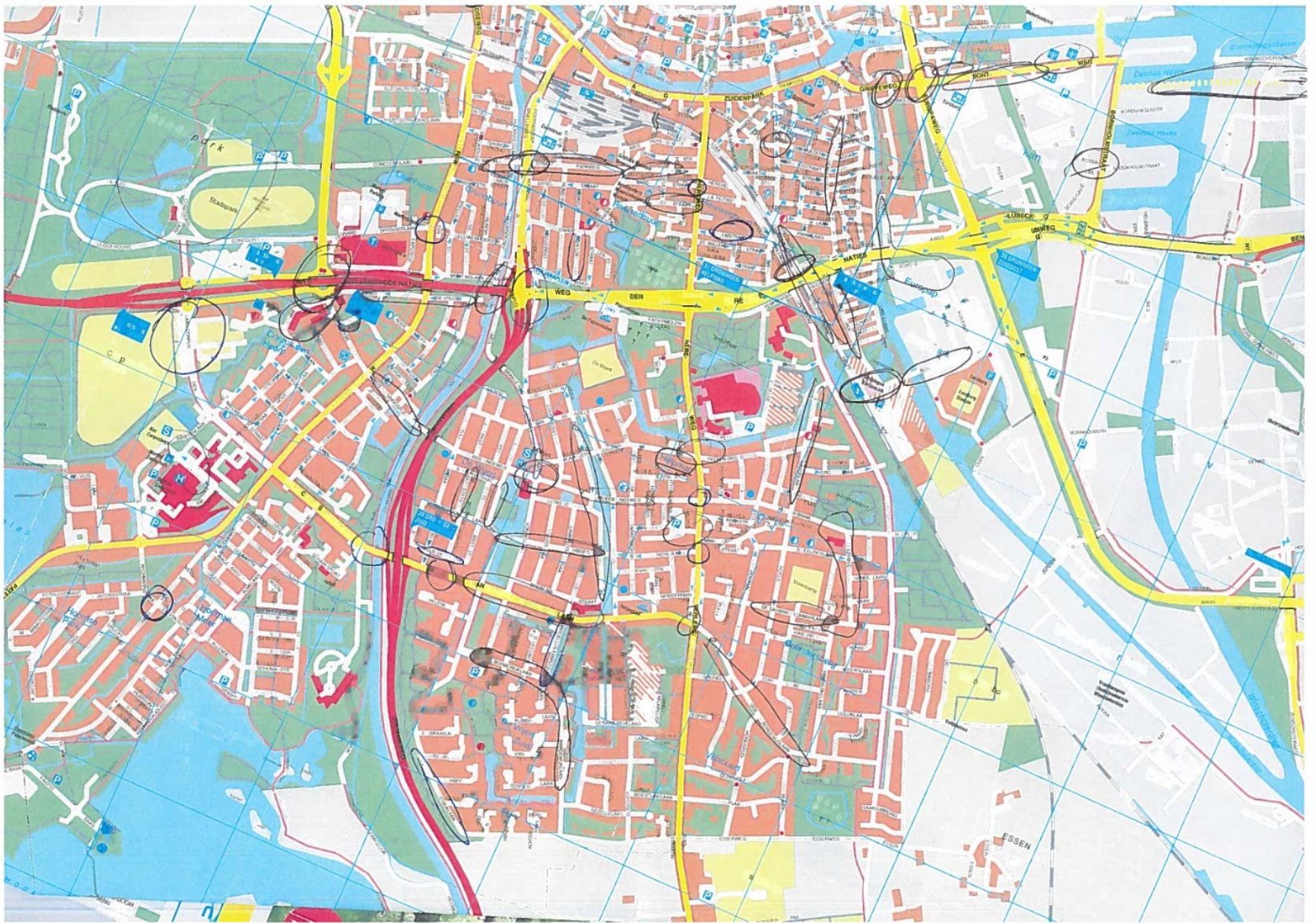
- 1. Opening
- 2. Bewonersorganisaties Stadsdeel Zuid
- 3. Bewonersorganisaties Stadsdelen (Noord)West en Centrum
- 4. Bewonersorganisaties Stadsdeel Oost
- 5. Algemene organisaties
- 6. Afsluiting

