

Voorlopige agenda van de commissie Beheer en Verkeer van 12 juli 2006

Hierbij wordt u uitgenodigd voor de openbare vergadering van de commissie Beheer en Verkeer

Datum: woensdag 12 juli 2006
Aanvang: 16:30 uur
Locatie: Oude raadzaal
Voorzitter: J. Vogel
Griffier: N. Krouwel

A. A. ALGEMEEN DEEL

A.1. Mededelingen voorzitter/portefeuillehouders

A.2. Vaststelling agenda

Agenda cie. Beheer en Verkeer 12 juli 2006 (pdf)

Verslag cie. Beheer en Verkeer 12 juli 2006 (pdf)

A.3. Rondvraag

B. B. INHOUDELIJK DEEL

B.1. Collegebrief d.d. 27 juni 2006 inzake de Roderwolderdijk (1-minuutinterventie) Op verzoek van GroenLinks en ChristenUnie

B.2. Raadsvoorstel HOV West

Raadsvoorstel - HOV-West (pdf)

B.3. Raadsvoorstel Verkeerssituatie transferium hoogkerk

Raadsvoorstel - Verkeerssituatie transferium Hoogkerk (pdf)

B.4. Raadsvoorstel Verordening Parkeerbelastingen 1991: uitbreiding betaald parkeren binnenstad

Raadsvoorstel - Verordening Parkeerbelastingen 1991: uitbreiding betaald parkeren binnenstad (pdf)

B.5. Raadsvoorstel Evaluatie betaald parkeren in de Oranjewijk

Raadsvoorstel - Evaluatie betaald parkeren Oranjewijk (pdf)

C. C. HUISHOUELIJK DEEL

C.1. Lange-termijnagenda en lijst van moties en toezeggingen

C.2. Ingekomen stukken en stukken ter kennisname

C.3. Vaststelling verslag vergadering raadscommissie Beheer en Verkeer 17 mei 2006

Agenda cie. Beheer en Verkeer 12 juli 2006

RAADSCOMMISSIE BEHEER EN VERKEER

Agenda: B&V nr. 07/06
Datum: 12 juli 2006
Tijd: **16:30-19:00**
Plaats: Oude raadzaal
Voorzitter: dhr. J. Vogel
Commissiegriffier: dhr. N. Krouwel ☎ 367 7689
E-mail: n.krouwel@griffie.groningen.nl

A. ALGEMEEN DEEL

- A.1. Mededelingen voorzitter/portefeuillehouders
- A.2. Vaststelling agenda
- A.3. Rondvraag

B. INHOUDELIJK DEEL

- B.1. Collegebrief d.d. 27 juni 2006 inzake *de Roderwolderdijk* (1-minuutinterventie) *Op verzoek van GroenLinks en ChristenUnie*
- B.2. Raadsvoorstel *HOV West*
- B.3. Raadsvoorstel *Verkeerssituatie transferium hoogkerk*
- B.4. Raadsvoorstel *Verordening Parkeerbelastingen 1991: uitbreiding betaald parkeren binnenstad.*
- B.5. Raadsvoorstel *Evaluatie betaald parkeren in de Oranjewijk*

C. HUISHOUDELIJK DEEL

- C.1. Lange-termijnagenda en lijst van moties en toezeggingen *Bijgevoegd*
- C.2. Ingekomen stukken en stukken ter kennisname *Bijgevoegd*
- C.3. Vaststelling verslag vergadering raadscommissie Beheer en Verkeer 17 mei 2006 *Bijgevoegd*

Verslag cie. Beheer en Verkeer 12 juli 2006

VERSLAG RAADSCOMMISSIEVERGADERING BEHEER & VERKEER

BV nr.: 06/06
Datum: 12 juli 2006
Plaats: oude raadzaal
Tijd: 16:30-18:30

Aanwezig: dhr. J. Vogel (voorzitter), dhr. A. de Rooij (PvdA), dhr. J. Spakman (PvdA), dhr. Azghoughi (PvdA), mw. L.R. van Gijlswijk (SP), mw. T. Kirienko (SP), dhr. D. Jager (VVD), dhr. M.T. Gijsbertsen (GL), dhr. J.P.T. Klijnsma (GL), dhr. J. Seton (CDA), mw. I.M. Jongman-Mollema (CU), dhr. F. van Leeuwen (S&S), dhr. T. Antuma (S&S), mw. J. Visscher (wethouder), mw. K. Dekker (wethouder), dhr. D. Vrieling (griffier), dhr. N. Krouwel (commissiegriffier).

Afwezig: dhr. J. Evenhuis (VVD), mw. G.P. Wulfers (PvdA), dhr. J. Bolhuis (Stadspartij), mw. D. Rookmaker (D66), dhr. J.A. Marion (SP).

A.1. Mededelingen voorzitter/portefeuillehouders

De Voorzitter deelt mee dat er op 12 september a.s. een bijeenkomst over grote verkeersprojecten op de agenda staat. Twee onderliggende stukken bij het raadsvoorstel *Transferium Hoogkerk* en *Verordening Parkeerbelastingen* zijn rondgedeeld.

Wethouder Visscher deelt mee dat het college na het zomerreces de commissie zal informeren over het collegestandpunt rond UMTS en dat er een kapvergunning is verleend aan de provincie voor bomenkap bij de Noordelijke Ringweg, maar dat het hier slechts om onderhoudswerkzaamheden gaat.

Wethouder Dekker geeft aan dat het college na de zomer gegevens heeft over de verkeerssituatie bij de Helperzoom en dat de Helperzoom op een lijst is gezet voor eventuele snelheidscontrole. Het college weet nog niet wie opdracht heeft gegeven om de drempels bij de Moesstraat te verwijderen, maar dit wordt onderzocht. De door de commissie gestelde vraag over de Hoogeweg is beantwoord bij de beantwoording van de vragen over de verkeerssituatie bij het Reitdiep en het Beter-Bruggenplan, bovendien zal de verkeersintensiteit waarschijnlijk afnemen bij de Hoogeweg zodra de Noord-Zuid route is voltooid.

Het college heeft bewust gekozen voor 'vol/vrij' bij de bewegwijzering voor parkeren.

A.2. Vaststelling Agenda

De Voorzitter deelt mee dat het raadsvoorstel *Uitvoering 1^e fase afstandsbediening bruggen* is toegevoegd aan de agenda. Op verzoek van de VVD blijft het raadsvoorstel *Verordening parkeerbelastingen* staan bij het inhoudelijk deel.

Verder wordt het Groenstructuurplan geagendeerd voor de volgende commissievergadering.

A.3. Rondvraag

Dhr. Seton (en tevens CU, VVD) vragen of er op korte termijn maatregelen worden getroffen teneinde de verkeersveiligheid bij de Meeuwerderweg te verbeteren. Daarnaast wil het CDA weten of het inspectierapport van circus Renz aanleiding is tot beleidswijziging.

Dhr. Jager vraagt zich af wanneer het fietspad tussen de Hereweg en de Maaslaan weer open is voor fietsers, de VVD heeft niet vernomen dat er überhaupt werkzaamheden worden verricht.

Dhr. Klijnsma wil weten of er nog extra fietsenstallingen worden geplaatst bij de papiermolen en de schouwburg, dit naar aanleiding van een toezegging van wethouder Schuiling. Verder stelt GroenLinks voor om de parkeerplaats voor de Super de Boer bij de Meeuwerderweg op te heffen teneinde de verkeersveiligheid te verbeteren. GroenLinks vraagt zich af wat er met de fietsenrekken

Verslag cie. Beheer en Verkeer 12 juli 2006

aan de Oostkant van het station gaat gebeuren op het moment dat het stadsbalkon opengaat en in hoeverre de gemeente gaat handhaven op nog staande fietsen. Tot slot wil GroenLinks weten wat het college gaat doen aan 'de week van de vooruitgang'.

Dhr. Gijsbertsen vraagt zich af of Groningen weer een bijdrage levert aan 'nacht van de nacht' van stichting Natuur en Milieu.

Dhr. Van Leeuwen wil weten in hoeverre de gemeente het groenonderhoud in Vinkhuizen nakomt.

Wethouder Visscher geeft aan dat de dienst zeer serieus omgaat met klachten over groenonderhoud. Vooralsnog is er geen klacht over het groenonderhoud in Vinkhuizen binnengekomen. Het dierenwelzijnsbeleid zal volgend jaar worden besproken. Over het al dan niet meedoen aan 'nacht van de nacht' is nog beraad over, het college is van plan actief beleid te gaan voeren op dit thema.

Wethouder Dekker zegt toe de verkeerssituatie bij de Meeuwerderweg te onderzoeken en dat zij daarop terugkomt bij de commissie, het grootste probleem is echter volgens de wethouder de automobilist zelf. De wethouder geeft aan dat er wel degelijk gewerkt wordt bij het fietspad tussen de Hereweg en Maaslaan en zij de commissie zal informeren over wanneer de werkzaamheden daar afgerond zijn. Het Stadsbalkon zal 17 juli opengaan, mensen worden verzocht de fiets niet te parkeren aan de Oostzijde. De fietsenrekken aan de Oostzijde worden in het Stadsbalkon geplaatst. De gemeente zal handhavend optreden tegen nog staande fietsen.

De wethouder zegt toe in de week van 17 juli de commissie een memo te sturen over 'de week van de vooruitgang'. Verder zegt ze toe de situatie papiermolen inzake de fietsenrekken nader te onderzoeken en dat zij daarop terugkomt bij de commissie.

B.1. Collegebrief d.d. 27 juni 2006 inzake de Roderwolderdijk

Inspreker, dhr. A. Smit (voorzitter verkeerscie. VWH)

De inspreker geeft aan dat de gemeente heeft toegezegd dat er een vrijliggend fietspad zou komen bij de Roderwolderdijk en een afslag van de A7 en dat deze toezeggingen nu niet worden nagekomen. De VWH stelt voor om een vrijliggend fietspad te plaatsen tot de bocht en vervolgens een verhoging in de weg te maken, zodat voor de automobilist duidelijk is dat er een fietspad ligt langs de Roderwolderdijk.

