

Raadsinspraak raadsie. B&V 11 april 2018, namens VWH + Vereniging Piccardthofplas

inzake: geluidswerende maatregelen A7 West-Groningen

Goedemiddag iedereen,

Ik voer hier nu het woord namens Vereniging Wijkraad Hoogkerk (VWH), waar Buitenhof en Hoogkerk-Zuid bij zijn aangesloten en verder heeft bewonersvereniging Piccardthofplas mij gevraagd ook namens hen te spreken. De bewoners van West-Groningen aan weerszijden van de snelweg A7 snakken naar uitvoering van geluidswerende maatregelen tegen het snelheidslawaai! De bewoners van Buitenhof en Piccardthof zijn hier nu 20 jaar mee bezig, Hoogkerk-Zuid al zeker 35 jaar. Er wordt iets beloofd of besloten en vervolgens wordt uitvoering van maatregelen altijd onophoudelijk opgeschoven, dat is het vaste patroon. Volgens de mail van CHP van januari 2017 aan ons platform West, en dat zal afgestemd zijn met projectorganisatie en gemeente, zou stil asfalt aangelegd worden langs Buitenhof en Piccardthof tussen bouwvak 2017 en bouwvak 2018. De aanleg is nu 5 jaar uitgesteld en misschien wel 10 jaar, want over planningen en toezeggingen zijn kennelijk geen echte afspraken met het stadsbestuur te maken.

Ook in de laatste collegebrief aan ons verschuilt het college zich achter de wettelijke modelberekeningen, maar als bewoners van West-Groningen hebben wij te maken met de realiteit van het geluid, de wind, het scherpe bandenlawaai dat nu bijvoorbeeld bij de Buitenhof niet meer wordt tegengehouden sinds de aanleg van de busafrit, de weerkaatsing van hoge gebouwen, etc. Het college noemt het nood scherm van 200 meter bij Buitenhof niet onderbouwd 'doeltreffend'. Van onze kant kunnen wij wel wat kwantificeren, de Buitenhof heeft afgelopen twee dagen via sociale media een wijkenquête gehouden, zo'n 90 wijkbewoners reageerden, 75% had last van snelweglawaai en 80% vond het nood scherm niet voldoen.

Een ander 'gat' in de geluidswering, namelijk bij Hoogkerk-Zuid bij het Koningsdiep, waar elke geluidswering ontbreekt en het verkeer 130 km./p.u. rijdt, wacht dus ook nog jaren op een oplossing, en reikt het stille asfalt dan wel tot aan viaduct Roderwolderdijk, langs het Koningsdiep?

Wij hebben altijd gehoor gevonden bij de raad, dat hopen we nu ook. Graag snel aanleg van stil asfalt tussen Vrijheidsplein en viaduct Roderwolderdijk en, als het echt niet anders kan, tref adequate noodgeluidsmaatregelen en handhaaf de maximum toegestane snelheid langs Buitenhof en Piccardthof van 100 km./p.u..

Wij wensen u veel wijsheid.