

Voorlopige agenda van de commissie Beheer en Verkeer van 8 oktober 2014

Hierbij wordt u uitgenodigd voor de openbare vergadering van de commissie Beheer en Verkeer

Datum: woensdag 8 oktober 2014
Aanvang: 16:30 uur
Locatie: Oude raadzaal
Voorzitter: Mw. N.G.J. Temmink
Griffier: dhr. W.T. Meijer t.(050) 367 77 26; wolbert.meijer@groningen.nl

Opening

Bijlage - Uitnodigingsbrief met toelichting op de agenda (pdf)

A Algemeen deel

A1. Opening en mededelingen

A2. Vaststelling agenda

A3. Afspraken en planning

- a. Besluitenlijst 10 september 2014
Bijlage - besluitenlijst 10 september 2014 (pdf)
- b. Lange Termijn Agenda
Bijlage - LTA B&V oktober 2014 (pdf)
- c. Lijst initiatiefvoorstellen en moties
Bijlage - IM lijst B&V oktober 2014, afgehandeld (pdf)
Bijlage - IM lijst B&V oktober 2014, niet afgehandeld (pdf)

A4. Conformstukken

- a. Kredietaanvraag P+R Haren, uitbreiding 1e fase
(raadsvoorstel 3 september 2014)
Raadsvoorstel - Kredietaanvraag P&R Haren uitbreiding 1e fase (pdf)
- b. Kredietaanvraag P+R Meerstad
(raadsvoorstel 8 september 2014)
Raadsvoorstel - Kredietaanvraag P+R Meerstad (pdf)
- c. Kredietaanvraag maatregelen fiets/auto Netwerkanalyse Groningen-Assen
(raadsvoorstel 11 september 2014)
Raadsvoorstel - Maatregelen fiets auto Netwerkanalyse Groningen-Assen
(pdf)

- d. Kredietaanvraag doorstromingsmaatregelen Martini Ziekenhuis (aanpak Boerhaaverotonde)
(raadsvoorstel 11 september 2014)
Raadsvoorstel - Krediet aanvraag doorstromingsmaatregelen Martini Ziekenhuis (aanpak Boerhaaverotonde) (pdf)

A5. Rondvraag

B Inhoudelijk deel

- B1. Strategisch Evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen Evenementen**
(raadsvoorstel 19 september 2014)
 - +
Beantwoording Motie 7 Dance Visie dd. 29-01-2014
(collegebrief 10 september 2014)
 - +
The Passion 2014 evaluatie
(collegebrief 19 september 2014)
 - Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen Evenementen (pdf)**
 - Collegebrief - Beantwoording Motie 7 Dance Visie d d 29-01-2014 (pdf)**
 - Collegebrief - Evaluatie van The Passion 2014 (pdf)**
 - Ingekomen stukken - Afschrift reactie op raadsvoorstel Derden-bescherming van Actiegroep Feesten uit Balans - college (pdf)**
 - Ingekomen stukken - mail omwonenden Noorderplantsoen (pdf)**
 - Bijlage bij mail omwonenden Noorderplantsoen (pdf)**
 - Ingekomen stukken - Hortusbuurt inz evenementenbeleid (pdf)**

- B2. Ontwerp Boterdiep Bloemstraat herinrichting en sanering**
(raadsvoorstel 19 september 2014)
 - Raadsvoorstel - Ontwerp Boterdiep Bloemstraat herinrichting en sanering (pdf)**
 - Ingekomen stukken - klacht nieuw ontwerp herinrichting boterdiep (pdf)**
 - Ingekomen stukken - Brief reactie op het voorgenomen raadsbesluit 'Ontwerp Boterdiep Bloemstraat herinrichting en sanering' (registratienr. 4543475) - hr. Dijkstra (pdf)**
 - Bijlage - Reactie herinrichtingsplan Bloemstraat - hr. Dijkstra (pdf)**
 - Ingekomen stukken - Hortusbuurt inzake herinrichting Boterdiep (pdf)**
 - Collegebrief - Aanvullende informatie ontwerp Boterdiep en Bloemstraat (pdf)**

C Huishoudelijk deel

- C1. Ingekomen stukken
Ingekomen stukken (pdf)
- C2. Vaststelling verslag
Verslag 10 september 2014 (pdf)

Sluiting

Bij de inhoudelijke agendapunten onder A en B kunnen burgers gebruik maken van het inspraakrecht. Men krijgt daarvoor maximaal drie minuten. De totale insprek-tijd per vergadering is maximaal een kwartier. Insprekers dienen zich minimaal 24 uur voor de vergadering aan te melden bij de commissiegriffier. De agenda's zijn onder voorbehoud. De definitieve agenda's worden in de vergadering vastgesteld.

U kunt deze vergadering live volgen via www.gemeenteraad.groningen.nl

Bijlage - Uitnodigingsbrief met toelichting op de agenda

Onderwerp Uitnodiging commissievergadering 8 oktober a.s.

Leden raadscommissie B&V

Telefoon (050) 367 77 26	Bijlage(n)	Ons kenmerk
Datum 26 sept. '14	Uw brief van	Uw kenmerk

Geachte commissieleden,

Namens uw voorzitter, mevrouw Temmink, nodig ik u uit voor de vergadering van de raadscommissie Beheer en Verkeer op woensdag 8 september 2014 om 16.30 uur in de oude Raadzaal op het Stadhuis.

Conformstukken

Om de vergadering enige lucht te geven, en vooral ruimte om goed over het evenementenbeleid door te kunnen spreken, is besloten om verschillende raadsvoorstellen op de conformlijst te plaatsen. Uiteraard is er gelegenheid om een enkele vraag of opmerking bij deze stukken te plaatsen. **Mocht u over één of meer van deze stukken toch uitgebreider willen spreken, wilt u dat dan (mét uw punten van bespreking) z.s.m. aan ondergetekende doorgeven?**

De eerste drie kredietaanvragen hangen behoorlijk met elkaar samen. Er wordt ook in de stukken naar elkaar verwezen.

Bij **P+R Haren** gaat het om een dreigende budgetoverschrijding; het ontwerp en ook de dekking zijn daarom aangepast; er wordt nu een extra krediet aangevraagd; wat verder opvalt is dat er met omwonenden geen overeenstemming kon worden bereikt op het punt van de fietsveiligheid.

Bij **P+R Meerstad** gaat het om een nieuw P+R terrein, waarvoor uw goedkeuring wordt gevraagd.

In de kredietaanvraag **maatregelen fiets/auto** gaat het om een flink aantal projecten in het kader van de Netwerkanalyse Groningen-Assen. Het grootste pakket maatregelen in dit kader betreft zoals bekend het OV, maar in het kader van de bereikbaarheid moet er ook het nodige voor de fiets en de auto worden gedaan.

Bijlage - Uitnodigingsbrief met toelichting op de agenda

Bladzijde 2 van 2
Onderwerp



Min of meer los hiervan staat de aanpak van de **Boerhaaverotonde** in het kader van de doorstroming richting Martiniziekenhuis. Dit staat al behoorlijk lang op de rol, al begin vorig jaar werd er in uw commissie naar gevraagd. In eerste instantie leek de beste oplossing om de rotonde om te bouwen tot een kruising met VRI's, maar al een jaar geleden gaf de toenmalige wethouder aan dat er twijfels waren gerezen over deze oplossing. Nu wordt daar definitief van afgezien en is – met een breed draagvlak bij betrokkenen – gekozen voor een alternatief pakket aan maatregelen.

Opvallend bij de laatste twee raadsvoorstellen (maatregelen fiets/auto én boerhaaverotonde) is dat bij de dekking gekozen wordt voor een voorbeslag op de middelen extra beleid 2015 – vrijval middelen tram.

Evenementenbeleid

Het hoofdonderwerp voor deze vergadering is het Strategisch Evenementenbeleid. Begin dit jaar hebt u hier al uitgebreid over gesproken n.a.v. een notitie over de uitgangspunten voor de nieuwe kadernota, namelijk in [Beheer](#) en Verkeer van 22 januari (agendapunt B1) en in de [Raad](#) van 29 januari (agendapunt 8a, hier ook de toen aangenomen moties). De verslagen vindt u [hier](#) en [hier](#). In vervolg op deze bespreking is gewerkt aan de nu voorliggende nota, die u vorige maand al in conceptvorm is toegezonden t.b.v. de inspraak, zie [hier](#). Nu ligt de definitieve versie ter vaststelling voor, plus ter kennisname de door het college vastgestelde beleidsregel vergunningen. In deze stukken wordt ook verwezen naar een collegebrief uit mei jl. over de kostentoerekening van tarieven, deze vindt u [hier](#). Aan de agenda zijn tevens gehangen de collegebrieven over de motie Dancevisie en over de terugblik op The Passion. Verder heb ik een brief van het college aan de actiegroep Feesten uit Balans toegevoegd, waarvan u in juli via de dagmail een afschrift ontving. Ter voorbereiding op de vergadering vestig ik nog uw aandacht op de workshop Locatieprofielen op woensdag 1 oktober a.s. van 9.00 – 11.00 uur op het Stadhuis.

Boterdiep / Bloemstraat

Het tweede onderwerp is de herinrichting en sanering Boterdiep en Bloemstraat. We hebben overwogen om ook dit stuk op de conformlijst te plaatsen, maar mede gezien het feit dat zich hiervoor al insprekers hebben gemeld leek het ons beter hier toch even wat meer tijd voor in te ruimen. We geven u in overweging om dit onderwerp te beschouwen als een soort 1-minuutinterventie, en het dus kort te houden. Een ingekomen brief rond dit onderwerp is achter inlog aan het agendapunt gehangen, briefschrijfster zal ook komen inspreken.

Met vriendelijke groet,
namens de voorzitter,

Wolbert Meijer,
Raadsadviseur

Bijlage - besluitenlijst 10 september 2014

BESLUITENLIJST RAADSCOMMISSIEVERGADERING BEHEER EN VERKEER

Datum: 10 september 2014

Plaats: oude raadzaal

Tijd: 20.00 – 22.40 uur

1. AGENDAPUNTEN VOOR DE RAAD

- Raadsvoorstel Strafbaarstelling van artikel 11 Afvalstoffenverdringing
 - Conform naar raad van 24 september
- Raadsvoorstel Slot- en nacalculatie Sanering Riolering 2010
 - Conform naar raad van 24 september
- Raadsvoorstel GrESCo investeringen renovatie aula begraafplaats Selwerderhof
 - Conform naar raad 24 september
- Raadsvoorstel GrESCo investeringen nieuwbouw Buurtcentrum Bessemoer
 - Conform naar raad 24 september
- Raadsvoorstel Kredietaanvraag aanpassing infrastructuur 24 meter bussen
 - Conform naar raad 24 september
- Raadsvoorstel Kredietaanvraag project Toegankelijke Bushaltes fase V
 - Conform naar raad 24 september
- Raadsvoorstel Ontwerp Tunnel Paterswoldseweg
 - Als discussiestuk naar de raad van 24 september, algemene discussie (*collegebrief met aanvullende informatie volgt*)
- Collegebrief Afronding planstudiefase Aanpak Ring Zuid en voorbereiding marktbenadering
 - Als 1-minuut interventie naar de raad van 24 september. (*op verzoek ChristenUnie, de fractie laat nog weten of dit punt gehandhaafd blijft op de raadsagenda*)

2. TOEZEGGINGEN

- Wethouder De Rook
 - Parkeerverbod aan het eind van Eemskanaal Noordzijde geeft problemen voor de Groninger Motorbootclub en De Witte Zwaan. Wethouder komt hier op terug.
 - Komt voor de raad van 24 september met een brief met aanvullende informatie over het raadsvoorstel ontwerp Tunnel Paterswoldseweg (m.n. effecten afsluiting spoorwegovergang Peizerweg, voorbeelden afwikkeling Badstratenbuurt, evt. uitbreiding 30 km zone Parkweg/Grunostraat).
 - Zuidelijke Ringweg: college levert schema wanneer de raad welke informatie krijgt en wanneer de raad aan zet is.
- Wethouder Van Keulen
 - Stand van zaken voorstel van ChristenUnie over graffiti: reactie van college kan in november worden besproken in de commissie.

3. LTA, MOTIES/TOEZEGGINGEN, INGEKOMEN STUKKEN

- Besluitenlijst: tweede en derde bullit blijven staan → naar LTA
- LTA: Actualisatie kader terrassen ikv Ruimte voor binnenstad (2014-1) wordt afgevoerd. (geen aanleiding voor actualisatie, zodra herijking nodig is, dan komt het college hierop terug).
- Ingekomen stukken: geen agenderingen.

Bijlage - besluitenlijst 10 september 2014

4. VERSLAGEN VAN 21 MEI EN 11 JUNI 2014

- Verslagen worden vastgesteld.

5. VERGADERINGEN, WERKBEZOeken E.D.

- 18 september 20.00 uur: werkbezoek aan Landschapsbeheer
- 24 september 10.00 uur: werkbezoek aan Stadstoezicht
- 1 oktober 9.00 uur: workshop locatieprofielen (evenementenbeleid)
- 8 oktober ochtend (tijdstip ntb): workshops energiebeleid. Uitnodigingsbrief van het college volgt.
- College stelt voor, z.s.m. een werkbezoek aan Groningen Bereikbaar te plannen om inzicht te krijgen in de samenhang van verschillende verkeersprojecten (*Griffie inventariseert*). Los daarvan is het streven van college om deze samenhang duidelijk te maken aan de stad.

6. OVERIGE BESLUITEN / AFSPRAKEN

- In navolging van de collegebrief Informatie besluit Projectofferte Planstudie Gerrit Krolbrug (7 juli 2014) biedt college een presentatie aan over de verschillende varianten in de cie. oktober of november. Commissie stemt hiermee in.

Bijlage - LTA B&V oktober 2014

Lange Termijn Agenda per 25-09-2014

maand/ kwartaal	nummer	die	onderwerp	vorm document	opmerkingen
20-nov-13	2013-129	B&V	Boomeffectanalyse Meedenpad	brief	de Rook afspraak LTA-overleg maart
PM	2014-223	B&V	Afvalbeheerplan 2015	voorstel	wethouder kondigt in LTA-gesprek sept. procesvoorstel aan
PM	2014-224	B&V	Wethouder beziet of er voor De Wijert soortgelijke maatregelen mogelijk zijn als voor Helpman ('gereedschapskist' van ir. Blom), om negatieve effecten te verzachten	brief	de Rook toezegging cie.juni 2014
PM	2014-128	B&V	wethouder zal commissie op de hoogte houden m.b.t. ontwikkelingen evt. afsluiting Herebrug voor verkeer (commissie wenst hierover t.z.t. met wethouder te spreken, m.n. ChristenUnie)		de Rook toezegging B&V 22-1-2014
PM	2014-117	B&V	na verloop van tijd (bijv. een jaar) zal gekeken worden of de in de verordening openbaar vaarwater opgenomen definitie van 'verwaarloosd schip' voldoende duidelijkheid biedt om mee te kunnen werken	n.v.t.	v. der Schaaf toezegging B&V 11-12-13
PM	2012-2	B&V	Zodra er verder nagedacht wordt over auto-ontsluiting over Oosterhamrikade of busbaan wordt suggestie 'afsluitbare dam' meegenomen in afweging	pm	de Rook Toezegging 21-09-2012
PM	2012-5	B&V	College komt terug op indicatoren DRIS en reistijden ring	brief	In motiebrief begroting geeft oude college nieuwe college in overweging raad te informeren over ontwikkeling bereikbaarheidsthermometer
PM	2013-304	B&V	Kabelbaan / Fly-over		de Rook afhankelijk van aanlevering door stichting Fly-over
PM	2014-40	B&V	Als monitoring van experimenten parkeren (Stoker en Brander / Ciboga) leidt tot ingrijpen, wordt raad geïnformeerd	brief	de Rook toez. B&V 9-10-13
PM	2012-7	B&V	Regionale vervoersautoriteit	brief	de Rook toez. 20-11-13 zodra er meer bekend is, komt er cbrf. gesprekken zijn gaande, concrete termijn nog niet te noemen (wethoudersbrief 10/12/13)
PM	2014-155	B&V	College neemt maatregelen om de geluidsoverlast aan de Parkweg terug te dringen		de Rook toezegging in raad 28/5/14
PM	2014-156	B&V	De herinrichting van de Vechtsstraat wordt uitgevoerd, college zal dekking zoeken voor tekort		de Rook toezegging weth. Schroor bij bespreking gemeenteranking in raad 28/5/14
PM	2014-157	B&V	Voordat overgegaan wordt tot een busluis in de Bloemsingel zal de huidige situatie (opheffing knip) worden geëvalueerd, in samenhang met de HOV-situatie en -plannen		de Rook toezegging 14/05/14
PM	2014-158	B&V	Zienswijzen van de wijken bij OV-stukken worden gevoegd bij definitieve begroting		de Rook toezegging 14/05/14

Legenda:

Blaauw=nieuw

Rood= verwacht discussiepunt in commissie

Bijlage - LTA B&V oktober 2014

Lange Termijn Agenda per 25-09-2014

J

maand/ kwartaal	nummer	oefening	onderwerp	voorn document	opmerkingen
PM	2014-162	B&V	Zodra meer bekend is over (de verantwoordelijkheid voor) de registratie van verkeersslachtoffers, krijgt commissie bericht		de Rook toezegging in collegebrief 'afhandeling rekeningcommissies' 27/5/14
PM	2014-202	B&V	verzoek bij NS en ProRail om Station Noord om te dopen in Noorderstation		de Rook toezegging voorjaarsdebat juni 2014
PM	2014-204	B&V	gesprekken met Dierenambulance en Dierenbescherming gericht op oplossing problemen bij Dierenambulance		Gijsbertsen toezegging voorjaarsdebat juni 2014
2e kw 14	2014-142	B&V	Voor de zomer komt er een digitaal paneel reizigersinformatie (DRIS) op het busstation bij het Hoofdstation	brief	de Rook toezegging tijdens Veegcommissie 16/4/14
3e kw 14	2013-481	B&V	Nadere info over evt. parkeerautomaten op P&R terreinen	brief	de Rook toez.B&V 9-10-13. (zie weithoudersbrief 10/12/13)
10-sep-14	2014-61	B&V	Resultaat afwegingen m.b.t. zonnepanelen Stadhuis	brief	Gijsbertsen zie motiebrief 4-6-14, info volgt zsm.
8-okt-14	2014-191	B&V	Workshops duurzaamheidsprogramma		Gijsbertsen n.a.v. LTA gesprek
8-okt-14	2014-167	B&V	Strategisch evenementenbeleid (incl. beantwoording moties In gesprek met organisatoren, Evenementenmanager, Strategisch evenementenbeleid, Dance visie, Locaties in kaart, Informeer de buurt, Ruimte voor de warenmarkt)		v. Keulen motiebrief 4/6/14
8-okt-14	2014-37	B&V	Kredietaanvraag Boerhaverotonde incl. resultaten verkeerskundig onderzoek	voorstel	toezegging in collegebrief afhandeling rekeningcommissies 27/5/14; notitie in oktober
8-okt-14	2014-201	B&V	realisatieovereenkomst Aanpak Ring Zuid (wensen en bedenkingen)	brief	de Rook zie collegebrief Afronding planstudiefase etc. 9/7/14
19-nov-14	2014-215	B&V	Reactie op initiatiefvoorstel Graffiti kunst (CU)	brief	v. Keulen toez. Cie. 10-9-14
19-nov-14	2014-59	B&V	Uitkomsten onderzoek n.a.v. motie Weesfietsen	brief	v. Keulen zie motiebrief 4-6-14
19-nov-14	2014-203	B&V	bij motie Openbare Bankjes wordt ook (verworpen) motie Bankjes Stadspark meegenomen		v. Keulen toezegging voorjaarsdebat juni 2014
19-nov-14	2014-160	B&V	in begroting 2015 worden doelen en telwijzen verkeer (bijv. aantal busreizigers) explicieter gemaakt		toezegging in collegebrief 'afhandeling rekeningcommissies' 27/5/14
19-nov-14	2014-193	B&V	discussienotitie/oriënterende bespreking duurzaamheidsprogramma	voorstel	Gijsbertsen n.a.v. LTA gesprek
19-nov-14	2013-247	B&V	Rapport over ecologische effecten van verrijging	brief	Zie collegebrief 'verrijging' 14-2-13
19-nov-14	2014-99	B&V	Evaluatie Ecologie	brief	opm.: uitstel tot 4e kwartaal gemeld in cie. 11-6-14, (t.c.m. 2013-247)
10-dec-14	2014-216	B&V	Besluitvorming over inrichtingsplannen kan later dan over tracebesluit, komt nog apart bij raad terug (rond jaanwisseling)	voorstel	de Rook toezegging cie. Juni 2014

Legenda:

Blaauw=nieuw

Rood= verwacht discussiepunt in commissie

2/3

Lange Termijn Agenda per 25-09-2014

J

maand/ kwartaal	nummer	die	onderwerp	vorm document	opmerkingen
10-dec-14	2014-217	B&V	Evaluatie loslooprouten Noorderplantsoen	brief	v. Keulen aangekondigd in LTA-overleg sept.
10-dec-14	2014-164	B&V	Onderzoeksrapportage Parkeerbedrijf, bezien of beleid moet worden bijgesteld		de Rook rekeningcommissies' 27/5/14
10-dec-14	2014-195	B&V	wensen en bedenkingen locatieprofielen evenementenbeleid	brief	aangekondigd in collegebrief 'conceptnota strategisch evenementenbeleid' 16 juli 2014
10-dec-14	2014-36	B&V	Info over uitkomsten oriëntatie- en haalbaarheidsonderzoek n.a.v. motie zelfbeheer groen in wijken	brief	Gijsbertsen zie motiebrief 4-6-14
10-dec-14	2014-198	B&V	Informatie over onderzoek n.a.v. motie Creatief met fietsvlakken	brief	zie collegebrief afhandeling moties voorjaarsdebat de Rook 9/7/14
1e kw 15	2014-134	B&V	OTB Paterswoldsewegtunnel		
1e kw 15	2014-194	B&V	Vaststelling herijking duurzaamheidsprogramma	voorstel	de Rook aangekondigd in B&V 12/2/14 Gijsbertsen n.a.v. LTA gesprek
jan. 2015	2014-219	B&V	Beleid openbare verlichting	voorstel	v. Keulen Aangekondigd in LTA-overleg sept.
feb. 2015	2014-200	B&V	Evaluatie beleid inzake kosten ophalen grof vuil	brief	zie collegebrief afhandeling moties voorjaarsdebat v. Keulen 9/7/14
1-mei-15	2014-161	B&V	Vanaf rekening 2014 wordt duidelijker in tekst aangegeven of een project al gerealiseerd is of dat uitvoering nog moet starten		toezegging in collegebrief 'afhandeling rekeningcommissies' 27/5/14 de Rook

Legenda:

Blaauw=nieuw

Rood= verwacht discussiepunt in commissie

Bijlage - IM lijst B&V oktober 2014, afgehandeld

Moties en initiatiefvoorstellen

Jaar - Nr	Mn	Indiëners	Titel	Datum	Cie	Geplande afhandeling / overige opmerkingen	Afgehandeld	Soort	Agenda-punt / Thema	Portefeuille houder
2009-02	11	GL	Windmolens	1. mogelijkheden onderzoeken om, ondanks tegenwerking Provincie Groningen, hoge windmolens te plaatsen binnen grenzen van gemeente Groningen. Hierbij kijken naar zowel plaatsing van 3 windmolens op Militeuboulevard, mogelijke andere locaties binnen gemeentegrenzen als naar mogelijkheden om in samenwerking met omliggende gemeenten een groot windpark van 100 MW of meer te ontwikkelen	B&V	Motiebrief 3-10-13: afgehandeld met behandeling Kansencartaar Wind. Voorstel: op 'afgehandeld' zetten.	Afgehandeld	motie	Begroting	
2012-08	2	CDA, SP	Verloskundigen bij spoed over busbaan	1. bij de uitwerking van de kadernota 'Samen gezond in Stad' de mogelijkheid voor verloskundigen op bij spoed de busbaan te gebruiken mee te nemen	B&V	Motiebrief 3-10-13: proefopenstelling per 1-11-13 Verlengde Hereweg / Oosterhamkade, dit gebruiken bij inschatting nodige maatregelen en kosten.	Afgehandeld	motie	Samen gezond	
2012-38	6	PvdA, GL, PvdD, S&S, CU, D66	Groene Stroom 24/7 – experiment opslag lokaal opgewekte zonnestroom	1. in overleg te treden met partijen als Grunneger Power, KEMA, Energy Academy Europe en Energy Valley over de haalbaarheid van een experiment dat tot doel heeft lokaal opgewekte zonnestroom op te slaan en de opgeslagen energie op piekmomenten weer in te zetten; 2. hiervoor zo nodig 3 a 4 hectare grond ter beschikking te stellen waarop zonnepanelen geplaatst kunnen worden; 3. de raad uiterlijk 31 december 2012 over de voortgang te informeren	B&V	Motiebrief 3-10-13: commissie uitvoerig geïnformeerd, concrete gesprekken zijn gaande, daarmee afgehandeld. Voorstel: op 'afgehandeld' zetten.	Afgehandeld	motie	Voorjaars-brief	
2012-53	9	VVD, CU	Verkeersveiligheid Eemsgolaan	voor de begroting van 2013 geld te reserveren voor verkeersmaatregelen aan de Eemsgolaan.	B&V		Afgehandeld	motie	Brf. Vereniging Wijkopbouw Hoogkerk	

Bijlage - IM lijst B&V oktober 2014, afgehandeld

Moties en initiatiefvoorstellen

Jaar - Nr	Mn	Indiëners	Titel	Dicium	verzoekt het college:	Cie	Geplande afhandeling / overige opmerkingen	Afgehandeld	Soort	Agenda-punt / Thema	Porte-feuille houder
2012-54	9	S&S, Stadspartij	Prioritering budget kleine verkeersmaatregelen	een systematiek te onderzoeken waarmee een prioritering kan worden gemaakt voor maatregelen binnen het budget kleine verkeersmaatregelen.	B&V	Motiebrief 3-10-13; Beantwoording motie in speciale brief over dit onderwerp 20-09-13. Voorstel: op 'afgehandeld' zetten.	Afgehandeld	motie	Brf. Vereniging Wijkopbouw Hoogkerk		
2012-57	10	SP, D66	Stoppen lopende aanbesteding RegioTram binnen één maand	de lopende aanbesteding van de RegioTram in overleg met de Provincie zo spoedig mogelijk doch uiterlijk binnen één maand stop te zetten.	B&V		Afgehandeld	motie	Voornemen tot besluit stopzetten lopende aanbesteding RegioTram		
2012-59	11	PvdA	Schone taxi's voor collegeleden	bij dienstreizen per taxi gebruik te maken van voertuigen die voldoen aan de dezelfde eisen die gesteld worden aan het eigen wagenpark en die dus rijden op schone brandstoffen zoals bijvoorbeeld aardgas en elektriciteit en minimale uitstoot hebben (EVV).	B&V	afgehandeld d.m.v. motiebrief 30/11	Afgehandeld	motie	Gemeentebegroting 2013		
2012-60	11	PvdA, D66	Centrale inkoop duurzame energie	1. te onderzoeken welke (financiële) voordelen te behalen zijn met een volledig gecentraliseerde inkoop van energie voor gemeentelijke gebouwen; 2. te onderzoeken of er (financiële) nadelen kleven aan de inkoop van energie die afkomstig is uit duurzame energiebronnen; 3. te onderzoeken welke kansen de inkoop van duurzame energie bij lokale not-for-profitinstellingen biedt voor de betrokkenheid van burgers en instellingen bij het lokaal duurzaamheidsbeleid en welke mogelijke belemmeringen er zijn (m.n. in wet- en regelgeving); 4. de raad hierover uiterlijk 1 maart 2013 te informeren.	B&V	uiterlijk 1 maart 2013	Afgehandeld	motie	Gemeentebegroting 2013		
2012-66	11	CDA, Stadspartij	Struikfretsen	in aanloop naar het reffen van verdere maatregelen het fouparkeren van struikfretsen op blindegeleidenpaden streng te gaan handhaven.	B&V	Motiebrief 30/11: wordt betrokken bij Handhavingsprogr '13 (febr. 13)	Afgehandeld	motie	Gemeentebegroting 2013		
2012-67	11	CDA, PvdA, S&S	Effecten Zuidelijke ringweg op onderliggend wegennet	de effecten van de verschillende varianten voor het wegennet rond de ringweg te onderzoeken en de burgers daarbij te betrekken en de raad daarover begin 2013 te berichten.	B&V	begin 2013	Afgehandeld	motie	Gemeentebegroting 2013		
2012-68	11	CDA, GL, PvdD	Elektrische laadpalen	1. om in samenwerking met diverse expertisecentra elektrische laadpunten te installeren in de parkeerplaatsen van het Parkbedrijf en P&R-terreinen; 2. de installatie van elektrische laadpunten in commerciële garages te stimuleren.	B&V	zie collegebrief 21/2/14.	Afgehandeld	motie	Gemeentebegroting 2013		
2012-69	11	CU, PvdA	Tegetijk groen	om duidelijkheid te geven over de voorangsregels bij tegetijk groen voor fietsers en deze duidelijk te communiceren aan de fietsers.	B&V	Motiebrief 30/11: in januari 2013 nadere info	Afgehandeld	motie	Gemeentebegroting 2013		

In groen is verzoek aan griffie

2/6

26-9-2014

Bijlage - IM lijst B&V oktober 2014, afgehandeld

Moties en initiatiefvoorstellen

Jaar - Nr	Mn	Indiëners	Titel	Datum	Cie	Geplande afhandeling / overige opmerkingen	Afgehandeld	Soort	Agenda-punt / Thema	Portefeuille houder
2012-70	11	CU, PvdA, GL	Fietspad Feizerweg-Johan van Zwedenlaan	Datum verzoekt het college:	B&V	om in de eerstvolgende commissie Beheer & Verkeer te rapporteren over de kosten van de aanleg van een fietspad Feizerweg-Johan van Zwedenlaan en mogelijkheden voor dekking van dit bedrag voor te leggen aan de raad.	Afgehandeld	motie	Gemeentebegroting 2013	
2012-74	11	PvdD	Poepcontainers		B&V	meer afvalbakken te plaatsen bij plekken waar honden worden uitgelaten.	Afgehandeld	motie	Gemeentebegroting 2013	
2012-82	12	PvdA en Stadspartij	Leefbaarheid Woonschepenhavens		B&V / R&W	De raad luidt 1 mei te informeren welke vervangingsinvesteringen en onderhoudswerkzaamheden voor de Woonschepenhavens mogelijk niet uitgevoerd worden en daarbij een onderscheid maken tussen wenselijke en noodzakelijke werkzaamheden. In ieder geval de noodzakelijke werkzaamheden voor de Woonschepenhavens die niet gerealiseerd worden in de integrale aanpak, alsnog te betrekken bij het totaal van de afwegingen in het meerjarenpaas 2012-2016.	Afgehandeld	motie	Kredietaanvraag 2013 vervangingsinvesteringen en aanvullen langcyclisch onderhoud openbare ruimte.	
2012-83	12	PvdA	Doe mee met straatverlichting oké		B&V	1. middels een goed getimede voorlichtingscampagne inwoners van Groningen op te roepen actief bij te dragen aan de sociale veiligheid in de stad en storningen aan straatverlichting te melden bij de gemeente Groningen; 2. hetzelfde te doen richting professionals die in dienst zijn van de overheid en die in de avond en nacht werkzaamheden verrichten in de openbare ruimte.	Afgehandeld	motie	Kredietaanvraag 2013 vervangingsinvesteringen en aanvullen langcyclisch onderhoud openbare ruimte.	
2013-3	1	Stadspartij, CU, PvdD, CDA en GL	Overlast feesten in balans II		B&V	de problemen voldoende in kaart te brengen en aan de raad kenbaar te maken.	Afgehandeld	motie	Beantwoording schriftelijke vragen Stadspartij over geluidsoverlast evenementen	

Bijlage - IM lijst B&V oktober 2014, afgehandeld

Moties en initiatiefvoorstellen

Jaar - Nr	Mn	Indieners	Titel	Dictum	Cie	Geplande afhandeling / overige opmerkingen	Afgehandeld	Soort	Agenda-punt / Thema	Portefeuille houder
2013-7	1	GL, PvdD, CU en PvdA	Motie Energie-landschappen	om voor de zomer aan de raad voor te leggen wat de mogelijkheden zijn voor het aanleggen van energielandschappen op de bij de gemeente in bezit zijnde gronden.	B&V	Motiebrief 24/5/13: Opgepakt in samenhang met moties Groene Stroom 24/7 en Windmolens. Na de zomer beleidsnotitie. Kanskaart cbrf. 25-10-13	Afgehandeld	motie	Vaststelling herziening aantal grote grond-exploïtaties	
2013-13	4	PvdD	Ballonnen	bij evenementen en festiviteiten het oplaten van ballonnen te ontmoedigen.	B&V	Motiebrief 24/5/13: inmiddelsgestart met beoordeling huidige gang van zaken, verkenning mogelijkheden ontmoediging. Na zomer info over uitkomsten. Zie brief 15-11-13.	Afgehandeld	motie	Collegebrief voortgang uitvoeringsprogramma Energie	
2013-14	4	PvdA, GL, D66, CU, S&S en SP	Windenergie, een Gronings bod	<ol style="list-style-type: none"> aan het Provinciebestuur over te brengen dat de Stad graag bereid is bij te dragen aan de 850 MW windvermogen in 2020 en daarin ook verantwoordelijkheid wil nemen; aan het Provinciebestuur het bod te doen om 70 MW in 2020 aan wind-energie (ca. 20 turbines van 3.4 MW) te realiseren binnen de gemeente Groningen; hierbij voorrang te geven aan eigen burgerinitiatieven en/of lokale energie-coöperaties. 	B&V	Motiebrief 3-10-13: kanskaart Wind is naar Provincie gestuurd, excursie voor raads- en statenleden wordt georganiseerd, motie daarmee afgehandeld.	Afgehandeld	motie	Collegebrief voortgang uitvoeringsprogramma Energie	
2013-20	5	Sp en CDA	Behoud buslijn 5	<ol style="list-style-type: none"> te kijken naar mogelijkheden om de dienstregeling voor 2014 zo aan te passen dat de bewoners van de Oranjobuurt en de Hortusbuurt zoveel mogelijk met lijn 5 bediend worden; te kijken naar mogelijkheden om lijn 5 in de dienstregeling 2014, de huidige en veel gebruikte bushalte 'Grote Markt' te laten aandoen. 	B&V	Zie speciale brief hierover 4-7-13. Voorstel: op 'afgehandeld' zetten.	Afgehandeld	motie	Hoofdpijnen taneven en dienstregeling 2014	

Bijlage - IM lijst B&V oktober 2014, afgehandeld

Jaar - Nr	Mn Indiëners	Titel	Ditum	Cie	Gepende afhandeling / overige opmerkingen	Afgehandeld	Soort	Agenda-punt / Thema	Portefeuille houder
2013-33	6 CDA, PvdA en S&S	Fietsenbeheer	<p>1. te bekijken of het mogelijk is, het verwijderen van oude fietsen (volgens nader te bepalen voorwaarden) als concessie te verkopen* aan de hoogste bieder, zodat er geen zwerf fietsen zijn, maar toch een bezuiniging gerealiseerd kan worden;</p> <p>2. indien dit een onmogelijkheid blijkt een alternatieve bezuiniging te presenteren en die te dekken uit de programma's onderhoud en bereikbaarheid;</p> <p>3. de gemeenteraad hierover te informeren voor de begrotingsbehandeling zodat de afwikkeling van de motie dan beoordeeld kan worden door de gemeenteraad.</p>	B&V	Motiebrief 3-10-13: besloten om af te zien van deze bezuinigingsmaatregel.	Afgehandeld	motie	Voorjaarsbrief	
2013-39	6 PvdA en Stadspartij	Kinderboerderijen	<p>1. het wenselijk te vinden dat de gemeente Groningen minimaal twee kinderboerderijen met een wijkoverstijgende functie heeft en houdt;</p> <p>2. het wenselijk te vinden dat de wijken naar vermogen hun kleinere wijsgertiche kinderboerderijen behouden.</p>	B&V	Motiebrief 3-10-13: aan uitgesproken wens wordt tegemoet gekomen. Voorstel op 'afgehandeld' zetten.	Afgehandeld	motie	Visie kinderboerderijen	
2013-53	10 SP, Stadspartij	Lijn 4 hoort hier	<p>* te kijken naar mogelijke alternatieven (zoals in de bijlage) om de dienstregeling voor 2014 zo aan te passen dat de bewoners van de Oosterparkwijk zoveel mogelijk in lijn met lijn 4 bediend worden.</p> <p>* deze mogelijke alternatieven door het OV-bureau voor de raad uit te laten werken, zodat de raad over meer informatie beschikt over de alternatieven voor het behoud van lijn 4.</p>	B&V	besproken in expertsessie 17-12-13	Afgehandeld	motie	Regio Groningen- Assen: actualisatie netwerkanalyse, HOV visie en aanvullend maatregelenpakket	
2013-54	10 SP, Stadspartij, S&S, CDA	Blijf van mijn lijn 5	<p>* te kijken naar mogelijke alternatieven (zoals in de bijlage) om de dienstregeling voor 2014 zo aan te passen dat de bewoners van de Hortusbuurt zoveel mogelijk in lijn met lijn 5 bediend worden.</p> <p>* deze mogelijke alternatieven door het OV-bureau voor de raad uit te laten werken, zodat de raad over meer informatie beschikt over de alternatieven voor het behoud van lijn 5.</p>	B&V	besproken in expertsessie 17-12-13	Afgehandeld	motie	Regio Groningen- Assen: actualisatie netwerkanalyse, HOV visie en aanvullend maatregelenpakket	
2013-69	11 D66, GL, CDA, PvdA, PvdD	Ruim baan voor duurzame innovatie	<p>* om actief een beroep te doen op het eigen landelijke netwerk om duurzame innovatieve projecten (pilots, demonstraties, testen) op het gebied van o.a. Energie en biobased economy, aan te trekken;</p> <p>* te stimuleren dat landelijke initiatieven de ruimte krijgen in de proeftuin Groningen!</p>	B&V	Motiebrief 28/11/13: is in lijn met beleid	Afgehandeld	motie	Gemeentebegroting 2014 en Belastingtarieven 2014	