Dhr. Klijnsma vraagt zich af of er nu weer overleg met de VWH heeft plaatsgevonden en verzoekt het college een 50 km/u zone in te voeren bij de Roderwolderdijk en een fietstrap te plaatsen.

Mevr. Jongman-Mollema wil weten waarom de communicatie in het proces is verstoord. De CU is een voorstander van vrijliggende fietspaden. Verder is de CU benieuwd naar de uitkomsten van het gesprek met de VWH.

Dhr. Klijnsma zegt dat het college vrijliggende fietspaden heeft toegezegd bij de behandeling van het bestemmingsplan Westpoort.

Mevr. Kirienko vraagt zich af waarom het college het convenant niet heeft nageleefd. SP vindt een fietspad voldoende verkeersveilig. Verder vertrouwt de SP op het onderzoek dat het college heeft gedaan naar de Iepenziekte.

Wethouder Dekker geeft aan dat er sprake van een goede communicatie met de VWH is geweest, wel is er een verschil van mening. Het college is nog niet klaar voor de besluitvorming over het al dan niet aanleggen van een fietspad tot de bocht. De maximum snelheid is nu 80 km/u en dat wordt 60 km/u, dat is op zich al een verbetering, daarnaast wordt de bebouwde kom groter. Volgens het college is het convenant nageleefd en de wethouder zegt toe na het zomerreces bij de commissie terug te komen op de definitieve uitkomsten inzake de Roderwolderdijk.

B.2. Raadsvoorstel HOV/West

Dhr. De Rooij zou de tijdsfasering wat concreter willen zien, verder kan de PvdA instemmen met het voorstel.

Verslag cie. Beheer en Verkeer 12 juli 2006

Dhr. Seton sluit zich aan bij de PvdA. Het CDA is wel bezorgd voor uitstel of afstel vanwege een onderzoek naar bodemverontreiniging

Dhr. Klijnsma heeft een vraag over de realisatie van het onderdeel bij het Nelf terrein. Verder wil GroenLinks meer informatie van het college over de dekking.

Mevr. Jongman geeft aan dat de CU positief is over dit voorstel, maar is benieuwd naar wat er in de toekomst nog gaat gebeuren.

Dhr. Jager wil weten wat het college denkt te gaan doen aan veiligheid voor de jeugd bij de oversteek bij de Vesta.

Wethouder Dekker geeft aan dat in de toekomst overleg dient te worden gevoerd met de NS, het tijdsbestek voor de realisatie zal naar schatting 2014 zijn.

De financiering komt deels tot stand vanuit de OV-reserve, de wethouder probeert daarmee zo min mogelijk op de concernmiddelen te drukken. De overgang bij de Vesta is in overleg met de scholen tot stand gekomen, binnen de mogelijkheden zijn er verbeteringen ten behoeve van de verkeersveiligheid aangebracht.

De Voorzitter stelt vast dat het voorstel conform verder gaat naar de raad van 19 juli a.s.

B.3. Raadsvoorstel Transferium Hoogkerk

Mevr. Jongman-Mollema vraagt zich af hoe er een dergelijk hoog bedrag voor planvorming tot stand is gekomen. Daarnaast vraagt de CU zich af of de nieuwe strategie op genoeg steun van de andere gemeenten kan rekenen.

Dhr. Klijnsma wil van de CU weten waarom zij dan niet eerder de stekker eruit hebben getrokken.

Mevr. Jongman-Mollema onderschrijft dat de CU voldoende is geïnformeerd, maar dit niets afdoet aan de hoge plankosten.

Dhr. De Rooij sluit zich deels aan bij de CU. De PvdA (en tevens SP, VVD, CDA, S&S) verzoekt de wethouder om een specificatie van de plankosten.

Mevr. Kirienko vraagt zich af in hoeverre de ecologische hoofdstructuur gewaarborgd blijft.

Dhr. Seton is positief over het toekomstige perspectief, wel vraagt het CDA zich af waarom er gekozen is voor deze dekking.

Dhr. Jager is tevens positief over het toekomstige perspectief, maar vraagt zich af in hoeverre er in het voorstel rekening is gehouden met de motie inzake verkeersdoorstroom Buitenhof.

Dhr. Van Leeuwen is positief gestemd, maar wil wel weten in hoeverre er gerekend kan worden op samenwerking van Noordenveld, Leek en Tynaarlo.

Dhr. Klijnsma ziet vooruitgang in de samenwerking met Noordenveld en Leek, maar er staat nergens dat Tynaarlo steun heeft toegezegd. GroenLinks steunt het nieuwe voorstel, maar wil wel weten waarom het college overtuigd is van dit voorstel.

Wethouder Dekker zegt toe de raad vertrouwelijk een nadere specificatie van de plankosten bij het transferium Hoogkerk te doen toekomen. De wethouder geeft aan dat bij grote projecten als deze plankosten doorgaans 30% zijn van het geheel, in die zin lijkt het bedrag hoger dan het is. De oorzaak voor het falen van het eerste plan was onder meer de opzegging van samenwerking van andere gemeenten. Daarmee zijn de plankosten voor het eerste plan geen weggegooid geld, want de ervaringen uit het eerste plan is winst bij het nieuwe plan.

De wethouder probeert zo min mogelijk op de concernmiddelen te drukken en heeft daartoe werkzaamheden bij de Bedumerweg uitgesteld. Met dit nieuwe plan wordt de doorstroming in het Buitenhof verbeterd.

Mevr. Jongman-Mollema wacht de specificatie af.

Dhr. Jager hoopt dat er rekening wordt gehouden met de afspraken uit de motie.

Dhr. De Rooij vraagt zich af waarom er niet direct een specificatie van de plankosten is bijgevoegd.

Wethouder Dekker geeft aan dat het niet de gewoonte is om dergelijke specificaties mee te zenden.

De Voorzitter stelt vast dat het voorstel conform naar de raad van 19 juli a.s. gaat, tenzij een fractie op grond van de specificatie van de plankosten om agendering vraagt.

Verslag cie. Beheer en Verkeer 12 juli 2006

B.4. Raadsvoorstel parkeerbelastingen 1991: uitbreiding betaald parkeren binnenstad

Dhr. Jager geeft aan hier voor de belangen van ondernemers op te komen. De VVD stelt voor de tariefswijziging in 2007 in te laten gaan en voorlopig vast te houden aan het tarief, zoals in de folder is vermeld. Verder verzoekt de VVD om het vier-uurs parkeren aan de Diepenring weer in te voeren.

Dhr. Klijnsma zegt dat hier een discussie wordt overgedaan.

Mevr. Van Gijlswijk vraagt aan de VVD of er nieuwe omstandigheden en feiten zijn om dergelijke verzoeken in te dienen.

Dhr. Jager geeft aan dat er klachten zijn van ondernemers en bezoekers.

Wethouder Dekker geeft aan dat het een technisch stuk betreft, het is een uitbreiding van de verordening met binnenstad Oost. Het college gaat niet in op de oude wens van de GCC.

De Voorzitter stelt vast dat het raadsvoorstel conform doorgaat naar de raad van 19 juli a.s.

B.5. Raadsvoorstel Uitvoering 1^e fase afstandsbediening bruggen

Wethouder Visscher geeft aan dat er enige haast is geboden bij de voorbereidingswerkzaamheden en dat zij daarom heeft verzocht om agendering voor het zomerreces.

Dhr. Azghoughi is benieuwd wat er na fase 1 volgt, wat de plankosten en de personele consequenties zijn. Verder wil de PvdA weten in hoeverre het personeel scholing krijgt, te meer omdat het volgens de PvdA een voorwaarde voor de veiligheid is.

Dhr. Seton constateert dat er twee versies van de voorstellen zijn en vraagt het college dit aan te passen. Daarnaast wil de CDA een meer gedetailleerde dekking.

Dhr. Gijbsbertsen sluit zich aan bij de vraagstelling van de PvdA.

Wethouder Visscher geeft aan dat het college niet van plan is bedienaars van bruggen te ontslaan. Er komen in de toekomst bruggen bij, waardoor met hetzelfde aantal fte meer bruggen bediend zullen worden, dit betekent een toekomstige kostenbesparing. De wethouder zegt toe naar de tekst van het stuk te kijken. Het college heeft aandacht voor de scholing van het personeel en de veiligheid zal in acht worden genomen.

Elke volgende fase zal aan de commissie worden voorgelegd.

De Voorzitter stelt vast dat het raadsvoorstel conform naar de raad van 19 juli a.s. gaat.

B.6. Raadsvoorstel Evaluatie betaald parkeren in de Oranjewijk

Mevr. Van Gijlswijk geeft aan dat de wijk verdeeld is over betaald parkeren. De SP heeft altijd voor een gefaseerde invoering gepleit. De SP vraagt het college op zoek te gaan naar maatregelen om de toename van autobezit in de wijk tegen te gaan, met als voorwaarde het behoud van groen.

Dhr. Klijnsma vraagt de SP of zij van mening zijn dat wanneer het autobezit toeneemt, de gemeente direct nieuwe parkeervoorzieningen moet treffen.

Mevr. Van Gijlswijk is van mening dat het college op zoek moet gaan naar oplossingen.

Dhr. van Leeuwen geeft aan dat de situatie lijkt te verbeteren wanneer betaald parkeren wordt ingevoerd, daarom stelt S&S voor om betaald parkeren voor de hele wijk in te voeren.

Dhr. Seton vindt dat een dergelijke maatregel alleen maar kan wanneer daar draagvlak voor is.