Opening

- Achtergrond
- Expertmeeting
- Social Media
- Opzet van de avond
- Vervolg

Stadsdeel Zuid

- Buurtvereniging Badstratenbuurt
- Buurtoverleg Oosterpoort
- Platform De Wijert
- Wijkcomité Helpman
- Bewonersvereniging Goeman
- Bewonersvereniging Piccardthofplas



Badstratenbuurt

1. de tunnel/onderdoorgang in de Paterswoldseweg met de verkeerssituatie voor voetgangers/fietsers bij de Coop supermarkt,
2. de veiligheid op de Eeldersingel voor voetgangers en fietsers
3. de keuzes rond de snelle fietsroute naar Zernike tussen hoofdstation en Paterswoldseweg

Oosterpoort

1. Aan de Meeuwerderweg, aan beide uiteinden, wordt veel te hard gereden
2. Aan de Verlengde Lodewijkstraat wordt ook veel te hard gereden
3. Aan de Palmslag wordt veel verkeer geparkeerd. Hierdoor moet het grootverkeer dat naar de Oosterpoort moet vreemde kunsten uithalen wat gevaar oplevert

De Wijert

1. Vestdijklaan en Bordewijklaan: te hard rijden, toename verkeer en geluidsoverlast voor omwonenden, gevaarlijke situaties voor kinderen die naar/van de Brederoschool gaan (sluiproute voor verkeer uit Haren, nieuwe wijk Helpermaar)
2. PC Hooftlaan, kruising met Spieghelstraat: te hard rijden, onoverzichtelijke situatie door geparkeerde auto's op straathoeken, veel spelende en overstekende kinderen
3. Ronde Vondellaan – Van Iddekingeweg: levensgevaarlijk, veel scholieren die daar vanaf de vele bushaltes rondom oversteken, voor auto's een grote irritatie en fietsers zeer onoverzichtelijk

Helpman

1. Savornin Lohmanlaan en Goeman Borgesiuslaan: te hard rijden
2. Verlengde Hereweg + oversteek
Helperplein: laden lossen en gevaarlijke oversteek
3. Beethovenlaan: Druk, bussen, parkeren, GSV.