Bijlage - IM lijst B&V oktober 2014, afgehandeld

Moties en initiatiefvoorstellen

Jaar - Nr	Mn Indiëners	Titel	Datum verzoekt het college:	Cie	Geplande afhandeling / overige opmerkingen	Afgehandeld	Soort	Agenda-punt / Thema	Porte- feuille houder
2013- 71	11 CDA, VVD, D66, SP	Spitsrekken	* in samenspraak met Werkpro bij de invulling van de bezuinigingsmaatregelen naar mogelijkheden te kijken om de spitsrekken te behouden.	B&V	zie collegebrief 20/2/14.	Afgehandeld	motie	Gemeente- begroting 2014 en Belasting- tarieven 2014	
2013- 72	11 CDA, GL, PvdD	Opladpalen in fietsstad Groningen	* een onderzoek te starten naar de haalbaarheid van plaatsing van opladpunten voor fietsen in de stad, bijvoorbeeld op het Hoofdstation en in de parkeergarages in de binnenstad, en hierover te rapporteren in maart.	B&V	zie collegebrief 21/2/14.	Afgehandeld	motie	Gemeente- begroting 2014 en Belasting- tarieven 2014	
2013- 78	11 PvdD, GL	Ecologische oevers	* bij waterprojecten waar financieel mogelijk, te kiezen voor een ecologische oever	B&V	Motiebrief 28/11/13; past binnen nieuwe water- en roleringsplan.	Afgehandeld	motie	Gemeente- begroting 2014 en Belasting- tarieven 2014	
2014- 8	1 PvdA	(Z)Onder stroom	1. zich een beeld te vormen van de oorzaken van de stroomstoringen, de kwaliteit van het elektriciteitsnetwerk binnen de gemeente (in het bijzonder de noordelijke wijken, waaronder Paddepoel) en de risico's op stroomstoringen in de toekomst; 2. al het mogelijke te doen om te bevorderen dat de verantwoordelijke instantie(s) maatregelen nemen om herhaling in de toekomst te voorkomen; 3. de raad voor de zomer over de bevindingen te informeren.	B&V	Motiebrief 4/6/14 'afgehandeld met collegebrief 5 juni'	Afgehandeld	motie	Motie vriend aan de orde van de dag	v. Kaulen

Bijlage - IM lijst B&V oktober 2014, niet afgehandeld

Moties en initiatiefvoorstellen

Jaar - Nr	Mn	Indiëners	Titel	Datum	Cie	Geplande afhandeling / overige opmerkingen	Soort	Agenda-punt / Thema	Portefeuille houder
2013-4	1	SP, GL, Stadspartij en S&S	In gesprek met organisatoren	in gesprek te gaan met de organisatoren om te kijken of er een mogelijkheid is de vraag naar bijzondere feestlocaties meer in overeenstemming te brengen met gemeentelijk beleid en de wensen van de inwoners van de stad.	B&V	motiebrief 4/6/14 'beantwoording volgt bij strategisch evenementenbeleid oktober 2014'	motie	Beantwoording schriftelijke vragen Stadspartij over geluidsoverlast evenementen	Vreeman
2013-36	6	CU, CDA, PvdA, GL, SP en D66	Zelfbeheer groen in wijken	om in overleg met de wijken en de Stadspartij na te gaan of het mogelijk is om een pilot te houden à la het zelfbeheer in Almere in één of meerdere wijken te starten.	B&V	motiebrief 4/6/14 'aan de hand van binnengekomen reacties bewonersorganisaties moet blijken of pilot mogelijk is; december nadere info'	motie	Voorjaarsbrief	Gijsbertsen
2013-38	6	S&S, CU, CDA en D66	Fietsenrekken voor studenten-sociëteiten	<ol style="list-style-type: none"> om in gesprek te gaan met de verschillende studentenverenigingen in de stad en te bekijken in welke gevallen fietsenrekken een oplossing kunnen bieden voor fietsoverlast en ruimtelijk inpasbaar zijn; de uitkomsten van deze gesprekken terug te koppelen aan de raad. 	B&V	motiebrief 4/6/14 'binnen bestaande budgetten fietsenrekken bij Poelbrug, voor fietsvakken Brugstraat in 2014 zoeken naar dekking; evaluatie Groninger fietsenstandaard via Binnenstadsvisie'	motie	Voorjaarsbrief	de Rook
2013-45	9	CDA, PvdA, Stadspartij, ChristenUnie en PvdD	Evenementenmanager	<p>Roep het college op de kaderstelling voor de Drafbaan Stadspark te plaatsen in een ontwikkeling waarbij gestreefd wordt naar een meer samenhangend, strategisch evenementenbeleid voor de gehele stad dat gekenmerkt wordt door onder meer:</p> <ul style="list-style-type: none"> * beperking van overlast door spreiding van evenementen over de stad ('het juiste evenement op de meest geschikte locatie') * een financieel model voor de verhuur van openbare ruimtes. <p>Verzoekt het college de raad voorafgaand aan definitieve besluitvorming over de toekomst van de Drafbaan te informeren over welke (alternatieve) buiten- en/of indoorlocaties geschikt zijn (te maken) voor welk soort evenement.</p>	B&V	motiebrief 4/6/14 'wordt betrokken bij strategisch evenementenbeleid oktober 2014'	motie	Collegebrieven + presentatie Toekomst Drafbaan Groningen i.c.m. SP notitie. Bruisend Groningen voor iedereen.	v. Keulen

Bijlage - IM lijst B&V oktober 2014, niet afgehandeld

Moties en initiatiefvoorstellen

Jaar - Nr	Mn	Indiëners	Titel	Dictum	Cie	Geplande afhandeling / overige opmerkingen	Afgehandeld	Soort	Agenda-punt / Thema	Portefeuille houder
2013-47	10	van de gehele raad	Helperzootunnel	te zijner tijd te monitoren of de Helperzootunnel wordt gebruikt door sleepverkeer en indien dat het geval is aanvullende maatregelen te treffen	B&V	zie collegebrief 'Tussenstand' 22/5/14		<i>motie</i>	Ontwerp Besluiten Aampak Ring Zuid	de Rook
2013-48	10	van de gehele raad	Sluiten akoestisch 'gat'	dit akoestische 'gat' te sluiten, door het nemen van geluidsreducerende maatregelen tot aan het tuitad/viaduct Rodewolderdijk	B&V	zie collegebrief 'Tussenstand' 22/5/14		<i>motie</i>	Ontwerp Besluiten Aampak Ring Zuid	de Rook
2013-49	10	van de gehele raad	M1:Geluidafscherming Buitenhof, M2:Compacter Ontwerp, M5:Geluidsscherme n Stadspark, M6:Esperano-tunnel, M7:Groen en gezondheid, M8:Papiermolen-brug.	* zich in lijn met deze motie op te stellen richting projectpartners; * deze motie te beschouwen als onderdeel van de zienswijze van de raad op het OTB en MER	B&V	zie collegebrief 'Tussenstand' 22/5/14		<i>motie</i>	Ontwerp Besluiten Aampak Ring Zuid	de Rook
2013-50	10	PvdA, GL, Stadspartij, SP, D66, CDA, CU, S&S en PvdD	Extra ruimtelijke kwaliteit	* zich in lijn met deze motie op te stellen richting projectpartners; * deze motie te beschouwen als onderdeel van de zienswijze van de raad op het OTB en MER	B&V	zie collegebrief 'Tussenstand' 22/5/14		<i>motie</i>	Ontwerp Besluiten Aampak Ring Zuid	de Rook
2013-51	10	PvdA, VVD, GL, Stadspartij, SP, D66, CDA, CU, S&S	ZRG aansluiting Hereweg	* zich in lijn met deze motie op te stellen richting projectpartners; * deze motie te beschouwen als onderdeel van de zienswijze van de raad op het OTB en MER	B&V	zie collegebrief 'Tussenstand' 22/5/14		<i>motie</i>	Ontwerp Besluiten Aampak Ring Zuid	de Rook
2013-52	10	CU, CDA, SP, S&S, Stadspartij, D66, GL	Onderzoek oplossend vermogen verlagen ontwerpssnelheid	* zich in lijn met deze motie op te stellen richting projectpartners; * deze motie te beschouwen als onderdeel van de zienswijze van de raad op het OTB en MER	B&V	zie collegebrief 'Tussenstand' 22/5/14		<i>motie</i>	Ontwerp Besluiten Aampak Ring Zuid	de Rook

Bijlage - IM lijst B&V oktober 2014, niet afgehandeld

Moties en initiatiefvoorstellen

Jaar - Nr	Mn Indiëners	Titel	Dictum	Cie	Geplande afhandeling / overige opmerkingen	Afgehandeld	Soort	Agenda-punt / Thema	Portefeuille houder
<i>verzoekt het college:</i>									
2013-63	11 GL, SP, CDA, CU, PvdD, D66, PvdA	Groen verzilveren	* in overleg te treden met burgers, werkmatschappijen en buurtverenigingen om de mogelijkheid een deel van het openbaar groen in ecologisch beheer te geven aan derden en dat als zodanig in te bedden en de raad over de uitkomsten te rapporteren.	B&V	Motiebrief 28/11/13: betrekken bij uitvoering motie 'zelfbeheer groen in wijken'		motie	Gemeente-begroting 2014 en Belasting-tarieven 2014	Gijsbertsen
2013-67	11 Stadspartij	Wesfeitsen	* te onderzoeken of het verwijderen van oude fietsen in de hele stad commercieel valt te exploiteren; * hierover de raad te informeren.	B&V	motiebrief 4/6/14 'rapportage uitkomsten onderzoek in juni 2014'. Op LTA voor november		motie	Gemeente-begroting 2014 en Belasting-tarieven 2014	v.Keulen
2013-75	11 CU, CDA, GL, S&S, PvdD	Zonnepanelen op/aan het Forum	* om te onderzoeken of het mogelijk is om op (of aan) het Groninger Forum een vorm van zonne-energie toe te passen en de raad over de uitkomst te informeren.	B&V	'diverse argumenten om op dit moment niet verder te gaan met zonnepanelen op/aan Groninger Forum', voorstel: op afgehandeld zetten		motie	Gemeente-begroting 2014 en Belasting-tarieven 2014	Gijsbertsen
2013-76	11 CU, GL, PvdD	Zonnepanelen op het stadhuis	* om te onderzoeken of het mogelijk is het stadhuis van zonnepanelen te voorzien en de raad over de uitkomst te informeren.	B&V	motiebrief 4/6/14 'onderzoek gaande, zo spoedig mogelijk info over uitkomst'		motie	Gemeente-begroting 2014 en Belasting-tarieven 2014	Gijsbertsen
2013-80	11 CU	Graffiti kunst	om met een voorstel te komen over: 1. het aanwijzen van gemeentelijke objecten als fietsunnels en geluidswallen als objecten die door graffiti kunstenaars opgeleurd kunnen worden, in het verlengde van Openlab-Graffiti op het CIB&G-terrein; 2. de (aanvullende) criteria die meegenomen zouden moeten worden bij het toewijzen van locaties zodat geborgd kan worden dat de goede vorm van graffiti gemaakt wordt; 3. de mogelijkheid en wenselijkheid om eent één of meerdere proefprojecten te starten om kleinschalige toepassing op elektriciteitskasten of andere objecten uit te proberen.	B&V	Op LTA voor november		Initiatief voorstel		v.Keulen
2013-81	12 GL, CU, Stadspartij, S&S en PvdD	Ruimte voor Stadlers en bezoekers aan de Diepenring	1. te onderzoeken met welke beperkte ingrepen eerste stappen gezet kunnen worden richting een beter en veiliger verblijfsklimaat aan de Diepenring voor wandelaars en fietsers; (denk bv. Ook aan werk in werk bij herstelwerkzaamheden aan de kades e.d.) 2. bij (groen) onderhoud te onderzoeken met welke beperkte ingrepen de binnenstad via deze Diepenring bereikbaar blijft als de Zuidelijke Ringweg wordt aangepakt waarbij overlast van sluisverkeer kan worden voorkomen.	B&V	motiebrief 4/6/14 'wordt aan gewerkt in kader van visie op binnenstad, zie ook 'coalitieakkoord'		motie	Meerjaren-programma Verkeer en Vervoer 2014-2017	de Rook

26-9-2014

3/8

In groen is verzoek aan griffie

Bijlage - IM lijst B&V oktober 2014, niet afgehandeld

Moties en initiatiefvoorstellen

Jaar - Nr	Mn	Indiëners	Titel	Datum	Cie	Geplande afhandeling / overige opmerkingen	Aggehandeld	Soort	Agenda-punt / Thema	Portefeuille houder
2014-1		PvdA, D66, VVD, CU, CDA, PvdD, GL	Afhankelijkheid Groningen-aardgas	1. bij het kabinet en de Tweede Kamer erop aan te dringen om -uit het oogpunt van veiligheid en conform het advies van het Staatsrecht op de Mijnen- de afhankelijkheid van het gebruik van het Groningen-aardgas zo spoedig als mogelijk sterk terug te brengen; 2. daarbij aan te dringen op het versnellen van de energietransitie.	B&V	motiebrief 4/6/14 'is verwerkt in zienswijze resp. wordt ingebracht via Economic Board (geleerd aan Dialoogtafel); regelmatig info over voortgang'		motie	Interpellatie-debat over de effecten van de gaswinning	Vreeman
2014-3		S&S, D66, GL	Strategisch Evenementenbeleid	het strategisch evenementenbeleid zo vorm te geven dat de vraag naar evenementen vanuit het publiek en het aanbod van initiatieven vanuit organisatoren centraal staan, en niet de aard of categorie van een evenement leidend is.	B&V	motiebrief 4/6/14 'strategisch evenementenbeleid in oktober op agenda'		motie	Strategisch evenementen-beleid op de Draftbaan	v.Keulen
2014-4		GL, PvdA, S&S, SP, D66	Dance visie	in samenwerking met de dance-industrie, en in de gedachte van Let's Gro, te komen tot een visie op, en daarmee te investeren in, de Groninger dance-industrie en de uitkomsten daarvan voor de zomer aan de raad te presenteren.	B&V O&W	motiebrief 4/6/14 'wordt meegenomen bij herijking evenementen-beleid'		motie	Strategisch evenementen-beleid op de Draftbaan	v.Keulen/ Rook
2014-5		GL, S&S, D66, SP, PvdA, Stadspartij	Locaties in kaart	alle locaties (Naast Stadspark/draftbaan, Kardingerplas, Ebbingekwartier, Hoomseplas, Rode Haan, ook Noorddijk, Gidoonpark, Wrienschoterweg, Zernike, achter universiteitscomplex nabij Doorkwerd, Hekinkistraat, Eemskanaal, Suikerunierrein, Rode Haan, Meersstad, nabij Noorderhegebrug, Westpoort) samen met de partners in de stad in kaart te brengen, te onderzoeken wat er wel en niet mogelijk is, of kan worden gemaakt, om van de genoemde locaties evenementlocaties te maken en de uitkomsten daarvan voor de zomer aan de raad te presenteren.	B&V	motiebrief 4/6/14 'wordt meegenomen bij herijking evenementen-beleid'		motie	Strategisch evenementen-beleid op de Draftbaan	v.Keulen
2014-6		PvdA	Informeer de buurt	1. in het toetsingskader voor het verkenen van vergunningen voor evenementen specifieke(e) eisen op te nemen die gesteld moeten worden aan een tijdige berichtgeving van organisatoren aan omwonenden, over tenminste de begin- en eindtijd en de aard van de mogelijke overlast van een evenement; 2. informatie over de duur en de mogelijke overlast van evenementen duidelijk op de gemeentelijke website te vermelden.	B&V	motiebrief 4/6/14 'wordt meegenomen bij herijking evenementen-beleid'		motie	Strategisch evenementen-beleid op de Draftbaan	v.Keulen
2014-7		PvdA	Ruimte voor de Warenmarkt	in overleg met de marktlooptijd de positie van de warenmarkt in het Strategisch Evenementenbeleid op te nemen.	B&V	motiebrief 4/6/14 'wordt meegenomen bij herijking evenementen-beleid'		motie	Strategisch evenementen-beleid op de Draftbaan	v.Keulen
2014-12		GL, PvdA	De eerlijke brommer, scooterbeleid in Groningen	1. als onderdeel van het totale gemeentelijke beleidskader voor duurzame mobiliteit, een effectief en efficiënt scooterbeleid te ontwikkelen; a. waarin maatregelen worden voorgesteld om de hinder, uitstoot en verkeersveiligheid van brom- en scooters te verminderen; b. waarbij de suggesties uit dit initiatiefvoorstel worden betrokken, voor zover ze haalbaar en proportioneel worden geacht, c. en hiervoor een voorstel aan de raad te presenteren uiterlijk bij de begroting 2015.	B&V	bij begroting 2015		Initiatiefvoorstel	initiatiefvoorstel	de Rook

26-9-2014

4/8

In groen is verzoek aan griffie

Bijlage - IM lijst B&V oktober 2014, niet afgehandeld

Moties en initiatiefvoorstellen

Jaar - Nr	Mn	Indiëners	Titel	Dictum	Cie	Geplande afhandeling / overige opmerkingen	Afgehandeld	Soort	Agenda-punt / Thema	Portefeuille houder
2014-13	3	van de gehele raad	Jan Evenhuis dam	de binnenkort aan te leggen dam (aan de uiterste Westkant van de stad) de 'Jan Evenhuis dam' te noemen.	B&V	motiebrief 4/6/14 'voorgelegd aan straatnamencommissie, besluit nog voor zomerreces verwacht'	motie	toespraak van de nestor van de raad	de Rook	
2014-16	5	SP, CDA, PvdD, Stadspartij en CU	Reizigers- en bewonersinspraak OV	reizigers- en bewonersorganisaties actief naar hun mening te vragen voorafgaand aan de wijzigingen in de dienstregeling betreffende buslijnen en bushaltes en zo het begrip participatie waarlijk inhoud te geven.	B&V	Beantwoord met aparte brief over dit onderwerp 25/6/14, voorstel: op afgehandeld zetten	motie	OV-bureau Groningen Drenthe	De Rook	
2014-18	5	Stadspartij, CDA, PvdD en CU	minimalisering overlast voor bewoners Parkweg	1. te onderzoeken of extra maatregelen mogelijk zijn om de overlast voor de bewoners aan de Parkweg te minimaliseren; 2. hierover binnen de begroting van het project ruimte te zoeken.	B&V		motie	Krediet HOV-as West 3e fase	De Rook	
2014-21	5	CU, S&S, Stadspartij, CDA	Fietsklemmen	de ontstane wachtlijst versneld weg te werken en het aantal in 2013 niet-geplaatste fietsklemmen toe te voegen aan het beoogde aantal fietsklemmen voor 2014	B&V	motiebrief 17/6/14; moeilijk te realiseren vanwege meer gecompliceerde plekken en ruimtegebrek	motie	Gemeente rekening 2013	de Rook	
2014-25	6	D66, PvdA en GL	Gebiedsgerichte Verduurzaming	1. op korte termijn met een plan van aanpak te komen voor de gebiedsgerichte verduurzaming van woningen, 2. de raad zo snel mogelijk te informeren over wanneer dit plan van aanpak kan worden verwacht.	R&W / B&V	motiebrief 9/7/14; loopt mee in ontwikkeling woonvisie	motie	Voorjaarsdebat	Van der Schaaf / Gijsbertsen	
2014-27	6	Sp en CDA	Grof vuil	de mogelijkheid te onderzoeken om illegale dumpingen en het bijplaatsen bij ondergrondse containers te voorkomen door Milieustraten en buurtacties als 'Lentekriebels' te organiseren, dan wel faciliteren in alle wijken en hiervoor ruimte vrij te maken in de begroting 2015.	B&V	Begroting 2015 / motiebrief 9/7/14; evaluatie beleid inz kosten 'grof vuil' in febr '15. -op LTA voor januari 2015	motie	Voorjaarsdebat	Van Keulen	
2014-34	6	GL, D66	Recht op de wind	voor de behandeling van de gemeentebegroting 2015 de raad voorstellen te doen hoe de genoemde overwegingen in eigenschouwen nemend, onze gemeentelijke doelstelling rond windenergie te halen.	B&V	Begroting 2015	motie	Voorjaarsdebat	Gijsbertsen	
2014-36	6	GL, CU	Elektrische taxi's: goed op weg	1. in overleg met de taxibranche te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn voor het stimuleren en faciliteren van elektrische taxi's; 2. voor de behandeling van de gemeentebegroting 2015 de raad voorstellen te doen over het geven van een impuls aan elektrisch taxivervoer.	B&V	Begroting 2015	motie	Voorjaarsdebat	De Rook / Gijsbertsen	
2014-42	6	Stadspartij, CDA	Openbare bankjes	1. te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor het plaatsen van bankjes op (grote) aanloopstraten vanuit de wijken naar het centrum van de stad; 2. de raad hiervan op de hoogte te stellen voor de behandeling van de 'begroting 2015'.	B&V	Begroting 2015	motie	Voorjaarsdebat	Van Keulen	

verzoekt het college:

Bijlage - IM lijst B&V oktober 2014, niet afgehandeld

Moties en initiatiefvoorstellen

Jaar - Nr	Mn	Indieners	Titel	Datum	verzoekt het college:	Cie	Gepende afhandeling / overige opmerkingen	Afgehandeld	Soort	Agenda-punt / Thema	Portefeuille houder
2014-50		S&S, GL, CU, CDA	Creatief met fietsvlakken		<ol style="list-style-type: none"> te onderzoeken waar (tijdelijke) fietsparkeervlakken kunnen worden aangebracht voor leegstaande winkels in de binnenstad; te onderzoeken waar (tijdelijke) fietsparkeervlakken kunnen worden aangebracht in de buurt van bouwterreinen in de binnenstad. 	B&V	Motiebrief 9/7/14: info over resultaten inventarisatie dec. '14		motie	Voorjaarsdebat	De Rook
2014-52		PvdD, Stadspartij	Diervriendelijke pagina		<ol style="list-style-type: none"> op de website van de gemeente Groningen ene pagina te maken met informatie over de procedures rondom gevonden (dode) huisdieren en contactgegevens van betrokken instanties, zoals de Dierenambulance en de Dierenbescherming; hierbij ook aandacht te besteden aan het belang van het chippen van een huisdier; bovenstaande te realiseren voor het einde van 2014. 	B&V	Dec. '14 / motiebrief 9/7/14: al voor 1 september op website		motie	Voorjaarsdebat	Gijsbertsen
2014-53		SP, GL, CU	80 km AZR tracé		<ol style="list-style-type: none"> Zich sterk te maken voor een maximum snelheid van 80 km voor het hele tracé; mocht dit voor het zuidelijke wegvak vanwege verkeerstechnische redenen niet mogelijk zijn dan tenminste voor het noordelijke wegvak Hoogkerk-afslag Corpus den Hoorn; verslag te doen van de inspanningen en het resultaat daarvan. 	B&V			motie	Tussenstand Tracésluit, Helperzoom-tunnel en Z-ringweg	De Rook
2014-54		SP, PvdA, GL, Stadspartij, S&S, CU	Motie luchtkwaliteit aanpak ring Zuid		<ol style="list-style-type: none"> vanuit het 'ho regret' principe te bewerkstelligen dat het technisch mogelijk blijft om in en bij de overkapte delen eventueel later noodzakelijke voorzieningen voor luchtbehandeling relatief snel, simpel en goedkoop aan te brengen; de actuele innovatieve ontwikkelingen in Nederland en daarbuiten te volgen waardoor maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit bij tunnelmonden en bij openingen in verdiepte tunnelbakken mogelijk zouden worden en de raad daarover jaarlijks te informeren 	B&V	jaarlijkse rapportage		motie	Tussenstand Tracésluit, Helperzoom-tunnel en Z-ringweg	De Rook
2014-55		SP, S&S, Stadspartij, CU	Fietsoversteek Brailleweg/ Maašlaan		<ol style="list-style-type: none"> dusdanige veranderingen in het tracésluit te bewerkstelligen dat voor de stoplichten wachtende fietsers voldoende opstel mogelijkheden hebben; doorgaande en afslaan de fietsers op de Brailleweg ongestoord hun route kunnen volgen. 	B&V			motie	Tussenstand Tracésluit, Helperzoom-tunnel en Z-ringweg	De Rook
2014-56		SP, PvdA, Stadspartij, CU, CDA	Werkegelegenheid AZR		<p>zich hard te maken om:</p> <ol style="list-style-type: none"> de mogelijkheden te benutten die de nieuwe aanbestedingswet biedt om lokale en regionale bedrijven eer kans te geven om werk vergund te krijgen; in de aanbestedingsvoorwaarden de volgende aandachtspunten te vertalen naar gunning-criteria: <ol style="list-style-type: none"> het versterken van de lokale en regionale werkegelegenheid; het realiseren van werk-trajecten voor jongeren en andere SKOI gereleedeerde effecten (Social return on investment); toezicht plaats te laten vinden door de opdrachtgever op de validiteit van door de aannemer gecontracteerde onderaannemers op naleving van de cto- en andere werknemersrechten en vervolgens de raad verslag uit te brengen omtrent de gedane inspanningen het bovengesande te realiseren en de resultaten die deze inspanningen hebben opgeleverd. 	B&V			motie	Tussenstand Tracésluit, Helperzoom-tunnel en Z-ringweg	De Rook

Bijlage - IM lijst B&V oktober 2014, niet afgehandeld

Moties en initiatiefvoorstellen

Jaar - Nr	Mn	Indiëners	Titel	Datum	Cie	Geplandte afhandeling / overige opmerkingen	Afgehandeld	Soort	Agenda-punt / Thema	Porte-feuille houder
2014-57	6	SP, Stadspartij, S&S, CDA, CU	Kosten aardbevingsbestendigheid AZR	1. bij de minister te bepalen eventuele kosten ten gevolge van aardbevingsbestendigheid op andere wijze te financieren (bijv. uit de extra rijksmiddelen beschikbaar gesteld als compensatie van de aardbevings schade); 2. dit standpunt kenbaar te maken bij de Tweede Kamer.	B&V			<i>motie</i>	Tussenstand Tracébesluit, Helperzoomtunnel en Z-ringweg	De Rook
2014-58	6	Stadspartij, CU, S&S, SP	Beperken overlast Zuidelijke Ringweg	er bij de toekomsige aanmerker op aan te dringen om bij de ombouw van de Zuidelijke Ringweg waar mogelijk, creatieve en slimme oplossingen te bedenken om de overlast nog verder te beperken dan vastgelegd in het besluit bouwplanner.	B&V			<i>motie</i>	Tussenstand Tracébesluit, Helperzoomtunnel en Z-ringweg	De Rook
2014-59	6	Stadspartij, GL, SP	Fietsviaduct Helperzoom	1. te onderzoeken of een fietsviaduct meer veiligheid voor fietsers biedt en de doorstroming van het fietsverkeer ter hoogte van de Helperzoomtunnel kan bevorderen; 2. hoe in overleg met externe partijen zoals ProRail bezien kan worden of en hoe deze bij zouden dragen aan de totstandkoming van een fietsviaduct; 3. de raad van deze onderzoeken en gesprekken op de hoogte te stellen.	B&V			<i>motie</i>	Tussenstand Tracébesluit, Helperzoomtunnel en Z-ringweg	De Rook
2014-60	6	S&S, SP, CU	Communicatie bereikbaar	1. het persoonlijk contact met omwonenden tijdens de uitvoeringsfase nog steeds actief op te blijven zoeken; 2. deze communicatie niet alleen toe te spitsen op het algemene project maar ook per aspect de dialoog aan te gaan in de wijken die door een bepaald onderdeel van de plannen op een specifiek moment hinder ervaren.	B&V			<i>motie</i>	Tussenstand Tracébesluit, Helperzoomtunnel en Z-ringweg	De Rook
2014-61	6	S&S, CU	Verlies de fietser en de voetganger niet uit het oog	1. binnen de organisatie Groningen Bereikbaar specifiek aandacht te besteden aan de bereikbaarheid van de stad voor fietsers en voetgangers tijdens de ombouw van de Zuidelijke Ringweg; 2. onreismogelijkheden alternatieve routes voor deze weggebruikers duidelijk in de openbare ruimte aan te geven	B&V			<i>motie</i>	Tussenstand Tracébesluit, Helperzoomtunnel en Z-ringweg	De Rook
2014-62	6	S&S, CU, Stadspartij	Voortschrijdend inzicht	1. er binnen de stuurgroep op aan te dringen verbeteringen in de plannen aan te brengen die in het voordeel zijn van de stad, óók als het tracébesluit is vastgesteld; 2. verbeteringen in de ontwerprijrichtingsplannen aan te brengen welke in het voordeel zijn van de stad, óók als deze zijn vastgesteld.	B&V			<i>motie</i>	Tussenstand Tracébesluit, Helperzoomtunnel en Z-ringweg	De Rook
2014-63	6	GL, CU, SP	Diffraactiestroken of geluidgoten	de mogelijkheden en het nut van toepassing van diffractiestroken langs de Zuidelijke Ringweg te (doen) onderzoeken en de raad over de resultaten hiervan te informeren.	B&V			<i>motie</i>	Tussenstand Tracébesluit, Helperzoomtunnel en Z-ringweg	De Rook
2014-64	6	D66, GL, PvdA, VVD	Stil asfalt bij "Akoestisch gat"	1. te kiezen voor optie 3 uit de collegebrief; 2. de 300.000 euro vooroefbaarheidsmaatregelen die door deze keuze vrijkomen in ieder geval aan te wenden om maatregelen te treffen voor het "akoestische gat" in de geluidsfachtering langs de A7 bij Hoogkerk, bijvoorbeeld door het extra stil asfalt door te trekken tussen Laan Corpus Hoorn tot en met het "akoestisch gat".	B&V			<i>motie</i>	Tussenstand Tracébesluit, Helperzoomtunnel en Z-ringweg	De Rook

Bijlage - IM lijst B&V oktober 2014, niet afgehandeld

Moties en initiatiefvoorstellen

Jaar - Nr	Mn Indiëners	Titel	Dictum	Cie	Geplande afhandeling / overige opmerkingen	Afgehandeld	Soort	Agenda-punt / Thema	Porte- feuille houder
2014- 69	10 GL, D66, S&S, Stadspar- tij	Drie meter is beter	<p>verzoekt het college:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. te bezien of in de voor te bereiden aanbesteding voor de tunnel Paterswoldseweg een verbreding van de fietspaden naar 2 x 3 meter op te nemen is als een 'uitdaging aan de aanneemer'; 2. de raad hierover bij het Ontwerp Tracébesluit te informeren. 	B&V			<i>motie</i>	Colleggebrief Ontwerp tunnel Paterswoldse- weg	

Raadsvoorstel - Kredietaanvraag P&R Haren uitbreiding 1e fase



Raadsvoorstel

Onderwerp **Kredietaanvraag P+R Haren, uitbreiding 1^e fase**

Registratienr. 4550413 Steller/telnr. Kees Muller/ 06 51608473 Bijlagen 2

Classificatie	openbaar		
	Vertrouwelijk (bij gebruik van persoonsgegevens)		
Portefeuillehouder	De Rook	Raadscmissie	Beheer en Verkeer

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. voor de aankoop van het perceel, gemeente Haren, sectie M, nummer 3050, van de gemeente Haren, de planontwikkeling en realisatie van de 1^e fase van de uitbreiding P+R Haren een extra krediet beschikbaar te stellen van € 447.273,-. Het totale krediet komt hiermee uit op € 4.896.273,-;
- II. het krediet te dekken uit:

a. RSP transferia	€ 3.775.373,-
b. bijdrage Regiofonds	€ 250.000,-
c. quick-win en extra quick-win bijdrage	€ 550.000,-
d. extra bijdrage provincie	€ 80.000,-
e. bijdrage gemeente Haren	€ 131.100,-
f. netwerkanalyse onderdeel fiets	€ 109.800,-
totale dekking	€ 4.896.273,-
- III. de gemeentebegroting 2014 dienovereenkomstig te wijzigen.

Samenvatting

Op 30 januari 2013 heeft uw raad een krediet van € 4.449.000,- beschikbaar gesteld voor de voorbereiding en realisatie van de 1^e fase van de uitbreiding P+R Haren met 500 parkeerplaatsen. Tijdens de ontwerpfase bleek dat de kosten van het ontwerp van Oranjewoud, waarvan was afgesproken dat dit het uitgangspunt was, hoger uitkwam dan het beschikbare budget. Daarom is het ontwerp op diverse punten aangepast. In verband met de maximalisering van de subsidiemogelijkheden over alle verkeersprojecten is de BDU-subsidie herschikt en is P+R Haren bijna volledig middels RPS gedekt. Het definitief ontwerp van de uitbreiding van de P+R en de aanpassingen van de huidige P+R is gereed en de raming van de kosten valt iets hoger uit. Bovendien is de dekking gewijzigd. Als uw raad de nieuwe kredietaanvraag vaststelt, kan opdracht gegeven worden voor de uitvoeringsfase. De nieuwe P+R is uiterlijk 01-09-2015 gereed.

B&W-besluit d.d.: 2 september 2014

Afgehandeld en naar archief Paraaf Datum

Raadsvoorstel - Kredietaanvraag P&R Haren uitbreiding 1e fase

Aanleiding en doel

Uw raad heeft op 30 januari 2013 een krediet van € 4.449.000,-- beschikbaar gesteld voor de voorbereiding en realisering van de 1^e fase van de uitbreiding van de P+R te Haren. Omdat zowel het ontwerp als de dekking van de kosten zijn gewijzigd is het nodig dat de raad een extra krediet met bijbehorende dekking beschikbaar stelt.

Kader

In de geactualiseerde regionale bereikbaarheidsstrategie (Netwerkanalyse, najaar 2013) en de HOV-visie is P+R benoemd als een onmisbare schakel in het vervoernetwerk. In de HOV-assenstructuur vervullen de P+R-locaties een knooppuntfunctie. Zowel in regionaal als gemeentelijk verband is onderkend dat we moeten blijven inzetten op P+R.

Het realiseren van alternatieven voor de auto, zoals P+R-faciliteiten is bovendien onderdeel van het gemeentelijk Bereikbaarheidsplan (december 2013). In het P+R-beleid van de gemeente Groningen (2011) is al de ambitie beschreven op termijn een uitbreiding van de P+R Haren met 1000 parkeerplaatsen te realiseren. Uw raad heeft reeds ingestemd met de 1^e fase van de uitbreiding met 500 parkeerplaatsen.

Argumenten en afwegingen

In de samenwerkingsovereenkomst is tussen de gemeente Haren en Groningen afgesproken dat het ontwerp van Oranjewoud als uitgangspunt zou dienen. Bij de uitwerking van het ontwerp bleek dat het ontwerp van Oranjewoud ver boven het budget uitkwam. Daarom is het ontwerp herzien om de kosten te verlagen. De wijzigingen zijn: geen verdiepte aanleg van de parkeerplaatsen, geen verplaatsing bushalte en geen aanpassing van de bestaande wachtruimte. Verder is het niet nodig geacht dat er een tijdelijk parkeerterrein wordt aangelegd. Deze wijzigingen zijn met de gemeente Haren en met de provincie afgestemd. Dit was een intensief proces waardoor de planning is gewijzigd. Meer daarover hieronder.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

Het schetsontwerp is besproken met een groep bewoners uit de aanliggende Molenbuurt. Deze groep heeft daarna schriftelijk gereageerd op het schetsontwerp. In een tweede bijeenkomst hebben de gemeenten hun reactie nader toegelicht en vond daarover discussie plaats. Daarna is het ontwerp aangepast. Er kon geen overeenstemming worden bereikt met de bewoners over de verkeersveiligheid van de fietsoversteek bij de nieuwe Nescioweg. Bewoners vinden het ontwerp onveilig voor de fietser, terwijl de gemeenten vinden dat de aansluiting voldoende veilig is voor de fietsers en overigens vergelijkbaar is met andere bestaande, goed functionerende fiets-oversteken in Haren.