Mevr. Jongman-Mollema geeft aan dat de parkeerproblemen waarschijnlijk ieder jaar weer terug zal komen. Daarom is de CU een voorstander van betaald parkeren in de hele Oranjewijk.

Dhr. Seton is van mening dat het college de vinger aan de pols moet houden inzake de effecten van het beleid. Over de natuurlijke grens van tot waar betaald parkeren moet reiken zal politieke twist blijven bestaan, maar op dit moment acht het CDA een uitbreiding van het betaald parkeren niet nodig.

Dhr. Klijnsma zou graag de parkeerdruk willen monitoren. Er is sprake van een gefaseerde invoering van betaald parkeren, een verdere invoering is slechts een kwestie van tijd.

Dhr. Jager is van mening dat de huidige situatie gehandhaafd moet blijven en daarmee bewoners zelf beslissen.

Verslag cie. Beheer en Verkeer 12 juli 2006

Wethouder Dekker geeft aan een voorstander te zijn van de invoering van betaald parkeren. Het is echter onbehoorlijk bestuur om dat nu in te voeren. De ontevredenheid komt wellicht ook deels doordat betaald parkeren gefaseerd is ingevoerd. De wethouder herinnert zich niet dat de parkeerdruk gemonitord zou worden. De wethouder zal de commissie nog informeren over het aantal parkeerplaatsen in de Oranjewijk op grond van een toezegging van twee jaar geleden.

De Voorzitter stelt vast dat het raadsvoorstel conform naar de raad van 19 juli a.s. gaat.

C.1. LTA en lijst moties en toezeggingen

Dhr. Seton vraagt of het dierenwelzijnsbeleid in 2007 besproken zal worden.

De Voorzitter geeft aan dat de wethouder dit in het algemene deel al heeft toegezegd.

C.2. Ingekomen stukken en stukken ter kennisname

Dhr. Klijnsma benadrukt dat GroenLinks NoordLink niet als een alternatief voor de ZZ-lijn ziet.

C.3. Vaststelling verslag d.d. 21 juni

Wethouder Visscher geeft aan op pagina 2 van het verslag gezegd te hebben volgend jaar de commissie te informeren over de voortgang van de invoering van milieuvriendelijke wagens in het wagenpark en de commissie bij de begroting van 2007 in te lichten over plannen ten aanzien van duurzame ontwikkeling i.p.v. de stand van zaken ten aanzien van de duurzame ontwikkeling bij de verschillende diensten.

Raadsvoorstel - HOV-West

COMMISSIE BEHEER EN VERKEER

griffier van de raadscommissie
n.krouwel@griffie.groningen.nl
tel 050-367 7726

VERGADERSTUK

vergaderdatum: 12 juli 2006

onderwerp: HOV-West

2005-2006

Bijlage raadsverslag

Nummer ...

HOV West (Hoogkerk-Hoofdstation)

Groningen, ... juni 2006

Aan de raad,

HOV West, de route voor het openbaar vervoer via busbaan Peizerweg, Koeriersterweg, Paterswoldseweg, Parkweg, Emmaviadukt, zal in de herfst van 2006 intensiever worden gebruikt. Wegwerkzaamheden in verband met de verkeersaansluiting A7/Laan Corpus den Hoorn verhinderen namelijk dat het busverkeer nog langer gebruik maakt van de vluchtstrook op de A7. Als gevolg daarvan moet rekening worden gehouden met vertragingen in de dienstregeling. Ook wordt bij de toekomstige reconstructie van het Julianaplein het linksafslaan van bussen op dit drukke kruispunt onmogelijk gemaakt. In overleg met busmaatschappij Arriva wordt ernaar gestreefd om de ingebruikname van de nieuwe busroute te laten samenvallen met de invoering van de nieuwe dienstregeling op 10 december 2006. Ongeveer 150 bussen per etmaal 'stad in' zullen via deze nieuwe invalroute rijden. Uitsluitend het busverkeer 'stad in' met (tussen)bestemming Martini Ziekenhuis zal dan nog van de A7 gebruikmaken. Zie hiervoor ook onze brieven van 28 juni 2005, nr. RO05.45244 en 24 november 2005, nr. RO05.77863.

De toename van het busverkeer maakt het noodzakelijk om op diverse plaatsen aan de "kop en staart" van de HOV West nog verbeteringen en voorzieningen te treffen voor een vlotte en veilige afwikkeling van het busverkeer. Een overzicht van de te treffen maatregelen volgt hierna nog.

Dit voorstel is een vervolg op onze eerdere besluitnota van 27 juni 2005, nr. 58 over de consequenties van de westelijke busroute voor de Koeriersterweg als ook de gewenste verbetering van die gehele westelijke busroute. Op uw verzoek hebben wij voorts onderzocht welke routes mogelijk zijn tussen Koeriersterweg en Hoofdstation vice versa. Wij hebben de uitkomst daarvan opgenomen in een bijlage bij dit voorstel. Zie hiervoor de zogenoemde variantenstudie van adviesbureau DHV. In het onderzoek zijn een viertal mogelijk-

Raadsvoorstel - HOV-West

ke routes van de Koeriersterweg naar het hoofdstation met elkaar vergeleken. Aan de hand van criteria zoals betrouwbaarheid (reistijd), verkeersveiligheid, inpassing infrastructuur en toekomstvastheid hebben wij de voor- en nadelen van de verschillende routes afgewogen. Korthedshalve menen wij naar de inhoud van het rapport te mogen verwijzen. De conclusies zijn om voor de eerstkomende jaren nog gebruik te maken van de route Koeriersterweg/Paterswoldseweg/Parkweg/Emmaviadukt, maar voor de toekomst te kiezen voor een vrijliggende busbaan rechtstreeks via het Nelfterrein naar de zuidzijde van het spoorwegemplacement. Dit in het verlengde van de geplande vrijliggende busbaan aan de noordzijde van de Koeriersterweg. Wij zullen u mettertijd een voorstel doen over de wijze waarop het laatste deel (Koeriersterweg-hoofdstation v.v.) van de HOV West kan worden gerealiseerd.

Raadsvoorstel - HOV-West

maatregelen

Busafrit A7 (zuidzijde):

De busafrit aan de zuidzijde van de A7 is inmiddels voor gebruik gereed. De aanleg is voorgefinancierd door en uitgevoerd in opdracht van de provincie Groningen. Via deze afrit zullen bussen door de tramtunnel rechtstreeks naar de busbaan Peizerweg worden geleid. De totale kosten zijn geraamd op € 300.000,=. Inmiddels is uit het regiofonds een subsidie beschikbaar gesteld van € 240.000,=. De resterende kosten zijn voor rekening van de gemeente. Deze kosten worden ten laste gebracht van het voor het transferium Hoogkerk beschikbaar gestelde bijdrage Nieuw Beleid 2002 (incidenteel).

Kruising Eemsgolaan/busroute:

Voor een verkeersveilige situatie op deze kruising bepleiten wij de plaatsing van waarschuwingslichten. Bij naderend busverkeer vanuit de tunnel zullen waarschuwingslichten het kruisend auto- en fietsverkeer alarmeren. Speciale aandacht zal worden besteed aan het fietsverkeer op de route (Drentse Laan) van en naar Peizermade/Peize/Roden. Deze kosten welke worden geraamd op € 40.000,= komen eveneens ten laste van het voor transferium Hoogkerk beschikbaar gestelde bijdrage Nieuw Beleid 2002 (incidenteel).

Fietsstroken Koeriersterweg:

Uw raad heeft, conform ons voorstel van 27 juni 2005, nr. 58, besloten de Koeriersterweg tijdelijk in te richten met 1.75 meter brede fietsstroken, teneinde een soepele en veilige afwikkeling van het busverkeer en het overig verkeer in de Koeriersterweg te bevorderen. De kosten van deze fietsvoorzieningen en alternatieve parkeer ruimte voor de Koeriersterweg zijn geraamd op € 140.000,-. De kosten komen ten laste van het project Fietsvoorzieningen Koeriersterweg. In de narekening van het project, die in april 2006 is vastgesteld, is hierin voorzien en is tevens de dekking van de kosten aangegeven.

Paterswoldseweg/Parkweg/Emmaviaduct:

Het vervolg van de busroute via deze straten zal niet tot aanzienlijke reconstructies leiden en zich beperken tot een verdere optimalisering van de bestaande verkeerslichteninstallaties op de kruispunten. De oversteekmogelijkheden over de Paterswoldseweg, ter hoogte van de Verzetstrijderslaan, voor fietsers en wandelaars zullen veiliger worden gemaakt. De kosten worden geraamd op € 20.000,- en zullen ten laste worden gebracht van de in de gemeentebegroting 2006 opgenomen OV-reserve/Voorziening Openbaar Vervoer.

Busbaan Koeriersterweg:

De planontwikkeling die inmiddels is van start is gegaan richt zich op het realiseren van een vrijliggende busbaan aan de noordzijde van de Koeriersterweg. In principe hebben NS Vastgoed en ProRail hun medewerking toegezegd. De besprekingen met NS Vastgoed en ProRail over de aankoop van het spoorwegemplacement zijn nog niet afgerond; o.a. vanwege onderzoek naar mogelijke bodemverontreiniging.. Onderdeel van dit plan is tevens de definitieve inrichting van de Koeriersterweg. De geraamde plankosten ad € 66.500,= kunnen mettertijd ten laste worden gebracht van het voor de aanleg van deze busbaan in het Regiofonds gereserveerde bedrag van € 2,4 miljoen. Het gemeentelijk aandeel (20%) zal ten laste worden gebracht van de in de gemeentebegroting 2006 opgenomen OV-reserve/Voorziening Openbaar Vervoer.

op termijn

Wij willen de aanleg van een vrije busbaan over het spoorwegemplacement vóór 1 januari 2010 realiseren. In de verdere toekomst kan de doortrekking van deze busbaan over het Nelfterrein en NoordWillemskanaal naar het zuidelijk deel van het spoorwegemplacement plaatsvinden. Voor de realisatie van het definitieve busbaantraject tussen Koeriersterweg en Hoofdstation willen wij in het Regiofonds de nodige middelen (80% van de uitvoeringskosten) reserveren. Besprekingen met N.S. c.q. ProRail worden gestart over de realisatie van dit cruciale deel van de busroute. In ons collegeprogramma hebben wij vastgelegd te zullen streven naar een versnelde aanpak van de doortrekking van de busroute naar het stationsgebied.