Goeman

Piccardthofplas

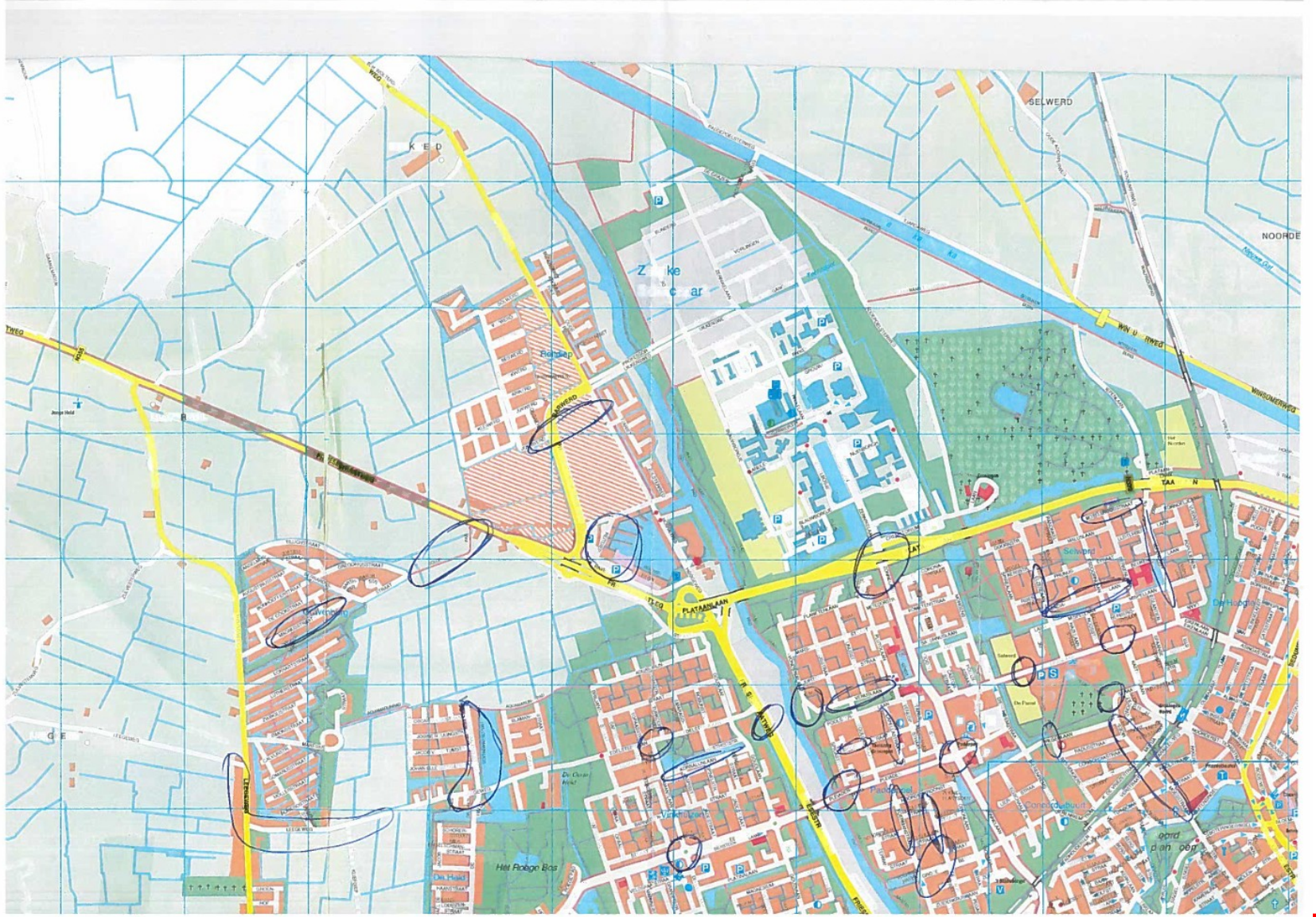
1. Paterswoldseweg tussen de Van Swietenlaan en de ingang van de Lepelaar
2. Fietspad ten noorden van de Paterswoldseweg tussen de Zwaan en de gemeentegrens met Eelderwolde/Tynaarlo.

(Noord)West en Centrum

- Vereniging Wijkopbouw Hoogkerk
- Wijkraad De Held
- Commissie Verkeer en Veiligheid Reitdiep
- Wijkraad Paddepoel
- Wijkvereniging Tuinwijk
- Bewonersorganisatie HortusEbbinge



Hoogkerk



De Held (alleen schriftelijk)

1. Situatie Leegeweg bij de kinderopvang 'De jonge Held'.
2. Kruising Leegeweg/De Held/ James Baldwinstraat.
3. Uitritten van de zijstraten die uitkomen op de James Baldwinstraat.

Reitdiep

Paddepoel

Tuinwijk

1. Oversteek Bessemoerstraat/Wilgenlaan i.v.m. de vaak chaotische opstellingen van de schoolbusjes.
2. De oversteek Slimme Fietsroute naar Zernike over de Eikenlaan.
3. Kruispunt Kastanjelaan/Eikenlaan.

Selwerd (alleen schriftelijk)

1. De kruising Iepenlaan/Eikenlaan
2. De Eikenlaan als geheel
3. De veiligheid van fietsers op de Iepenlaan, omdat de Iepenlaan ook een afslag kent vanaf de ring Noord zou een inrichting vergelijkbaar met de Zonnelaan gewenst zijn.