Daarna is het ontwerp van de nieuwe P+R en de aanpassingen voor de bestaande P+R tijdens een inloop-bijeenkomst aan belangstellenden gepresenteerd en konden mensen vragen stellen en hun opmerkingen maken. Er kwamen veel mensen die over het algemeen positief reageerden op de plannen. De nieuwe ontwerpen zijn als bijlage toegevoegd.

Financiële consequenties

Investing en dekking.

De totale kosten van de 1^e fase van de uitbreiding van de P+R Haren en het aanpassen van de bestaande P+R (o.a. extra fietsvoorzieningen) zijn geraamd op € 4.896.273,--. Daarin is ook de aankoop van het perceel, de planontwikkelings- en uitvoeringskosten opgenomen.

Als dekking is reeds toegezegd:

a. RSP transferia	€ 3.775.373,--
b. bijdrage Regiofonds	€ 250.000,--
c. quick-win en extra quick-win bijdrage	€ 550.000,--
d. extra bijdrage Provincie	€ 80.000,--
e. bijdrage gemeente Haren	€ 131.100,--
f. netwerkanalyse onderdeel fiets	€ 109.800,-- ¹
totaal toegezegde subsidie	€ 4.896.273,--

¹ Zie apart Raadsvoorstel "Kredietaanvraag maatregelen fiets/auto Netwerkanalyse Groningen-Assen" met nr. 4574615"

Raadsvoorstel - Kredietaanvraag P&R Haren uitbreiding 1e fase

Kredietaanvraag.

Voorgesteld wordt om het totale krediet beschikbaar te stellen, zodat zo spoedig mogelijk opdracht voor de uitvoering van het project kan worden gegeven.

Risico's.

De aanbesteding van het project vindt in september 2014 plaats. Wij verwachten dat het inschrijfbedrag binnen de begroting valt. Maar zeker is dit uiteraard niet. Er wordt pas tot gunning overgegaan als het verhoogde krediet door uw raad is goedgekeurd.

Omdat de subsidies zijn toegekend, achten we het (financieel) risico voor de gemeente klein. Het projectbudget van € 4.896.273,- beschouwen we als taakstellend. Risico's worden binnen het project opgevangen door versoberingen. Als versoberingen niet meer mogelijk zijn wordt een aanvullend RSP-budget aangevraagd.

Voor verkeer- en vervoersprojecten wordt de omvang van de risico's berekend aan de hand van de investeringen en opgenomen in de paragraaf weerstandsvermogen van onder andere de gemeente-rekening. Dit gebeurt bij het beschikbaar stellen van het uitvoeringskrediet.

Voor het bepalen van het risico bij verkeersprojecten hanteren we een bepaalde rekenregel (het risico wordt bepaald door 10% van de boekwaarde + 10% van de te maken kosten, de kans van optreden is gesteld op 50% en de waarschijnlijkheidsfactor is 90%). Op basis van deze systematiek is het berekende risico € 220.000,-. Het is niet mogelijk de benodigde aanvulling van het weerstandsvermogen te dekken binnen de beschikbare middelen voor het project. De beschikbare middelen bestaan grotendeels uit middelen van derden die niet voor het aanvullen van het weerstandsvermogen kunnen worden aangewend. We stellen daarom voor de benodigde aanvulling van € 220.000,- te betrekken bij de begroting, waardoor een voorbeslag op de begroting wordt gelegd.

Bij het nieuwe meerjarenprogramma (eind 2014) willen we de wijze van risicobepaling van verkeersprojecten actualiseren, onder andere op basis van ervaringen uit het verleden. Daarnaast willen we bepalen hoe we in het vervolg bij verkeersprojecten omgaan met het aanvullen van het weerstandsvermogen, zodat dit niet meer hoeft te worden betrokken bij de begroting.

Begrotingswijziging

Begrotingswijziging voor investeringskrediet P&R Haren, uitbreiding 1e fase			
Betrokken directie(s)	O&U		
Soort wijziging	uittrekken investeringskrediet		
Tijdsplanning krediet	2014/2015		
Financiële begrotingswijziging			
	Uitgaven	Inkomsten	Saldo
7.4 Parkeren	447	447	0
Totalen begrotingswijziging	447	447	0

Overige consequenties

We zijn, samen met de gemeente Haren, bezig om na te gaan of de bestaande P+R geüpgraded kan worden. Vanuit de omgeving bestaat de wens om de bestaande P+R net zo mooi aan te kleden met groen als het nieuwe terrein. Verder zou de kwaliteit van de bestaande P+R verhoogd worden als er een kiosk komt met een openbare toiletvoorziening. De uitbater van de kiosk kan dan tevens als beheerder van het gebied fungeren. Hiervoor zijn we op zoek naar een aanvullende subsidie.

Raadsvoorstel - Kredietaanvraag P&R Haren uitbreiding 1e fase

Vervolg

De fase van contractvorming sluit eind oktober 2014. De omgevingsvergunning is dan naar verwachting ook binnen. Als uw raad het krediet beschikbaar stelt kan opdracht gegeven worden en kan de uitvoering starten. Binnen het uitvoeringscontract is voorzien in het snel beschikbaar hebben van (tijdelijke) parkeerplaatsen, zodat de druk op de bestaande P+R en de directe omgeving verminderd. De oplevering van de nieuwe P+R is gesteld op uiterlijk 1 september 2015 en de eindafrekening is gereed op 31-12-2015. Dit past binnen de subsidievoorwaarden.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
dr. R.L. (Ruud) Vreeman



de secretaris,
drs. P.J.L.M. (Peter) Teesink

Raadsvoorstel - Kredietaanvraag P&R Haren uitbreiding 1e fase

BIJLAGE

Uitbreiding Transferium Haren



Groen

Heesters

Bomen

Hagen

Verharding en straatmeubilair



NIEUW

BESTAAND

Heesters

Heesters zijn een belangrijke onderdeel van de landschap. Ze bieden schaduw en bescherming tegen wind. Ze zijn ook een belangrijk onderdeel van de biodiversiteit. Ze kunnen worden gebruikt om de randen van het terrein af te demarqueren en om de overgang naar de omgeving te verzachten.

Bomen

Bomen zijn een belangrijk onderdeel van de landschap. Ze bieden schaduw en bescherming tegen wind. Ze zijn ook een belangrijk onderdeel van de biodiversiteit. Ze kunnen worden gebruikt om de randen van het terrein af te demarqueren en om de overgang naar de omgeving te verzachten.

Hagen

Hagen zijn een belangrijk onderdeel van de landschap. Ze bieden schaduw en bescherming tegen wind. Ze zijn ook een belangrijk onderdeel van de biodiversiteit. Ze kunnen worden gebruikt om de randen van het terrein af te demarqueren en om de overgang naar de omgeving te verzachten.

Verharding en straatmeubilair

De verharding van de parkeerplaatsen is van belang voor de duurzaamheid en de veiligheid. Het gebruik van duurzame materialen zoals permeabel beton kan helpen bij het verminderen van de impact op het milieu. Het straatmeubilair, zoals lantaarnpalen en afvalbakken, moet ook duurzaam en functioneel zijn.



P&R HAREN

Op de Haren worden nu de parkeerplaatsen opgenomen in de bestemmingsplanprocedure. Het is van belang dat de parkeerplaatsen voldoende zijn voor de toekomstige groei van de Haren. Het is van belang dat de parkeerplaatsen voldoende zijn voor de toekomstige groei van de Haren.



Groen



Heesters



(Fiets) voorzieningen



De bestemmingsplaanvoorstel voorziet in de aanleg van fietsparkeerplaatsen, fietsberm en fietswielwasmiddel. Het is van belang dat de fietsparkeerplaatsen voldoende zijn voor de toekomstige groei van de Haren. Het is van belang dat de fietsparkeerplaatsen voldoende zijn voor de toekomstige groei van de Haren.






Raadsvoorstel - Kredietaanvraag P+R Meerstad



Gewijzigd raadsvoorstel

Onderwerp **Kredietaanvraag P+R Meerstad**

Registratienr. 4496647 Steller/telnr. M.S. Meijer/ 8304 Bijlagen 1

Classificatie	<input checked="" type="radio"/> Openbaar <input type="radio"/> Geheim
	<input type="checkbox"/> Vertrouwelijk (bij gebruik van persoonsgegevens)
Portefeuillehouder	De Rook Raadscommissie Beheer en Verkeer

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. de startaanvraag/projectofferte voor het project P+R Meerstad vast te stellen;
- II. voor het project P+R Meerstad een plankostenkrediet beschikbaar te stellen van € 192.000,-;
- III. het krediet te dekken uit RSP Transferia;
- IV. de gemeentebegroting 2014 dienovereenkomstig te wijzigen.

Samenvatting

Direct ten oosten van de Oostelijke Ringweg wordt een nieuwe Park+Ride-locatie gerealiseerd. Gepland is om een parkeerterrein van 400 parkeerplaatsen, inclusief OV-halte, fietsenstallingen en andere gebruikersvoorzieningen aan te leggen. Dit P+R-terrein is onderdeel van de ontwikkeling van de Eemskanaalzone en de entree naar Meerstad. Met deze nieuwe P+R-locatie verbeteren we de bereikbaarheid van de stad, mede met het oog op de Aanpak Ring Zuid. De aanleg van nieuwe P+R-terreinen en uitbreiding/opwaardering van bestaande terreinen langs hoogwaardig openbaar vervoerlijnen is onderdeel van het regionale bereikbaarheidsprogramma, vastgelegd in de Netwerkanalyse (najaar 2013).



B&W-besluit d.d.: 2 september 2014

Afgehandeld en naar archief Paraaf Datum

Raadsvoorstel - Kredietaanvraag P+R Meerstad

Aanleiding en doel

P+R-terreinen zijn, in combinatie met een hoogfrequente en hoogwaardige openbaar vervoer bediening en goede aansluiting op het fietsnetwerk, van groot belang voor de bereikbaarheid van de Stad. Zowel in regionaal als gemeentelijk verband is onderkend dat we moeten blijven inzetten op P+R. Met P+R bieden we een alternatief voor het reizen met de auto tot in het hart van de (binnen)stad. De diversiteit in aanbod van vervoersmogelijkheden biedt de reiziger keuze en is daarom een wezenlijk aspect voor een goede bereikbaarheid in de structurele situatie, maar zeker ook in de situatie de komende jaren met veel wegwerkzaamheden, vooral tijdens de Aanpak Ring Zuid (ARZ). P+R draagt daarnaast bij aan minder auto's in de stad en dus ook aan de leefbaarheid.

De beschikbaarheid van een compleet P+R-systeem rond de stad is voor de ARZ één van de essentiële maatregelen. Uit analyses van de ARZ blijkt dat P+R, samen met verkeersmanagement, de grootste bijdrage levert aan het beheersbaar houden van de bereikbaarheidsproblematiek tijdens de ombouw van de Zuidelijke Ringweg.

Doel.

Ter completering van het P+R-systeem stellen we voor een nieuwe P+R-locatie Meerstad te realiseren. Dit voorstel heeft tot doel de benodigde financiële middelen beschikbaar te stellen voor de voorbereidingsfase. Hierdoor kan de planvoorbereiding worden opgestart om uiteindelijk te komen tot de realisatie van de P+R-Meerstad.

Kader

In de geactualiseerde regionale bereikbaarheidsstrategie (Netwerkanalyse, najaar 2013) en de HOV-visie is P+R benoemd als een onmisbare schakel in het vervoernetwerk. In de HOV-assenstructuur vervullen de P+R-locaties een knooppuntfunctie. Zowel in regionaal als gemeentelijk verband is onderkend dat we moeten blijven inzetten op P+R.

Het realiseren van alternatieven voor de auto, zoals P+R-faciliteiten is bovendien onderdeel van het gemeentelijk Bereikbaarheidsplan (december 2013). In het P+R-beleid van de gemeente Groningen (2011) is al de ambitie beschreven een nieuwe locatie aan de oostzijde van de stad te realiseren. Locatieonderzoek heeft de keuze voor een terrein nabij de Oostelijke Ringweg opgeleverd.

Argumenten en afwegingen

P+R-locaties zijn goed bereikbare parkeerterreinen langs de hoofdinvalswegen, aan de ringweg of de rand van de stad, voorzien van voldoende parkeercapaciteit. Het vervolg van de reis wordt gefaciliteerd met hoogwaardig openbaar (bus)vervoer in een hoge frequentie, of via de directe aansluiting op het dichte stedelijke fietsnetwerk. De kosten voor de reiziger zijn laag en de kwaliteit is hoog. Zowel de forens als de bezoeker van de binnenstad behoort tot de doelgroep. We bieden de forens en binnenstadbezoeker die voor langere tijd komt, vanuit iedere windrichting een logische opstaptelek op de bus en zo een alternatief voor parkeren in de binnenstad.

Met P+R bedienen we de automobilist die door wil rijden tot aan de rand van de stad, daar parkeert en dan verder reist per bus of fiets naar binnenstad, UMCG, etc. In de corridors Veendam/Hoogezand – Groningen en Ten Boer – Groningen is ruimte voor een nieuwe P+R-locatie. Uit de regionale P+R-nota en Aanpak Ring Zuid komt uitbreiding van de capaciteit langs deze aanrijroutes naar voren als sterk gewenst. Er is ruimte voor een capaciteit van 400 pp nabij de stad. De locaties Kardingse en Euroborg/P3 in de oostelijke/zuid-oostelijke hoek van de stad staan niet op de nominatie voor uitbreiding.

Met de komst van een nieuwe P+R-locatie is de doorstroming van verkeer op de huidige rotondes bij de aansluiting Driebond op de Oostelijke Ringweg een aandachtspunt. Dit onderzoeken we vooraf in een apart traject en de weg naar een eventuele verbetering moet helder zijn voordat we tot realisatie van de P+R over kunnen gaan.

In de HOV assen-structuur vervullen de P+R-locaties een knooppuntfunctie. Dit vraagt om herkenbare en kwalitatief hoogwaardige op- en overstappunten. P+R heeft ook een functie als de voeding van het

Raadsvoorstel - Kredietaanvraag P+R Meerstad

HOV assen-systeem dat de netwerkanalyse voorstaat. De combinatie van regionale OV reizigers, stadse OV reizigers en P+R reizigers zorgt voor genoeg zwaarte op deze lijnen om hoogwaardig OV te rijden. Daarmee is het P+R systeem direct van invloed op het regionaal OV-systeem en andersom. Vanaf 2016 wordt P+R Meerstad bediend met de (gewijzigde) HOV-lijn 5 (de paarse lijn).

In het projectplan, als bijlage bij dit raadsvoorstel, is een uitgebreidere toelichting gegeven op het doel, scope en beschrijving van dit project.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

De locatie voor het P+R-terrein ligt buiten de Oostelijke Ringweg en op de rand van het woongebied Meerstad. In de participatie zijn vooral de bedrijven op het bedrijventerrein Driebond te betrekken partijen. De gevolgen voor belanghebbenden in de nabijheid van de P+R-locatie worden vroegtijdig in beeld gebracht en met hen gedeeld.

Omdat het project bijdraagt aan de totale bereikbaarheid van de stad, gaat de overige communicatie over het project onder de vlag van Groningen Bereikbaar.

Financiële consequenties

Investing en dekking.

De globaal geraamde kosten van het project bedragen 4,5 miljoen euro. Dit betreft zowel de voorbereidings- als uitvoeringskosten, inclusief de vergoeding voor het beschikbaar stellen van de grond en de aanpassing van de rotondes.

De dekking van het project bestaat vooral uit RSP-middelen, aangevuld met middelen vanuit de Aanpak Ring Zuid specifiek voor aanpassing van de rotondes. Met een pro-forma subsidieaanvraag is de startdatum van het project inmiddels vastgelegd en zijn te maken plankosten subsidieabel.

Kredietaanvraag.

Voorgesteld wordt om nu een krediet beschikbaar te stellen van € 192.000,-- euro voor plan- en voorbereidingskosten. Dit is nodig om onderzoek te kunnen doen, te komen tot een ontwerp voor de P+R-locatie, het doorlopen van de noodzakelijke planologische procedures en invulling te geven aan de participatie. Op basis van het ontwerp en bijbehorende kostenraming, wordt dan de definitieve RSP-subsidieaanvraag ingediend en komen we bij u terug met een aanvullende kredietaanvraag voor de uitvoeringskosten.

Risico's.

Hoewel de subsidie dus nog moet worden toegekend, achten we het (financieel) risico van afwijzing echter klein. Het project staat op de gemeenschappelijke projectenlijst RSP-HOV/Transferia. Inhoudelijk gezien bestaat er breed draagvlak bij de regionale partners voor de ambitie om het P+R-systeem uit te breiden en de realisatie van de P+R-Meerstad in het bijzonder. Mocht de subsidie desondanks niet worden toegekend, vervalt ook de dekking voor de tot dan toe gemaakte plankosten. In dat geval dragen we als gemeente zelf die plankosten. De realiseerbaarheid van de planning (ingebruikname medio 2016) wordt mede bepaald door een aantal afhankelijkheden (toekenning subsidie, HOV-busbediening, verbetering rotondes Driebond). Het bewaken van de overall projectplanning is cruciaal en we zetten in op het vroegtijdig parallel opstarten en onderhouden van intensieve contacten met betrokken externe partijen om zo soepele besluitvorming te bevorderen.

Op basis van het ontwerp en bijbehorende kostenraming, wordt de definitieve RSP-subsidieaanvraag ingediend en komen we bij u terug met een aanvullende kredietaanvraag voor de uitvoeringskosten. Het projectbudget van 4,5 miljoen euro beschouwen we op dit moment als taakstellend. Wel kunnen tijdens de uitvoering van het project risico's optreden die niet waren voorzien. Voor de berekening van het risico wordt de gebruikelijke systematiek gehanteerd.

Voor verkeer- en vervoersprojecten wordt de omvang van de risico's berekend aan de hand van de investeringen en opgenomen in de paragraaf weerstandsvermogen van onder andere de gemeenterekening. Dit gebeurt nadat uw raad een krediet beschikbaar stelt. Voor het bepalen van het risico bij

Raadsvoorstel - Kredietaanvraag P+R Meerstad

verkeersprojecten hanteren we een bepaalde rekenregel (het risico wordt bepaald door 10% van de boekwaarde + 10% van de te maken kosten, de kans van optreden is gesteld op 50% en de waarschijnlijkheidsfactor is 90%).

Op dit moment wordt uw raad voorgesteld alleen een plankostenkrediet beschikbaar te stellen van € 192.000,-. Op basis van de gebruikelijke systematiek, is het berekende risico op dit moment beperkt (€ 9.000,-). Het is niet mogelijk de benodigde aanvulling van het weerstandsvermogen te dekken met de beschikbare middelen voor het project. De beschikbare middelen bestaan volledig uit RSP die niet voor het aanvullen van het weerstandsvermogen kunnen worden aangewend. We stellen daarom voor de benodigde aanvulling te betrekken bij de begroting, waardoor een voorbeslag op begroting wordt gelegd. In de volgende fase, na de definitieve subsidiebeschikking en de beschikbaarstelling van het totale krediet, bedraagt het totale risicobedrag maximaal € 450.000,- met een kans van optreden van 50%. Gecorrigeerd met de gebruikelijke waarschijnlijkheidsfactor van 90% komt dit dan neer op een benodigd weerstandsvermogen van € 203.000,-.

Bij het nieuwe meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer (eind 2014) willen we de wijze van risicobepaling van verkeersprojecten actualiseren, onder andere op basis van ervaringen uit het verleden. Daarnaast willen we bepalen hoe we in het vervolg bij verkeersprojecten omgaan met het aanvullen van het weerstandsvermogen, zodat dit niet meer hoeft te worden betrokken bij de begroting.

Tot slot bestaat er een klein financieel risico voor de grondexploitatie Meerstad. De taxatiewaarde (volgens RSP-subsidievoorwaarden) van de in te brengen grond kan lager uitvallen dan de geprognosticeerde opbrengst in de grondexploitatie. De geplande locatie heeft nu nog geen specifieke bestemming. Onderzocht wordt welke grond ingezet wordt voor P+R, welke opbrengsten en kosten daarmee samenhangen in de grondexploitatie en hoe zich dat verhoudt tot de mogelijke opbrengst uit RSP-subsidie. Het inzichtelijk maken van dit risico is één van de eerste stappen en een beslismoment in het project, waarover we zo nodig ook met onze regionale partners zullen overleggen.

Begrotingswijziging

Begrotingswijziging voor investeringskrediet			
P+R Meerstad			
Betrokken dienst(en)	RO/EZ		
Soort wijziging	uittrekken investeringskrediet		
Tijdsplanning krediet	2014		
Financiële begrotingswijziging	Uitgaven	Inkomsten	Saldo
7.4 Parkeervoorzieningen	192	192	0
Totalen begrotingswijziging	192	192	0

Beheer en onderhoud.

Met de uitbreiding van het P+R-systeem nemen ook de lasten van beheer en onderhoud toe. Deze kosten komen ten laste van de exploitatie Parkeerbedrijf en zijn opgenomen in de Meerjarenprognose Parkeerbedrijf. Wij zijn nog met onze regionale partners in gesprek over een eventuele bijdrage vanuit de regio in deze kosten.

Overige consequenties

Eventuele consequenties voor de ontwikkeling en ontsluiting van Meerstad worden vroegtijdig in beeld gebracht en het ontwerp afgestemd met het bureau Meerstad.

Raadsvoorstel - Kredietaanvraag P+R Meerstad

Vervolg

Naar verwachting is er ongeveer een jaar nodig voor de planvoorbereiding, planologische procedures en voorbereiding aanbesteding. Daarna is minimaal een half jaar nodig voor realisatie, aanpassingen infrastructuur, etc. Medio 2016 is de nieuwe P+R-voorziening dan te gebruiken.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
dr. R.L. (Ruud) Vreeman



de secretaris,
drs. P.J.L.M. (Peter) Teesink

Raadsvoorstel - Maatregelen fiets auto Netwerkanalyse Groningen-Assen



Raadsvoorstel

Onderwerp **Kredietaanvraag maatregelen fiets/auto Netwerkanalyse Groningen-Assen**
Registratienr. 4574615 Steller/telnr. M.S. Meijer/ 8304 Bijlagen 4

Classificatie	<input checked="" type="radio"/> Openbaar <input type="radio"/> Geheim <input type="checkbox"/> Vertrouwelijk
Portefeuillehouder	De Rook Raadscommissie

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. de pakketten fiets- en automaatregelen netwerkanalyse Groningen – Assen vast te stellen;
- II. de volgende startaanvraag / projectofferte vast te stellen:
 - fietspad Noordelijke Ringweg;
 - fietspad spoorlijn Groningen-Sauwerd;
 - verbeteren Slimme Routes naar Zernike;
 - doorstroming aansluiting Noordelijke Ringweg – Zonnelaan/Zernikelaan.
- III. de totale kosten voor de maatregelen netwerkanalyse Groningen – Assen te bepalen op 3.200.000 euro voor het pakket fiets en 2.900.000 euro voor het pakket auto;
- IV. de kosten te dekken uit Voorbeslag middelen extra beleid 2015 – vrijval middelen tram;
- V. voor het project fietsmaatregelen netwerkanalyse Groningen – Assen een krediet beschikbaar te stellen van 3.090.000 euro;
- VI. voor het project automaatregelen netwerkanalyse Groningen – Assen een krediet beschikbaar te stellen van 600.000 euro;
- VII. de gemeentebegroting 2014 dienovereenkomstig te wijzigen.

Samenvatting

Eind 2013 heeft de raad de geactualiseerde Regiovisie Groningen-Assen en bijbehorende Netwerkanalyse vastgesteld. Daar is een regionaal investeringsprogramma bereikbaarheid uit voortgevloeid, inclusief een aanvullend maatregelenpakket van 95 miljoen euro van gemeente en provincie Groningen. Het grootste deel van deze maatregelen heeft betrekking op de verbetering van het openbaar vervoer (HOV-visie). Voor fiets- en automaatregelen wordt in dit pakket 10 miljoen uitgetrokken. De fietsmaatregelen hebben tot doel de aansluiting van regionale fietsroutes op het stedelijke netwerk te verbeteren. In het pakket automaatregelen zijn projecten opgenomen waarmee knelpunten in de bereikbaarheid van de stad vanuit de regio met relatief kleine maatregelen kunnen worden verbeterd. Het merendeel van deze fiets- en automaatregelen kan direct in projectvorm worden opgestart. Voor enkele knelpunten is nog nader onderzoek naar de invulling van de maatregel noodzakelijk. Met deze kredietaanvraag wordt invulling gegeven aan deze maatregelpakketten en kunnen de projecten daarin worden opgestart.

B&W-besluit d.d.: 9 september 2014

Afgehandeld en naar archief Paraaf Datum

Raadsvoorstel - Maatregelen fiets auto Netwerkanalyse Groningen-Assen

Aanleiding en doel

Na het stoppen van het project Regiotram in 2012, is door de gezamenlijke overheden de regionale bereikbaarheidsstrategie ontwikkeld. Deze is beschreven in de Netwerkanalyse (najaar 2013) en omvat, naast de strategie, de gekozen oplossingsrichtingen en een integraal maatregelenpakket voor alle modaliteiten: auto, bus en trein, fiets, aangevuld met maatregelen op het gebied van mobiliteits- en verkeersmanagement. De regionale bereikbaarheidsstrategie geeft antwoord op de vraag: "hoe kan de bereikbaarheid van stad en regio in de toekomst worden gegarandeerd?". Omdat onze stedelijke opgave echter breder is, zijn de uitdagingen waar wij de komende jaren voor staan, vertaald in onze bereikbaarheidsagenda; beschreven in "De Bereikbare Stad" (november 2013).

Op basis van de bereikbaarheidsstrategie is een omvangrijk maatregelenpakket samengesteld. Belangrijk onderdeel van dit pakket is de regionale HOV-visie voor het openbaar vervoer. De visie omvat enkele grote en diverse kleinere projecten die tot doel hebben de doorstroming en regelmaat van het busverkeer in de stad te verbeteren. Dit moet naast kwaliteitsverbetering leiden tot een reductie van de exploitatiekosten. De uitvoering van deze visie is in volle gang.

Ander belangrijk resultaat van de Netwerkanalyse is dat er, ter voorbereiding op de Aanpak Ring Zuid, nog meerdere investeringen nodig zijn om de verkeershinder tijdens de werkzaamheden te kunnen beheersen. In zijn totaliteit heeft dit pakket een omvang van 10 miljoen euro:

1. **Basispakket Verkeersmanagement:**
Dit betreft de gemeentelijke bijdrage aan een totaalpakket verkeersmanagement dat momenteel wordt gerealiseerd onder regie van Groningen Bereikbaar. De kredietaanvraag hiervoor, met een omvang van 2,9 miljoen euro is vastgesteld door uw raad op 29 januari 2014;
2. **Toegankelijke haltes 2014:**
Het gaat hier om een uitbreiding van het project toegankelijke haltes. Dit is ondergebracht bij de uitvoering van de HOV-visie (tranche 2). De Kredietaanvraag HOV-maatregelen netwerkanalyse Groningen – Assen ter grootte van 1 miljoen euro is vastgesteld door uw raad op 27 november 2013;
3. **Aansluiting regionale fietsroutes:**
Met enkele specifieke infrastructurele projecten wordt het gebruik van de fiets vanuit regio en stad gestimuleerd. Dit pakket heeft een omvang van 3,2 miljoen euro;
4. **Aanpak knelpunten auto van regionaal belang:**
Door het oplossen van enkele knelpunten met relatief kleine maatregelen op het gebied van de doorstroming van autoverkeer, verbeteren we de bereikbaarheid van de stad vanuit de regio. In totaal gaat het om 2,9 miljoen euro.

Dit voorstel heeft tot doel de samenstelling van de pakketten 3 (fiets) en 4 (auto) vast te stellen en het krediet beschikbaar te stellen voor meerdere deelprojecten in deze pakketten.

Kader

De basis voor het pakket regionale bereikbaarheidsmaatregelen fiets en auto ligt in de geactualiseerde Netwerkanalyse, vastgesteld door uw raad op 30 oktober 2013 (RO13.3879710).

In aanvulling op deze Netwerkanalyse hebben we onze stedelijke bereikbaarheidsagenda beschreven in "De Bereikbare Stad". Het concrete uitvoeringsprogramma dat daar uit voortvloeit is beschreven in het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2014 – 2017. Beide zijn vastgesteld door uw raad op 18 december 2013 (RO13.3975681).

Argumenten en afwegingen

Maatregelenpakket Fiets

In de afgelopen jaren zijn diverse Fietsroutes Plus tussen de regio en de stad aangelegd. Dit concept van kwalitatief hoogwaardige fietsroutes ondersteunt de trend dat fietsers langere afstanden overbruggen, mede door de opkomst van de e-bike. In het kader van de Netwerkanalyse zetten we als regio in op het voltooien van dit Fietsroute Plus-netwerk. Met ons pakket fietsmaatregelen verbeteren we de aansluiting van deze regionale fietsroutes op het stedelijke fietsnetwerk. Het pakket heeft een omvang van 3,2 miljoen euro. In dit pakket zijn vier deelprojecten opgenomen:

Raadsvoorstel - Maatregelen fiets auto Netwerkanalyse Groningen-Assen

1. *Fietspad langs de Noordelijke Ringweg (1,5 miljoen euro):*
Een ontbrekende schakel in het fietsnetwerk is een fietspad langs de Noordelijke Ringweg. We verbinden hiermee de regionale fietsroutes vanuit de richting Zuidhorn en Winsum met de stedelijke routes en met de Zernike Campus in het bijzonder. Daarnaast creëren we hiermee een langgekoesterde interwijkverbinding voor de fiets. Het fietspad is geprojecteerd ten zuiden van de Ringweg. Dit is een voortzetting van een eerder gestopt project en kan daarom relatief snel weer worden opgestart;
2. *Fietspad langs spoorlijn Groningen – Sauwerd (zuidelijk deel, 0,6 miljoen euro):*
Langs de spoorlijn Groningen-Winsum komt de regionale Fietsroute Plus Groningen-Winsum (planning uitvoering 2017), die ter hoogte van de Walfridusbrug aansluit op het gemeentelijke fietsnetwerk. In de richting van de stad ontbreekt echter een duidelijke fietsstructuur. Met het doortrekken van deze toekomstige Fietsroute Plus richting Noorderstation en ACM-fietsbrug, ontstaan nieuwe rechtstreekse fietsroutes tussen Winsum, Sauwerd, Adorp en Groningen, maar ook tussen de noordwestelijke stadswijken. De aanleg van een nieuw fietspad langs de spoorlijn is opgesplitst in een zuidelijk gedeelte (Noorderstation-Pegasusstraat) en een noordelijk gedeelte (Noorderstation-Walfridusbrug). Voor het gehele traject zijn de beschikbare middelen onvoldoende. We zetten nu eerst in op aanleg van het zuidelijke gedeelte, vanwege de beperkte middelen en omdat dit een voortzetting is van een eerder gestopt project dat relatief snel weer kan worden opgestart;
3. *Verbeteren Slimme Routes Zernike (0,8 miljoen):*
In 2013 zijn we begonnen met de promotiecampagne "Slimme Route naar Zernike" waarbij ingezet werd op de promotie van alternatieve fietsroutes van en naar Zernike (Jaagpad en Park Selwerd). Met deze aanpak is de verkeersdruk door fietsers en daardoor het aantal conflicten auto-fiets op de Zonnelaan verminderd en de verkeersveiligheid verbeterd. Gezien het succes van de campagne is deze in 2014 herhaald. Uit evaluatie is gebleken dat op de beide routes (Jaagpad en Park Selwerd) infrastructurele verbeteringen nodig zijn om deze (verkeers-)veilig en geschikter te maken voor intensiever gebruik. We gaan daarom de beide fietsroutes aanpakken (verbreden en/of asfalteren van gedeelten van het fietspad) en de fietsoversteken Eikenlaan en Pleiadenlaan verbeteren;
4. *Verbeteringen P+R-voorzieningen voor fietsers (0,3 miljoen euro):*
P+R is een belangrijk onderdeel van het verkeer- en vervoerssysteem van de stad. De P+R-locaties zijn ook belangrijke knooppunten in het HOV-netwerk. We bieden hiermee een alternatief voor het reizen met de auto tot in de (binnen)stad en verbeteren zo de bereikbaarheid. Vervolgtransport vindt over het algemeen plaats per hoogwaardig openbaar vervoer. In het kader van het programma Beter Benutten realiseren we eind dit jaar fietsvoorzieningen (overdekte stallingen, kluisen, OV-fiets) op de P+R-locaties Hoogkerk, Kardingse en Haren. Zo stimuleren we steeds meer het concept Park+Bike. Behalve goede en voldoende stallingsmogelijkheden is ook de bereikbaarheid per fiets van de P+R-terreinen erg belangrijk. Ter ondersteuning van de investeringen in het kader van Beter Benutten is verbetering van de aansluiting van de P+R-locaties op het regionale fietsnetwerk noodzakelijk. Binnen dit pakket fietsmaatregelen reserveren we daarvoor 0,3 miljoen euro. Daarvan is € 109.800,- alvast bestemd voor de uitbreiding van de voorzieningen P+R Haren (onderdeel van project Uitbreiding P+R en beschreven in aparte kredietaanvraag, kenmerk 4550413). Voor het overige betreft het een werkbudget voor nog uit te werken, kleinschalige verbeteringen op de overige bestaande en nieuwe P+R-locaties.

Voor de maatregelen 1, 2 en 3 (regionale fietsroutes) zijn uitgewerkte startaanvragen/projectplannen als bijlage bij dit raadsvoorstel gevoegd. Na de toekenning van het krediet kunnen we deze projecten direct starten. Voor maatregel 4 (P+R) gaat het om een werkbudget waarvoor de maatregelen deels nog moeten worden uitgewerkt. Deze maatregelen worden uitgevoerd binnen de lopende projecten.

Momenteel is onze nieuwe Fietsstrategie in voorbereiding. Hiermee beschrijven we ons toekomstige fietsbeleid en geven we richting aan de investeringen in infrastructuur en stallingsvoorzieningen en aan het gedragsaspect van de fietser in het verkeerssysteem. De netwerkanalyse is een bouwsteen voor de Fietsstrategie en de nu voorgestelde verbeteringen van het regionale fietsnetwerk die voortvloeien uit die netwerkanalyse, passen daarom ook goed in dat vernieuwde fietsbeleid. De Fietsstrategie bieden we aan in het voorjaar van 2015.

Raadsvoorstel - Maatregelen fiets auto Netwerkanalyse Groningen-Assen

Verder werken we samen met onze partners in de regio aan de invulling van het landelijke programma Beter Benutten Vervolg. Dit biedt nog extra mogelijkheden voor de verbetering van fietsroutes van regionaal en stedelijk belang, van stallingsvoorzieningen bij P+R-terreinen en voor gedragsbeïnvloeding. We betrekken dit bij de uitwerking van de Fietsstrategie en begin 2015 is de uitwerking hiervan gereed.