Raadsvoorstel - HOV-West

besluitvoorstel

Gelet op het vorenstaande en met inachtneming van de op deze aangelegenheid betrekking hebbende stukken stellen wij u voor te besluiten:

- I. in te stemmen met diverse maatregelen voor een vlotte en veilige afwikkeling van het de stad inkomend busverkeer via busbaan West (HOV-as Peizerweg/Hoofdstation);
- II. een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van € 340.000,- voor busafrit A7 (zuidzijde) en de kruising Eemsgolaan/busroute met als dekking € 100.000,- Nieuw Beleid 2002 incidenteel Transferium Hoogkerk en € 240.000,- regiofonds;
- III. een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van € 20.000,- voor het aanpassen van de route Patervoldseweg/Parkweg/Emmaviaduct met als dekking de OV-reserve/ Voorziening openbaar vervoer.
- IV. een voorbereidingskrediet ad € 66.500,- beschikbaar te stellen voor de vrijliggende busbaan Koeriersterweg NZ c.a. met als dekking OV-reserve/Voorziening openbaar vervoer;
- V. de gemeentebegroting 2006 dienovereenkomstig te wijzigen;

Burgemeester en wethouders
van Groningen

De burgemeester,

De secretaris,

Raadsvoorstel - Verkeerssituatie transferium Hoogkerk

COMMISSIE BEHEER EN VERKEER

griffier van de raadscommissie
n.krouwel@griffie.groningen.nl
tel 050-367 7726

VERGADERSTUK

vergaderdatum: 12 juli 2006

onderwerp: Verkeerssituatie transferium Hoogkerk

2005-2006

Bijlage raadsverslag

Nummer

Transferium Hoogkerk

Groningen, .. juni 2006

Aan de raad,

De ontwikkeling van het Transferium Hoogkerk staat reeds lang op het programma. Uw laatste in dit opzicht relevante raadsbesluit dateert van 5 juli 2001, waarbij - op basis van ons preadvies van 18 juni 2001, nr. 37 - stedenbouwkundige uitgangspunten voor deze planontwikkeling zijn vastgesteld. Besluiten van gelijke strekking zijn destijds tevens genomen door de gemeenteraden van Noordenveld en Tynaarlo. Helaas heeft de verdere concretisering in een programma van eisen voor het transferium niet tot een haalbaar plan geleid. In onze brief van 23 december 2004, kenmerk RO 04.86221, hebben wij u op de hoogte gesteld van onze conclusies.

Begin 2005 hebben wij de planontwikkeling opnieuw onder de loep genomen. Wij hebben ons daarbij met name gericht op een meer flexibele aanpak. In die zin dat diverse verkeersreconstructies op en bij de verkeersaansluiting A7/N372 worden losgekoppeld van het realiseren van het feitelijke transferium, en voorts door een soberder en te faseren transferiumplan te ontwerpen, zodat beter rekening kan worden gehouden met de gemeentelijke en in regionaal verband (regiofonds) beschikbare financiële middelen.

In onze brief van 2 februari 2006, kenmerk RO 06.3266, hebben wij u op de hoogte gesteld van onze inzet om voor de nieuw gekozen aanpak bij de gemeentebesturen van Noordenveld en Tynaarlo en de provincies Drenthe en Groningen voldoende bestuurlijk draagvlak te krijgen. Inmiddels hebben Noordenveld en de provincie Drenthe schriftelijk onze aanpak onderschreven.

Onze nieuwe strategie voor de ontwikkeling van het Transferium Hoogkerk houdt in dat wij ons richten op een vlottere verkeersdoorstroming op de A7 en de N372. Deze kan worden bewerkstelligd door o.a. een reconstructie van de verkeersaansluiting A7/N372. Voor het openbaar

Z 12.000.1.04

Raadsvoorstel - Verkeerssituatie transferium Hoogkerk

vervoer betekent dit dat het busverkeer sneller via de HOV-as Peizerweg 'stad in' wordt geleid. Naast concrete verkeersreconstructies die dit mogelijk moeten maken willen we verder werken aan een nieuw transferiumplan. Een plan dat qua uitvoering goedkoper kan worden, omdat o.a. als uitgangspunt geldt dat de zuidelijke op- en afrit van de aansluiting A7/N372 intact blijft en niet, zoals in de vorige planopzet, verplaatst wordt. Ook wordt uitgangspunt dat de route via tramtunnel/Drentse Laan - in het verlengde van de HOV-as Peizerweg - de nieuwe openbaar vervoerverbinding wordt tussen N372 en busbaan. Uit globale ramingen van het project leiden wij af dat hierdoor besparingen van 20 tot 30% ten opzichte van het eerdere transferiumplan mogelijk zijn.

Plankosten 2000-2004

Een financiële voorziening is noodzakelijk voor de in het verleden aan het project toegeschreven plankosten. Deze hebben afgerond € 1,8 miljoen bedragen. Dit betreft in hoofdzaak de in de periode 2000-2004 gemaakte kosten voor het opstellen van een stedenbouwkundig programma van eisen voor het transferium. Aangezien dit programma van eisen tot een te kostbaar en qua uitvoering te complex transferiumplan leidt is besloten een nieuwe weg in te slaan. De 'oude' plankosten moeten worden afgeboekt en kunnen voor een bedrag van € 1,5 miljoen gedekt worden voor € 1,4 miljoen uit de OZB doorstromingsmaatregelen en voor € 0,1 miljoen uit het rekeningresultaat 2005. De resterende plankosten van € 0,3 miljoen worden meegenomen in de exploitatiebegroting van de herontwikkeling Transferium Hoogkerk. Voorgesteld wordt de kosten te dekken uit de inmiddels voor het transferium beschikbaar gestelde middelen.

Projecten

De nu te starten werkzaamheden betreffen de volgende projecten:

1. ontwerpbestemmingsplan Transferium

Op basis van onze vernieuwde uitgangspunten, zie ook hierna onder 2 en 3, moet een bestemmingsplan worden opgesteld voor het Transferium Hoogkerk. Voor de zuidelijke begrenzing van het transferium willen wij vasthouden aan onze eerdere afspraken met Noordenveld en Tynaarlo over het nieuwe tracé van het Omgelegde Eelderdiep. De hierna beschreven projecten zullen daarom vooruitlopen op het toekomstige transferium en als uitgangspunt dienen voor dit plan.

In dit transferiumplan zal uiteraard de totale parkeercapaciteit minder zijn, omdat de zuidelijke op- en afrit van de A7 gehandhaafd blijft. Dit behoeft ons inziens geen bezwaar te zijn, aangezien er tegelijkertijd een ontwikkeling op gang komt voor de aanleg van transferia o.a. in Leek en Roden. Dat impliceert dat het vroegere uitgangspunt - dat het Transferium Hoogkerk zowel een herkomst- als bestemmingstransferium zou moeten zijn - deels kan worden herzien. Het Transferium Hoogkerk zien wij meer een bestemmingstransferium worden dan een herkomststransferium (nabij het beginpunt van het woon-werkverkeer). Het woon-werkverkeer heeft naar onze mening meer baat bij de aanleg van herkomststransferia nabij belangrijke woonkernen als Leek en Roden. Daarnaast zien wij nog goede perspectieven om de aanleg van dit transferium te combineren met een hotel/restaurant/vergaderfunctie. De huidige Park & Ride locatie aan de noordkant van de A7 zal na het realiseren van het transferiumplan worden opgeheven.

2. verkeersrotondes voor verkeersaansluiting A7 / N372

De huidige verkeersafwikkeling tussen A7 en N372 wordt geregeld door middel van verkeerslichten. In de toekomst zullen deze verdwijnen en zal het verkeer via rotondes worden geleid. Dat betekent aanleg van een zogenaamde kluifrotonde, d.w.z. een combinatie van twee

Raadsvoorstel - Verkeerssituatie transferium Hoogkerk

geschakelde rotondes, een aan de noord- en een aan de zuidzijde van de A7. De investeringskosten worden geraamd op € 1,6 miljoen excl. BTW.

Uitvoering van het plan impliceert ook dat de bestaande (gemeentelijke) rotonde Zuiderweg/Johan van Zwedenlaan moet worden aangepast en voor een deel voorzien van dubbele rijstroken. Dit omdat anders de beoogde meer regelmatige afwikkeling van het verkeersaanbod niet voldoende wordt geëffectueerd. Voor het fietsverkeer betekent de reconstructie dat een aantal fietspaden worden afgesloten c.q. worden vervangen door een fietspad met tweerichtingverkeer aan de kant van Hoogkerk. Het bestaande fietspad aan de noordzijde moet hiervoor worden verbreed. Deze verkeersreconstructie is afgestemd met de plannen voor de aanleg van het Q8-benzineverkooppunt op de huidige P&R-locatie. Het wegbeheer van deze verkeersaansluiting is nu nog in handen van de provincie Groningen. Na afronding van deze reconstructie willen wij dit in principe overnemen, teneinde in de toekomst aansluitend aan het transferium het volledige wegbeheer te voeren.

Uitvoering van deze reconstructieplannen geschiedt in opdracht van de provincie Groningen. Een subsidieaanvraag bij het regiofonds is inmiddels ingediend. Na afronding van de besteksvoorbereiding zullen wij u voorstellen een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen. De planning voor de aanleg van deze rotondes is gericht op 2007.