11
140
12

EL

DE

D

U

8
9
6
50

0
1.0
1%

1

T. J.
STRAAL AN

JE

TREST
RAA

HortusEbbinge

1. onveilige situaties op doorgaande wegen en op kruisingen door te hard rijden (uitschieters in de Nieuwe Ebbingestraat en de Nieuwe Boteringestraat en in de Botermolendrift (mn bezorgdiensten).
2. onveilige doorgang voor bewoners met rolstoel of kinderwagen (op veel plaatsen, met name door fietsen en in mindere mate door auto's op het trottoir)
3. onveilige kruisingen door onoverzichtelijkheid en/of confrontatie met dichte verkeersstromen
 1. kruispunt Boterdiep – Bloemsingel
 2. alle kruisingen in de Nieuwe Ebbingestraat
 3. Uitgang Parkeergarage Boterdiep > belemmering uitzicht

Binnenstad Oost (niet aanwezig)

1. Damsterdiep / Oostersingel / Nieuweweg (Onoverzichtelijk en gevaarlijk)
2. Damsterplein (Auto's uit centrum racen richting kruispunt P. Campersingel, negeren zebra)
3. Nieuweweg (Wordt vaak, zeker 's avonds en 's nachts, veel te hard gereden)
4. Petrus Campersingel (Zebra bij kruising met Damsterdiep: voetgangerslicht te kort op groen)

Stadsdeel Oost

- Bewonersorganisatie Beijum
- Bewonersvereniging De Scheepsraad Lewenborg
- Wijkraad Oosterhoogebrug en Ulgersmaborg
- Belangenvereniging MEERdorpen



Beijum

1. kruising Garsthuizermaar met de rijbanen van de parkeerplaats Kardinge.
2. Wijkkring in Beijum, betere verlichting bij sommige zebrapaden en snelheidscontrole.
3. Kruising fietspad Huizingermaar (busbaan Kardinge-Beijum) met de Kardingeweg.

Lewenborg

1. Scholen: drukte, onoverzichtelijkheid, gevoelsmatig te hard rijden, overal parkeren
2. Sloep: vrachtwagens en bussen voor winkelcentrum slaan per abuis straat in en komen vast te zitten
3. Winkelcentrum Lijzijde: te hoge snelheid auto's/bromfietsen door lange rechte weg, mensen op zebra krijgen geen voorrang