Maatregelenpakket Auto

Met het oog op de Aanpak Ring Zuid, richten we ons nu eerst op de verbeteringen van de doorstroming op locaties die van belang zijn voor de bereikbaarheid van de stad vanuit de regio, die in relatief korte tijd gerealiseerd kunnen worden en van een relatief beperkte financiële omvang zijn. Het pakket heeft een omvang van 2,9 miljoen euro. De volgende knelpunten hebben we geselecteerd:

- 1. Noordelijke Ringweg, kruising aansluiting Zonnelaan (0,5 miljoen euro):**
De grote aantallen fietsers van en naar Zernike veroorzaken hier doorstromingsproblemen voor auto- en busverkeer en veiligheidsproblemen voor fietsers. Een oplossing zien we in het wegnemen of verminderen van de conflicten tussen auto-fiets. Tegen deze achtergrond zijn we in 2013 gestart met het project Slimme Route Zernike, dat we ook in 2014 doorzetten. Dit is echter niet afdoende en daarom is ook een infrastructurele aanpassing noodzakelijk. Hoewel een ongelijkvloerse afwikkeling van fietsers en autoverkeer wenselijk is, zien we hiervoor geen financiële ruimte. Met een beperkte reconstructie van de kruisingen en de plaatsing van verkeerslichten, in combinatie met een betere verdeling over de alternatieve fietsroutes naar Zernike, creëren we de maximale capaciteit bij de aansluiting. Een oplossing met rotondes achten we financieel niet haalbaar en daarmee blijft ook het conflict auto-fiets nog bestaan.
- 2. Meerkosten doorstroming Laan Corpus den Hoorn (0,2 miljoen euro):**
De Laan Corpus den Hoorn heeft een belangrijke rol in de bereikbaarheid van de zuidelijke stadsdelen. Met name rondom de Boerhaverotonde is nu en in de toekomst sprake van een knelpunt. Een verruiming van de capaciteit op deze route is nodig om deze bereikbaarheid op peil te verbeteren, ook tijdens de werkzaamheden van de Aanpak Ring Zuid. Ter verbetering van de doorstroming op die route, wordt in het project Doorstromingsmaatregelen Martini Ziekenhuis de Boerhaverotonde uitgebreid met een bypass, wordt een linksaf strook op de kruising Paterswoldseweg/Laan Corpus den Hoorn vanuit zuidelijke richting aangebracht, wordt de autoverbinding over het voorterrein van het Martiniziekenhuis doorgetrokken en wordt een knip aangebracht in de Van Swietenlaan. We verhogen hiermee het budget van dit lopende project, omdat bij de uitwerking is gebleken dat het beschikbare projectbudget onvoldoende is. De kredietaanvraag voor dit project wordt in een apart raadsvoorstel aan u voorgelegd (kenmerk 4220843);
- 3. Oostelijke Ringweg, rotondes aansluiting Driebond:**
Onderdeel van de regionale bereikbaarheidsstrategie is de aanleg van een nieuwe P+R-locatie Meerstad, direct ten oosten van de aansluiting Driebond op de Oostelijke Ringweg. Dit project leggen we met een aparte kredietaanvraag aan u voor (kenmerk 4496647). De P+R-locatie wordt ontsloten op de rotondes bij de aansluiting Driebondsweg. De autoverkeersstromen van en naar de P+R, in samenhang met de veranderingen in het verkeerssysteem door de aanleg van het Sontwegtracé (Sontbrug) en de Aanpak Ring Zuid, leiden mogelijk tot doorstromingsproblemen op de beide rotondes. Een verslechterde doorstroming voor het autoverkeer brengt ook het functioneren van de P+R in gevaar, maar kan ook betekenen dat de bediening van de P+R per hoogwaardig openbaar vervoer onvoldoende kwaliteit en negatieve consequenties voor de OV-exploitatie krijgt. In een aparte studie onderzoeken we daarom eerst of en welke doorstromingsproblemen te verwachten zijn, mede in de samenhang met de situatie tijdens de ombouw van de Zuidelijke Ringweg. Een goede doorstroming van de rotondes is voor de P+R-Meerstad randvoorwaarde om tot realisatie over te gaan;
- 4. Optimalisatie Carré Europaweg – Sontweg – Berlagebrug – Damsterdiep:**
Ter verbetering van de bereikbaarheid van het UMCG en binnenstad-oost zijn aanpassingen nodig op de kruispunten in het carré Europaweg-Sontweg-Berlagebrug-Damsterdiep. We onderzoeken nog welke maatregelen er genomen moeten worden. We onderzoeken nu eerst de mogelijkheden. Op basis daarvan kan een projectopdracht geformuleerd worden.
De kruising Griffeweg/Europaweg en kruising Griffeweg/Barkmolenstraat pakken we alvast gezamenlijk met de Aanpak Ring Zuid op. Dit is namelijk een zogenaamd "knelpunt buiten de scope", die de Aanpak Ring Zuid moet oplossen, omdat de verkeerssituatie als gevolg van het project verslechtert. Door ARZ is daarvoor 0,6 miljoen euro gereserveerd;

Raadsvoorstel - Maatregelen fiets auto Netwerkanalyse Groningen-Assen

5. *Verbeteren Doorstroming kruispunt Bedumerweg/Sumatralaan:*
Ter optimalisatie van de bereikbaarheid van het UMCG en de binnenstad vanuit noordelijke richting is een verbetering van de doorstroming over het kruispunt Bedumerweg/Sumatralaan nodig. We beogen aanpassingen van de verkeerslichten met eventueel bijbehorende kleinschalige infrastructuraanpassingen. We gaan eerst onderzoek doen naar de mogelijkheden en consequenties. Pas daarna kan een project gestart worden;
6. *Doorsteek Pop Dijkemaweg – Oostersluis:*
Met een vermindering van de verkeersdruk op de kruising Pop Dijkemaweg/Rijksweg verbeteren we de doorstroming op deze oostelijke aanrijroute naar de binnenstad. Met een kortsluitende verbinding voor zowel auto- als fietsverkeer vanaf de Pop Dijkemaweg naar de noordkant van de Oostersluis kunnen we dit realiseren. Daarnaast wordt met deze aanpassing het laatste gedeelte van de Pop Dijkemaweg ontlast en kan het als verblijfsgebied beter functioneren. Het aanleggen van de doorsteek hangt samen met de ruimtelijke ontwikkelingen rond dit deel van de Pop Dijkemaweg;
7. *Rotondes Hoogkerk:*
Verbetering van de doorstroming van de drie rotondes bij de op- en afritten Hoogkerk van de A7 is nodig om de bereikbaarheid van de P+R Hoogkerk en het westelijk stadsdeel te garanderen. Als onderdeel van het provinciale project Corridor West, ter verbetering van de doorstroming van het openbaar vervoer op de corridor Groningen-Leek/Roden, worden de rotondes Hoogkerk aangepakt. De auto profiteert hiervan mee. Wij haken aan bij dit project en onderzoeken nog of er extra maatregelen nodig zijn ter bevordering van de doorstroming van het autoverkeer.

Voor de maatregel 1 (Zonnelaan) is een uitgewerkte startaanvraag/projectplan als bijlage bij dit raadsvoorstel gevoegd. Na de toekenning van het krediet kunnen we dit project direct starten. Met maatregel 2 (doorstroming Laan Corpus den Hoorn) completeren we de financiering van het lopende project Doorstromingsmaatregelen Martini Ziekenhuis (kredietaanvraag in een apart raadsvoorstel 4220843).

Voor de overige maatregelen 3 tot en met 7 geldt, dat we deze eerst nader onderzoeken en uitwerken. Op basis van de resultaten en rekening houdende met het beschikbare budget, selecteren en prioriteren we de uit te voeren projecten en oplossingen en komen daarna met uitgewerkte projectplannen bij uw raad terug. Voor deze uitwerkingen vragen we u nu eerst een onderzoeksbudget.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

De netwerkanalyse is tot stand gekomen na een uitgebreid traject door de Regio Groningen-Assen, waaraan twee provincies en twaalf gemeenten samenwerken. Naast vele ambtelijke bijeenkomsten en vergaderingen van Stuurgroep en Projectteams hebben er een aantal bijeenkomsten voor Raden en Staten plaatsgevonden. Bij de diverse bijeenkomsten zijn ook externe stakeholders uitgenodigd zoals Rijkswaterstaat, grote instellingen (UMCG, onderwijsinstellingen), Kamer van Koophandel en het Kwaliteitsteam Regio Groningen-Assen. Ook heeft er een online participatieproces plaatsgevonden voor het bereikbaarheidsdeel. Voor de bereikbaarheidsstrategie, de aanpak en de maatregelen die daar uit voort vloeien bestaat daarom breed draagvlak.

Op projectniveau worden bewoners, organisaties en andere belanghebbenden nog geïnformeerd over de te nemen fysieke maatregelen. De momenten waarop dit kan gebeuren verschillen per project.

Financiële consequenties

Aanvullende maatregelenpakket Netwerkanalyse

Door provincie en gemeente Groningen wordt met een aanvullend maatregelenpakket invulling gegeven aan de ambities uit de Netwerkanalyse. Deze aanvullende maatregelen bedragen in totaal 95 miljoen euro: 75 miljoen euro van de provincie Groningen en 20 miljoen euro van de gemeente Groningen. Het overgrote deel hiervan is bedoeld voor uitvoering van de HOV-visie.

Raadsvoorstel - Maatregelen fiets auto Netwerkanalyse Groningen-Assen

Het beschikbare gemeentelijke budget van 20 miljoen euro is aangemerkt als een gesloten financieringssysteem, waarbij eventuele overschotten/tekorten worden verrekend binnen het totale - maatregelenpakket netwerkanalyse Groningen – Assen (Kredietaanvraag HOV-maatregelen netwerkanalyse Groningen - Assen (ambitieniveau 1 en 2 bus, 27 november 2013, RO13.3977088). Normaal gesproken valt vrijval terug naar de algemene middelen en vindt van daaruit een integrale afweging plaats over de inzet van de vrijval. In dit geval van onze bijdrage aan het maatregelenpakket netwerkanalyse Groningen van 20 miljoen euro wijken we dus af van deze lijn en hanteren we hiervoor een gesloten systeem. Dit betekent dat positieve resultaten worden ingezet binnen het totale maatregelenpakket netwerkanalyse Groningen – Assen en dus eerst niet integraal afweegbaar zijn (zoals gebruikelijk op basis van de financiële spelregels). Mocht na uitvoering van alle maatregelen blijken dat er financiële middelen overblijven dan vloeit dit geld terug en kan er een integrale afweging plaats vinden.

Het totaal benodigde bedrag wordt gedekt uit de vrijval van middelen vanwege het niet doorgaan van de Regiotram. Het betreft in totaal 20 miljoen euro investering, wat gelijk staat aan 1,3 miljoen euro structurele middelen. Aangezien deze middelen formeel beschikbaar komen in 2015 leidt dit tot voorbeslag op de inzet van extra beleidsmiddelen 2015.

Van de totale gemeentelijke bijdrage van 20 miljoen euro, is 10 miljoen euro bestemd voor diverse infrastructurale maatregelen:

Basispakket Verkeersmanagement	2,9	uw raad: 29 januari 2014
Toegankelijke haltes 2014	1,0	uw raad: 27 november 2013
Aansluiting regionale fietsroutes	3,2	dit raadsvoorstel
Aanpak knelpunten auto van regionaal belang	2,9	dit raadsvoorstel
Totaal	10,0	

Investering

De omvang van de maatregelpakketten fiets en auto is samen 6,1 miljoen euro. Dit omvat zowel de voorbereidings- als uitvoeringskosten.

Fiets				
Fietspad Noordelijke Ringweg	1,5	X		
Fietspad spoorlijn Groningen-Sauwerd	0,6	X		
Slimme routes Zernike	0,8	X		
Fietsvoorzieningen P+R				
- P+R Haren	0,11		X	
- Overige P+R-terreinen (nog uit te werken)	0,19	X		
Subtotaal fiets	3,2	3,09	0,11	
Auto				
Noordelijke Ringweg/Zonnelaan	0,5	X		
Doorstroming Laan Corpus den Hoorn	0,2		X	
Overige autoprojecten (nog uit te werken)				
- Onderzoeksbudget	0,1	X		
- Oostelijke Ringweg/Driebond	2,1			X
- Optimalisatie Carré				X
- Bedumerweg/Sumatralaan				X
- Doorsteek Pop Dijkemaweg				X
- Rotondes Hoogkerk				X
Subtotaal auto	2,9	0,60	0,20	2,1
Totaal	6,1	3,69	0,31	2,1

Gelet op het voorgaande stellen wij u voor nu een krediet van 3,69 miljoen euro voor de maatregelpakketten fiets en auto Netwerkanalyse Groningen – Assen ter beschikking te stellen. Dit bedrag kan gedekt worden uit een voorbeslag op de nieuwe beleidsmiddelen 2015. In de meerjarenbegroting 2015 is de vrijval voor het niet doorgaan van de Regiotram opgenomen in deze nieuwe beleidsmiddelen.

Raadsvoorstel - Maatregelen fiets auto Netwerkanalyse Groningen-Assen

De tijdsdruk vanuit de Aanpak Ring Zuid is groot en er wordt voorgesteld om een voorbeslag te doen zodat de genoemde maatregelen tijdig genomen kunnen worden. In de begroting van 2014 zijn voor dit doel geen middelen beschikbaar. Voor de projecten die nog in onderzoek zijn leggen wij u in een later stadium een kredietaanvraag en projectbeschrijving voor. De dekking hiervan is dezelfde.

Financieel risico

De geschatte kosten van de fietsmaatregelen langs de Noordelijke Ringweg en de spoorlijn Groningen – Sauwerd zijn gebaseerd op voorlopige ontwerpen, die al in eerder projectstadium waren opgesteld. De overige fiets- en automaatregelen zijn globaal geraamd. In enkele gevallen (fietsvoorzieningen P+R-Haren en doorstroming Laan Corpus den Hoorn) betreft het een bijdrage aan een totaal projectbudget. Het systeem van gesloten financiering houdt in dat tekorten/overschotten bij de maatregelen uit de netwerkanalyse Groningen - Assen met elkaar kunnen worden uitgewisseld. Bij een tekort dienen maatregelen versoberd te worden.

Voor verkeer en vervoersprojecten wordt de omvang van de risico's berekend aan de hand van de investeringen en opgenomen in de paragraaf weerstandsvermogen van onder andere de gemeenterekening. Dit gebeurt bij het beschikbaar stellen van het uitvoeringskrediet. Op dit moment wordt uw raad voorgesteld een krediet beschikbaar te stellen van 3,69 miljoen euro. Voor het bepalen van het risico bij verkeersprojecten hanteren we de gebruikelijke systematiek (het risico wordt bepaald door 10% van de boekwaarde + 10% van de te maken kosten, de kans van optreden is gesteld op 50% en de waarschijnlijkheidsfactor is 90%). Het totale risicobedrag voor het project op 1 januari 2015 is € 369.000,-, met een kans van optreden van 50%. Gecorrigeerd met de gebruikelijke waarschijnlijkheidsfactor van 0,9 komt dit neer op een benodigd weerstandsvermogen van € 166.000,-.

Bij het nieuwe meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer (eind 2014) willen we de wijze van risicobepaling van verkeersprojecten actualiseren, onder andere op basis van ervaringen uit het verleden. Daarnaast willen we bepalen hoe we in het vervolg bij verkeersprojecten omgaan met het aanvullen van het weerstandsvermogen, zodat dit niet meer hoeft te worden betrokken bij de begroting.

Begrotingswijziging

Begrotingswijziging voor investeringskrediet

Krediet HOV-maatregelen netwerkanalyse fiets

Betrokken dienst(en)	RO/EZ
Soort wijziging	uittrekken investeringskrediet
Tijdsplanning krediet	2014

Financiële begrotingswijziging	Uitgaven	Inkomsten	Saldo
7.1 Fiets	3.090	3.090	0
Totale begrotingswijziging	3.090	3.090	0

Begrotingswijziging voor investeringskrediet

Krediet HOV-maatregelen netwerkanalyse auto

Betrokken dienst(en)	RO/EZ
Soort wijziging	uittrekken investeringskrediet
Tijdsplanning krediet	2014

Financiële begrotingswijziging	Uitgaven	Inkomsten	Saldo
7.3 Auto	600	600	0
Totale begrotingswijziging	600	600	0

Raadsvoorstel - Maatregelen fiets auto Netwerkanalyse Groningen-Assen

Overige consequenties

Er zijn geen overige consequenties

Vervolg

De projecten waar krediet voor wordt verleend, worden opgestart en zijn dan beschikbaar voordat de grootscheepse wegwerkzaamheden van de Aanpak Ring Zuid starten. De projecten die nog in onderzoek zijn, werken we verder uit en in een later stadium leggen we u een kredietaanvraag en projectbeschrijving voor.

Het maatregelenpakket netwerkanalyse Groningen – Assen is aangemerkt als sleutelproject. De in dit raadsvoorstel beschreven projecten worden hier aan toegevoegd. Hierdoor wordt uw raad periodiek op de hoogte gesteld van de vorderingen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
dr. R.L. (Ruud) Vreeman



de secretaris,
drs. P.J.L.M. (Peter) Teesink



Startaanvraag/Projectofferte



BIJLAGE

5d

Programma Bereikbaarheid

Programmaleider : Ingrid Bolhuis
Steller : Jaap Valkema
Beoogd projectmanager : Martijn Doornbosch
Opgesteld/gewijzigd : 26 augustus 2014

Bestemd voor behandeling in
(voor zover van toepassing)

Programma-overleg :
VDB :
PO('s) : 1 september 2014
College : 9 september 2014
RC : 8 oktober 2014
Raad : 29 oktober 2014

Voorlopige projectnaam

Fietspad Noordelijke Ringweg

Inleiding

Dit document betreft een geïntegreerde startaanvraag/projectofferte. Vanwege het eerder uitgewerkte ontwerp, de al beschikbare projectinformatie, de afgebakende opdracht én de wens om tot een snelle projectrealisatie te komen, is gekozen voor een efficiënte werkwijze waarbij de startaanvraag en projectofferte zijn gecombineerd.

Deze gecombineerde startaanvraag/projectofferte omvat de voorbereiding, realisatie en ingebruikname van een nieuw fietspad parallel aan de Noordelijke Ringweg. Omdat het ontwerp van deze fietspaden in 2012 al is uitgewerkt, is in principe slechts een herijking van de uitgangspunten nodig. Waar nodig zal het ontwerp moeten worden geactualiseerd. In feite gaat het overigens om twee fietspaden: een fietspad tussen de Aquamarijnstraat, de Goudlaan en de fietstunnel onder de Friesestraatweg (N355) ten westen van het Reitdiep én een fietspad tussen het Jaagpad en de Iepenlaan parallel aan de Noordelijke Ringweg.

Oorspronkelijke aanleiding voor de aanleg van het fietspad

In het kader van de fietsnota 'Stap Op! Fietsmaatregelen 2009-2010' heeft de raad al in 2008 ingestemd met de aanleg van een nieuwe fietsverbinding parallel aan de Noordelijke Ringweg. In de periode daarna is het project opgestart en grotendeels voorbereid. In de tweede helft van 2012 is het project vanwege bezuinigingen echter stopgezet. Conform de motie die de gemeenteraad op 26 september 2012 heeft aangenomen, heeft het college namelijk op 11 oktober 2012 een beleidsarme begroting voor 2013 opgesteld, vooral ingegeven door de verslechterde financiële positie van de gemeente als gevolg van de economische crisis. Om het weerstandsvermogen op peil te brengen en onvermijdelijke financiële knelpunten het hoofd te bieden, moest het college pittige en pijnlijke keuzes maken. Behalve de RegioTram maakte ook de aanleg van een nieuw fietspad langs de Noordelijke Ringweg niet langer onderdeel uit van de begroting voor 2013.

Netwerkanalyse Groningen-Assen

In 2006 hebben het Rijk en de Regio Groningen-Assen een Netwerkanalyse Groningen-Assen opgesteld. Deze Netwerkanalyse moest een antwoord bieden op de bereikbaarheidsknelpunten en een integraal en samenhangend maatregelenpakket bevatten voor auto, openbaar vervoer, fiets en goederenvervoer. In 2013 is deze Netwerkanalyse geactualiseerd. Belangrijke aanleiding hiervoor was het niet doorgaan van de RegioTram als ruggengraat van het regionale openbaar vervoersysteem. Maar ook omdat de mobiliteit zich anders heeft ontwikkeld dan de regio in 2006 verwachtte, onder meer als gevolg van onvoorziene economische, demografische en technologische veranderingen.

In de afgelopen jaren zijn diverse Fietsroutes Plus tussen de regio en de stad aangelegd. Dit concept van kwalitatief hoogwaardige fietsroutes ondersteunt de trend dat fietsers langere afstanden overbruggen, mede door de opkomst van de e-bike. Voor de komende periode zetten we als regio in het kader van deze geactualiseerde Netwerkanalyse in op het afmaken van dit Fietsroute Plus-netwerk. Het gaat dan om de routes naar Ten Boer, Winsum, Leek en Haren. Deze regionale fietsroutes moeten goed aansluiten op het stedelijke fietsnetwerk. Momenteel is deze aanlanding onvoldoende. Daarom wordt als nieuwe ambitie ingezet op het aansluiten van de regionale fietsroutes op de stedelijke hoofdfietsroutes. In totaal is hiervoor vanuit de Netwerkanalyse een werkbudget van € 3,2 miljoen beschikbaar. Eén van de projecten is de aanleg van een fietspad langs de Noordelijke Ringweg.

Omschrijving op te starten project

Met de officiële ingebruikname van het Blauwbrugje in 2012 ging een lang gekoesterde wens in vervulling. Al bij de opening van de Noordelijke Ringweg in 1980 vond een discussie plaats over het ontbreken van een fietsverbinding over het Reitdiep op deze plaats. Vanwege het toenemende belang van de Zernike Campus en de realisatie van de woonwijken De Held, Gravenburg en Reitdiep nam de noodzaak voor een fietsverbinding over het Reitdiep nog verder toe.

Eén van de ontbrekende schakels in ons fietsnetwerk is een fietspad langs de Noordelijke Ringweg. Na het gereedkomen van het Blauwbrugje en de Fietsroute Plus Groningen-Zuidhorn, beiden in 2012, is het belang van deze fietsverbinding toegenomen. De aanleg van deze ontbrekende schakel leidt in combinatie met het Blauwbrugje tot een uitstekende en directe fietsroute tussen de wijken De Held, Gravenburg, Vinkhuizen, Reitdiep, Zernike Campus, Paddepoel, Selwerd, Korrewegwijk en het UMCG. Het fietspad tussen de Iepenlaan en de Bedumerweg wordt verbeterd (geasfalteerd én verbreed) in het kader van de vervanging van de Noordzeebrug en het ongelijkvloers maken van het kruispunt van de Bedumerweg met de Noordelijke Ringweg. De verbetering van dit fietspad valt dan ook buiten dit project.

Aangezien het Blauwbrugje aan de noordkant van de Noordelijke Ringweg is gelegen, lijkt de aanleg van een nieuw fietspad aan deze zijde van de ringweg voor de hand te liggen. Uit eerder onderzoek is het optimale tracé van de fietsroute aan de zuidzijde van ringweg bepaald, omdat veel potentiële gebruikers daar wonen. Zo verwachten wij dat dit fietspad ook gebruikt gaat worden als interwijkverbinding. Nog een andere reden om het fietspad hier aan te leggen, ligt in het feit dat er aan de noordzijde van de ringweg op een aantal locaties geen of onvoldoende ruimte is voor de aanleg van een nieuw fietspad. Bijvoorbeeld langs de watergang tussen de ringweg en Begraafplaats Selwerderhof. Aanpassing hiervan brengt hoge kosten met zich mee. Samengevat heeft dit alles geleid tot de keuze voor een nieuwe fietsverbinding aan de zuidzijde van de Noordelijke Ringweg. In de uitwerking wordt uitgegaan van een 3,50 meter breed fietspad uitgevoerd in een asfaltverharding.

Met de aanleg van een nieuwe fietspad kunnen fietsers vanuit de wijken rekenen op goede verbindingen tussen de bestaande fietspaden en straten. Ook kunnen fietsers veilig oversteken ter hoogte van de Zonnelaan en de Iepenlaan. Een veilige oversteek over deze twee gebiedsontsluitingswegen maakt onderdeel uit van dit project.

Gedeelte van het fietspad ten noorden van de Aquamarijnstraat

Het westelijke gedeelte van het fietspad dient gerealiseerd te worden aan de noordzijde van de hoogbouw aan de Aquamarijnstraat. In het bestemmingsplan is de beoogde locatie bestemd als groenvoorziening. Deze bestemming kent meerdere doeleinden, waaronder de realisatie van een fietspad. Onder een gedeelte van het bestaande voetpad ligt een gastransportleiding. Op meerdere locaties kruist de gastransportleiding het aan te leggen fietspad.

Gedeelte van het fietspad tussen Jaagpad en Iepenlaan

Het oostelijke gedeelte van het fietspad betreft de aanleg van een nieuwe fietsverbinding parallel aan de Noordelijke Ringweg tussen het Jaagpad langs het Reitdiep en de Iepenlaan. De bestemmingsplannen Paddepoel en Selwerd staan de realisatie van een fietspad niet in de weg. Verderop, tussen de Paddepoelsterweg en de Elzenlaan, ligt een bestaand fietspad. De verbetering van dit bestaand fietspad maakt onderdeel uit van dit project.

Relatie met andere projecten

Verkeersplan Zernike

Samen met de Rijksuniversiteit Groningen, de Hanzehogeschool Groningen en het bedrijfsleven is het Verkeersplan Zernike opgesteld (concept december 2013). In dit verkeersplan is een gezamenlijke inventarisatie van knelpunten en oplossingsrichtingen voor de Zernike Campus beschreven, waaronder de bereikbaarheid per fiets en de verkeerssituatie rond de aansluiting van de Zonnelaan en de Noordelijke Ringweg (zie hieronder).

Aansluiting Noordelijke Ringweg-Zonnelaan

De Zonnelaan is met dagelijks meer dan 10.000 fietsers één van de drukste fietsroutes in de stad. Op de drukste momenten in de ochtend- en avondspits passeert iedere vier seconden een fietser waardoor de hiaten bij de aansluiting op de Noordelijke Ringweg dusdanig klein en in aantal beperkt zijn dat dit leidt tot doorstromingsproblemen voor het auto- en busverkeer met lange wachtrijen tot gevolg. Deze situatie leidt tot verkeersonveiligheid, omdat weggebruikers vaker risico nemen. De oplossing van het knelpunt ligt in het wegnemen of verminderen van de conflicten tussen het gemotoriseerde verkeer en het fietsverkeer. We zetten daarom in op de verbetering van de doorstroming, zonder grootschalige aanpassingen aan de infrastructuur. Onze voorkeursvariant gaat ervan uit de aansluiting te voorzien van verkeerslichten met eventuele aanpassingen aan de bestaande opstelstroken.

Reitdiepplein

De aanstaande reconstructie van de Zuidelijke Ringweg maakt het noodzakelijk om de capaciteit op de aansluiting van de Noordelijke en Westelijke Ringweg – het Reitdiepplein – uit te breiden. De belangrijkste reden daarvoor is dat de Westelijke en Noordelijke Ringweg onderdeel worden van de omleidingsroute tijdens de werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg. Deze capaciteitsuitbreiding wordt uitgevoerd in de periode 2014-2015.

Groencompensatie

Het toekomstige fietspad parallel aan de Noordelijk Ringweg is gepland in een gebied dat behoort tot de basisgroenstructuur van de stad. In de Groenstructuurvisie aangeduid als Stedelijke Ecologische Hoofdstructuur (SES). Deze structuur bestaat uit ecologische verbindingzones (Aquamarijnstraat), ecologisch kerngebied (Park Selwerd) en ecologisch te ontwikkelen verbindingzones (tracéedeel grenzend aan Begraafplaats Selwerderhof). De aanleg van een nieuw fietspad langs de Noordelijke Ringweg leidt tot verlies van de basisgroenstructuur en doorsnijdt de smalle lange groenstructuur in de lengterichting. Eén-op-één compensatie van het groen is niet mogelijk binnen de projectgrenzen. Daarom wordt de groenstructuur integraal mee ontworpen met de fietsvoorziening, waarbij extra aandacht aan het groen besteed wordt. Het fietspad kan meanderen door het groen, zodat het meest waardevolle groen ontzien wordt. Bovendien ontstaat daarmee een aantrekkelijke fietsroute. Uiteraard mag dit niet ten koste gaan van het fietscomfort. Het ontwerp zoekt de balans tussen ecologie, landschapsgroen en fietscomfort.

Participatie (stedelijk, buurt/wijk- of straatniveau)

De omwonenden en bedrijven in de nabijheid van het nieuwe fietspad worden vroegtijdig geïnformeerd over de plannen van de aanleg van het fietspad. Ook de Fietsersbond wordt bij de planvorming betrokken.

Prioriteit en gewenste tijdpad

Eind 2014 kan het project, dat eind 2012 werd gestopt, weer worden opgepakt. Omdat het ontwerp van het fietspad langs de Noordelijke Ringweg goeddeels gereed is, verwachten we dat de aanleg eind 2015 kan starten. Het definitieve ontwerp wordt nog voorgelegd aan het college en de raad.

Budget

Investeringskosten

In 2012 is door het Ingenieursbureau een raming gemaakt van de kosten van een nieuw fietspad langs de Noordelijke Ringweg. De totale investering (inclusief plankosten) is geraamd op maximaal € 1,5 miljoen exclusief BTW.

Dekking

De dekking bestaat uitsluitend uit middelen uit het 'maatregelenpakket Netwerkanalyse Regio Groningen-Assen'.

Urenraming/plankosten

De plan- en voorbereidingskosten worden globaal bepaald door de volgende werkzaamheden:

- Opstellen ontwerp en kostenraming;
- Uitwerken tot aanbesteding.

De kosten voor de planvorming en voorbereiding zijn onderdeel van de totale projectkosten en worden bekostigd uit de totaal beschikbaar gestelde middelen. Het budget voor dit project is dan ook taakstellend.

Informatie en communicatie

De aanleg van het nieuwe fietspad en de bijbehorende herinrichting van het groen zijn vooral van stedelijk belang. Diverse partijen, zoals bewoners, belanghebbenden en wijkraden, worden actief geïnformeerd over het nieuwe fietspad langs de Noordelijke Ringweg. In overleg met hen wordt een definitief ontwerp van het fietspad opgesteld inclusief een kostenraming. Deze twee zaken worden begin 2015 ter vaststelling voorgelegd aan het college en de raad.

Raadsvoorstel - Maatregelen fiets auto Netwerkanalyse Groningen-Assen

Vervolg Startaanvraag
Pagina 5

SA/PP

Kaartmateriaal

Raadsvoorstel - Maatregelen fiets auto Netwerkanalyse Groningen-Assen

Startaanvraag/Projectofferte



Raadsvoorstel - Maatregelen fiets auto Netwerkanalyse Groningen-Assen



Raadsvoorstel - Maatregelen fiets auto Netwerkanalyse Groningen-Assen

Vervolg Startaanvraag
Pagina 9

SA/PP



BIJLAGE

Startaanvraag/Projectofferte



Programma Bereikbaarheid

Programmaleider : Ingrid Bolhuis
Steller : Jaap Valkema
Beoogd projectmanager : Martijn Doornbosch
Opgesteld/gewijzigd : 26 augustus 2014

Bestemd voor behandeling in
(voor zover van toepassing)

Programma-overleg :
VDB :
PO('s) : 1 september 2014
College : 9 september 2014
RC : 8 oktober 2014
Raad : 29 oktober 2014

Voorlopige projectnaam

Fietspad spoorlijn Groningen-Sauwerd

Inleiding

Dit document betreft een geïntegreerde startaanvraag/projectofferte. Vanwege het eerder uitgewerkte ontwerp, de al beschikbare projectinformatie, de afgebakende opdracht én de wens om tot een snelle projectrealisatie te komen, is gekozen voor een efficiënte werkwijze waarbij de startaanvraag en projectofferte zijn gecombineerd.

Deze gecombineerde startaanvraag/projectofferte omvat de voorbereiding, realisatie en ingebruikname van een gedeeltelijk nieuw fietspad parallel aan de spoorlijn Groningen-Sauwerd. Omdat het ontwerp van deze fietspaden in 2012 al is uitgewerkt, is in principe slechts een herijking van de uitgangspunten nodig. Waar nodig zal het ontwerp moeten worden geactualiseerd.

Oorspronkelijke aanleiding voor de aanleg van het fietspad

In het kader van de fietsnota 'Stap Op! Fietsmaatregelen 2009-2010' heeft de raad al in 2008 ingestemd met de aanleg van een nieuwe fietsverbinding parallel aan de spoorlijn Groningen-Sauwerd, gedeelte Voermanstraat-Kastanjelaan. In de periode daarna is het project opgestart en grotendeels voorbereid, terwijl het gedeelte Voermanstraat-Pegasusstraat zelfs al werd aangelegd. In de tweede helft van 2012 echter is het resterende project vanwege bezuinigingen stopgezet. Conform de motie die de gemeenteraad op 26 september 2012 heeft aangenomen, heeft het college namelijk op 11 oktober 2012 een beleidsarme begroting voor 2013 opgesteld, vooral ingegeven door de verslechterde financiële positie van de gemeente als gevolg van de economische crisis. Om het weerstandsvermogen op peil te brengen en onvermijdelijke financiële knelpunten het hoofd te bieden, moest het college pittige en pijnlijke keuzes maken. Behalve de RegioTram maakte ook de aanleg van een nieuw fietspad langs de spoorlijn Groningen-Sauwerd niet langer onderdeel uit van de begroting voor 2013.

Netwerkanalyse Groningen-Assen

In 2006 hebben het Rijk en de Regio Groningen-Assen een Netwerkanalyse Groningen-Assen opgesteld. Deze Netwerkanalyse moest een antwoord bieden op de bereikbaarheidsknelpunten en een integraal en samenhangend maatregelenpakket bevatten voor auto, openbaar vervoer, fiets en goederenvervoer. In 2013 is deze Netwerkanalyse geactualiseerd. Belangrijke aanleiding hiervoor was het niet doorgaan van de RegioTram als ruggengraat van het regionale openbaar vervoersysteem. Maar ook omdat de mobiliteit zich anders heeft ontwikkeld dan de regio in 2006 verwachtte, onder meer als gevolg van onvoorziene economische, demografische en technologische veranderingen.

In de afgelopen jaren zijn diverse Fietsroutes Plus tussen de regio en de stad aangelegd. Dit concept van kwalitatief hoogwaardige fietsroutes ondersteunt de trend dat fietsers langere afstanden overbruggen, mede door de opkomst van de e-bike. Voor de komende periode zetten we als regio in het kader van deze geactualiseerde Netwerkanalyse in op het afmaken van dit Fietsroute Plus-netwerk. Het gaat dan om de routes naar Ten Boer, Winsum, Leek en Haren. Deze regionale fietsroutes moeten goed aansluiten op het stedelijke fietsnetwerk. Momenteel is deze aanlanding onvoldoende. Daarom wordt als nieuwe ambitie ingezet op het aansluiten van de regionale fietsroutes op de stedelijke hoofd fietsroutes. In totaal is hiervoor vanuit de Netwerkanalyse een werkbudget van € 3,2 miljoen beschikbaar. Eén van de projecten is de aanleg van een fietspad langs de spoorlijn Groningen-Sauwerd.

Omschrijving op te starten project

Het project omvat de aanleg van een fietsverbinding langs de spoorlijn Groningen-Sauwerd welke aansluit op de in 2009 gerealiseerde ACM-fietsbrug over het Reitdiep en het bestaande fietspad Achter de Reitdijk. Het betreft de realisatie van een 3,50 meter breed fietspad, uitgevoerd in een asfaltverharding. Binnen het bestemmingsplan Paddepoel is de realisatie van een dergelijk fietspad mogelijk. In het noordoosten dient het nieuwe fietspad aan te sluiten op de Klaas de Vriezestraat. Hier kan worden volstaan met verbeteringen aan het wegdek waardoor het fietscomfort toeneemt, het project voorziet niet in een nieuw fietspad parallel aan de Klaas de Vriezestraat. Fietsers moeten vanuit de omliggende wijken het nieuwe fietspad op een gemakkelijke en veilige manier kunnen bereiken. Dat betekent aan de ene kant goede verbindingen tussen de bestaande fietspaden en straten en het nieuw aan te leggen fietspad. Ook moeten fietsers veilig kunnen oversteken ter hoogte van de Zonnelaan en de Kastanjelaan. Een veilige overstek op deze kruispunten maakt onderdeel uit van dit project.

Aangezien het beschikbare budget op dit moment ontoereikend is voor de aanleg van een fietspad tussen de ACM-fietsbrug en de Walfridusbrug, starten we met de aanleg van het zuidelijke gedeelte. Binnen het beschikbare budget kan namelijk wel een fietspad worden aangelegd tussen de Pegasusstraat en de Kastanjelaan (station Groningen-Noord). Voor het noordelijke gedeelte van het fietspad – tussen de Kastanjelaan en de Walfridusbrug – dient alvast een voorlopig ontwerp te worden opgesteld, inclusief een globale kostenraming. De aanleg van het noordelijke gedeelte van het fietspad zal in combinatie met de nieuw aan te leggen Fietsroute Plus Groningen-Winsum (voorzien in 2017) een zeer directe fietsroute vanuit Winsum, Sauwerd en Adorp met de stad opleveren.

Relatie met andere projecten

Woningbouwlocatie Paddepoel-Zuidoost (ZON Wonen)

Tussen de Zonnelaan, de Grote Beerstraat en de spoorlijn Groningen-Sauwerd vindt momenteel woningbouw plaats. In het stedenbouwkundig ontwerp is echter rekening gehouden met een fietspad en de benodigde ruimte is daarvoor gereserveerd.