3. reconstructie A7/ Eemsgolaan/ tramtunnel / Drentse Laan

De verkeersdruk op de A7 leidt vanuit westelijke richting - met name in de ochtendspits - regelmatig tot filevorming op de A7 en de N372 'stad in'. Die verminderde bereikbaarheid van de stad stoort niet alleen de automobilist maar ook de mensen die met het openbaar vervoer reizen. Een goed alternatief voor dit busverkeer is te bereiken met een openbaarvervoer-route via de HOV West naar het hoofdstation. Het middendeel van deze HOV-as, de busbaan Peizerweg, is al enige tijd gereed. Uiteraard is pas sprake van een optimaal functionerende route zodra zoveel mogelijk knelpunten in de route zijn opgelost en de directe bereikbaarheid van het stationsgebied is geëffectueerd.

Een forse verbetering voor het 'aanrijden' van deze busbaan 'stad in' is al bereikt met de aanleg van een speciale busafrit aan de zuidelijke oprit van de A7 / N372. Busverkeer vanuit met name de richting Leek, maar ook Peize/Roden, kan nu vlotter naar de busbaan Peizerweg worden gedirigeerd. Om deze nieuwe invalsweg voor het busverkeer nog sterker te maken is in regionaal overleg gekozen voor het gebruik van de Drentse Laan als busroute. Via de Drentse Laan kan namelijk een 'kortsluiting' worden gemaakt tussen busbaan Peizerweg en N372. Dit plan wordt gecombineerd met een reconstructie van de N372 in Peizermade. In de door de provincie Drenthe voorgestelde aanpak (dynamisch verkeersmanagement) wordt het doorgaand verkeer door Peizermade zodanig gereguleerd dat filevorming in Peizermade wordt voorkomen en aan doorgaand busverkeer voorrang wordt verleend. In onze opzet kan ook voor het busverkeer 'stad uit' meer worden gedaan, omdat dit verkeer via een speciale busafrit aan de noordzijde van de A7 naar de tramtunnel wordt geleid en niet over de toekomstige rotondes bij Hoogkerk. Tezamen met het busverkeer 'stad uit' op de busbaan Peizerweg kan dan via de Drentse Laan doorgereden worden naar de N372 richting Peize. Deze toekomstige verkeersreconstructies kunnen rekenen op veel bijval van Arriva.

Tot slot

Wij vertrouwen dat deze nieuwe strategie voor de aanleg van het transferium Hoogkerk op voldoende steun kan rekenen van onze zuidelijke nabuurgemeenten Tynaarlo, Noordenveld en ook Leek. De verkeerskundige bereikbaarheid van de stad is immers nu zowel onderdeel van het plan geworden alsook qua uitvoering daarvan losgekoppeld. Bovendien worden voor het openbaar vervoer gunstige verkeerscondities gecreëerd. Kort gezegd geven we prioriteit aan de verkeersdoorstroming, in het bijzonder die van het openbaar vervoer, en starten daaraan parallel

Raadsvoorstel - Verkeerssituatie transferium Hoogkerk

met de planvoorbereiding van het Transferium. Wij stellen u voor een krediet van € 100.000,- ter beschikking te stellen voor de plankosten.

Besluitvoorstel

Met overlegging van de op deze aangelegenheid betrekking hebbende stukken stellen wij u voor te besluiten:

- I. de aanpak van de verkeerssituatie op de aansluiting A7/Hoogkerk en de daaruit voortvloeiende uitgangspositie voor de ontwikkeling en realisatie van het transferium Hoogkerk vast te stellen;
- II. een plankostenkrediet van € 1.500.000,- miljoen beschikbaar te stellen met als dekking € 1.400.000,- OZB doorstromingsmaatregelen en € 100.000,- rekeningresultaat 2005, en deze € 1.400.000,- toe te voegen aan de bedrijfsvoeringsreserve RO/EZ;
- III. een voorbereidingskrediet van € 400.000,- beschikbaar te stellen in de plankosten van het transferium Hoogkerk met als dekking € 350.000,- incidenteel nieuw beleid 2002 en € 50.000,- structureel nieuw beleid 2002 transferium Hoogkerk;
- IV. de gemeentebegroting 2006 dienovereenkomstig te wijzigen.

Burgemeester en Wethouders van Groningen,

De burgemeester,

De secretaris,

Raadsvoorstel - Verordening Parkeerbelastingen 1991: uitbreiding betaald . . .

COMMISSIE BEHEER EN VERKEER

griffier van de raadscommissie
n.krouwel@griffie.groningen.nl
tel 050-367 7726

VERGADERSTUK

vergaderdatum: 12 juli 2006

onderwerp: Verordening Parkeerbelastingen 1991: uitbreiding betaald parkeren binnenstad

Toelichting

Bijgaand treft u een voorstel aan tot wijziging van de Verordening Parkeerbelastingen 1991. De wijziging vloeit voort uit de door uw College vastgestelde beleidsnota Binnenstadsparkeren. Deze nota is op 8 februari 2006 ter kennisname gebracht van de leden van de toenmalige Raadscommissie Ruimte en Verkeer.

De wijziging betreft het uitbreiden van de periode van betaald parkeren; sinds 7 maart geldt in de binnenstad het volgende parkeerregime:

- a. maandag tot en met woensdag: van 09.00 tot 22.00 uur;
- b. donderdag tot en met zaterdag: van 09.00 tot 24.00 uur.

In de huidige Verordening Parkeerbelastingen (Gemeentebld 2005-75) is abusievelijk in onderdeel I (Tarief voor parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 1, onderdeel a) bij artikel 7 de wijk Binnenstad-Oost niet vermeld. In bijgaand voorstel is in artikel 7 Binnenstad-Oost toegevoegd.

Aan de raad:

Uitbreiding betaald parkeren binnenstad.

Bijgaand treft u een voorstel aan tot wijziging van de Verordening Parkeerbelastingen 1991. De wijziging vloeit voort uit de door ons College vastgestelde beleidsnota Binnenstadsparkeren. Deze nota is op 8 februari 2006 ter kennisname gebracht van de leden van uw raad.

De wijziging betreft het uitbreiden van de periode van betaald parkeren; sinds 7 maart 2006 geldt in de binnenstad het volgende parkeerregime:

- c. maandag tot en met woensdag: van 09.00 tot 22.00 uur;
- d. donderdag tot en met zaterdag: van 09.00 tot 24.00 uur.

In de huidige Verordening Parkeerbelastingen (Gemeentebld 2005-75) is abusievelijk in onderdeel I (Tarief voor parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 1, onderdeel a) bij artikel 7 de wijk Binnenstad-Oost niet vermeld. In bijgaand voorstel is in artikel 7 Binnenstad-Oost toegevoegd.

Wij stellen u voor:

Raadsvoorstel - Verordening Parkeerbelastingen 1991: uitbreiding betaald . . .

De wijzigingsverordening inzake de Verordening Parkeerbelasting 1991 vast te stellen.
DE RAAD VAN DE GEMEENTE GRONINGEN;

gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van
(bijlage raadsverslag nr.);

gelet op artikel 225 van de Gemeentewet;

BESLUIT:

vast te stellen de verordening tot wijziging van de Verordening parkeerbelastingen 1991.

Artikel I

A

Onderdeel I van de tarieventabel, bedoeld in artikel 5 van de verordening, luidt na wijziging als volgt:

Onderdeel I - Tarief voor het parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 1, onderdeel a.

1. Voor het parkeren bij parkeerapparatuur op maandag tot en met woensdag van 09.00 uur tot 22.00 uur en op donderdag tot en met zaterdag van 09.00 uur tot 24.00 uur in de binnenstad, onderverdeeld in de volgende tarieven:
 - Kwinkplein, Oude Ebbingestraat, Rode Weeshuisstraat, Pelsterstraat, Haddingestraat, Zuiderkuipen, Gedempte Zuiderdiep, Gedempte Kattendiep, Martinikerkhof:
€ 0,85 per 30 minuten bij parkeerapparatuur geschikt voor een parkeertijd van 30 minuten.
 - Schuitemakerstraat, Turfstorenstraat, Hofstraat, Lutkenieuwstraat, St. Jansstraat, St. Walburgstraat, Turfstraat, Driemolendrift, Kleine Raamstraat, Phebensstraat, Ruitersstraat, Raamstraat, Schoolholm, Coehoornsingel, Eerste Drift Zuiderdiep, Tweede Drift Zuiderdiep, Prinsstraat, Herebinnensingel, Rademarkt, Kosterseingang, Radebinnensingel, Moeskersgang, Heresingel, Radesingel, Trompstraat, Winschoterkade, Ubbo Emmiusingel, Museumstraat, Reitmakersrijge, Ganzevoortsingel, Praediniussingel, Hoge der A, Kleine der A, Jonkerstraat, Lopendediep z.z., Noorderhaven z.z., Spilsluizen z.z., Turfsingel, Schuitendiep w.z., Schoolstraat, Steentilstraat:
€ 1,70 per uur bij parkeerapparatuur geschikt voor een parkeertijd van 1 uur.
2. Voor het parkeren bij parkeerapparatuur op maandag tot en met zaterdag van 09.00 uur tot 22.00 uur in de navolgende straten:
Meeuwerderweg, Nieuweweg:
€ 0,60 per 30 minuten bij parkeerapparatuur geschikt voor een parkeertijd van 30 minuten.
3. Voor het parkeren bij parkeerapparatuur op het Stationsplein ongeacht dag en tijdstip:
€ 0,85 per 30 minuten bij parkeerapparatuur geschikt voor een parkeertijd van 30 minuten.
4. Voor het parkeren bij parkeerapparatuur op maandag tot en met zaterdag van 09.00 uur tot 22.00 uur in de navolgende straten:
Damsterdiep z.z. (tussen de Steentilbrug en de hoek Damsterkade), Damsterkade (plein), Damsterkade (straat), Oosterkade:
€ 1,20 per uur bij parkeerapparatuur geschikt voor een parkeertijd van 3 uur.
5. Voor het parkeren bij parkeerapparatuur op maandag tot en met zaterdag van 09.00 uur tot 22.00 uur in de navolgende straten:
Bloemsingel (vanaf hoek Bloemstraat tot en met het perceel met huisnummer 8b), Bloemstraat, Oostersingel, W.A. Scholtenstraat:
€ 1,20 per uur bij parkeerapparatuur geschikt voor een parkeertijd van 2 uur.