Scholen – Kompas – Anker



Scholen – Kompas - Anker



Scholen – Vuurtoren - Vaargeul



Scholen – Vuurtoren - Vaargeul



Scholen – Vuurtoren - Vaargeul



Scholen – Vuurtoren - Vaargeul



Scholen – Vuurtoren - Vaargeul



Scholen – Vuurtoren - Vaargeul



Scholen - Swoaistee - Loefzijde



Scholen - Swoaistee - Loefzijde



Scholen - Swoaistee - Loefzijde



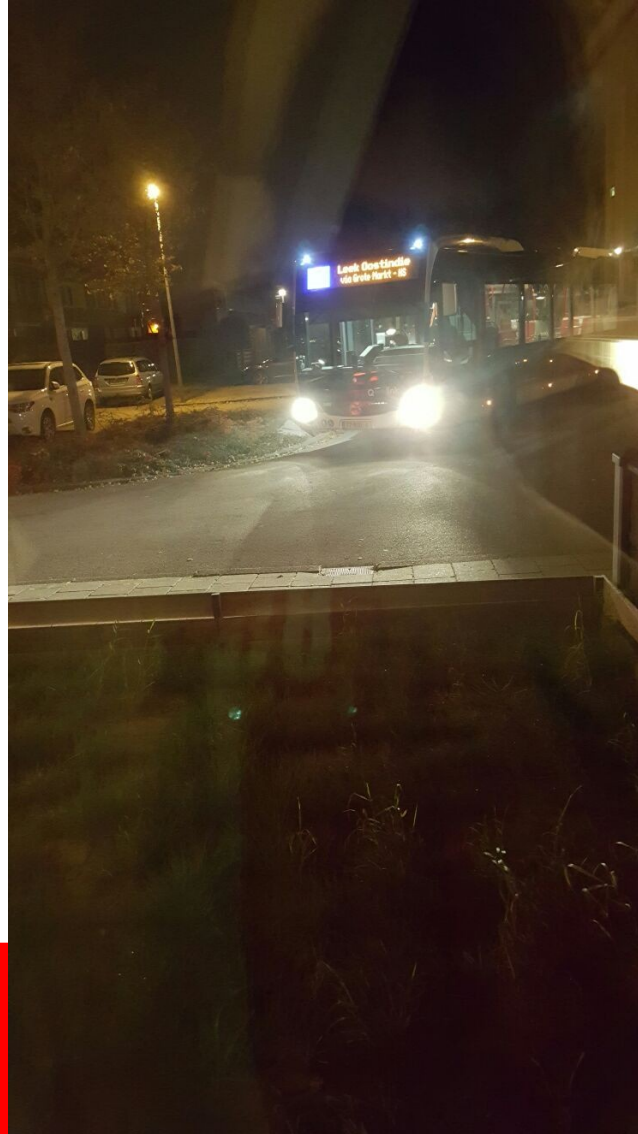
Bus in Sloep



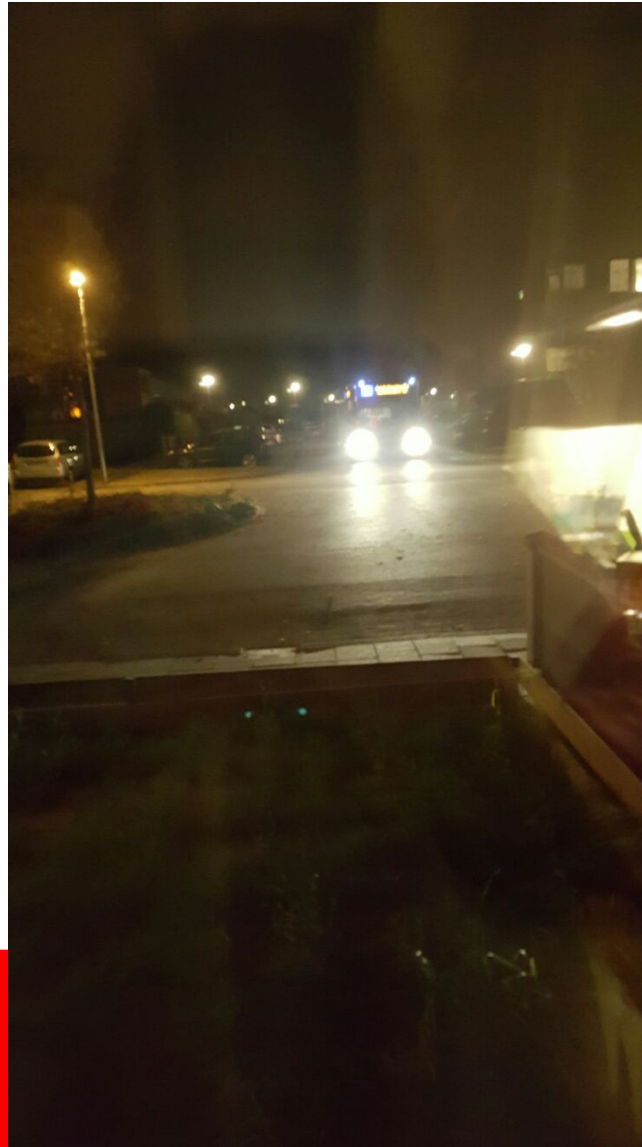
Kinderen in Sloep



Bus in Sloep



Bus in Sloep



Lijzijde



Lijzijde



Lijzijde



Oosterhoogebrug / Ulgersmaborg

1. Situatie Rijksweg / Leeuwenburgstraat / Pop Dijkemaweg
2. De Stadsweg tussen Ulgersmaborg en Oosterhoogebrug
3. Hard rijden op Akkelei / Melisse en Lavendelweg

MEERdorpen

Algemene organisaties

- Adviescommissie Verkeer en Vervoer
- Fietsersbond
- Veilig Verkeer Nederland

Afsluiting

Bedankt voor uw aanwezigheid
en inbreng