Groencompensatie

Het toekomstige fietspad parallel aan de spoorlijn Groningen-Sauwerd is gepland in een gebied dat behoort tot de basisgroenstructuur van de stad. In de Groenstructuurvisie is deze structuur aangeduid als Stedelijke Ecologische Hoofdstructuur (SES). Deze structuur bestaat uit ecologische verbinding-zones. De aanleg van een nieuw fietspad langs de spoorlijn leidt tot verlies van de basisgroenstructuur en doorsnijdt de smalle lange groenstructuur in de lengterichting. Eén-op-één compensatie van het groen is niet mogelijk binnen de projectgrenzen. Daarom wordt de groenstructuur integraal mee ontworpen met de nieuwe fietsvoorziening, waarbij extra aandacht aan het groen besteed wordt. Het fietspad kan meanderen door het groen, zodat het meest waardevolle groen ontzien wordt. Bovendien ontstaat daarmee een aantrekkelijke fietsroute. Uiteraard mag dit niet ten koste gaan van het fietscomfort. Het ontwerp zoekt de balans tussen ecologie, landschapsgroen en fietscomfort.

Participatie (stedelijk, buurt/wijk- of straatniveau)

De omwonenden en bedrijven in de nabijheid van het nieuwe fietspad worden vroegtijdig geïnformeerd over de plannen voor de aanleg van het fietspad. Daarnaast dient overleg te worden gevoerd met ProRail in het kader van een mogelijke toekomstige spoorverdubbeling tussen de stations Groningen en Groningen-Noord. Ook de Fietsersbond wordt bij de planvorming betrokken. In 2012 heeft de gemeente de benodigde grond voor het fietspad tussen de Pegasusstraat en de Zonnelaan overigens al aangekocht van Blauwbörgje/Lentis.

Prioriteit en gewenste tijdpad

Eind 2014 kan het project, dat eind 2012 werd gestopt, weer worden opgepakt. Omdat het ontwerp van het fietspad langs de spoorlijn Groningen-Sauwerd goeddeels gereed is, verwachten we dat de aanleg eind 2015 kan starten. Het definitieve ontwerp wordt ter besluitvorming voorgelegd aan het college en de raad.

Budget

Investeringskosten

In 2012 is door het Ingenieursbureau een raming gemaakt van de kosten van een nieuw fietspad langs de spoorlijn Groningen-Sauwerd. De totale investering (inclusief plankosten) is geraamd op maximaal € 0,6 miljoen exclusief BTW.

Dekking

De dekking bestaat uitsluitend uit middelen uit het 'maatregelenpakket Netwerkanalyse Regio Groningen-Assen'.

Urenraming/plankosten

De plan- en voorbereidingskosten worden globaal bepaald door de volgende werkzaamheden:

- Opstellen ontwerp en kostenraming;
- Uitwerken tot aanbesteding.

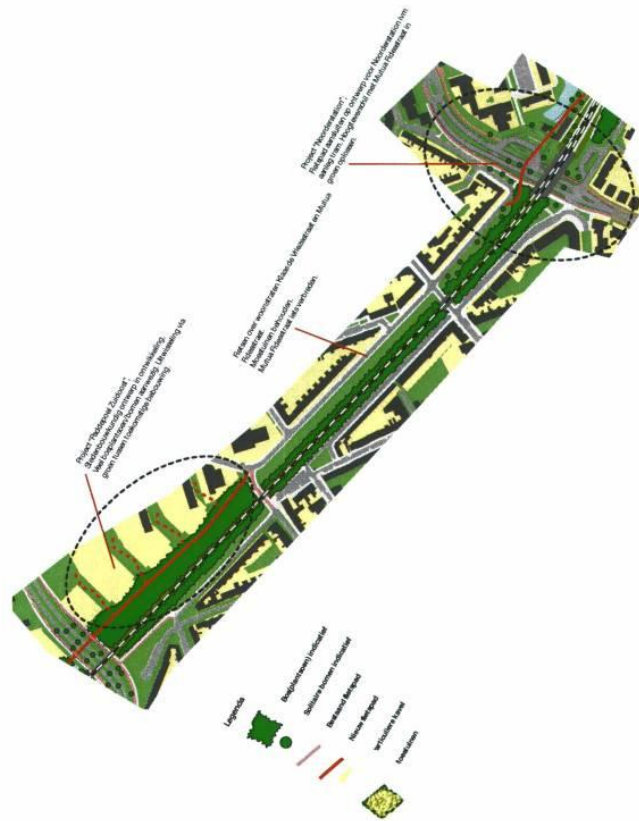
De kosten voor de planvorming en voorbereiding zijn onderdeel van de totale projectkosten en worden bekostigd uit de totaal beschikbaar gestelde middelen. Het budget voor dit project is dan ook taakstellend.

Raadsvoorstel - Maatregelen fiets auto Netwerkanalyse Groningen-Assen

Informatie en communicatie

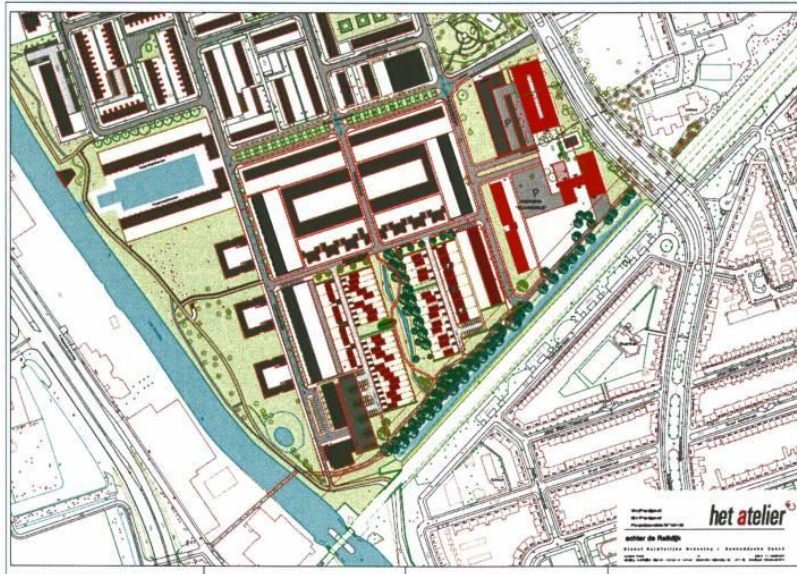
De aanleg van het nieuwe fietspad en de bijbehorende herinrichting van het groen zijn vooral van stedelijk belang. Diverse partijen, zoals bewoners, belanghebbenden en wijkraden, worden actief geïnformeerd over het nieuwe fietspad langs de spoorlijn Groningen-Sauwerd. In overleg met hen wordt een definitief ontwerp van het fietspad opgesteld met kostenraming. Het ontwerp wordt begin 2015 ter besluitvorming voorgelegd aan het college en de raad.

Kaartmateriaal



Mogelijke fietsverbinding tussen Prinsesseweg/Zonnelaan en station Groningen-Noord

Raadsvoorstel - Maatregelen fiets auto Netwerkanalyse Groningen-Assen



Stedenbouwkundig ontwerp Achter de Reijdijk (Paddepoel-Zuidwest)



Stedenbouwkundig ontwerp Paddepoel-Zuidoost

Startaanvraag/Projectofferte



Programma Bereikbaarheid

Programmaleider : Ingrid Bolhuis
Steller : Jaap Valkema
Beoogd projectmanager : Martijn Doornbosch
Opgesteld/gewijzigd : 26 augustus 2014

Bestemd voor behandeling in
(voor zover van toepassing)

Programma-overleg :
VDB :
PO('s) : 1 september 2014
College : 9 september 2014
RC : 8 oktober 2014
Raad : 29 oktober 2014

Voorlopige projectnaam

Verbeteren Slimme Routes naar Zernike

Inleiding

Dit document betreft een geïntegreerde startaanvraag/projectofferte. Vanwege de wens om tot een snelle projectrealisatie te komen, is gekozen voor een efficiënte werkwijze waarbij de startaanvraag en projectofferte zijn gecombineerd. Deze gecombineerde startaanvraag/projectofferte omvat de voorbereiding en de realisatie van fysieke verbeteringen aan de twee Slimme Routes naar Zernike.

Netwerkanalyse Groningen-Assen

In 2006 hebben het Rijk en de Regio Groningen-Assen een Netwerkanalyse Groningen-Assen opgesteld. Deze Netwerkanalyse moest een antwoord bieden op de bereikbaarheidsknelpunten en een integraal en samenhangend maatregelenpakket bevatten voor auto, openbaar vervoer, fiets en goederenvervoer. In 2013 is deze Netwerkanalyse geactualiseerd. Belangrijke aanleiding hiervoor was het niet doorgaan van de RegioTram als ruggengraat van het regionale openbaar vervoersysteem. Maar ook omdat de mobiliteit zich anders heeft ontwikkeld dan de regio in 2006 verwachtte, onder meer als gevolg van onvoorziene economische, demografische en technologische veranderingen.

In de afgelopen jaren zijn diverse Fietsroutes Plus tussen de regio en de stad aangelegd. Dit concept van kwalitatief hoogwaardige fietsroutes ondersteunt de trend dat fietsers langere afstanden overbruggen, mede door de opkomst van de e-bike. Voor de komende periode zetten we als regio in het kader van deze geactualiseerde Netwerkanalyse in op het afmaken van dit Fietsroute Plus-netwerk. Het gaat dan om de routes naar Ten Boer, Winsum, Leek en Haren. Deze regionale fietsroutes moeten goed aansluiten op het stedelijke fietsnetwerk. Momenteel is deze aanlanding onvoldoende. Daarom wordt als nieuwe ambitie ingezet op het aansluiten van de regionale fietsroutes op de stedelijke hoofdfietsroutes. In totaal is hiervoor vanuit de Netwerkanalyse een werkbudget van € 3,2 miljoen beschikbaar. Eén van de projecten is het fysiek verbeteren van de twee Slimme Routes naar Zernike.

Omschrijving op te starten project

In 2013 zijn we begonnen met de promotie van twee alternatieve fietsroutes van en naar Zernike Campus voornamelijk voor eerstejaars studenten. In 2014 hebben we hier een vervolg aan gegeven. De belangrijkste reden was dat ter hoogte van de Noordelijke Ringweg steeds vaker doorstromingsproblemen ontstaan, omdat de grote stroom fietsers op de Zonnelaan voorrang heeft op het autoverkeer dat de Noordelijke Ringweg verlaat. Met als consequentie dat automobilisten moeilijk rechts- of linksaf de Zonnelaan op kunnen rijden, hetgeen in voorkomende gevallen zelfs kan leiden tot onveilige situaties. In de Netwerkanalyse is om die reden geld gereserveerd voor de aanpak van dit kruispunt (zie hieronder).

In plaats van gebruik te maken van de Zonnelaan van en naar Zernike Campus, kunnen fietsers ook gebruik maken van het Jaagpad langs het Reitdiep of van de route door Park Selwerd. Deze alternatieve routes zijn sneller, want zonder verkeerslichten, en bovendien aantrekkelijker. Voor, tijdens en na de promotiecampagne is het aantal fietsers van en naar Zernike gemonitord. Ondanks een toename van ongeveer 3.000 fietsers in totaal is gebleken dat fietsers inmiddels vooral de twee alternatieve fietsroutes weten te vinden. Vooral de route via Park Selwerd bleek erg populair.

In het kader van de promotiecampagne zijn in 2013 aan de gebruikers van de Slimme Routes tips en ideeën gevraagd die kunnen leiden tot fysieke verbeteringen aan de routes zelf. In totaal hebben wij 75 tips ontvangen waarvan ongeveer een derde betrekking had op het verbeteren van de bestaande fietspaden. Het gaat dan met name om het verbreden van de fietspaden, het verbeteren van de verharding of het aanpassen van bochten. Bovendien kwamen over de fietsoversteeken Pleiadenlaan en Eikenlaan elf tips binnen.

Er is nog geen onderzoek gedaan naar de eventuele consequenties voor het groen. In een volgende fase zal hiervoor een analyse worden gedaan en gestreefd worden de groenkwaliteit te behouden of indien mogelijk te versterken.

Slimme Route Jaagpad

Het Jaagpad langs het Reitdiep begint op het kruispunt Wilhelminakade-Prinsesseweg en is voor het overgrote deel een uitstekende fietsverbinding. Hoewel de breedte van het fietspad (3,00 meter) tijdens drukke momenten weleens beperkt voelt, is sprake van een kwalitatief hoogwaardig en aantrekkelijk fietspad. Overigens is het wenselijk het aanwezige groen zodanig te onderhouden dat deze nominale breedte ook feitelijk beschikbaar blijft.

Langs de fietsroute zijn echter twee locaties die verbeterd kunnen worden. In de eerste plaats gaat het daarbij om de fietsoversteek over de Pleiadenlaan. Behalve dat de opstelruimte voor fietsers in het midden van de Pleiadenlaan te beperkt is, zorgt het fietsverkeer op de fietspaden langs de Pleiadenlaan voor opstoppingen voor fietsers die gebruik maken van het Jaagpad. Onderzocht moet worden welke fysieke maatregelen het fietscomfort op de Slimme Route kunnen verbeteren zonder dat daarbij het fietscomfort op de fietspaden langs de Pleiadenlaan wordt aangetast.

In de tweede plaats zijn er verbeteringen mogelijk aan het fietspad ter hoogte van de Noordelijke Ringweg. De verlichting van het fietspad dient op deze locatie verbeterd te worden, zodat het fietspad ook in de wintermaanden een aantrekkelijk alternatief voor fietsers is. Het gedeelte van het fietspad tussen het Jaagpad en het Blauwborgje (ter hoogte van de ACLO) dient verbreed te worden tot 3,50 meter.

Fysieke aanpassingen aan het kruispunt Wilhelminakade-Prinsesseweg zijn geen onderdeel van dit project, maar worden opgepakt in het project Aanpassingen kruispunt Wilhelminakade-Prinsesseweg (zie hieronder).

Overigens vormt de Slimme Route Jaagpad ook de aansluiting van de Fietsroute Plus Groningen-Zuidhorn op het stedelijk fietsnetwerk. In 2012 is deze kwalitatief hoogwaardige fietsverbinding gerealiseerd, zodat fietsers vanuit Zuidhorn en Aduard zonder verkeerslichten en via een aantrekkelijke fietsroute de binnenstad kunnen bereiken.

Slimme Route Park Selwerd

De Slimme Route Park Selwerd is een route via 30 km/uur-straten en solitaire fietspaden die begint in het Noorderplantsoen en eindigt op de Crematoriumlaan. Op de route is een aantal maatregelen nodig die het fietscomfort en de herkenbaarheid van de Slimme Route (kunnen) verbeteren. Zo is op de fietsroute in de eerste plaats sprake van verschillende soorten verharding. Hoewel het grootste gedeelte van de route bestaat uit een asfaltverharding, bestaan diverse locaties uit een verharding bestaande uit klinkers of kasseien (bijvoorbeeld Kerklaan in het Noorderplantsoen, Bessemoerstraat en Wilgenpad). Vanuit fietscomfort en herkenbaarheid gaat de voorkeur uit naar een asfaltverharding.

Langs deze fietsroute staan bovendien veel fietspaaltjes. Veel hiervan zijn in het verleden geplaatst, omdat het een zeer effectieve manier is om motorvoertuigen op fietspaden te weren. Bovendien betekent de aanschaf van een paaltje een kleine investering, met nauwelijks onderhoudskosten en geen handhavingskosten. Fietspaaltjes zijn echter niet alleen een permanente vorm van discomfort, maar ze zijn ook een oorzaak van veel eenzijdige fietsongevallen. Ter verbetering van de fietsveiligheid is het daarom nodig de nut en noodzaak van de aanwezige fietspaaltjes tegen het licht te houden. Waar paaltjes niet langer nodig zijn, kunnen ze worden verwijderd. Als de paaltjes wel nodig zijn, kiezen we voor fietspaaltjes die goed zichtbaar zijn. Het gaat dan om rood-witte fietspaaltjes die bovendien worden 'ingeleid' door markering.

Een specifieke locatie waaraan aandacht dient te worden besteed is allereerst de fietsdoorsteek ter hoogte van de spoorlijn Groningen-Sauwerd. Behalve dat hier sprake is van slecht onderhoud, dient ook gekeken te worden naar de breedte van het fietspad in combinatie met de mogelijkheid tot het verwijderen van de obstakels in het midden (middeneiland, fietspaaltjes).

Een tweede locatie is de Bessemoerstraat tussen de Klaas de Vrieststraat en de Wilgenlaan. Deze straat is momenteel onaantrekkelijk voor fietsers. Behalve de aanwezige verkeersdrempels maken de verschillende typen verhardingen (asfalt, klinkers en kasseien) en de aanwezige versmallingen dit gedeelte van de Slimme Route oncomfortabel. Nabij het kruispunt Bessemoerstraat-Wilgenlaan dient bovendien onderzocht te worden of het mogelijk is een betere oplossing te vinden voor de vele taxibusjes die dagelijks kinderen van en naar de W.A. van Lieflandschool halen en brengen. In combinatie met de vele fietsers kan dit in voorkomende gevallen namelijk leiden tot verkeersveiligheidsproblemen of verkeershinder. Overigens is de voorrangssituatie op het kruispunt zelf onduidelijk, fietsers vanaf het Wilgenpad moeten namelijk voorrang verlenen aan het overige verkeer.

Het Wilgenpad beschikt over meerdere bromfietsdrempels. Nagegaan dient te worden of deze drempels nog steeds noodzakelijk worden geacht of dat ze verwijderd kunnen worden. Dat laatste heeft namelijk positieve gevolgen voor het fietscomfort. Bovendien is de breedte van het Wilgenpad met circa 2,60 meter onvoldoende. Onderzocht dient te worden of dit fietspad verbreed kan worden tot 3,50 of zelfs 4,00 meter.

Het grootste knelpunt in de Slimme Route Park Selwerd vormt de fietsoversteek over de Eikenlaan. Ook hier geldt dat de opstelruimte voor fietsers in het midden van de Eikenlaan te beperkt is. Bovendien hebben fietsers op de fietspaden langs de Eikenlaan voorrang op de Slimme Route waardoor op de Slimme Route wachtrijen ontstaan, met regelmatig terugslag op het kruispunt, die regelmatig leiden tot verkeersonveilige situaties. Onderzocht moet worden welke fysieke maatregelen het fietscomfort op de Slimme Route kunnen verbeteren zonder dat daarbij het fietscomfort op de fietspaden langs de Eikenlaan wordt aangetast.

Raadsvoorstel - Maatregelen fiets auto Netwerkanalyse Groningen-Assen

Ook dient een oplossing te worden gevonden voor de vele fietsers die vanaf de Eikenlaan rechtsaf slaan de Slimme Route op in combinatie met het rechtdoorgaande fietsverkeer op de Slimme Route zelf, bijvoorbeeld door de aanleg van een invoegstrook op de Slimme Route.

Veel fietsbewegingen komen uiteindelijk samen in Park Selwerd. Mede door het succes van de promotiecampagne zijn de fietsintensiteiten hier de afgelopen jaren dan ook fors toegenomen, terwijl de infrastructuur gelijk is gebleven. Het huidige fietspad door Park Selwerd (tussen Eikenlaan en Noordelijke Ringweg) is onvoldoende breed (2,60-2,80 meter). Gelet op de huidige intensiteiten en een mogelijke verdere toename de komende jaren dient dit fietspad verbreed te worden tot 4,00 meter.

Fietsers die gebruik maken van de Slimme Route door Park Selwerd vervolgen hun route op Zernike Campus via de Crematoriumlaan en de Nijenborgh. Vanwege toekomstige bouwwerkzaamheden zal een gedeelte van de Nijenborgh (tijdelijk) worden afgesloten. Daardoor zullen veel fietsers genoodzaakt zijn terug te fietsen richting de Zernikelaan, terwijl we dit juist willen voorkomen. Onderdeel van dit project is dan ook te onderzoeken of het mogelijk is een logische fietsverbinding aan te leggen tussen de Paddepoelsterweg en Zernike Campus in het verlengde van de Grouwelerie. Als dit om de één of andere reden niet mogelijk blijkt, dient een invoeger op het fietspad langs de Zonnelaan aangelegd te worden.

Relatie met andere projecten

Verkeersplan Zernike

Samen met de Rijksuniversiteit Groningen, de Hanzehogeschool Groningen en het bedrijfsleven is het Verkeersplan Zernike opgesteld. In dit verkeersplan is een gezamenlijke inventarisatie van knelpunten en oplossingsrichtingen voor de Zernike Campus beschreven, waaronder de bereikbaarheid per fiets en de verkeerssituatie rond de aansluiting van de Zonnelaan en de Noordelijke Ringweg (zie hieronder).

Aansluiting Noordelijke Ringweg-Zonnelaan

De Zonnelaan is met dagelijks meer dan 10.000 fietsers één van de drukste fietsroutes in de stad. Op de drukste momenten in de ochtend- en avondspits passeert iedere vier seconden een fietser waardoor de hiaten bij de aansluiting op de Noordelijke Ringweg dusdanig klein en in aantal beperkt zijn dat dit leidt tot doorstromingsproblemen voor het auto- en busverkeer met lange wachtrijen tot gevolg. Deze situatie leidt tot verkeersonveiligheid, omdat weggebruikers vaker risico nemen. De oplossing van het knelpunt ligt in het wegnemen of verminderen van de conflicten tussen het gemotoriseerde verkeer en het fietsverkeer. We zetten daarom in op de verbetering van de doorstroming, zonder grootschalige aanpassingen aan de infrastructuur. Onze voorkeursvariant gaat ervan uit de aansluiting te voorzien van verkeerslichten met eventuele aanpassingen aan de bestaande opstelstroken.

Aanleg fietspad langs de Noordelijke Ringweg

In de tweede helft van 2012 is de aanleg van een nieuw fietspad ten zuiden van de Noordelijke Ringweg vanwege bezuinigingen stopgezet. In het kader van de geactualiseerde Netwerkanalyse is dit project echter weer actueel geworden waardoor we dit project eind 2014 weer oppakken. Omdat het ontwerp van dit fietspad goeddeels al gereed is, verwachten we dat de aanleg eind 2015 kan starten. In feite behelst dit project twee fietspaden: een fietspad tussen de Aquamarijnstraat, de Goudlaan en de fietstunnel onder de Friesestraatweg (N355) ten westen van het Reitdiep én een fietspad tussen het Jaagpad en de Iepenlaan parallel aan de Noordelijke Ringweg (zuidzijde). Dit fietspad kruist daarmee beide Slimme Routes naar Zernike.

Aanleg fietspad langs de spoorlijn Groningen-Sauwerd

Ook de aanleg van een fietspad langs de spoorlijn Groningen-Sauwerd werd eind 2012 stopgezet vanwege bezuinigingen. Maar ook dit project is weer actueel geworden. Dit project voorziet in de aanleg van een fietspad tussen de Pegasusstraat en de Klaas de Vriezestraat en verbeteringen voor het fietscomfort aan de Klaas de Vriezestraat zelf. Het toekomstige fietspad kruist de Slimme Route Park Selwerd.

Participatie (stedelijk, buurt/wijk- of straatniveau)

De omwonenden en buurtverenigingen in de nabijheid van de twee Slimme Routes naar Zernike worden vroegtijdig betrokken bij de mogelijke fysieke verbeteringen aan de bestaande fietsroutes. Uiteraard worden daarbij ook partijen betrokken als de Fietsersbond, de Rijksuniversiteit, de Hanzehogeschool en Yarden (crematorium).

Prioriteit en gewenste tijdpad

Eind 2014 kan het project worden opgepakt en kunnen verschillende maatregelen worden onderzocht en nader uitgewerkt. Bij aanvang van de KEI-week – augustus 2015 – dienen de maatregelen te zijn uitgevoerd. Het definitieve ontwerp wordt ter besluitvorming voorgelegd aan het college en de raad.

Budget

Investeringskosten

Voor het nemen van fysieke maatregelen aan de twee Slimme Routes naar Zernike is (vooralsnog) een taakstellend budget (inclusief plankosten) beschikbaar van € 0,8 miljoen exclusief BTW. Van het taakstellend budget is maximaal 25% bestemd voor verbeteringen aan de Slimme Route Jaagpad en minimaal 75% voor verbeteringen aan de Slimme Route Park Selwerd.

Dekking

De dekking bestaat uitsluitend uit middelen uit het ‘maatregelenpakket Netwerkanalyse Regio Groningen-Assen’.

Urenraming/plankosten

De plan- en voorbereidingskosten worden globaal bepaald door de volgende werkzaamheden:

- Verkeerskundige toets en kostenraming;
- Opstellen ontwerp;
- Uitwerken tot aanbesteding.

De kosten voor de planvorming en voorbereiding zijn onderdeel van de totale projectkosten en worden bekostigd uit de totaal beschikbaar gestelde middelen. Het budget voor dit project is dan ook taakstellend.

Informatie en communicatie

De verbeteringen aan de Slimme Routes naar Zernike zijn vooral van stedelijk belang. Diverse partijen, zoals bewoners, belanghebbenden, wijkraden en bedrijven als Yarden, worden actief betrokken bij de totstandkoming van het fysieke maatregelenpakket. In overleg met hen wordt een definitief pakket van maatregelen opgesteld en daaraan gekoppeld een definitieve kostenraming. Deze twee zaken worden begin 2015 ter besluitvorming voorgelegd aan het college en de raad.

Raadsvoorstel - Maatregelen fiets auto Netwerkanalyse Groningen-Assen

Kaartmateriaal



Raadsvoorstel - Maatregelen fiets auto Netwerkanalyse Groningen-Assen

BIJLAGE

Startaanvraag/Projectofferte



Programma Bereikbaarheid

Programmaleider : Ingrid Bolhuis
Steller : Marcel Meijer / Martijn Doornbosch
Beoogd projectmanager : Martijn Doornbosch
Opgesteld/gewijzigd : 14 juli 2014

Bestemd voor behandeling in
(voor zover van toepassing)

Programma-overleg :
DB :
PO('s) : 1 september 2014
College : 9 september 2014
RC : 8 oktober 2014
Raad : 29 oktober 2014

Voorlopige projectnaam

Doorstroming aansluiting Noordelijke Ringweg – Zonnelaan/Zernikelaan

Inleiding

Dit document betreft een geïntegreerde startaanvraag/projectofferte. Vanwege de al beschikbare projectinformatie, afgebakende opdracht en de wens om tot een snelle projectstart te komen, is gekozen voor een efficiënte werkwijze en zijn daarom de startaanvraag en projectofferte gecombineerd.

De Zonnelaan is met dagelijks ongeveer 10.000 fietsers één van de drukste fietsroutes van de stad. Het is één van de hoofd fietsroutes van en naar Zernike, die ongelijkvloers is aangesloten op de Noordelijke Ringweg (Plataanlaan) en daarna over gaat in de Zernikelaan.

Knelpunt

Bij de aansluiting is sprake van een verkeersveiligheids- en doorstromingsprobleem. De fietsers op de Zonnelaan/Zernikelaan hebben voorrang op het verkeer van en naar de op- en afritten van de Ringweg. Op de drukste momenten in de ochtend- en avondspits passeert iedere 4 seconden een fietser. De "gaten" in de fietsersstroom zijn zodanig klein en in aantal beperkt, dat dit leidt tot doorstromingsproblemen voor auto- en busverkeer van en naar de Noordelijke Ringweg, met lange wachtrijen tot gevolg. Door het "ongeduld" dat hierdoor bij de weggebruiker ontstaat, in combinatie met de grote aantallen fietsers, ontstaan regelmatig verkeersonveilige situaties en ongevallen.

Oplossingsrichting

De oplossing van het knelpunt ligt in het wegnemen of verminderen van de conflicten tussen auto en bus enerzijds en de fietser anderzijds. De ongelijkvloerse afwikkeling van fietsers in de noord-zuid richting vv is een zeer veilige en robuuste oplossing en heeft daarom de voorkeur, maar is gezien de beschikbare financiële middelen (0,5 miljoen euro) nu niet haalbaar. Daarom wordt ingezet op de verbetering van de doorstroming, zonder (grootschalige) aanpassing van de infrastructuur.

Omschrijving op te starten project

Scope

Het project omvat het onderzoeken, de voorbereiding en de realisatie van doorstromingsmaatregelen bij de aansluiting Noordelijke Ringweg – Zonnelaan/Zernikelaan. Daarbij hoort ook de afstemming met andere wegbeheerders, OV-bureau en overige belanghebbende partijen zoals RUG en Hanze.

Probleembeschrijving

De kern van het probleem is een ondermaatse kwaliteit van doorstroming bij de kruisingen met de aansluiting, die vervolgens ook nog leidt tot een verkeersonveilige situatie.

Meer in detail speelt het volgende (zie ook kaartje). In de ochtendspits gaat de hoofdstroom fietsers in noordelijke richting. Het autoverkeer dat vanuit oostelijke richting de Noordelijke Ringweg verlaat, krijgt nauwelijks voldoende hiaten om rechtsaf naar Zernike (of linksaf naar Paddepoel) te slaan. Het gevolg is lange wachtrijen op de afrit van de Noordelijke Ringweg, tot op de hoofdrijbaan. Het ontbreken van hiaten wordt versterkt door het bus- en autoverkeer op de Zonnelaan of automobilisten die vanuit westelijke richting de Noordelijke Ringweg verlaten in de richting van Zernike. Tijdens de avondspits leidt de grote fietsersstroom in omgekeerde richting tot probleem. De hoofdstroom fietsers vanaf Zernike richting Paddepoel, conflicteert dan met het autoverkeer dat de Noordelijke Ringweg op wil rijden in westelijke richting en het verkeer dat vanaf de westelijke afrit komt. Daarnaast leidt het autoverkeer vanuit zuidelijke richting (rechtdoorgaand en linksafslaand) in de ochtendspits tot wachtrijen op de westelijke afrit. Om deze reden rijdt ook de spitsbus naar Zernike 's-ochtends niet via de Ring, maar via de Pleiadenlaan om daarmee een file op de afrit te vermijden.

Door het lage aantal, korte hiaten in de stroom fietsers, zijn automobilisten snel geneigd om meer risico te nemen om de stoet fietsers te doorbreken. Hierdoor ontstaan op de kruispunten onveilige situaties en jaarlijks meerdere ongevallen (5 of meer per jaar), gemiddeld in een kwart van de gevallen met slachtoffers. Dit wordt versterkt doordat de voertuigen op de afritten naast elkaar staan en elkaar het zicht ontnemen. De slachtoffers zijn met name fietsers, maar er vinden ook ongevallen tussen auto's en met bussen plaats op deze locatie.

Oplossing

Voor een ongelijkvloerse afwikkeling van fietsers ontbreken de financiële middelen. De Zonnelaan is een essentiële verbinding in het fietsnetwerk en daarom is randvoorwaarde voor dit project dat alle verkeerstromen over de beide kruispunten afgewikkeld blijven worden. Van daaruit moet de oplossing gezocht worden voor het verbeteren van de doorstroming, met als randvoorwaarde dat de nieuwe situatie verkeersveiliger is dan de huidige situatie.

De voorkeursvariant is om de aansluiting te voorzien van een verkeersregelinstallatie (VRI), met zonodig bijbehorende aanpassingen in opstelstroken. Daarmee worden hiaten in alle verkeerstromen afgedwongen en ontstaat ruimte voor iedere verkeerssoort. Aandachtspunten daarbij zijn een potentieel nieuw verkeersveiligheidsrisico door roodlichtnegatie van fietsers, de doorstroming voor buslijnen van/naar Zernike en Zuidhorn en de te bereiken kwaliteit van doorstroming (binnen het beschikbare budget).

Een andere mogelijkheid die is afgewogen, is een rotonde bij de beide kruisingen. Deze is echter afgevalen omdat dit niet tot de gewenste verbetering van de situatie leidt. De voorrangs- en dus ook conflictsituatie tussen auto en fietsers blijven dan namelijk onveranderd. Daarmee wordt geen verbetering gerealiseerd. Overigens kan een rotondevorm bij deze kruisingen ook niet binnen het beschikbare budget worden aangelegd.

Projectfases

Grofweg worden de volgende fases in het project onderscheiden:

- Startup
- Verkeerskundige toets / globale schatting realisatiekosten
- Voorlopig Ontwerp
- Definitief Ontwerp
- Aanbesteding
- Realisatie

Voordat overgaan wordt tot de ontwerpfase, is eerst een verkeerskundige toets noodzakelijk. Hierin is vooral de vraag aan de orde of het plaatsen van verkeerslichten leidt tot de gewenste situatie (= zijn verkeerslichten zinvol en mogelijk). Op basis hiervan kan ook worden vastgesteld of de noodzakelijke oplossing binnen budget gerealiseerd kan worden. Dit is een expliciet GO/NO-GO moment in het proces.

Relatie met andere projecten

Verkeersplan Zernike

Samen met de Rijksuniversiteit Groningen, Hanzehogeschool Groningen en bedrijfsleven is het verkeersplan Zernike opgesteld (concept december 2013). In dit verkeersplan is een gezamenlijke inventarisatie van knelpunten en oplossingsrichtingen beschreven. Benoemd zijn zowel korte als lange termijnmaatregelen. De doorstroming aansluiting Noordelijke Ringweg – Zonnelaan/Zernikelaan is daarin één van de benoemde knelpunten. Daarnaast is sprake van meerdere knelpunten op de Zernikelaan zoals de oversteekbaarheid ter hoogte van de brug naar de tentamenhal en de bussluis, die zich mogelijk in de invloedssfeer van de aansluiting bevinden, maar buiten de scope van deze opdracht vallen.

Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)

Sinds januari 2014 rijden er vanuit de regio naar en door de stad drie HOV-lijnen. Vanaf 2016 komt daar nog een vierde lijn Europapark – Zernike bij. Daarnaast rijdt ook nog de stadslijn 15 via de route over de Westelijke Ringweg tussen Hoofdstation en Zernike. Dit zijn hoogfrequente openbaar verbindingen, met een goede doorstroming als randvoorwaarde. De vierde HOV-lijn passeert de aansluiting Noordelijke Ringweg over de Zonnelaan/Zernikelaan en prioriteit in de doorstroming ter beperking van de rijtijdverliezen zijn voor dit systeem van het grootste belang.

In ditzelfde kader zijn ook de haltes bij de Crematoriumlaan aan weerszijden van de Zernikelaan verlengd tot 40 meter, zodat er twee HOV-bussen tegelijkertijd kunnen halteren. Deze haltes bevinden zich in de invloedssfeer van de aansluiting, waarmee rekening moet worden gehouden bij de uitwerking van de oplossing voor de aansluiting.

Fietspad langs Noordelijke Ringweg

In de tweede helft van 2012 is de aanleg van een nieuw fietspad ten zuiden van de Noordelijke Ringweg vanwege bezuinigingen stopgezet. In het kader van de geactualiseerde Netwerkanalyse is dit project echter weer actueel geworden waardoor we dit project eind 2014 weer oppakken. Omdat het ontwerp van dit fietspad goeddeels al gereed is, verwachten we dat de aanleg eind 2015 kan starten. In feite behelst dit project twee fietspaden: een fietspad tussen de Aquamarijnstraat, de Goudlaan en de fietstunnel onder de Friesestraatweg (N355) ten westen van het Reitdiep én een fietspad tussen het Jaagpad en de Iepenlaan parallel aan de Noordelijke Ringweg (zuidzijde). Dit fietspad kruist daarmee beide Slimme Routes naar Zernike.

Raadsvoorstel - Maatregelen fiets auto Netwerkanalyse Groningen-Assen

Slimme Routes Zernike

In 2013 (tijdens de KEI-week) is gestart met het stimuleren van andere fietsroutes naar Zernike, als alternatief voor de Zonnelaan. Doel is fietsers te verleiden om gebruik te maken van de twee andere fietsroutes, namelijk de route langs het Reitdiep (Jaagpad) en de route door de fietstunnel Crematoriumlaan (Park Selwerd). In een communicatiecampagne zijn benadrukt, de rechtstreeksheid van deze fietsroutes en het feit dat fietsers weinig conflictpunten, zoals verkeerslichten, tegen komen. De campagne is in 2014 bij aanvang van het nieuwe studiejaar herhaald. In het maatregelenpakket netwerkanalyse Groningen – Assen is ook is voorzien in het oplossen van knel- en verbeterpunten op de alternatieve routes.

Effect van de Slimme Routes is een verkleining van de stroom fietsers over de kruispunten met de aansluiting Noordelijke Ringweg, wat direct leidt tot meer en langere hiaten en dus meer ruimte voor doorstroming van het autoverkeer. Deze maatregel op zichzelf lost de problematiek van de aansluiting niet op, maar kan een plus zijn op de effectiviteit van het aanbrengen van doorstromingsmaatregelen. Al met al blijft sprake van een substantiële stroom fietsers.