Raadsvoorstel - Verordening Parkeerbelastingen 1991: uitbreiding betaald . . .

6. Voor het parkeren bij parkeerapparatuur op maandag tot en met zaterdag van 09.00 uur tot 22.00 uur in de navolgende straten:
Turfsingel oostzijde, Schuitediep Oostzijde:
€ 1,20 per uur bij parkeerapparatuur geschikt voor een parkeertijd van 1 uur.
7. Voor het parkeren bij parkeerapparatuur op maandag tot en met woensdag, vrijdag en zaterdag van 09.00 uur tot 18.00 uur (tot 21.00 uur op nader aan te wijzen koopavonden) en donderdag van 09.00 uur tot 21.00 uur in de navolgende straten en wijken: Overwinningssplein, Hortusbuurt, Binnenstad-Oost, Herewegbuurt, Rivierenbuurt, Oosterparkbuurt, Zeehelden- en Badstratenbuurt, Schildersbuurt, Grunobuurt/Laanhuizen, Korrewegbuurt, deel van de Oranjebuurt:
€ 1,20 per uur bij parkeerapparatuur geschikt voor een parkeertijd van 2 uur.
8. Voor het parkeren bij parkeerapparatuur op maandag tot en met woensdag, vrijdag en zaterdag van 09.00 uur tot 18.00 uur (tot 21.00 uur op nader aan te wijzen koopavonden) en donderdag van 09.00 uur tot 21.00 uur in de navolgende straten:
in het deel aan weerszijden van de straat van de Wilhelminakade, vanaf de hoek Prinsesseweg tot en met de garage-uitrit van het pand Wilhelminakade 21:
€ 1,20 per uur bij parkeerapparatuur geschikt voor een parkeertijd van 1 uur.
9. Voor het parkeren bij parkeerapparatuur op maandag tot en met zaterdag van 09.00 uur tot 22.00 uur in de Oosterpoortbuurt en het Hanzesplein en L.J. Zielstraweg:
€ 1,20 per uur bij parkeerapparatuur geschikt voor een parkeertijd van 2 uur.
10. Voor het parkeren bij parkeerapparatuur op maandag tot en met zondag van 08.00 uur tot 22.00 uur op het parkeerterrein aan de Zaanstraat en op het parkeerterrein onder het Emmaviaduct:
€ 2,00 voor de eerste 4 uur, daarna voor het 5e uur € 1,10. Bij een parkeerduur vanaf het 6e uur en meer geldt een dagtarief van € 11,00.
11. Voor het parkeren bij parkeerapparatuur op maandag tot en met zondag van 07.00 uur tot 23.30 uur aan de Expositielaan en de Leonard Springerlaan:
€ 1,20 per uur bij parkeerapparatuur geschikt voor een parkeertijd van een dag met een maximum van € 6,00 per dag.
12. Voor het parkeren bij parkeerapparatuur op maandag tot en met woensdag, vrijdag en zaterdag van 09.00 uur tot 18.00 uur (tot 21.00 uur op nader aan te wijzen koopavonden) en donderdag van 09.00 uur tot 21.00 uur op de volgende weggedeelten:
 - in het deel Zonnelaan (oostzijde), lopende vanaf de hoek met de Pleiadenlaan tot de hoek met de Eikenlaan;
 - op het parkeerterrein aan de zuidzijde van het deel Eikenlaan, lopende vanaf de hoek met de Zonnelaan tot en met het perceel Eikenlaan 320;
 - in het deel van de Dierenriemstraat (westzijde), lopende vanaf de inrit bij het perceel 106 tot de hoek met de Eikenlaan;
 - op het parkeerterrein aan de noordzijde van de Pleiadenlaan, zijnde 16 parkeerplaatsen aan de hoek met de Zonnelaan:
€ 0,20 voor de eerste 30 minuten en daarna € 0,20 per 7,5 minuten bij parkeerapparatuur geschikt voor een parkeertijd van 1 uur.

Artikel II

Deze verordening treedt in werking met ingang van de dag na die van de bekendmaking, met dien verstande dat de bepalingen die op grond van deze verordening worden gewijzigd van kracht blijven voor de tijdvakken waarvoor zij hebben gegolden.

Gedaan te Groningen ter openbare raadsvergadering van

De voorzitter.

De secretaris.

Raadsvoorstel - Evaluatie betaald parkeren Oranjewijk

COMMISSIE BEHEER EN VERKEER

griffier van de raadscommissie
n.krouwel@griffie.groningen.nl
tel 050-367 7726

VERGADERSTUK

vergaderdatum: 12 juli 2006

onderwerp: Evaluatie betaald parkeren Oranjewijk

Aan de raad,

1. Samenvatting

In het zuidelijke gedeelte van de Oranjewijk is op 1 maart 2005 betaald parkeren ingevoerd van maandag tot en met zaterdag van 09.00 – 18.00 uur. Na de invoering van betaald parkeren in het zuidelijke gedeelte van de Oranjewijk is het totale aantal bezette parkeerplaatsen in de wijk afgenomen, met name gedurende de dagsituatie wanneer het parkeerregime van kracht is. Afhankelijk van het onderzoeksmoment zijn ongeveer 50 tot 150 auto's uit de Oranjewijk 'verdwenen'. Wellicht dat het hier (deels) om forenzen gaat die hun auto voorheen in de Oranjewijk parkeerden, maar in de huidige situatie hun auto elders parkeren, buiten de wijk. In het gedeelte van de Oranjewijk waar het betaald parkeerregime van kracht is, is de bezettingsgraad gedaald met ongeveer 36% in de dagsituatie. 's Avonds en 's nachts is de daling met ongeveer 25% iets lager. Uiteraard heeft dit te maken met het feit dat betaald parkeren alleen geldt van 09.00 – 18.00 uur. In het gedeelte van de Oranjewijk waar geen betaald parkeren is ingesteld, is de bezettingsgraad gestegen, variërend van 6,2% in de nachtsituatie tot 8,6% in de ochtendsituatie. Met name de straten direct grenzend aan het gedeelte waar betaald parkeren is ingevoerd, zoals de Stadhouderslaan en de Johan Willem Frisostraat, kennen een forse toename van de parkeerdruk.

In de huidige situatie ervaart ongeveer 25% van alle respondenten in het bezit van één of meer auto's geen parkeerprobleem. In het gedeelte waar betaald parkeren is ingevoerd ervaart ongeveer 35% van de respondenten geen parkeerprobleem, in het overige gedeelte van de Oranjewijk bedraagt dit aandeel 16%. Met name tijdens de avond- en nachtperiode wordt een parkeerprobleem ervaren. Van alle respondenten oordeelt 40% negatief over de invoering van betaald parkeren in het zuidelijke gedeelte van de Oranjewijk zoals op 1 maart 2005 is ingesteld. Met name in het gedeelte van de wijk waar geen betaald parkeren is ingevoerd, oordelen veel respondenten negatief over de invoering van het betaald parkeerregime zoals dat nu van kracht is, maar liefst 48%. In dit gedeelte van de wijk oordeelt slechts 8% positief. In het gedeelte met betaald parkeren daarentegen oordeelt 51% positief over de invoering van betaald parkeren, hier is 28% negatief.

Uit het parkeeronderzoek voor én na de invoering van betaald parkeren in de Oranjewijk is gebleken dat in het gedeelte waar betaald parkeren is ingevoerd de parkeerdruk fors is verminderd, maar dat in het overige deel van de wijk de parkeerdruk licht is toegenomen. Op dit moment oordeelt iets meer dan 50% van de respondenten woonachtig in het gedeelte waar betaald parkeren is ingevoerd positief over de invoering van betaald parkeren. In de rest van de wijk oordeelt bijna 50% negatief. De afgelopen jaren heeft er zich in de Oranjewijk veel rond het onderwerp 'parkeren' afgespeeld. Dit heeft niet zelden geleid tot spanningen in de buurt tussen voor- en tegenstanders van betaald parkeren. Ook krijgen wij op dit moment weinig klachten uit de Oranjewijk over parkeerproblemen.

2. Inleiding

Z 12.000.1.04

Raadsvoorstel - Evaluatie betaald parkeren Oranjewijk

Op 1 maart 2005 is in het zuidelijke gedeelte van de Oranjewijk betaald parkeren ingevoerd van maandag tot en met zaterdag van 09.00 – 18.00 uur. Dit besluit is door de gemeenteraad genomen onder andere op basis van de uitkomsten van een parkeeronderzoek in maart/april 2004 en een enquête in dezelfde periode. In september 2005 is opnieuw een parkeeronderzoek gehouden om de effecten van de invoering van het betaald parkeren in beeld te brengen. Tevens is in maart 2006, dus een jaar na de invoering van betaald parkeren, een schriftelijke enquête onder de bewoners van de Oranjewijk uitgevoerd. Deze enquête is opgesteld door het Verkeer Coördinatie Centrum (VCC) in overleg met de gemeente Groningen en de buurtverenigingen Noorderplantsoenbuurt en Oranjebuurt. De enquête is, voorzien van een begeleidend schrijven, verspreid bij alle huishoudens (voordeuren) in de wijk. Voor vragen en/of opmerkingen konden de bewoners gebruik maken van een speciaal voor deze enquête geopend e-mailadres en telefoonnummer.