Onderhoudswerkzaamheden Noordelijke Ringweg door Provincie Groningen

In 2014 en 2015 worden door de Provincie Groningen diverse werkzaamheden in de nabijheid van de aansluiting Noordelijke Ringweg – Zonnelaan/Zernikelaan uitgevoerd. Zo worden aanpassingen aan het Reitdiepplein gerealiseerd ter vergroting van de capaciteit, wordt regulier onderhoud aan de Noordelijke Ringweg gepleegd en worden geluidsschermen vervangen. Bekeken kan worden of hier nog mogelijkheden voor afstemming en efficiency liggen.

Participatie (stedelijk, buurt/wijk- of straatniveau)

Afstemming over de verbetering van de doorstroming en de te kiezen maatregelen moet in ieder geval plaatsvinden met Rijkuniversiteit Groningen, Hanzehogeschool Groningen en bedrijvenvereniging VBGW. Het knelpunt is opgenomen in het verkeersplan Zernike dat door deze partijen samen met de Gemeente Groningen is opgesteld.

De omwonenden en bedrijven in de nabijheid van de aansluiting worden vroegtijdig geïnformeerd over de plannen, evenals de wijkvereniging Paddepoel.

Prioriteit en gewenste tijdpad

Het tempo waarin de projecten in het maatregelenpakket Netwerkanalyse Groningen – Assen moeten worden gerealiseerd wordt bepaald door de start van de werkzaamheden ARZ (naar verwachting eind 2016). Door vele partijen (gemeente, Regio Groningen Assen, Groningen Bereikbaar, ARZ) wordt daarom nu gezamenlijk hard gewerkt aan het waarborgen van de bereikbaarheid van de stad in de komende jaren. In dit licht bezien, is realisatie van deze maatregel medio 2016 gewenst.

Budget

Investeringskosten

Voor het gehele project, plan- en voorbereidingskosten en realisatie, is een bedrag van maximaal 0,5 miljoen euro beschikbaar.

Dekking

De dekking bestaat uitsluitend uit middelen uit het 'maatregelenpakket fiets/auto Netwerkanalyse Regio Groningen-Assen'.

Raadsvoorstel - Maatregelen fiets auto Netwerkanalyse Groningen-Assen

Urenraming/Plankosten

De plan- en voorbereidingskosten worden globaal bepaald door de volgende werkzaamheden:

- Verkeerskundige toets en kostenraming;
- Opstellen ontwerp
- Uitwerken tot aanbesteding

De totaal geprognosticeerde voorbereidingskosten bedragen 50 duizend euro.

De kosten voor planvorming en voorbereiding zijn onderdeel van de totale projectkosten en worden bekostigd uit de totaal beschikbaar gestelde middelen.

Informatie en communicatie

Het verbeteren van de doorstroming bij de aansluiting Noordelijke Ringweg / Zonnelaan is primair een project ter verbetering van de bereikbaarheid van de Stad en regio. De afstemming en samenwerking met Groningen Bereikbaar in planning en externe communicatie (algemene informatie) is daarom een vast onderdeel van het project.

Diverse partijen, zoals bewoners, belanghebbenden en wijkraden, worden actief geïnformeerd over de wijzigingen op de Zonnelaan en de op- en afritten van de Noordelijke Ringweg.

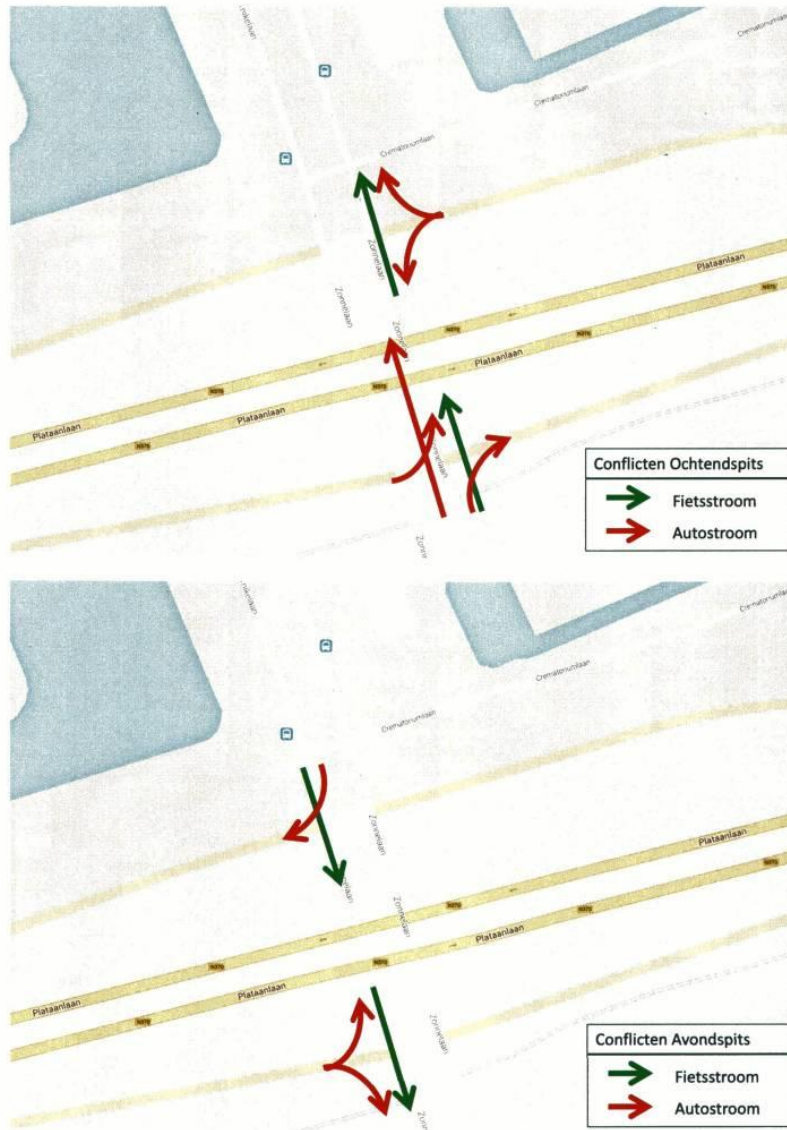
Projectrisico's

Er is een 2-tal projectrisico's te benoemen, waarbij per risico een beheersmaatregel is opgenomen:

- Te weinig oplossend vermogen:
Het beschikbaar gestelde budget en karakter van het uit de Netwerkanalyse geselecteerde type maatregelen (kleinschalig, snel te realiseren), heeft geleid tot keuze voor de realisatie van verkeerslichten in dit project. De verkeerskundige toets moet echter eerst nog uitwijzen of hiermee ook het beoogde effect, verbetering van doorstroming en verkeersveiligheid, met de maatregel wordt bereikt.
=> Als geen substantiële vermindering van de problematiek wordt bereikt, wordt het project en/of de invulling ervan heroverwogen;
- Te laag projectbudget:
Het beschikbare budget is globaal geschat. Bij de nadere uitwerking van het project, ontwerp en kostenraming kunnen de werkelijke projectkosten nog wijzigen.
=> Het projectbudget is taakstellend en eventuele overschrijdingen moeten daarom eerst binnen het totale budget worden opgelost. Eventueel kan dit leiden tot heroverweging het project, of wijzigingen in het totale maatregelenpakket Netwerkanalyse, onderdeel auto.

Na de verkeerskundige toets volgt daarom eerst een GO/NO-GO moment, waarin zowel het oplossend vermogen als de kostenraming ten opzichte van het beschikbare projectbudget worden betrokken.

Kaartmateriaal



Raadsvoorstel - Krediet aanvraag doorstromingsmaatregelen Martini Ziekenhuis . . .



Raadsvoorstel

Registratienr. 4220843 Steller/telnr. Mark van Maanen/ 06-52407237 Bijlagen 3
Onderwerp Kredietaanvraag doorstromingsmaatregelen Martini Ziekenhuis (aanpak Boerhaaverotonde)

Classificatie	Aanklikken voor een keuze		
	<input type="checkbox"/> Vertrouwelijk		
Portefeuillehouder	De Rook	Raadsc commissie	Beheer en Verkeer

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. de doorstromingsmaatregelen Martini Ziekenhuis vast te stellen;
- II. de totale kosten voor het project doorstromingsmaatregelen Martini Ziekenhuis te bepalen op € 1.850.000,-;
- III. de kosten te dekken uit:
 - Langmanmaatregelen (€ 1.300.000,-)
 - BDU subsidie Boerhaavekruispunt (€ 300.000,-)
 - bijdrage Rijkswaterstaat (€ 50.000,-)
 - voorbeslag middelen extra beleid 2015-vrijval middelen tram (€ 200.000,-)
- IV. voor het project doorstromingsmaatregelen Martini Ziekenhuis een krediet van € 1.850.000,- beschikbaar te stellen;
- V. de gemeentebegroting 2014 te wijzigen.

Samenvatting

De afgelopen periode is steeds meer duidelijk geworden dat de bereikbaarheid van het Martini Ziekenhuis onder druk staat en dat maatregelen nodig zijn om dit te verbeteren. Daarnaast staat de stad aan de vooravond van de start van de Aanpak Ring Zuid (ARZ). De verwachting is dat er vanwege de ARZ 30% meer verkeer gebruik zal maken van de Laan Corpus den Hoorn.

In onze laatste rapportage aan uw raad gingen we er vanuit dat het vervangen van de Boerhaaverotonde door een kruispunt met verkeerslichten de oplossing voor het bereikbaarheidsprobleem zou zijn. Uit nader verkeersonderzoek blijkt dit echter niet. Bovendien blijkt deze oplossing te kostbaar. We hebben echter een oplossing gevonden voor het bereikbaarheidsprobleem die mogelijk is binnen onze financiële kaders.

Om deze reden hebben we voor een andere oplossing voor het bereikbaarheidsprobleem gekozen. We gaan nu uit van een reeks aan maatregelen aan de wegen rondom het Martini Ziekenhuis.

B&W-besluit d.d.: 9 september 2014

Afgehandeld en naar archief Paraaf Datum

Raadsvoorstel - Krediet aanvraag doorstromingsmaatregelen Martini Ziekenhuis ...

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

De bereikbaarheid van onder meer het Martini Ziekenhuis laat op dit moment te wensen over. Daarnaast zorgt ARZ naar verwachting voor extra verkeer op de Laan Corpus den Hoorn. Om deze reden willen we maatregelen treffen in de wegen rondom het Martini Ziekenhuis waardoor er een robuust wegennetwerk ontstaat dat al het verkeer kan faciliteren.

Kader

Op 30 oktober 2013 heeft de gemeenteraad een nieuwe bereikbaarheidsvisie, de netwerkanalyse Groningen-Assen, vastgesteld. De nieuwe bereikbaarheidsvisie was noodzakelijk vanwege het niet doorgaan van de RegioTram. De netwerkanalyse is gezamenlijk met de regio Groningen-Assen, de deelnemende gemeenten én provincies Groningen en Drenthe opgesteld.

In de netwerkanalyse zijn maatregelen beschreven. Ook de ontsluiting van het Martini Ziekenhuis (doorstroming Laan Corpus den Hoorn) is in deze maatregelenlijst opgenomen. Bovendien bevat de netwerkanalyse ook een HOV-visie (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) die maatregelen voorzien bij het Martini Ziekenhuis.

Naast de maatregelen uit de netwerkanalyse staat de stad voor de start van een groot project; de Aanpak Ring Zuid. Hoewel de ombouw van ARZ wordt voorbereid door Rijkswaterstaat houdt de gemeente wel nadrukkelijk een vinger aan de pols voor onder meer de bereikbaarheid van de stad tijdens de werkzaamheden.

Argumenten en afwegingen

Uw raad heeft op 28 september 2011 de evaluatie doorstromingsmaatregelen Zuidelijke Ringweg Groningen (fase 1) vastgesteld. Tegelijkertijd hebt u krediet ter beschikking gesteld voor de realisatie van een bypass ter hoogte van de kruising Laan Corpus den Hoorn met de Boerhaavelaan. Doel van deze maatregel is om een betere doorstroming van het verkeer van en naar het Martini Ziekenhuis te realiseren.

Inmiddels zijn we ruim 2 jaar verder en zijn de plannen voor ARZ verder gevorderd en hebben we met de oprichting van Groningen Bereikbaar! een instantie die bereikbaarheid van de stad tijdens bouwwerkzaamheden toetst. Dit project maakt ook onderdeel uit van de randvoorwaardelijke projecten die voor de start van de ARZ gereed moeten zijn.

De opgave bereikbaarheid Martini Ziekenhuis

Uitgangspunt voor het bepalen van de doorstromingsmaatregelen is de verwachte verkeersintensiteit tijdens de ARZ. Het meest kritische punt van de ombouw lijkt het moment als er gewerkt wordt aan het Vrijheidsplein. De verwachting is dat er dan zo'n 30% meer verkeer op de Laan Corpus den Hoorn zal rijden dan nu het geval is. Na voltooiing van de ARZ zal er juist 30% minder verkeer zijn. Overigens wordt door ARZ onderzocht op welke wijze het Vrijheidsplein zoveel mogelijk verkeer kan blijven faciliteren, waardoor het verkeer minder aanleiding heeft om gebruik te maken van het onderliggende wegennet, zoals de Laan Corpus den Hoorn.

Wij hebben u op 24 april 2013 (RO13.3591769) geïnformeerd over de vorderingen van de aanpak Boerhaaverotonde. Op dat moment gingen we er vanuit dat een kruispunt met een VRI (Verkeerslichteninstallatie) een oplossing voor het bereikbaarheidsprobleem zou zijn, maar dat we vanwege diverse ontwikkelingen rondom het Martini Ziekenhuis breder naar de bereikbaarheid van dit gebied zouden kijken. Daarnaast hebben we berekend wat de realisatie van een kruispunt met VRI zou gaan kosten. Het blijkt dat de realisatie van een kruispunt met VRI niet past binnen het beschikbare budget. Een kruispunt met VRI kan alleen goed functioneren als er voldoende "asfalt" beschikbaar is. Er is immers opstelruimte nodig voor het verkeer dat moet wachten. Voor het Boerhaavekruispunt zou dit inhouden dat de rijbanen tussen de A7 en de Paterswoldseweg bijna geheel verdubbeld moeten worden. Gezien de slappe ondergrond in Corpus den Hoorn is dit te kostbaar.

Raadsvoorstel - Krediet aanvraag doorstromingsmaatregelen Martini Ziekenhuis . . .

Bovendien bleek uit nader verkeersonderzoek dat de beoogde oplossing van het omvormen van de rotonde naar een kruispunt met verkeerslichten niet de gewenste oplossing biedt. De maatregel gaf weliswaar een verbeterde doorstroming van en naar de A7, maar er zou bij de Ketwich Verschuurburg richting de A28, een nieuw doorstromingsprobleem ontstaan. Hieruit concluderen we dat alléén het nemen van een maatregel op de Boerhaaverotonde niet het gewenste resultaat geeft.

Uit het nadere verkeersonderzoek komt bovendien naar voren dat er betere alternatieven zijn die ook binnen het beschikbare budget kunnen worden uitgevoerd. Met dit alternatief wordt het verkeer beter verspreid. Om deze reden hebben we voor een andere oplossing voor het bereikbaarheidsprobleem gekozen. We gaan nu uit van een reeks aan maatregelen:

1. het maken van een bypass langs de Boerhaaverotonde waardoor verkeer vanaf de A7 eenvoudig richting het Martini Ziekenhuis kan rijden;
2. het mogelijk maken van een links afslaande beweging vanaf het zuidelijk gedeelte van de Paterswoldseweg richting de A7;
3. het doortrekken van de parallelle wegenstructuur aan de voorzijde van het Martini Ziekenhuis richting de Paterswoldseweg;
4. het maken van een knip in de Van Swietenlaan waardoor gemotoriseerd verkeer (behoudens busverkeer) niet meer vanuit het zuiden naar de Boerhaaverotonde kan rijden;
5. het optimaliseren van de huidige verkeerslichten op de kruisingen Laan Corpus den Hoorn en de kruising Paterswoldseweg/parallel rijbaan Martini Ziekenhuis;
6. het aanpassen van de bebording op de nieuwe situatie.

In bijlage 1 is een visuele weergave van de maatregelen opgenomen.

De voorgestelde maatregelen hebben wij laten toetsen door Groningen Bereikbaar. Groningen Bereikbaar maakt hiervoor gebruik van het meest recente verkeersmodel. Uit dit verkeersmodel komt naar voren dat de maatregelen zorgen voor een robuuste oplossing.

De bereikbaarheid van het Martini Ziekenhuis wordt door de maatregelen gewaarborgd, ook tijdens de ARZ. Mocht toch tijdens de ombouw van de Zuidelijke Ringweg blijken dat de doorstroming op met name de Laan Corpus den Hoorn stukt, dan is er nog een plan B.

Plan B is het tijdelijk afsluiten van de Boerhaavelaan op de Laan Corpus den Hoorn. Het verkeer dat over de Laan Corpus den Hoorn rijdt wordt dan niet opgehouden door het verkeer dat uit de Boerhaavelaan komt. We verwachten overigens dat deze maatregel niet nodig zal zijn.

Geluid

Het uitvoeren van de beschreven maatregelen leidt op een aantal plaatsen tot een toename van verkeersbewegingen. Het gaat hierbij om de Van Swietenlaan (parallelle rijbaan voor het Martini Ziekenhuis), Sportlaan, Paterswoldseweg en de Laan Corpus den Hoorn. Meer verkeer zorgt voor meer geluid.

Uit een quick scan komt naar voren dat de toename van het geluid niet meer dan 2,5 dB zal zijn. Een geluidstoename van 2,5 dB kan met een geluidsreducerend wegdek worden gecompenseerd. Overigens geldt deze verplichting alleen indien er sprake is van een fysieke wijziging van de weg.

Tussen het kruispunt Paterswoldseweg – parallel rijbaan Martini Ziekenhuis en het kruispunt Paterswoldseweg – Laan Corpus den Hoorn, gaan we een geluidsreducerend wegdek aanbrengen, omdat hier woningen staan. Een woning is een zogenaamd geluidsgevoelig object. Met het aanbrengen van een geluidsreducerend wegdek voldoen we aan de wettelijke geluidseisen.

Houtopstanden en ecologie:

Houtopstanden:

Ten behoeve van de doorstromingsmaatregelen is een bomeninventarisatie uitgevoerd ter bepaling welke bomen behoudenswaardig zijn en welke bomen noodzakelijkerwijs eventueel geveld dienen te worden. De BEA (zie bijgaand) maakt de consequenties van het van de doorstromingsmaatregelen (verkeersontwerp) op het bestaand groen inzichtelijk en dient als onderlegger voor de

Raadsvoorstel - Krediet aanvraag doorstromingsmaatregelen Martini Ziekenhuis ...

aanvraag en verlening van de omgevingsvergunning ingevolge de Algemene Plaatselijke Verordening Groningen (APVG) ten behoeve van het noodzakelijkerwijs verplanten en vellen van bomen en roeien van houtopstanden. De wegen waar werkzaamheden worden uitgevoerd zijn onderdeel van de bomenhoofdstructuur waar ze belangrijk zijn op stadniveau.

Voor het ontwerp van de doorstromingsmaatregelen is een groenplan gemaakt(zie bijgaand) welke een versterking realiseert van de groen-/bomen-ecostructuren in het plan. Deze versterking houdt in dat in het kader van het groenplan meer bomen en struiken aangeplant zullen worden dan ingevolge de BEA voor het plan gekapt dienen te worden. Er moeten ca. 28 bomen worden gekapt en ca. 485 m² houtopstanden/struiken. Dit verlies wordt gecompenseerd met aanplant van ca. 40 nieuwe bomen en ca. 1080 m² nieuwe houtopstanden/struiken. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de 1:1 compensatie-ambitie zoals door de raad vastgesteld.

Ecologie:

De bermen langs de Van Swietenlaan, voor de ambulance-ingang van het ziekenhuis, zijn onderdeel van de door uw raad vastgestelde Stedelijke Ecologische Structuur(SES). Het gebied heeft de beschrijving "ecologische groenverbinding". Ook de bermen langs de Laan Corpus den Hoorn zijn onderdeel van de SES eveneens met als beschrijving "ecologische groenverbinding". In het groenstructuurplan hebben de gebieden hierdoor de status van basisgroen gekregen. Aantasting van dit groen vraagt zowel om een kwantitatieve als een kwalitatieve compensatie in een 1:1 verhouding. Ten gevolge van de uitvoering van de doorstromingsmaatregelen gaat ca. 1150 m² basisgroenstructuur/kruidenvegetaties/bermen(niet kapvergunning plichtig ingevolge de APVG) verloren. Dit verlies wordt in het voorliggende plan op een aantal locaties (langs de Paterswoldseweg - totaal ca. 3600 m² (nieuw ingerichte bermen) en aan de westkant van de Van Swietenlaan - totaal ca. 1500 m² (terreinrichting) zowel kwalitatief als kwantitatief gecompenseerd. Hiermee wordt ruimschoots aan de compensatie ambitie van 1:1 voldaan.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

De maatregelen zijn breed met alle belanghebbenden (o.a. Martini Ziekenhuis, Ambulancepost, Groningen Bereikbaar) besproken. Zij kunnen zich vinden in de oplossing voor het bereikbaarheidsprobleem.

Daarnaast is op 17 februari 2014 een participatie bijeenkomst geweest met de ondernemers (VBGW) uit het gebied. Verder is gesproken met de huidige gebruikers van het "oude"ALO pand. Bovendien is op 25 maart en op 10 april een inloopmarkt georganiseerd, waarvoor de wijkorganisaties, de omwonenden en de ondernemers/instellingen(VBGW) uit het gebied en de adviescommissie Verkeer en Vervoer waren uitgenodigd. Tijdens alle bijeenkomsten is gebleken dat er een groot draagvlak voor de maatregelen is. De maatregelen zullen – rekening houdende met het vereiste aanbestedings- en gunningstraject – begin volgend jaar gefaseerd worden aangelegd. Vanzelfsprekend zullen wij de omgeving en met name het Martini Ziekenhuis hierover informeren. Met het Martini Ziekenhuis hebben wij in dit verband afgesproken dat zij intensief bij het uitvoeringstraject betrokken zullen worden zulks in verband met de bereikbaarheid van het ziekenhuis welke natuurlijk te allen tijde geborgd dient te zijn.

Financiële consequenties

De totale kosten voor het project doorstromingsmaatregelen Martini Ziekenhuis zijn geraamd op € 1.850.000,-. Ten gevolge van een scopewijziging van het project en het dientengevolge zoeken naar een oplossing op netwerkwerkniveau (borging doorstroming voor de lange termijn) en de daardoor hoger uitgevallen plankosten, worden de kosten hoger geraamd dan oorspronkelijk verwacht.

Deze kosten worden gedekt uit de volgende bronnen:

- bijdrage uit slotcalculatie Zuidelijke Ringweg Langmanmaatregelen	€ 1.300.000,-
BDU subsidie	€ 300.000,-
- voorbeslag middelen extra beleid 2015- vrijval middelen tram (= bijdrage "Maatregelenpakket netwerkanalyse Groningen-Assen, onderdeel automaatregelen")	€ 200.000,-
- bijdrage Rijkswaterstaat	€ 50.000,-
totaal	€ 1.850.000,-

Raadsvoorstel - Krediet aanvraag doorstromingsmaatregelen Martini Ziekenhuis ...

Uw raad heeft op 22 februari 2012 de herziene begroting Fase 1 Zuidelijke Ringweg Groningen 2011 (Langmangelden) vastgesteld. In deze begroting was voor de doorstroming Boerhaavelaan een bedrag van € 660.000,- gereserveerd.

Daarnaast draagt Rijkswaterstaat bij aan de kosten voor de rotonde Boerhaavelaan met een bedrag van € 50.000,-. Tot slot kan een bedrag van € 300.000 worden gedekt uit BDU. Hiervoor heeft de provincie al een subsidiebeschikking verleend. Bij het meerjarenprogramma 2013-2016 (raadsbesluit 27 februari 2013) is uw raad geïnformeerd over de inzet van BDU voor de aanpak Boerhaavelaanrotonde. In totaal was er dus € 1,01 miljoen beschikbaar voor de aanpak van de Boerhaaverotonde.

Voorgesteld wordt de resterende kosten van € 840.000,- te dekken uit middelen voor het Maatregelenpakket netwerkanalyse Groningen – Assen, onderdeel automaatregelen (€ 200.000,-) en aanvullende verwachte vrijval bij de uitvoering van de Langmanmaatregelen (€ 640.000,-).

In het Maatregelenpakket netwerkanalyse Groningen – Assen, onderdeel automaatregelen is een bedrag van € 200.000 gereserveerd voor (meerkosten) doorstroming Laan Corpus den Hoorn. Aangezien de middelen formeel beschikbaar komen in 2015 (uit de vrijval van middelen voor de RegioTram) betekent dit een voorbeslag op de inzet van extra beleidsmiddelen 2015.

De inzet van aanvullende vrijval bij de uitvoering van de Langmanmaatregelen legt ook een voorbeslag op de inzet van algemene middelen.

In de gemeentebegroting 2014 is al rekening gehouden met een vrijval van € 2,3 miljoen euro bij de uitvoering van de langmanmaatregelen. Bij het bepalen van deze vrijval voor de gemeentebegroting 2014 zijn we ervan uit gegaan dat de totale kosten voor de aanpak van de Boerhaaverotonde 1,35 miljoen euro bedroeg en er, naast de BDU en Rijksbijdrage, 1 miljoen euro uit langmanmiddelen nodig was. De actuele kostenraming geeft aan dat er 300 duizend euro meer uit langmanmiddelen nodig is. In de nacalculatie, die aan de raadsvergadering in december ter besluitvorming wordt voorgelegd, is rekening gehouden met de benodigde bijdrage van € 1,3 miljoen. Uit het concept van deze nacalculatie blijkt dat deze ruimte er is.

Financiële risico's.

Door de korte looptijd van het project brengen afwijkingen in de parameters rente en kostenstijging nauwelijks financiële risico's met zich mee. Als de subsidie uitkeringen lager uitvallen dan maximaal beschikt (BDU, bijdrage RWS) levert dit wel een financieel risico op, evenals grote afwijkingen in de uitvoeringswerkzaamheden of langdurige vertraging van het project. In de raming is rekening gehouden met het behalen van 10% aanbestedingsvoordeel, waarmee het project financieel haalbaar is. Gezien de huidige marktomstandigheden en de korte termijn waarop de maatregelen moeten worden uitgevoerd verwacht het IGG deze korting te kunnen realiseren. Het realiseren van het aanbestedingsvoordeel is een risico voor het project.

Weerstandsvermogen.

Voor verkeer en vervoersprojecten wordt de omvang van de niet voorziene risico's berekend aan de hand van de investeringen en opgenomen in de paragraaf weerstandsvermogen. Op basis van de gebruikelijke systematiek is het incidentele risicobedrag voor het project op 1-1-2015 € 0,1 mln. met een kans van optreden van 50%. Gecorrigeerd met de gebruikelijke waarschijnlijkheidsfactor van 0,9 komt dit neer op een benodigd weerstandsvermogen van € 45.000,-. Dit risico nemen we mee bij de begroting 2015 (berekening van het benodigde weerstandsvermogen voor alle verkeersprojecten). Op basis van de totale risicoberekening kan worden bepaald of een aanvulling van het weerstandsvermogen al dan niet noodzakelijk is.

Raadsvoorstel - Krediet aanvraag doorstromingsmaatregelen Martini Ziekenhuis ...

Begrotingswijziging

Begrotingswijziging voor investeringskrediet Krediet doorstromingsmaatregelen Martini Ziekenhuis

Betrokken dienst(en) RO/EZ
Soort wijziging uittrekken investeringskrediet
Tijdsplanning krediet 2014-2015

Financiële begrotingswijziging	Uitgaven	Inkomsten	Saldo
7.3 Auto	1.850	1.850	0
			0
Totale begrotingswijziging	1.850	1.850	0

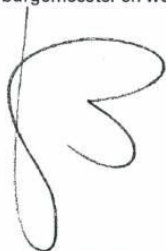
Overige consequenties

Er zijn geen overige consequenties

Vervolg

De genoemde maatregelen worden niet tegelijkertijd uitgevoerd, omdat we dan op alle aan- en toevoerwegen naar het Martini Ziekenhuis aan het werk zijn. Dit leidt tot een ongewenste tijdelijke verminderde bereikbaarheid. Om deze reden kiezen we voor een gefaseerde uitvoering waarbij we na de zomer beginnen met de realisatie van de bypass langs de Boerhaaverotonde. We verwachten alle maatregelen in het voorjaar van 2015 te hebben uitgevoerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
dr. R.L. (Ruud) Vreeman



de secretaris,
drs. P.J.L.M. (Peter) Teesink

Raadsvoorstel - Krediet aanvraag doorstromingsmaatregelen Martini Ziekenhuis ...

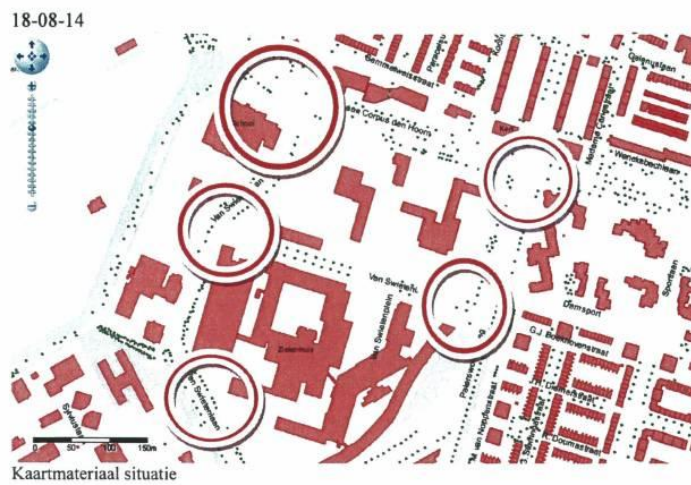
BIJLAGE 52

RUIMTELIJKE ORDENING EN ECONOMISCHE ZAKEN
INGENIEURSBUREAU GEMEENTE GRONINGEN
Postbus 7081
9701 JB GRONINGEN

Boom Effect Analyse
Boerhaavelaan rotonde
aanpassingen omgeving

18-08-14

Boom Effect Analyse Boerhaavelaan rotonde aanpassingen omgeving



Gemeente Groningen
afdeling Ingenieursbureau gemeente Groningen

Groningen 18-08-14

Boom Effect Analyse Boerhaave rotonde aanpassingen omgeving

Verantwoording

Titel: Boom Effect Analyse
Boerhaavelaan rotonde aanpassingen omgeving

Datum: 18-08-14

Auteur: P. de Graaf
Email: prasad.de.graaf.@roez.groningen.nl

Gecontroleerd: H. Langeveld

contact: Dienst Ruimtelijke Ordening en Economische Zaken
directie Projectontwikkeling
Ingenieursbureau Gemeente Groningen
Gedempte Zuiderdiep 98
9711 HL Groningen
tel: 050-3678111 doorkiesnummer 8140

Boom Effect Analyse Boerhaavelaan rotonde aanpassingen omgeving

Inhoudsopgave

- 1.0 Inleiding
- 2.0 Aanleiding
- 3.0 Doelstelling
- 4.0 Inmeting
- 5.0 Eigendomsverhouding
- 6.0 machtiging
- 7.0 Ligging
- 8.0 Beleid algemeen
- 9.0 Beleid ten aanzien van project
- 10.0 Onderzoekresultaten
- 11.0 Gevolgen
- 12.0 Groenbalans
- 13.0 Motivering te kappen kastanjes
- 14.0 Verplantbaarheid
- 15.0 Maatregelen
- 16.0 Bijlagen
- 17.0 Foto's

1.0 Inleiding

Met de vaststelling van de evaluatie doorstromingsmaatregelen Zuidelijke Ringweg Groningen (fase 1) heeft de gemeenteraad op 28 september 2011 krediet ter beschikking gesteld voor de realisatie van een bypass ter hoogte van de kruising Laan Corpus den Hoorn met de Boerhaavelaan.

In het kader van deze plannen is het groen binnen het plangebied in januari 2014 geïnventariseerd.

Het betreft een inventarisatie die op basis van de VTA methode is gemaakt. VTA staat voor Visual Tree Assessment, een visuele boombeoordeling. Deze beoordeling is opgesteld door de gemeente Groningen afdeling Stadsbeheer.

2.0 Aanleiding

Doel van deze maatregel is om een betere doorstroming van het verkeer van en naar het Martiniziekenhuis te realiseren. Op dit moment is er sprake van filevorming door afslaand verkeer richting MZK op de A7. Deze stagnerende doorstroming zorgt ervoor dat de hulpverleningsdiensten en het openbaar vervoer vertragingen ondervinden.

3.0 Doelstelling

De Boom Effect Analyse maakt de consequenties van het werk op het bestaand groen inzichtelijk en dient als onderlegger voor de aanvraag en verlening van de omgevingsvergunning met betrekking tot vellen van bomen en rooien houtopstanden.

Tevens dienen de gegevens van de BEA voor de groenparagraaf, onderdeel voor het collegebesluit.

Het college neemt hierover een besluit en de raad wordt hierover geïnformeerd. Met deze procedure is een "dringende reden" verkregen, die volgens de APVG voor het verlenen van een omgevingsvergunning "activiteit vellen van bomen en houtopstanden" vereist is.

Deze BEA wordt door het college vastgesteld, nadat de raad is geïnformeerd en in de gelegenheid is gesteld wel of niet te reageren, wordt de kapvergunningsprocedure gestart.

4.0 Inmeting

Solitaire bomen in het plangebied zijn door de afdeling Geo-Info landmeetkundig ingemeten. De vakken met de houtopstanden zijn niet landmeetkundig ingemeten, deze locaties zijn geschat.

5.0 Eigendomsverhoudingen

De ontwikkelingen vindt plaats op gemeentegrond,

kadastrale aanduiding: HMN020 03975G Gemeente Groningen Helpman O

Bij de school naast de rotonde vindt ontwikkeling ook plaats op gemeentegrond.

kadastrale aanduiding: HMN020 00815G Gemeente Groningen Helpman O

De Van Swietenlaan, langs het Martiniziekenhuis, is in eigendom van Stichting Algemeen Christelijk Ziekenhuis Groningen. Kadastrale aanduiding: HMN020 03738G



Kaartmateriaal kadastrale grenzen

6.0 Machtiging

Voor het verwijderen van de bomen langs de Van Swietenlaan (langs het Martiniziekenhuis) is een machtiging nodig van Stichting Algemeen Christelijk Ziekenhuis Groningen.

7.0 Ligging

Het plangebied staat op bijgevoegde tekeningen met een blauwe bolletjeslijn aangegeven en ligt in de wijk Corpus den Hoorn en bestaat uit 5 onderdelen:

- A. rotonde Boerhaavelaan
- B. kruising van Swietenlaan / van Swietenlaan
- C. kruising van Swietenlaan / Paterswoldseweg
- D. busluis / bushalte van Swietenlaan
- E. kruising Paterswoldseweg / laan Corpus den Hoorn

8.0 Beleid algemeen

Voor het groen zijn drie beleidsstukken van toepassing:

- APVG en beleidsregels vellen van een houtopstand (8.1)
- Groenstructuurplan groene pepers (8.2)
- Boomstructuurvisie "sterke stammen" (8.3)

8.1 APVG en beleidsregels APVG vellen van een houtopstand

In de APVG staat dat bomen en houtopstanden niet mogen worden geveld zonder vergunning van het bevoegd gezag.

Volgens het vastgestelde Groenstructuurplan heeft de gemeente een inspanningsverplichting voor het duurzaam in stand houden van groen, vooral voor basisgroen (zie par. 8.2.), monumentale bomen en potentieel monumentale bomen. In ruimtelijke ontwikkelingsplannen en bouwplannen moeten deze bomen zoveel mogelijk duurzaam inpasbaar gemaakt worden.

De omschrijving van "monumentale bomen" wordt hier achterwege gelaten omdat in dit plangebied geen monumentale bomen staan. Wel staan grenzend aan het plangebied 7 potentieel monumentale bomen.

In de beleidsregels staan voorwaarden waaraan een potentieel monumentale boom moet voldoen:

Basisvoorwaarden:

- leeftijd tussen 35 en 50 jaar oud;
- voldoende conditie, minimaal 10-15 jaar nog te leven;
- karakteristiek (moet er uitzien zoals door natuurlijke groei- en snoeiwijze is ontstaan en voldoen aan één van de volgende specifieke voorwaarden:
 - onderdeel ecologische infrastructuur
 - onderdeel karakteristieke boom groep / laanbeplanting
 - onderdeel zeldzaam biotoop
 - zeldzaam, gedenkboom
 - bepalend voor de omgeving
 - herkenningpunt.

8.2. Groenstructuurplan "Groene Pepers"

Bomen en houtopstanden zijn belangrijk voor ondersteuning van stedenbouwkundige structuren zijn in de stad onmisbaar voor de ecologie, leefbaarheid, vermindering van fijnstof en voor de tempering van de opwarming van de stad. Als er bomen door een ruimtelijke ontwikkeling gekapt worden, heeft de gemeente Groningen de ambitie, volgens het vastgestelde groenstructuurplan, vooral het basisgroen te behouden en te versterken. Groen krijgt de status basisgroen als er sprake is van een (potentieel) monumentale boom, de boom een onderdeel vormt van een bomenhoofdstructuur of de Stedelijke Ecologische Structuur. Herdenkingsbomen behoren ook tot basisgroen.

Als het groen, met name basisgroen, aantoonbaar niet in de ruimtelijke ontwikkeling ingepast kan worden dan is het streven het gekapte groen 1:1 te compenseren.

8.3 Boomstructuurvisie

In het in 2014 door de raad vastgestelde boomstructuurvisie "sterke stammen" is per straat aangegeven welke boomstructuren voor de stad waardevol zijn. Hiervoor moet, zoals in 2009 door het college is vastgesteld in het groenstructuurplan, een uiterste inspanningsverplichting geleverd worden deze in stand te houden. (zie ook par. 8.2)

Bomen die onderdeel uitmaken van een hoofdstructuur vormen het basisgroen van de stad.

9.0 Beleid ten aanzien van project.

9.1. APVG en beleidsregels vellen van een houtopstand

In het plangebied staan geen monumentale bomen, en geen potentieel monumentale bomen. Langs van van Swietenlaan staan wel 7 potentieel monumentale essen. Echter worden hier geen werkzaamheden verricht.

9.2. Groenstructuurvisie "Groene Pepers"

Volgens de groenstructuurvisie is het groen langs de Laan Corpus den Hoorn en de Paterswoldseweg onderdeel van het basisgroenstructuur. Het groen langs de Van Swietenlaan behoort tot de nevingroenstructuur



Fragment groenstructuurvisie

Raadsvoorstel - Krediet aanvraag doorstromingsmaatregelen Martini Ziekenhuis ...

Boom Effect Analyse Boerhaave rotonde aanpassingen omgeving

9.3. Boomstructuurvisie

Het gebied staat in het boomstructuurvisie als volgt omschreven:

Straat	Structuur	Streefbeeld
Laan Corpus den Hoorn	Hoofdstructuur	Ulmus "Lobel" en Fraxinus excelsior
Van Swietenlaan	Hoofdstructuur	Divers
Van Swietenlaan (langs MZH)	Hoofdstructuur	Divers
Paterswoldseweg	Hoofdstructuur	eik



fragment van het boomstructuurvisie

10.0 Onderzoekresultaten

Het te ontwikkelen gebied bestaat uit:

- A) solitaire bomen en bomen in groepen,
- B) bomen in plantstroken,
- C) grasvelden
- D) bermen
- E) watergangen

De conditie van de bomen en houtopstanden varieert van normaal tot sterk verminderd. Een aantal bomen vertonen blijvende gebreken.

De 6 kastanjes en 1 es (nummers D1 t/m D7) aan de van Swietenlaan hebben een kiemjaar van 1975. Gezien de leeftijd zouden ze potentieel monumentaal zijn, maar vanwege hun verminderde conditie, de bloedingsziekte bij de kastanjes en geringe levensverwachting hebben deze bomen hun potentieel monumentale status verloren.

Raadsvoorstel - Krediet aanvraag doorstromingsmaatregelen Martini Ziekenhuis ...

Boom Effect Analyse Boerhaave rotonde aanpassingen omgeving

11.0 Gevolgen

Binnen het project vindt op vijf locaties werkzaamhedenplaats namelijk:

- A. rotonde Boerhavelaan;
- B. kruising Van Swietenlaan / Van Swietenlaan;
- C. kruising Van Swietenlaan / Paterswoldseweg;
- D. busluis / bushalte van Swietenlaan
- E. kruising Paterswoldseweg /Laan Corpus den Hoorn.

Hier wordt een bestaande middengeleider omgevormd tot een voorsorteerstrook voor linksaf.

Dit heeft een consequenties voor bestaand groen en is derhalve niet onderzocht en geïnventariseerd.

Het verkeerskundig ontwerp heeft voor het bestaand bomen bestand de volgende consequenties:

Omschrijving	aantal A	aantal B	Aantal C	Aantal D	Aantal E	totaal	Opmerking
Bomen (aantal)							
vellen Ø<20cm.	8	1	9	--	--	18	Niet vergunningsplichtig
vellen Ø>20cm.	2	--	1	7	--	10	
verplanten Ø<20cm.	--	2	--	--	--	2	Niet vergunningsplichtig
Houtopstanden (m²)							
Rooien lage heesters (m²)	155m²	--	--	--	--	155m²	Niet vergunningsplichtig
rooien houtopstand (m²)	230m²	--	100m²	--	--	330m²	

Er is een omgevingsvergunning nodig voor:

- het vellen van bomen voor 10 stuks en
- het vellen van 330m² houtopstanden.

De hoeveelheden kunnen 20% positief of negatief afwijken t.o.v. de bestekshoeveelheden.

12.0 Groenbalans

Van het project is de volgende groenbalans opgemaakt:

vellen bomen totaal	planten bomen A	planten bomen B	planten bomen C	planten bomen D	planten bomen E	Totaal aantal nieuwe te plant	Saldo
28	10	9	14	7	--	40	-28+40=12+
vellen houtopstanden totaal	nieuwe beplanting	nieuwe beplanting	nieuwe beplanting	nieuwe beplanting	Nieuwe beplanting	Totale nieuwe beplanting	
485m²	670m²	--	--	410m²	--	1080m²	-485+1080=595+

In de omgevingsvergunning kan een herplantplicht opgenomen worden van 42 bomen en 1130m² beplanting.

13. Motivering te vellen Kastanjes

Voor de bereikbaarheid van het Martiniziekenhuis en het gebied daarom heen zijn een aantal maatregelen nodig. Een van de maatregelen is een busluis in de van Swietenlaan. Dit zorgt ervoor dat autoverkeer vanuit de parkeergarage van het Martiniziekenhuis maar ook vanuit de Piccardthof en Hoonsemeer via de Paterswoldseweg richting de A7 of A28 rijdt. Deze maatregelen zijn nodig voor een goede doorstroming op de rotonde bij de Boerhavelaan.

De busluis in de van Swietenlaan komt zo dicht mogelijk bij de uitgang van de parkeergarage te liggen. De busluis wordt in combinatie met de bestaande bushalte gemaakt.

Achter de bushalte wordt een vrijliggend fietspad aangelegd aansluitend op de fietsstrook. Het vrijliggende fietspad verhoogd de verkeersveiligheid. Door een vrijliggend fietspad achter de bushalte aan te leggen kan het autoverkeer de busluis niet passeren.

De bushalte moet voldoen aan de normen voor een toegankelijke halte voor mindervaliden hij moet dan voldoende lang en breed zijn.

Om de busluis te maken en bushalte, fietspad en trottoir aan te passen moet het bestaande profiel richting kastanjes opschuiven. Ook de hoogte van het bestaande maaiveld verandert aanzienlijk.

Een duurzaam behoud van de bomen met de nummers D1 t/m D7 is daardoor onmogelijk.

Nadat de bomen zijn geveld, worden deze 1:1 vervangen.

14.0 verplantbaarheid

In de inventarisatielijst staan de te vellen bomen met de nummers B6 en C14 in eerste instantie als verplantbaar aangegeven.

Deze inventarisatie die van deze bomen is gemaakt is een visuele beoordeling. Voor het maken van de afweging vellen of verplanten moet ook gekeken worden naar: kosten, kans van slagen, ligging kabels en leidingen en naar wortelstelsel.

Boom nummer B6 heeft een dode top en een slechte bladzetting, deze boom wordt vervangen.

Boom nummer C14 maakt onderdeel uit van een bossage en staat direct achter een stroomkast van de VRI met ondergrondse kabels. Bij deze boom is wortelopdruk geconstateerd met daarbij een sterk verspreid wortelstelsel, waardoor voor verplanting geen goede kluit is te vormen.

Voor deze bomen is het slagingspercentage van aanslaan op een nieuwe standplaats zeer gering.

Gezien deze gegevens en omstandigheden wordt geadviseerd deze twee bomen niet te verplanten maar te vellen.

15.0 Maatregelen

In de verdere planontwikkeling en in de uitvoering moet rekening gehouden worden met de volgende maatregelen.

A. Boombescherming

Voor wat betreft de werkzaamheden rondom te handhaven bomen die binnen de werkgrenzen van het werk staan zijn de richtlijnen voor boombescherming van toepassing, zoals die zijn opgesteld door de vereniging Stadswerk Nederland. (zie folder pagina 10)

B. Compensatie

Als er groen verwijderd wordt is het uitgangspunt voor groen in de bomenhoofdstructuur of basisgroenstructuur dat er 1 op 1 gecompenseerd moet worden. Deze groencompensatieregeling is in de groenstructuurvisie vastgesteld. Dit ontwerp voldoet voor wat betreft de bomen aan deze compensatie maatregel.

Zie groenbalans par. 12

C. Voorwaarden voor duurzaam behoud bomen bij bouw activiteiten rond bomen

Deze voorwaarden zijn visueel weergegeven in de poster "Boom Bescherming op bouwlocaties".

De voorwaarden zijn:

- 1. Kroonprojectie bescherming + 2.00m. d.m.v. vaste bouwhekken (maximale bescherming), daar waar dat tijdens de uitvoering plaatsing van vaste bouwhekken toelaat;
- 2. Boomspiegelbescherming d.m.v. vaste bouwhekken;
- 3. Stambescherming d.m.v. stam ommanteling;
- 4. Geen bouwketen op wortelpakket plaatsen;
- 5. Geen verkeer onder kroonprojectie;
- 6. Grondwerkzaamheden in wortelzones uitsluiting in handkracht en alleen met uitdrukkelijke toestemming van de directie;
- 7. Bij grondwaterverlaging retourbemaling toepassen;
- 8. In wortelzone geen grond aanvullen;
- 9. Nooit machinaal ontgraven binnen kroonprojectie;
10. Werkzaamheden onder kroonprojecties uitsluitend in handkracht;
11. Geen zware machines onder kroonprojecties om bodemverdichting te voorkomen;
12. Geen opslag van materialen onder boomkroonprojectie.

Boom Effect Analyse Boerhaave rotonde aanpassingen omgeving

D. Bomenwacht

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden moet een door de gemeente geaccepteerde bomenwacht aanwezig zijn. Deze bomenwacht assisteert bij de werkzaamheden en zorgt er voor dat de bomen geen blijvende schade oplopen.

De bomenwacht controleert de aannemer op:

- juiste uitvoering van de maatregelen opgesteld in deze BEA,
- op juiste uitvoering van de resultaatverplichtingen opgesteld in het bestek.

De bomenwacht rapporteert de resultaten van de controle wekelijks aan de opdrachtgever, het Ingenieursbureau Gemeente Groningen (IGG).

16.0 Bijlagen

Bij deze Boom Effect Analyse behoren de volgende bijlagen:

-*folderboombescherming Stadswerk / foto's:*

Boombescherming op bouwlocaties (zie bladzijde 12)

Foto's zie bladzijde 13 t/m 16.

Inventarisatielijsten:

- 1. Inventarisatie bomen Boerhaavelaan rotonde aanpassingen omgeving datum 09-01-2014
- 2. Inventarisatie houtopstanden Boerhaavelaan rotonde aanpassingen omgeving datum 26-06-14

Tekeningen:

- 3. Inventarisatie / kaptekening, datum 18-08-14, rotonde Boerhaavelaan en kruising Van Swietenlaan / Van Swietenlaan;
- 4. Inventarisatie / kaptekening, datum 18-8-14, kruising Van Swietenlaan / Paterswoldseweg;
- 5. Inventarisatie / kaptekening, datum 18-08-14, bushalte / busluis van Swietenlaan
- 6. Bestaande situatie + nieuwe situatie, datum 18-08-14, rotonde Boerhaavelaan en kruising Van Swietenlaan / Van Swietenlaan;
- 7. Bestaande situatie + nieuwe situatie, datum 18-08-14, kruising Van Swietenlaan / Paterswoldseweg;
- 8. Bestaande situatie + nieuwe situatie, datum 18-08-14, Bushalte / busluis van Swietenlaan.

Boombescherming op bouwlocaties

Stadswerk

Opbouw van de boom

Let op!
Voor de bouwwerkzaamheden beginnen, aandacht voor de volgende voorlichting:

Algemeen
De voorbritten voor de bescherming van bomen dienen op de bouwlocatie aanwezig te zijn.
De te (niet) aanpakken dienen voor de uitvoering van de werkzaamheden in overleg met de boombeheerder en vervolgens met de directie te worden vastgesteld (zie Standaard R.A.M.I. bepalingen). De bescherming is verplicht zijn (medewerkers op deze voorlichting te wijzen en zorg te dragen voor de bescherming daarvan).

Schade
Bij beschadiging van wortels, takken en/of stam is de aanpakker verplicht dit meldbaar aan de boombeheerder en de directie te melden. Valschijnlijk ingrijpen kan grotere schade en verhoogde kosten betekenen.
Toegedragte schade dient de vervoerder te vergoeden.
De hoogte van het schadebedrag wordt bepaald door de aard en omvang van de toegedragte schade en de boomkarakteristiek van de "Nederlandse Vereniging van Taxateurs van Bomen" (NVTB) voor de waardepeiling van bomen.

6. Graafwerkzaamheden

In de wortelzone is (machinaal) graven niet toegestaan. Slechts bij hoge uitzondering en dan uitsluitend indien voorgeschreven (bestede) in overleg met de boombeheerder zijn ontgravingen, en begravingen, bij te stellen. Bomen die wortelzone mogelijk. Uitsluitend in overleg met de boombeheerder en in de daarop volgende toestemming van de directie kunnen incidenteel wortels tot een diepte van 5 cm recht worden doorgezaagd. Dit moet zeer voorzichtig gebeuren, dus knippen en zagen en niet trekken en schaven. Doorzagen van dikere wortels mag nooit. Het is handzacht ondergraven en/of onderboren is niet toegestaan. Het gestuurde onderboren van kabels en leidingen verstoort de vochttek. Een trouw opgraven. Blootliggende wortels moeten in alle gevallen beschermd worden tegen uitdroging en vorst in de vorstige maanden of anderszels in in het geval van ernstige mogelijke worden toegevoerd met grond. Bij vorst open sluiten van de boomgedeelte direct afschermen.

Beschermingscode:

- Vooruitlopend op bouw-/loopacties moeten de te handhaven bomen met de werkbare kroonprojectie op beharing plaats worden gegeven.
- Naam voor de start van de werkzaamheden contact op met de boombeheerder over de te nemen beschermingsmaatregelen.
- Mechanisch graafwerk binnen de kroonprojectie is verboden!
- Voorzorg bodemverdichting onder de kroonprojectie door transport, opslag van materialen a.d.
- Smokken en takken en wortels dikker dan 5 cm doorsnede uitsluitend na overleg met de boombeheerder en vervoerders laten uitvoeren door vakkundige bomenzorgers (Europese Traneerders).

1. Kroonprojectie-bescherming

Afhaken van loopprojectie of wortelzone zorgt voor maximale bescherming!

2. Boomspiegel-bescherming

Bescherming ter grootte van de boomspiegel bij beperkte werkzaamheden

3. Stambescherming

Alleen in uitzonderingszaken (toetsen bij ruimgebied)

4. Bouwplaats

Geen bodem op het wortelgebied plaatsen! Plaatzen binnen de kroonprojectie is niet toegestaan!

5. Bouwverkeer

Takjes binnen de kroonprojectie wortelzone! Mechanisch verkeer alleen op een rijgatafsluiting!

6. Tereinaanpassing

afbeelding 8-9
Tereinaanpassingen en afgravingen binnen de kroonprojectie zijn alleen bij uitzondering toegestaan, en dan uitsluitend indien voorgeschreven (bestede) in overleg met de boombeheerder en de daarop volgende toestemming van de directie. Opgraving afgraving leidt tot afsluiting van boomwortels door schade of zuurzuurigheid.

7. Bouwput

Let op: afsluiting van de wortelzone bij grondverplaatsing! Water geven kan blijvende schade!

8. Tereinaanpassing

In de wortelzone is (machinaal) graven niet toegestaan. Slechts bij hoge uitzondering en dan uitsluitend indien voorgeschreven (bestede) in overleg met de boombeheerder zijn ontgravingen, en begravingen, bij te stellen. Bomen die wortelzone mogelijk. Uitsluitend in overleg met de boombeheerder en in de daarop volgende toestemming van de directie kunnen incidenteel wortels tot een diepte van 5 cm recht worden doorgezaagd. Dit moet zeer voorzichtig gebeuren, dus knippen en zagen en niet trekken en schaven. Doorzagen van dikere wortels mag nooit. Het is handzacht ondergraven en/of onderboren is niet toegestaan. Het gestuurde onderboren van kabels en leidingen verstoort de vochttek. Een trouw opgraven. Blootliggende wortels moeten in alle gevallen beschermd worden tegen uitdroging en vorst in de vorstige maanden of anderszels in in het geval van ernstige mogelijke worden toegevoerd met grond. Bij vorst open sluiten van de boomgedeelte direct afschermen.

9. Tereinaanpassing

Biedt maximaal ontgraving binnen kroonprojectie!

10. Bodemverdichting

Bodemverdichting leidt tot afsluiting van de boom!

11. Bodemverdichting

Verdichting van de bodem in de wortelzone leidt tot afsluiting van de boom!

12. Opslagplaats

Geen opslag van materialen binnen de kroonprojectie!

Boom Effect Analyse Boerhaave rotonde aanpassingen omgeving

17. Foto's zone A



Te vellen iepen in berm (nrs. A20 en A21)



Te vellen essen tussen rijweg en fietspad (nrs. A18 en A19)



te handhaven plantstrook



te handhaven eik (nr. A4)



te rooien lage heesters



te rooien kastanjes (nrs. A14 en A15)

13

Raadsvoorstel - Krediet aanvraag doorstromingsmaatregelen Martini Ziekenhuis ...

Boom Effect Analyse Boerhaave rotonde aanpassingen omgeving

foto's zone B



twee eiken en vier iepen langs de Van Swietenlaan
eerste van links wordt vervangen
twee iepen worden verplant



Door te trekken boomstructuur met Lindes voor hoofdingang Martiniziekenhuis

Foto's zone C



te vellen houtopstand tot insteek sloot en solitaire bomen.



te handhaven bomen (nrs. C3, C4, C5, C15 en C16)

Boom Effect Analyse Boerhaave rotonde aanpassingen omgeving



bloemrijke bermen



te vellen eik (nr. C14)

Foto's zone D



huidige situatie bushalte met te vellen 6 kastanjes en 1 es (nrs. D1 t/m D7)

Raadsvoorstel - Krediet aanvraag doorstromingsmaatregelen Martini Ziekenhuis ...

Boom Effect Analyse Boerhaave rotonde aanpassingen omgeving



te vellen 6 kastanjes en 1 es



Van links naar rechts te vellen bomen met de boomnummers 1 t/m 7 (6 kastanjes en 1 es)

Foto zone E

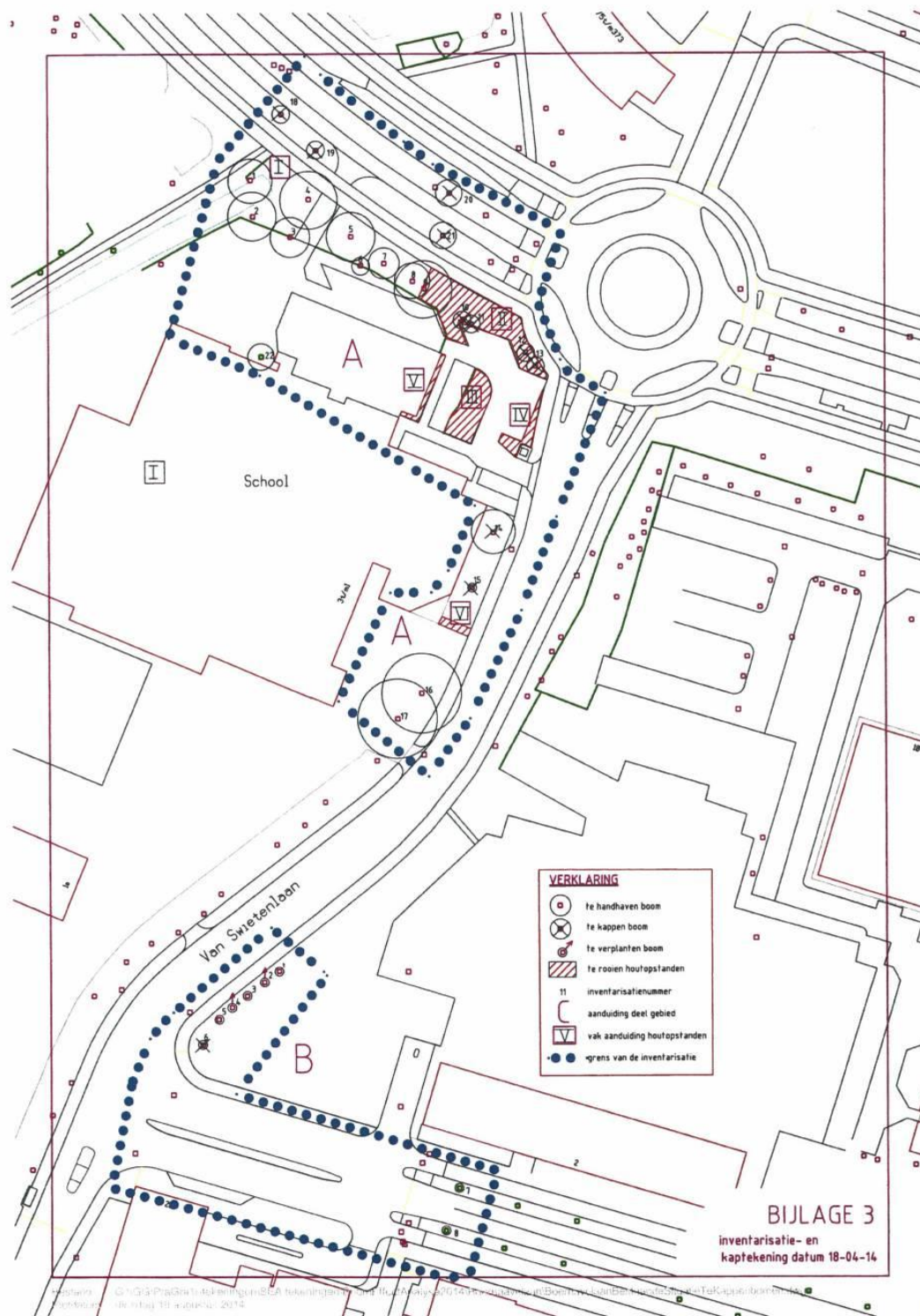


bestaande middengeleider Paterswoldseweg die omgevormd wordt tot voorsorteerstrook voor links af.

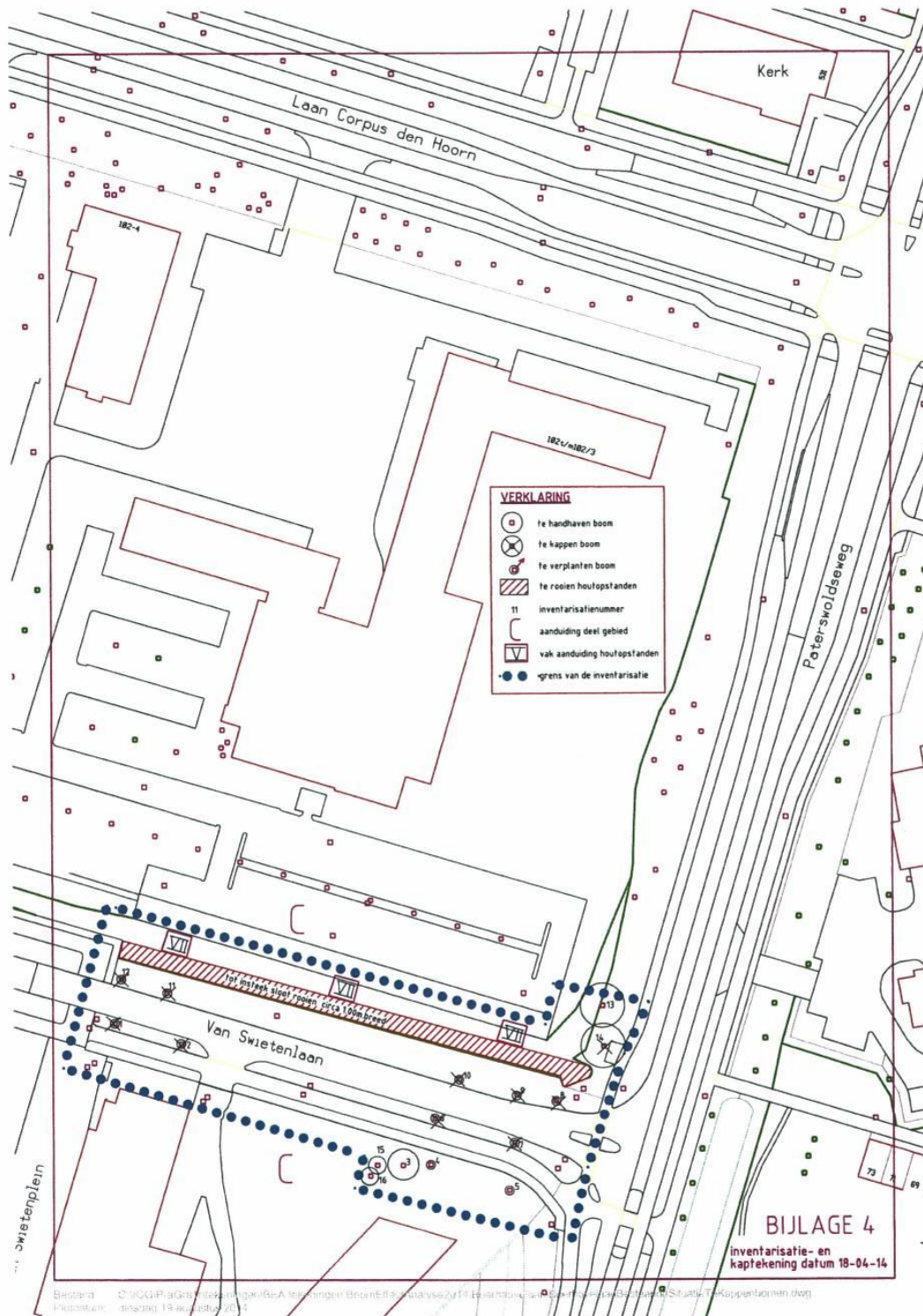
Raadsvoorstel - Krediet aanvraag doorstromingsmaatregelen Martini Ziekenhuis ...

Gemeente Groningen										inventarisatie houtopstand		Blad 1	
afdeling Stadsbeheer													
project													
locatie										: Boerhaave rotonde en omgeving			
Opsteller										: Ronde Boerhaavelaan van Swietenlaan en kruising van Swietenlaan Paterswoldseweg			
Geactualiseerd										: P. de Graaf			
Datum										: 26-06-14		bijlage 2	
VAK	Soort	%	conditie	gem. diam.	Opmerkingen	besluit	besluit	besluit	Motivering				
A I	meidoorn	10%	n										
	kornoelje	70%	n										
	roos	10%	n					handhaven					
	wilg	10%	n										
A II	berk	10%	n										
	es	10%	n										
	meidoorn	10%	n					230m² rooien	aanleg bypass-rijstrook				
	kornoelje	25%	n										
	liguster	40%	n										
	wilg	5%	n										
A III	lonicera (kamperfoelie)	20%	n										
	kornoelje	20%	n										
	sneeuwbes	20%	n		niet vergunningplichtig	90m² rooien			aanleg bypass-rijstrook / parkeerplaatsen				
	viburnum	20%	n										
	spirea (spierstruik)	20%	n										
A IV	berberis	50%	n		niet vergunningplichtig	30m² rooien			aanleg bypass-rijstrook				
	Stephanandra	50%	n										
A V	hulst haag	100%	n		niet vergunningplichtig	20m² rooien			aanleg parkeerplaatsen				
A VI	coniferen haag	100%	n		niet vergunningplichtig	15m² rooien			aanleg bypass				
C VII	els	80%	n					100m² rooien	aanleg ventweg				
	wilg	20%	n										
					totaal	155m²		330m²					

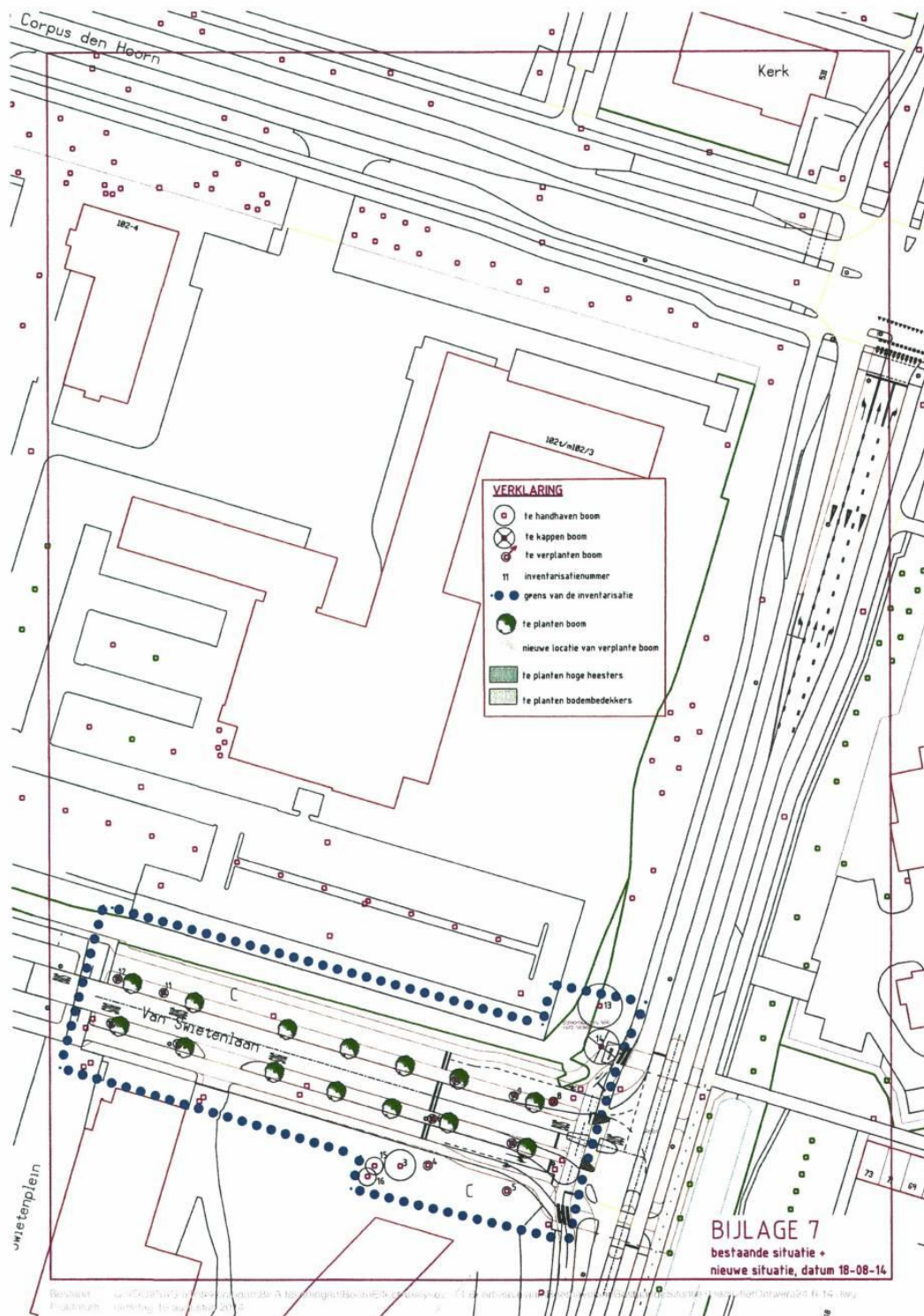
Raadsvoorstel - Krediet aanvraag doorstromingsmaatregelen Martini Ziekenhuis ...



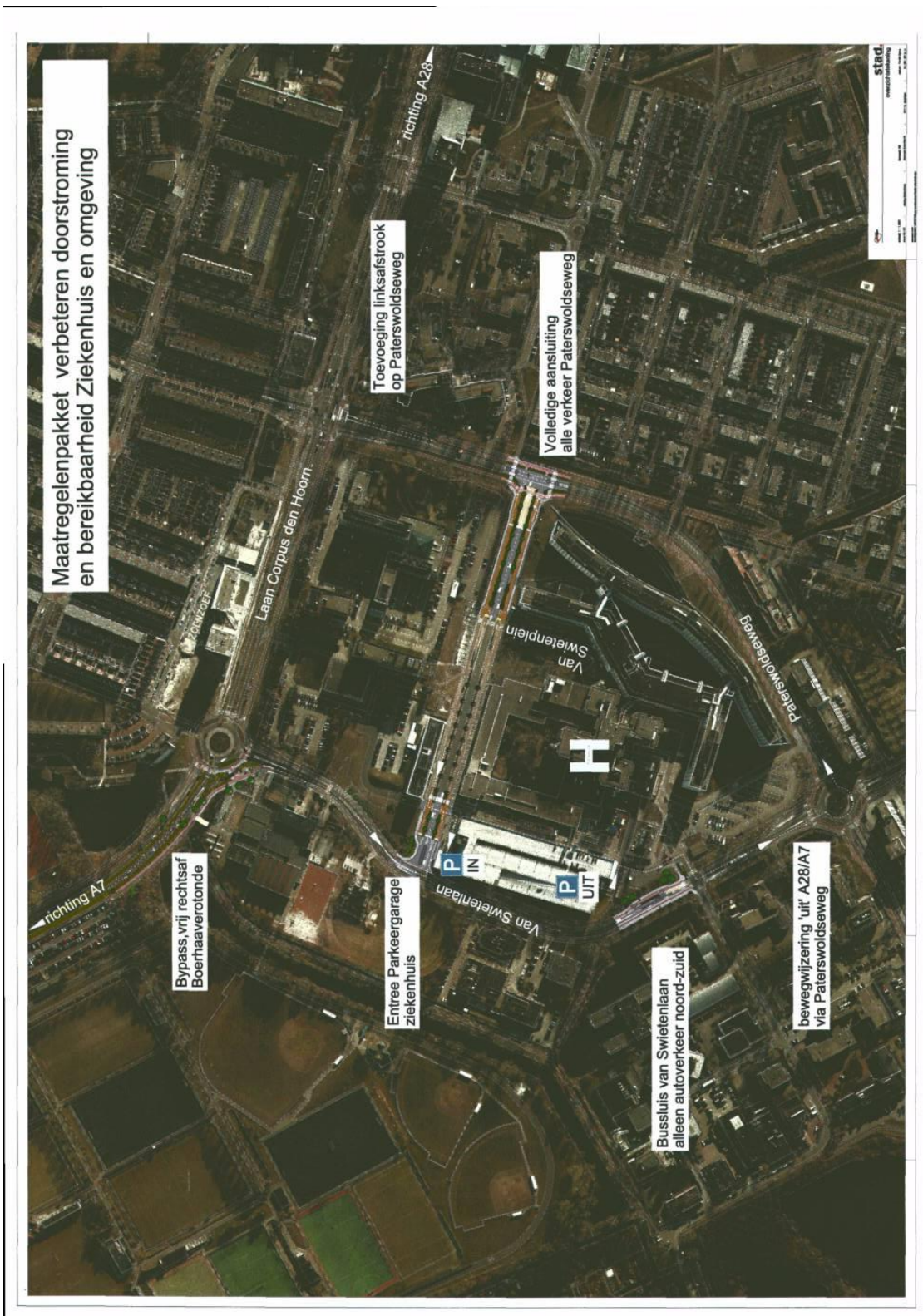
Raadsvoorstel - Krediet aanvraag doorstromingsmaatregelen Martini Ziekenhuis ...