Overigens zijn de enquêtes van 2004 en 2006 moeilijk vergelijkbaar. De enquête voor de invoering van betaald parkeren was namelijk bedoeld om te onderzoeken hoe men in het algemeen dacht over betaald parkeren. De enquête van 2006 was daarentegen bedoeld om de situatie na invoering van betaald parkeren te evalueren. In dit raadsvoorstel zijn de belangrijkste conclusies uit het parkeeronderzoek en de bewoners-enquête verwoord. Het raadsvoorstel zal worden toegezonden aan de beide buurtverenigingen.

3. Terugblik

In november 2004 heeft de gemeenteraad besloten om per 1 maart 2005 betaald parkeren in te voeren in het zuidelijke gedeelte van de Oranjewijk. De gemeenteraad kwam destijds tot dit besluit op basis van de uitkomsten van een parkeeronderzoek en een bewonersenquête, in combinatie met het advies van de raadscommissie Ruimte & Verkeer. Uit de bewonersenquête bleek destijds dat de meerderheid in het zuidelijke deel van de Oranjewijk wel vóór parkeermaatregelen was, maar dat er in het overige deel van de Oranjewijk in de meeste straten onvoldoende draagvlak was.

In eerste instantie was dit voor de gemeenteraad aanleiding af te zien van betaald parkeren in de Oranjewijk. Maar de raadscommissie Ruimte & Verkeer deelde deze visie niet en drong aan op een pragmatische aanpak die recht zou doen aan de wensen van de bewoners. Alles overwegende heeft de gemeenteraad toen besloten voorlopig alleen betaald parkeren in te voeren in het zuidelijke deel van de Oranjewijk. Deze straten kenden de grootste parkeerdruk en hier was dan ook het meeste draagvlak voor de maatregelen.

Destijds verwachtte de gemeenteraad dat door de maatregelen de parkeerproblemen zich zouden verplaatsen en dat in de toekomst ook de bewoners van de aangrenzende straten zouden vragen om de invoering van betaald parkeren. Dit zou ervoor pleiten om meteen voor een groter gebied betaald parkeren in te voeren, maar omdat daar onvoldoende draagvlak bleek, zag de gemeenteraad daar van af.

4. Uitkomst parkeeronderzoek

In de gehele Oranjewijk heeft zowel in maart/april 2004, voor de invoering van betaald parkeren, als in september 2005, een halfjaar na de invoering van betaald parkeren, een parkeeronderzoek plaatsgevonden op een vijftal onderzoeksmomenten. Alle geparkeerde voertuigen op openbaar terrein zijn geteld op woensdag om 05.00 uur, 11.00 uur, 15.00 uur en 19.00 uur en op donderdag om 19.00 uur (koopavond). Op basis van de aanwezige parkeercapaciteit (het aantal parkeerplaatsen/-mogelijkheden) en het aantal geparkeerde voertuigen is vervolgens de bezettingsgraad bepaald.

In totaliteit beschikt de Oranjewijk over ongeveer 1.950 parkeerplaatsen op openbaar terrein, eenderde hiervan ligt binnen het huidige gebied met betaald parkeren, tweederde daarbuiten. Zie daarvoor het overzichtskaartje op de volgende pagina.

In de onderstaande tabel is het aantal geparkeerde auto's in absolute en procentuele zin vermeld op de verschillende onderzoeksmomenten voor de gehele Oranjewijk. Het eerste dat opvalt is dat op alle onderzoeksmomenten in 2005 het aantal geparkeerde auto's is afgenomen ten opzichte van 2004. Dit betekent dat een aantal auto's uit de wijk is 'verdwenen', dit aantal ligt tussen de 52 en 164 auto's.

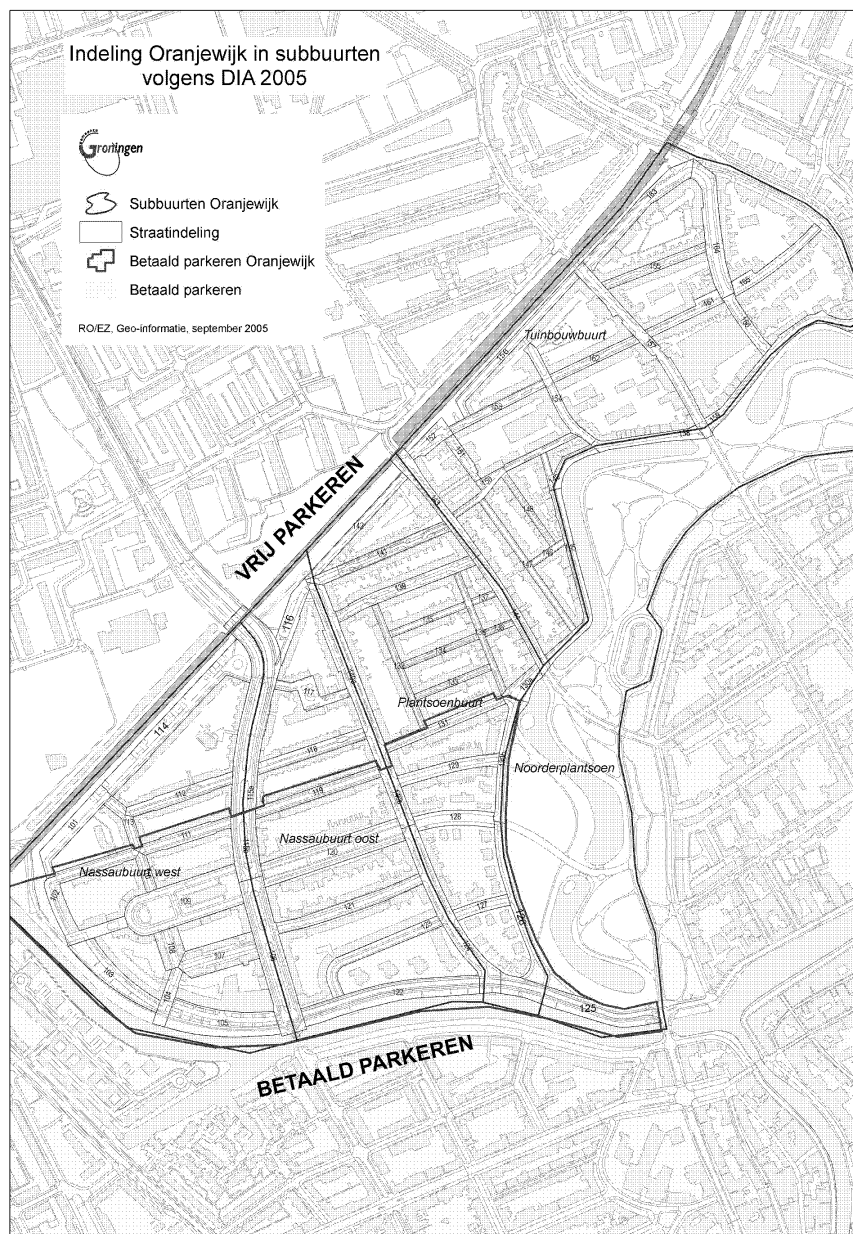
GEPARKEERDE PERSONEN-AUTO'S ORANJEWIJK	woe 05.00	woe 11.00	woe 15.00	woe 19.00	don 19.00
maart/april 2004 voor invoering betaald parkeren	1.871	1.570	1.499	1.719	1.751
september 2005 na invoering betaald parkeren	1.796	1.406	1.361	1.667	1.683
verschil	-75	-164	-138	-52	-68

Raadsvoorstel - Evaluatie betaald parkeren Oranjewijk

BEZETTINGSGRAAD ORANJEWIJK	woe 05.00	woe 11.00	woe 15.00	woe 19.00	don 19.00
maart/april 2004 voor invoering betaald parkeren	95,2%	79,9%	76,3%	87,5%	89,1%
september 2005 na invoering betaald parkeren	91,4%	72,1%	69,8%	85,8%	85,6%
verschil	-3,8%	-7,8%	-6,5%	-2,7%	-3,5%

's Nachts is de bezettingsgraad in de Oranjewijk, zoals valt te verwachten in een woonwijk, het grootst terwijl deze overdag het laagst is. Met name de dagsituatie laat de grootste daling van de bezettingsgraad zien. De bezettingsgraad tijdens de woensdag- en de donderdagavond (koopavond) is vrijwel gelijk.

Raadsvoorstel - Evaluatie betaald parkeren Oranjewijk



Interessanter is wellicht de vraag hoe de huidige situatie in de Oranjewijk is ten opzichte van de situatie van voor de invoering van betaald parkeren in het zuidelijke gedeelte van de wijk. In de onderstaande tabel

Raadsvoorstel - Evaluatie betaald parkeren Oranjewijk

staan de verschillen tussen de situatie voor én na de invoering van betaald parkeren weergegeven, zowel in absolute als in procentuele zin.

GEPAARKEERDE PERSONENAUTO'S ORANJEWIJK	woe 05.00	woe 11.00	woe 15.00	woe 19.00	don 19.00
Gedeelte met betaald parkeren					
maart/april 2004 voor invoering betaald parkeren	667	636	603	634	651
september 2005 na invoering betaald parkeren	513	362	373	485	477
verschil	-154	-274	-230	-149	-174
Gedeelte met vrij parkeren					
maart/april 2004 voor invoering betaald parkeren	1.204	934	896	1.085	1.100
september 2005 na invoering betaald parkeren	1.283	1.044	988	1.182	1.206
verschil	79	110	92	97	106

BEZETTINGSGRAAD ORANJEWIJK	woe 05.00	woe 11.00	woe 15.00	woe 19.00	don 19.00
Gedeelte met betaald parkeren					
maart/april 2004 voor invoering betaald parkeren	98,2%	93,7%	88,8%	93,4%	95,9%
september 2005 na invoering betaald parkeren	75,6%	54,4%	56,1%	71,4%	70,3%
verschil	-22,6%	-39,3%	-32,7%	-22,0%	-25,6%
Gedeelte met vrij parkeren					
maart/april 2004 voor invoering betaald parkeren	93,6%	72,6%	69,7%	84,4%	85,5%
september 2005 na invoering betaald parkeren	99,8%	81,2%	76,8%	91,9%	93,8%
verschil	6,2%	8,6%	7,1%	7,5%	8,3%

In het gedeelte van de Oranjewijk waar betaald parkeren is ingevoerd is de bezettingsgraad overdag, dus wanneer het betaald parkeerregime van kracht is, het sterkst gedaald met 39,3% om 11.00 uur (274 personenauto's) en 32,7% om 15.00 uur (230 personenauto's). Ook tijdens de onderzoeksmomenten 's avonds en 's nachts zijn de bezettingsgraden afgenomen met ongeveer 25% (circa 150 auto's). Overigens is in het gedeelte van de Oranjewijk waar geen betaald parkeren is ingevoerd, de bezettingsgraad op alle onderzoeksmomenten gestegen, variërend van 6,2% om 05.00 uur (79 personenauto's) tot 8,6% om 11.00 uur (110 personenauto's). Ook hier geldt wederom dat er geen grote verschillen te constateren zijn tussen de woensdag- en de donderdagavond (koopavond).

5. Uitkomst bewonersenquête

Er zijn van de in totaal 3.694 verspreide enquêtes 1.459 ingevuld en geretourneerd, ofwel een respons van 39%. Uit het gedeelte van de Oranjewijk waar betaald parkeren is ingevoerd komt 39% van de respondenten; 61% komt uit het overige deel van de wijk. Van de respondenten die in het bezit is van één of meer auto's parkeert 85% de auto op de openbare weg binnen de wijk, 1% van de respondenten parkeert de auto buiten de wijk. Het overige deel van de respondenten parkeert de auto op eigen terrein of geeft 'anders' aan.

Van alle respondenten ervaart 25% geen parkeerprobleem in de Oranjewijk. Bij deze vraag is overigens ook onderscheid gemaakt in het gedeelte van de Oranjewijk waar betaald parkeren is ingevoerd en het gedeelte van de wijk waar het niet is ingevoerd. In het gebied met betaald parkeren ervaart 38% van de respondenten geen parkeerprobleem, in het overige gedeelte van de Oranjewijk is dit aandeel 16%. Van alle respondenten geeft 28% aan dat ze af en toe parkeerproblemen ervaart. In beide gedeeltes van de Oranjewijk is dit ongeveer gelijk. Van de respondenten geeft 56% aan dat het parkeerprobleem zich gedurende de avond en de nacht (18.00 – 09.00 uur) voordoet; 9% geeft aan dat het parkeerprobleem zich met name voordoet tijdens de dagperiode (09.00 – 18.00 uur).

Van alle respondenten in de Oranjewijk geeft 25% aan dat zij positief zijn over de invoering van betaald parkeren zoals dat nu is gebeurd in het zuidelijke gedeelte van de wijk; 40% is negatief en 35% staat hier neutraal tegenover. In het gebied waar betaald parkeren is ingevoerd oordeelt 51% positief over de invoering van betaald parkeren, 28% oordeelt negatief. In het gedeelte van de Oranjewijk waar geen betaald parkeren is ingevoerd oordeelt slechts 8% van de respondenten positief over de invoering van betaald parkeren, terwijl 48% negatief oordeelt.

In de onderstaande tabel is een overzicht van het eindoordeel van alle respondenten te vinden, uitgesplitst naar autobezit. Daaruit blijkt dat met name de respondenten in het bezit van één of meerdere auto's in het gedeelte met betaald parkeren positief oordelen, terwijl dezelfde groep woonachtig in het gedeelte met vrij parkeren negatief oordelen. De respondenten zonder auto oordelen over het algemeen neutraal tot negatief.

Raadsvoorstel - Evaluatie betaald parkeren Oranjewijk

EINDOORDEEL RESPONDENTEN ABSOLUUT		positief	negatief	neutraal	totaal
geen auto	gedeelte met betaald parkeren	40	33	35	108
	gedeelte met vrij parkeren	16	69	117	202
1 auto	gedeelte met betaald parkeren	201	106	70	377
	gedeelte met vrij parkeren	43	264	228	535
2 of meer auto's	gedeelte met betaald parkeren	39	16	9	64
	gedeelte met vrij parkeren	5	50	19	74
totaal		344	538	478	1.360

EINDOORDEEL RESPONDENTEN PROCENTUEEL		positief	negatief	neutraal
geen auto	gedeelte met betaald parkeren	37,0%	30,6%	32,4%
	gedeelte met vrij parkeren	7,9%	34,2%	57,9%
1 auto	gedeelte met betaald parkeren	53,3%	28,1%	18,6%
	gedeelte met vrij parkeren	8,0%	49,3%	42,5%
2 of meer auto's	gedeelte met betaald parkeren	60,9%	25,0%	14,1%
	gedeelte met vrij parkeren	6,8%	67,6%	25,7%
totaal		25,3%	39,6%	35,1%

De laatste vraag van de bewonersenquête betreft een open vraag die de mogelijkheid biedt voor opmerkingen. Van alle respondenten heeft 46% hier iets ingevuld, deze opmerkingen zijn gecategoriseerd. In 41% van de gevallen is men tegen betaald parkeren, in 26% van de gevallen voor betaald parkeren. De overige opmerkingen gaan over het feit dat de invoering van betaald parkeren slechts het parkeerprobleem verschuift (17%), dat het autobezit in de Oranjewijk te hoog is (9%) of dat de bezoekersspas te weinig uren heeft (7%).

6. Conclusies

Uit de verschillende onderzoeken kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

- Na de invoering van betaald parkeren in het zuidelijke gedeelte van de Oranjewijk is het totale aantal bezette parkeerplaatsen in de wijk afgenomen, met name gedurende de dagsituatie wanneer het parkeerregime van kracht is.
- Ongeveer 50 tot 150 auto's, afhankelijk van het onderzoeksmoment, zijn 'verdwenen' uit de Oranjewijk. Wellicht betreft het hier (deels) forenzen die hun auto elders parkeren.
- In het gedeelte van de Oranjewijk waar het betaald parkeerregime van kracht is, is de bezettingsgraad gedaald met ongeveer 36% in de dagsituatie. 's Avonds en 's nachts is de daling met ongeveer 25% iets lager. Uiteraard heeft dit te maken met het feit dat betaald parkeren alleen geldt van 09.00 – 18.00 uur.
- In het overige gedeelte van de Oranjewijk is de bezettingsgraad gestegen variërend van 6,2% in de nachtsituatie tot 8,6% in de ochtendsituatie. Met name de straten direct grenzend aan het gedeelte waar betaald parkeren is ingevoerd, zoals de Stadhouderslaan en de Johan Willem Frisostraat, kennen een forse toename van de parkeerdruk.
- Over het algemeen zijn de verschillen tussen de woensdag- en de donderdagavond (koopavond) klein.
- Circa 25% van alle respondenten in het bezit van één of meer auto's ervaart geen parkeerprobleem in de huidige situatie. In het gedeelte waar betaald parkeren is ingevoerd ervaart ongeveer 35% van de respondenten geen parkeerprobleem, in het overige gedeelte van de Oranjewijk bedraagt dit aandeel 16%. Met name tijdens de avond- en nachtperiode wordt een parkeerprobleem ervaren.
- Van alle respondenten oordeelt 40% negatief over de invoering van betaald parkeren in het zuidelijke gedeelte van de Oranjewijk zoals op 1 maart 2005 is ingesteld. Met name in het gedeelte van de wijk waar geen betaald parkeren is ingevoerd, oordelen veel respondenten negatief over de invoering van het betaald parkeerregime zoals dat nu van kracht is, maar liefst 48%. In dit gedeelte van de wijk oordeelt slechts 8% positief. In het gedeelte met betaald parkeren daarentegen oordeelt 51% positief over de invoering van betaald parkeren, hier is 28% negatief.

Raadsvoorstel - Evaluatie betaald parkeren Oranjewijk

7. Advies

Uit het parkeeronderzoek voor én na de invoering van betaald parkeren in de Oranjewijk is gebleken dat in het gedeelte waar betaald parkeren is ingevoerd de parkeerdruk fors is verminderd, maar dat in het overige deel van de wijk de parkeerdruk licht is toegenomen.

Uit het grote aantal ontvangen enquêtes, een respons van bijna 40%, blijkt dat parkeren een onderwerp is dat leeft in de Oranjewijk. Op dit moment oordeelt iets meer dan 50% van de respondenten woonachtig in het gedeelte waar betaald parkeren is ingevoerd positief over de invoering van betaald parkeren. In de rest van de wijk oordeelt bijna 50% negatief.

De afgelopen jaren heeft er zich in de Oranjewijk veel rond het onderwerp 'parkeren' afgespeeld. Dit heeft niet zelden geleid tot spanningen in de buurt tussen voor- en tegenstanders van betaald parkeren. Gelet hierop en op het weinige aantal klachten over parkeerproblemen afkomstig uit de Oranjewijk luidt het advies voorlopig af te zien van de uitbreiding van het betaald parkeerregime in de Oranjewijk.

Gelet op het vorenstaande stellen wij u derhalve voor te besluiten:

1. voorlopig af te zien van de uitbreiding van het betaald parkeerregime in de Oranjewijk;
2. de buurtverenigingen Noorderplantsoenbuurt en Oranjebuurt te informeren over de resultaten van de onderzoeken.