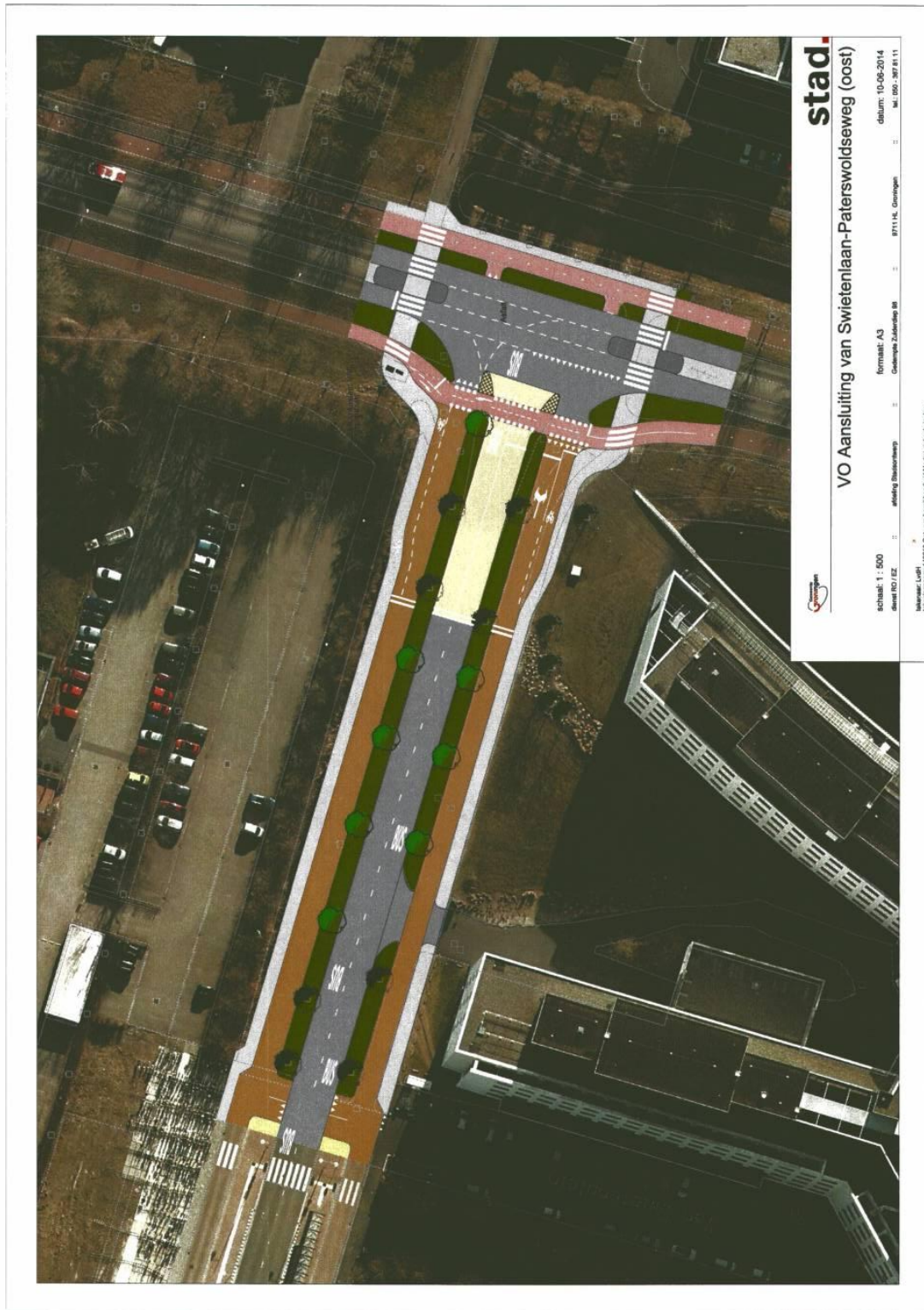
Raadsvoorstel - Krediet aanvraag doorstromingsmaatregelen Martini Ziekenhuis ...

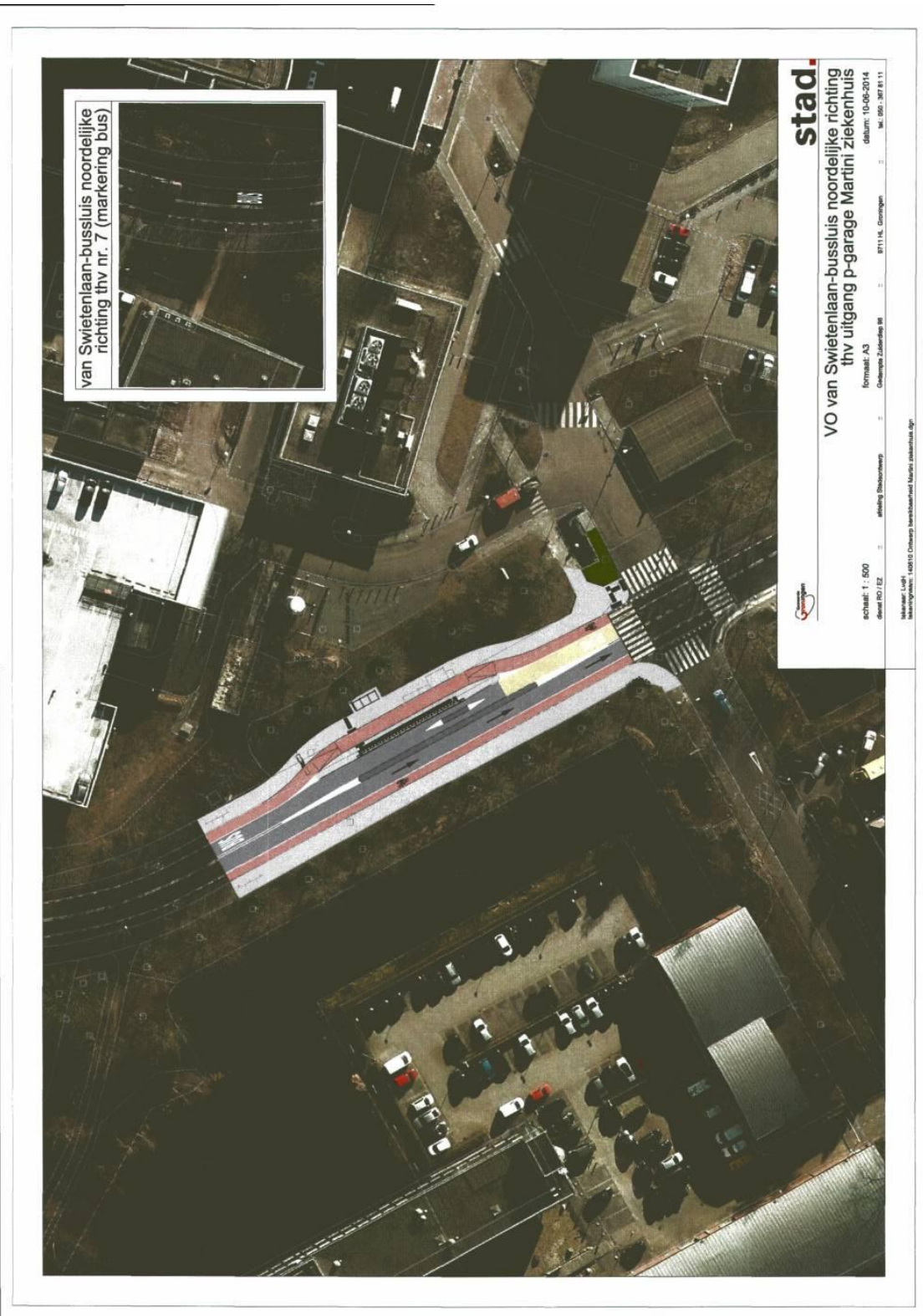


Raadsvoorstel - Krediet aanvraag doorstromingsmaatregelen Martini Ziekenhuis ...



Raadsvoorstel - Krediet aanvraag doorstromingsmaatregelen Martini Ziekenhuis ...





Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...



Raadsvoorstel

Onderwerp **Strategisch Evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen Evenementen**
Registratienr. 4612150 Steller/telnr. Kees van der Helm/0621536071 Bijlagen 4

Classificatie	Openbaar <input type="checkbox"/> Vertrouwelijk		
Portefeuillehouder	Van Keulen	Raadscommissie	B&V

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit

- I. het Strategisch Evenementenbeleid vast te stellen;
- II. de Verordening tot wijziging van de Algemene Plaatselijke Verordening voor de gemeente Groningen (APVG) vast te stellen;
- III. kennis te nemen van de beleidsregel Vergunningen Evenementen;
- IV. kennis te nemen van het eindverslag van de inspraakprocedure;
- V. kennis te nemen van de evaluatie van The Passion;
- VI. het besluit onder II in werking te laten treden op 1 januari 2015 en bekend te maken door plaatsing in het elektronische Gemeenteblad.

Samenvatting

Wij hebben als stad de ambitie om onze positie als evenementenstad te verstevigen. Tegelijkertijd willen wij waar mogelijk de overlast die gepaard gaat met evenementen voor inwoners en ondernemers beheersbaar maken. Hiervoor is het nodig om nieuwe kaders te schetsen en de beleidsregel te actualiseren. Op basis van dit nieuwe kader kan de gemeentelijke evenementenorganisatie haar rol beter vervullen. Met de transformatie van het Centraal Meldpunt Evenementen naar Evenementen Management positioneren wij de gemeentelijke evenementenorganisatie als regievoerder om samen met externe partijen invulling te geven aan de programmering van "het Theater van de Stad". De beleidsregel Vergunningen Evenementen is van opzet veranderd. De beleidsregel brengen wij terug naar de kaders waarop wij vergunningaanvragen beoordelen, zoals de geluidsnorm, de eindtijden, de aanvraagtermijnen etc. Onderdeel van deze beleidsregel worden de locatieprofielen voor evenementenlocaties. Deze locatieprofielen volgen een separaat inspraaktraject en zullen per januari 2015 in werking treden na vaststelling door de burgemeester. Deze profielen zullen vanaf 2015 het belangrijkste instrument zijn in handen van het Evenementen Management om samen met organisatoren voor ieder evenement de juiste locatie te vinden. Binnen de opdracht voor het ontwikkelen van nieuw Strategisch evenementenbeleid ligt tegelijkertijd de opgave om een toekomstvisie op de drafbaan Stadspark te ontwikkelen. Wij zien een samenwerkingsverband dat gezamenlijk de verantwoordelijkheid draagt voor een betere invulling van de drafbaan als topevenementelocatie als uitwerking van deze opdracht.

B&W-besluit d.d.: 16-09-2014

Afgehandeld en naar archief Paraat Datum

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

De afgelopen jaren is de druk op de gemeente als het gaat om evenementen zodanig toegenomen dat er opdracht is gegeven voor het ontwikkelen van strategisch evenementenbeleid. Daarmee hangen drie andere onderwerpen nauw samen.

Dat zijn: een actualisatie van het vergunningenkader "Feesten in Balans II", professionalisering van de gemeentelijke evenementenorganisatie en het ontwikkelen van een toekomstvisie op de drafbaan.

Bij brief van 9 januari 2014 hebben wij uw raad geïnformeerd over de uitgangspunten van het strategisch evenementenbeleid. Het gaat hierbij om druk van verschillende belanghebbende partijen in relatie tot evenementen. Enerzijds hebben wij als stad een stevige ambitie als het gaat om evenementen en willen wij organisatoren optimaal faciliteren bij het organiseren van evenementen. Anderzijds kan de overlast toe nemen voor omwonenden en ondernemers in de nabijheid van evenementenlocaties. In het nieuw Strategisch Evenementenbeleid zetten wij de kaders uiteen om balans te brengen tussen de soms tegenstrijdige belangen. Spreiding van evenementen in tijd en plaats zorgt ervoor dat beide belangen gerespecteerd worden. Ook is de ambitie uitgesproken om de drafbaan Stadspark te ontwikkelen als topevenementenlocatie. Dat betekent dat belemmeringen moeten worden weggenomen en nieuwe mogelijkheden worden gecreëerd.

Als tijdelijke maatregel heeft de burgemeester in december 2013 – vooruitlopend op nieuw beleid - in een aanwijzingsbesluit voor drie locaties de hoeveelheid en duur van dance- en housefeesten beperkt. In januari 2014 hebben wij uw raad toegezegd om dit jaar met nieuw evenementenbeleid te komen. Dit nieuwe beleid bestaat uit een strategische nota en een beleidsregel Vergunningen. In de raadsvergadering van 29 januari 2014 zijn de belangrijkste uitgangspunten besproken en zijn door de raad meerdere moties aangenomen: Motie strategisch evenementenbeleid, Motie Locaties, Motie informeer de buurt, Motie ruimte voor de warenmarkt en de Motie Dancevisie.

Naast een nieuw beleidskader wordt tegelijkertijd gewerkt aan de professionalisering van de gemeentelijke evenementenorganisatie en worden afspraken gemaakt met politie, brandweer en GHOR over het evenementenproces. Ook ontwikkelen wij locatieprofielen voor evenementenlocaties. Deze profielen zijn het belangrijkste nieuwe instrument in handen van de gemeentelijke evenementenorganisatie om evenementen in onze stad optimaal te faciliteren. Wij verwachten dat locatiebeleid een fundamentele rol speelt in het draagvlak voor evenementen. Met de locatieprofielen die naast een faciliterend karakter voor organisatoren ook een informeel karakter hebben voor omwonenden, brengen wij de belangen bruisend versus leefbaar bij elkaar.

In deze nota presenteren wij de werkwijze met profielen. Het totaalpakket aan locatieprofielen kent een afzonderlijk inspraaktraject met de meest betrokken partijen. Dit tweede inspraaktraject start na bespreking in het college. Het is bijvoorbeeld belangrijk om de profielen voor Grote Markt, Vismarkt en Waagplein goed te bespreken met de Centrale Vereniging voor de Ambulante Handel (CVAH), Koninklijke Horeca Nederland (afdeling Groningen) (KHN), Groningen City Club (GCC) en andere ondernemers. Het profiel van de Drafbaan heeft de bijzondere aandacht van het actiecomité Feesten uit Balans en de Parkcommissie Noorderplantsoen heeft ook haar eigen aandachtspunten. Aangezien de locatieprofielen wel een cruciaal onderdeel in de werkwijze van de gemeentelijke evenementenorganisatie vormen, stellen wij voor begin oktober een aparte werksessie met uw raad te organiseren om deze werkwijze te laten zien: hoe zetten wij de locatieprofielen in om organisatoren optimaal te ondersteunen en het juiste evenement op de juiste locatie te krijgen. Op deze manier kan uw raad gevoel ontwikkelen bij de nieuwe werkwijze.

Strategisch beleid, Beleidsregel vergunningenkader en het project professionalisering evenementen zijn er op gericht om organisatoren van evenementen beter te bedienen en faciliteren, zonder andere belangen voor de stad uit het oog te verliezen.

Kader

APVG 2009

Aanwijzingsbesluit Beperking Dance- en Housefeesten d.d. 19 december 2013

Brief aan de raad over strategisch evenementenbeleid d.d. 9 januari 2014

Brief aan de raad over onderzoek kostendekkendheid gemeentelijke tarieven d.d. 23 mei 2014.

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

Argumenten en afwegingen

In deze paragraaf gaan we kort in op de vier samenhangende onderwerpen. In de volgorde, strategisch evenementenbeleid, aanscherping beleidsregel vergunningen evenementen, visie op de drafbaan en professionalisering evenementen.

Strategisch Evenementenbeleid

Evenementen kunnen bijdragen aan de aantrekkingskracht van Groningen en het profiel van Groningen versterken. Uitgangspunt is meer regie op met name grote evenementen. Top evenementen horen op top locaties in de stad. Door ruimte te geven aan evenementen die "het merk Groningen" uitdragen en die met voorrang op onze toplocaties een plek te geven, geven we vorm aan sturing. Daarvoor stellen we een adviesgroep Evenementenprogramma samen. Daarbij hebben we nadrukkelijk oog voor de initiatieven uit de markt. De **motie Strategisch Evenementenbeleid** is hierin verwerkt.

De voornaamste oplossingsrichting voor het vraagstuk leefbaarheid versus levendigheid zien wij in locatiebeleid. Door de gemeentelijke evenementenorganisatie beter in positie brengen kunnen zij zich een actievere regisseursrol aanmeten. Hierdoor wordt het mogelijk dat het totaal aan evenementen in Groningen gelijk blijft of zelfs toe kan nemen, terwijl de druk op specifieke locaties afneemt. Het belangrijkste instrument voor dit locatiebeleid is het dynamisch pakket aan locatieprofielen dat momenteel in ontwikkeling is bij Evenementen Management (voorheen CME). Deze kaarten met uitgebreide informatie bieden zowel de accountmanagers als organisatoren een goed hulpmiddel om te bepalen welke locatie in de stad het meest geschikt is voor een specifiek evenement. Deze werkwijze zullen wij op 1 oktober 2014 presenteren in een werksessie aan uw raad.

Beleidsregel vergunningen evenementen

Het strategisch evenementenbeleid, de APVG 2009 en de beleidsregel bieden het kader. Daarbij is er uitdrukkelijk voor gekozen om niet voor elke denkbaar situatie regels op te nemen. De beleidsregel Vergunningen Evenementen is dan ook teruggebracht naar de basis van algemene regels. De nota is ontdaan van teksten die thuis horen in werkinstructies voor het Evenementen Management. In die zin is met name de opzet van de beleidsregel veranderd en zijn de inhoudelijke wijzigingen gering. In de uitwerking van de locatieprofielen kunnen specifiek regels voor locaties worden opgenomen.

De wijzigingen in de algemene regels van de beleidsregels zijn in het kort:

- aanvraagtermijn middelgrote evenementen van 6 naar 8 weken;
- maximaal aantal bezoekers voor een meldingsplichtig evenement van 100 naar 200 bezoekers;
- meldingstermijn voor jaarplanning grote evenementen gaat van 1 november naar 1 oktober (vanaf 2015, dus voor evenementenseizoen 2016);
- als aanvullende weigeringsgrond in de APVG wordt voorgesteld op te nemen: "een aanvraag kan worden geweigerd als er door het evenement onevenredig veel beslag wordt gelegd op de ruimte of op de gemeentelijke diensten of hulpdiensten". In dergelijke situaties dient een goede belangenafweging plaats te vinden. Uiteraard geldt hierbij dat bij plaatsing op de jaarplanning evenementen al gekeken wordt naar haalbaarheid van inzet van hulpdiensten en gemeenten;
- bij eindtijden wordt als beleidsregel opgenomen dat de burgemeester gemotiveerd kan afwijken van de vastgestelde eindtijden. Met name bij evenementen zoals Koningsdag en Koningsnacht kan het vanuit veiligheidsoverwegingen nodig zijn om met variabele eindtijden te werken;
- evenementenvergunningen worden vanaf 1 januari 2015 op de website van de gemeente Groningen gepubliceerd. De evenementenkalender geeft meer informatie over het type evenementen. Vanaf de eerste gesprekken met de organisator vraagt de gemeente (via de accountmanager evenementen) aandacht voor communicatie met bewoners en ondernemers. Daarmee verwerken wij **de Motie Informeer de Buurt**.

Voor effectuering van bovengenoemde wijzigingen is een wijziging van de APVG noodzakelijk. Wij stellen u voor de Verordening tot wijziging van de APVG vast stellen. Het college en de burgemeester, ieder voorzover zijn bevoegdheid, hebben de beleidsregel vastgesteld in de collegevergadering van 16 september 2014 onder voorbehoud van vaststelling van de Verordening tot wijziging van de APVG door uw raad.

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

Locatieprofielen

Formeel zullen de locatieprofielen onderdeel uit gaan maken van de beleidsregel Vergunningen Evenementen en vastgesteld worden door de burgemeester. In de locatieprofielen komen naast praktische informatie over een locatie (bijvoorbeeld aanwezigheid stroom, water, voorkeursopstelling podium etc.) ook de beperkingen per locatie. Deze beperkingen kunnen worden vergeleken met het Aanwijsbesluit beperking dance- en housefeesten, maar dan toegespitst op één bepaalde locatie. De ontwikkeling van de locatieprofielen vindt onder regie van Evenementen Management plaats in nauw overleg met onze adviserende partners van politie en brandweer. Bij de beoordeling van de geschiktheid van de locatie is de bereikbaarheid van de locatie voor hulpdiensten cruciaal.

De locatieprofielen hebben per definitie een dynamisch karakter. Sommige locaties kunnen tijdelijk voor evenementen gebruikt worden (bijv. Ebbingekwartier), het VVV-gebouw op de Grote Markt zal verdwijnen, op bedrijventerreinen zullen zich bedrijven vestigen, enzovoort. De omstandigheden per locatie kunnen wijzigen in de toekomst. Het profiel zal daarop telkens kunnen worden aangepast. Bij het ontwikkelen van de locatieprofielen zijn wij gestart met de locaties die wij al in gebruik hebben voor evenementen, aangevuld met de locaties die genoemd worden in de motie Locaties in kaart. Na onderzoek is het merendeel van de locaties zoals genoemd in deze motie afgevallen. Als uitgangspunt blijven er 12 evenementenlocaties over. Vooralsnog werken wij aan de ontwikkeling van locatieprofielen voor de volgende locaties: Grote Markt, Waagplein, Vismarkt, Damsterplein, Ossenmarkt, Westerhaven, drafbaan Stadspark, Ebbingekwartier, Kardingepas, P2, Roodehaan, Noorderplantsoen. Deze opsomming is niet definitief, er kunnen nog locaties afvallen of worden toegevoegd.

Locatieprofielen bevatten een aantal vaste onderdelen: in de eerste plaats wordt een algemene beschrijving van de locatie gegeven: ligging, karakter, etc. Vervolgens worden feitelijke gegevens beschreven: oppervlak, mogelijk aantal bezoekers, soort ondergrond, ontsluiting, aanwezigheid van voorzieningen (water, elektriciteit, toiletten, parkeren, etc.). Per locatie wordt een voorkeursrichtlijn voor de inrichting van de evenementenlocatie gemaakt (opstelling podium, bereikbaarheid hulpverleningsdiensten, plaatsing fietsenstallingen, etc.). Tenslotte worden mogelijke beperkingen opgenomen gelet op de ligging en de akoestische eigenschappen van een locatie: bijv. maximaal 4 dancefeesten per jaar met een maximale duur van 8 uur en tenminste twee weken tussen twee van dergelijke feesten. Of er worden beperkingen opgenomen in verband met de kwetsbare natuur, zoals voor het Noorderplantsoen. Voor de duidelijkheid: de profielen geven dus een voorkeursrichtlijn aan op basis waarvan het gesprek tussen organisatoren met Evenementen Management gevoerd kan worden. Naar aanleiding van dit gesprek kan uiteindelijk het maatwerk worden geleverd dat nodig is om evenementen succesvol te laten plaatsvinden in onze stad.

Locatieprofielen zullen (ook vanwege het dynamische karakter) worden vastgesteld door de burgemeester. Het college en de raad zullen bij de vaststelling van de locatieprofielen worden betrokken. Het is uitdrukkelijk de bedoeling dat het totaal van de locatieprofielen voldoende ruimte geeft aan het uitgangspunt van Groningen als bruisende stad. Ofwel: locatieprofielen zullen bijdragen aan spreiding van feesten, maar niet aan beperking van het totaal aantal feesten in de stad. Met de ontwikkeling van locatieprofielen geven we invulling aan de **motie Locaties**.

Professionalisering Evenementen

In het kader van de professionalisering evenementenorganisatie zal de naam Centraal Meldpunt Evenementen wijzigen in Evenementen Management. Dit om ook zichtbaar te maken dat zij vanaf heden een actieve regierol voeren op evenementen in onze stad in plaats van enkel vergunningverlener te zijn. Belangrijk uitgangspunt is dat het zwaartepunt in het evenementenproces veel meer dan nu het geval is aan de voorkant van het vergunningenproces komt te liggen. De rol van de accountmanager is daarbij cruciaal voor de afstemming met partners. Evenementen Management heeft als taak om organisatoren optimaal te ondersteunen bij het organiseren van een divers en kwalitatief hoogstaand aanbod van evenementen in Groningen.

Ook de opgedane ervaringen bij recente grote evenementen hebben een bijdrage geleverd aan de professionalisering van Evenementen Management. Zo zullen bij grotere evenementen eventmanagers worden aangesteld die tijdens het evenement de functie van centraal aanspreekpunt vervullen en ter plekke knopen kunnen doorhakken en aanvullende zaken kennen regelen. Ook zal de gemeente bij grotere evenementen met landelijke uitstraling projectleiders benoemen.

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

The Passion

Bij The Passion hebben wij dit principe voor de eerste keer toegepast om de organisator optimaal te faciliteren: één gemeentelijk aanspreekpunt die zorg draagt voor afhandeling van alle interne gemeentelijke aangelegenheden waar een externe organisator mee te maken krijgt. Gelijktijdig met dit raadsvoorstel ontvangt u onze brief over de evaluatie van The Passion.

Drafbaan

Wij werken aan de ontwikkeling van de Drafbaan Stadspark tot top evenementenlocatie. We zien de vorming van een samenwerkingsverband van gemeente en marktpartijen dat verantwoordelijk is voor exploitatie en programmering als het antwoord om deze ambitie te kunnen realiseren.

Motie Dancevisie

Bij brief d.d. 10 september 2014 hebben wij u geïnformeerd over de afhandeling van de motie Dancevisie.

Motie Ruimte voor de Warenmarkt

In de motie werd verzocht om de positie van de warenmarkt in het strategisch evenementenbeleid op te nemen. Over de positie van de warenmarkt in relatie tot evenementen wordt in het kader van de ontwikkeling van de binnenstadsvisie overleg gevoerd met vertegenwoordigers van de warenmarkt. Een convenant met afspraken is in ontwikkeling.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

Bij de ontwikkeling van het concept strategisch evenementenbeleid en de beleidsregel vergunningen evenementen zijn wij in gesprek gegaan met een brede vertegenwoordiging van alle partijen die betrokken zijn bij evenementen. Hierbij valt te denken aan gemeentelijke vertegenwoordigers van betrokken beleidsterreinen en uitvoeringsonderdelen, marketing Groningen, organisatoren van evenementen, culturele instellingen, de GCC, belangenbehartigers van de warenmarkt, horecaondernemers, de nachtburgemeester, bewonerscomités, etc. De concept nota strategisch evenementenbeleid en de concept beleidsregel Vergunningen Evenementen hebben wij vrij gegeven voor inspraak in de periode 24 juli tot en met 7 september 2014. Stadgers konden in deze periode schriftelijk hun zienswijze indienen. Daarnaast hebben wij bewonersorganisaties en professionele partners uitgenodigd om zienswijzen te geven tijdens inspraakbijeenkomsten op 1 en 4 september. Het eindverslag van de inspraak treft u aan als bijlage. In zijn algemeenheid kunnen wij stellen dat het merendeel van de insprekers waardering heeft voor het proces waarin het nieuwe evenementenbeleid tot stand is gekomen. Op de inspraakavonden was een goede verdeling in de vertegenwoordiging van bewonersorganisaties en evenementenorganisatoren. Tijdens de eerste bijeenkomst waren er 7 insprekers aanwezig, tijdens de tweede bijeenkomst waren er 14 insprekers aanwezig. De sfeer was overwegend ontspannen en constructief. De ingediende zienswijzen richten zich met name op de impact van evenementen op de omgeving, met name ervaren overlast van geluid, communicatie, het belang van het werken met locatieprofielen en vroegtijdige afstemming en accountmanagement.

Voor de locatieprofielen starten wij in oktober 2014 een separaat inspraaktraject met de belanghebbenden rondom onze beoogde evenementenlocaties. De raad kan in de raadscommissie F&V van december wensen en bedenkingen uiten.

Financiële consequenties

Om de doelen van deze kadernota te kunnen realiseren, is het noodzakelijk om de kosten die evenementen met zich meebrengen beter in kaart te brengen om ze eventueel beter te kunnen verhalen op organisatoren. In onze brief d.d. 23 mei 2014 worden de kosten van evenementen toegelicht. Berekeningen laten zien dat met de huidige werkwijze slechts 16% van de kosten voor de gemeentelijke organisatie worden teruggehaald. Dit percentage kan mogelijkerwijs worden verhoogd, bijvoorbeeld door het vragen van een vergoeding voor het gebruik van locaties of het doorberekenen van kosten die gemaakt worden door de verschillende onderdelen van de gemeentelijke organisatie. De keerzijde hiervan is dat het risico bestaat dat wij ons als evenementenstad uit de markt prijzen. In het proces van het tot stand komen van de tarievennota 2015 brengen we dit in beeld.

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

Overige consequenties / Evaluatie

Wij evalueren het beleid periodiek met organisatoren en in de klankbordgroep evenementen.

Vervolg

Na vaststelling van nota en beleidsregel zullen deze in werking treden vanaf 1 januari 2015. Bij de totstandkoming van de jaarplanning grote evenementen zal al wel gewerkt worden in de lijn van dit nieuwe beleid.

Het separate inspraaktraject voor de locatieprofielen loopt dit najaar, vanaf oktober. Vanaf 1 januari 2015 zullen ook de locatieprofielen in werking treden.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
dr. R.L. (Ruud) Vreeman



de secretaris,
drs. P.J.L.M. (Peter) Teesink

- Ontwerp -

Verordening tot wijziging van de Algemene Plaatselijke Verordening Groningen 2009

DE RAAD VAN DE GEMEENTE GRONINGEN;

gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van Groningen d.d. 16 september 2014 (bijlage raadsverslag nr.);

gelet op artikel 149 van de Gemeentewet;

BESLUIT:

vast te stellen de verordening tot wijziging van de Algemene Plaatselijke Verordening Groningen 2009 (APVG 2009).

Artikel I Wijziging verordening

Artikel 2:18 (Begripsbepaling evenement) lid 1 sub g komt als volgt te luiden:

g. een evenement dat wordt georganiseerd in een inrichting waarin op grond van een milieuvergunning of melding als bedoeld in of krachtens de Wet milieubeheer het organiseren van evenementen is toegestaan, niet zijnde het terrasgedeelte of het onbebouwde gedeelte van de Drafbaan.

Artikel 2:19 (Vergunning evenement) lid 2 aanhef en sub b, c en e van de Algemene Plaatselijke Verordening Groningen 2009 komen als volgt te luiden:

2. In afwijking van het bepaalde in artikel 1:3 gelden voor het aanvragen van een vergunning de volgende termijnen en criteria:

- b. voor aanvragen voor een vergunning voor middelgrote evenementen geldt een termijn van acht weken;
- c. de burgemeester kan besluiten bij complexe evenementen, zoals de viering van Koningsdag en Koningsnacht, die een langere voorbereidingstijd vragen, een afwijkende aanvraagtermijn te hanteren. De afwijkende aanvraagtermijn wordt gepubliceerd en direct aan de betrokken organisatoren gecommuniceerd.
- e. de burgemeester kan besluiten een aanvraag voor een vergunning voor een klein of middelgroot evenement niet in behandeling te nemen, indien de aanvraag wordt ingediend meer dan drie maanden vòòr het tijdstip waarop het evenement plaatsvindt.

Artikel 2:19 lid 3 sub c, d en e van de Algemene Plaatselijke Verordening komen als volgt te luiden:

3. Naast de weigeringsgronden genoemd in artikel 1:10 van deze verordening, kan de vergunning ook worden geweigerd indien:

- c. het evenement niet is opgenomen op de jaarplanning evenementen, dit in afwijking van artikel 1:5 van deze verordening;
- d. indien op de jaarplanning evenementen reeds een ander evenement is opgenomen;
- e. onevenredig veel beslag wordt gelegd op de ruimte of op de gemeentelijke diensten of hulpdiensten.

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

Artikel 2:20 lid 1 (Uitzondering vergunningsplicht) van de Algemene Plaatselijke Verordening komt als volgt te luiden:

1. Het verbod genoemd in artikel 2:19 eerste lid, geldt niet voor eendaagse evenementen, mits:
- a. het aantal aanwezigen op enig moment niet meer bedraagt dan 200 personen;
 - b. het evenement wordt gehouden tussen 9.00 en 00.00 uur;
 - c. het evenement niet plaatsvindt op de rijbaan of anderszins een belemmering vormt voor het verkeer;
 - d. slechts enkele kleine objecten worden geplaatst met een oppervlakte van minder dan 15 m² per object;
 - e. het evenement niet plaatsvindt binnen of in de Diepenring en Westerhavengebied van de stad Groningen;
 - f. sprake is van een aanwijsbare organisator;
 - g. het geluidsniveau maximaal 70 dB(A) en 85 dB(C) bedraagt;
 - h. het evenement plaatsvindt op één locatie (geen route) en niet op het water;
 - h. er geen reclame wordt gemaakt om belangstellenden buiten de directe doelgroep aan te trekken.

Oude tekst	Nieuwe tekst
Afdeling 7 Evenementen	Afdeling 7 Evenementen
<u>Artikel 2:18</u> Begripsbepaling	<u>Artikel 2:18</u> Begripsbepaling
<p>1. In deze afdeling wordt onder evenement verstaan elke voor publiek toegankelijke verrichting van vermaak, met uitzondering van:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. bioscoopvoorstellingen; b. markten als bedoeld in artikel 160, eerste lid onder h, van de Gemeentewet en artikel 5:24 (snuffelmarkt) van deze verordening; c. kansspelen als bedoeld in de Wet op de kansspelen; d. het in een inrichting in de zin van de Drank- en Horecawet gelegenheid geven tot dansen; e. betogingen, samenkomsten en vergaderingen als bedoeld in de Wet openbare manifestaties; f. activiteiten als bedoeld in de artikelen 2:22 (wedstrijden betaald voetbal), 2:5 (straatartiesten en straatmuzikanten) en 2:38 (speelgelegenheden) van deze verordening; g. een evenement dat wordt georganiseerd 	<p>1. In deze afdeling wordt onder evenement verstaan elke voor publiek toegankelijke verrichting van vermaak, met uitzondering van:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. bioscoopvoorstellingen; b. markten als bedoeld in artikel 160, eerste lid onder h, van de Gemeentewet en artikel 5:24 (snuffelmarkt) van deze verordening; c. kansspelen als bedoeld in de Wet op de kansspelen; d. het in een inrichting in de zin van de Drank- en Horecawet gelegenheid geven tot dansen; e. betogingen, samenkomsten en vergaderingen als bedoeld in de Wet openbare manifestaties; f. activiteiten als bedoeld in de artikelen 2:22 (wedstrijden betaald voetbal), 2:5 (straatartiesten en straatmuzikanten) en 2:38 (speelgelegenheden) van deze verordening; g. een evenement dat wordt georganiseerd

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

<p>in een inrichting, niet zijnde het terrasgedeelte, waarin op grond van een milieuvergunning of melding als bedoeld in of krachtens de Wet milieubeheer het organiseren van evenementen is toegestaan.</p> <p>2. Onder evenement wordt mede verstaan:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. een herdenkingsplechtigheid; b. een braderie; c. een optocht, niet zijnde een betoging als bedoeld in artikel 2:3, op de weg; d. een feest, muziekvoorstelling of wedstrijd op of aan de weg; 	<p>in een inrichting waarin op grond van een milieuvergunning of melding als bedoeld in of krachtens de Wet milieubeheer het organiseren van evenementen is toegestaan, niet zijnde het terrasgedeelte of het onbebouwde gedeelte van de Drafbaan.</p> <p>2. Onder evenement wordt mede verstaan:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. een herdenkingsplechtigheid; b. een braderie; c. een optocht, niet zijnde een betoging als bedoeld in artikel 2:3, op de weg; d. een feest, muziekvoorstelling of wedstrijd op of aan de weg;
<p><u>Artikel 2:19 Vergunning evenement</u></p> <p>1. Het is verboden zonder vergunning van de burgemeester een evenement te organiseren.</p> <p>2. In afwijking van het bepaalde in artikel 1:3 gelden voor het aanvragen van een vergunning de volgende termijnen en criteria:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. voor alle aanvragen voor een vergunning voor grote evenementen geldt een termijn van veertien weken; b. voor aanvragen voor een vergunning voor middelgrote evenementen geldt een termijn van zes weken; c. voor zeer grootschalige evenementen wordt de uniforme openbare voorbereidingsprocedure gevolgd en geldt een termijn van veertien weken; d. aanvragen voor evenementenvergunningen kunnen slechts per kalenderjaar worden ingediend. Aanvragen voor meerdere achtereenvolgende kalenderjaren worden niet in behandeling genomen; e. de burgemeester besluit een aanvraag voor een vergunning voor een klein of middelgroot evenement niet in behandeling te nemen, indien de aanvraag wordt ingediend meer dan drie maanden vòòr het tijdstip waarop het 	<p><u>Artikel 2:19 Vergunning evenement</u></p> <p>1. Het is verboden zonder vergunning van de burgemeester een evenement te organiseren.</p> <p>2. In afwijking van het bepaalde in artikel 1:3 gelden voor het aanvragen van een vergunning de volgende termijnen en criteria:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. voor alle aanvragen voor een vergunning voor grote evenementen geldt een termijn van veertien weken; b. voor aanvragen voor een vergunning voor middelgrote evenementen geldt een termijn van acht weken; c. de burgemeester kan besluiten bij complexe evenementen, zoals de viering van Koningsdag en Koningsnacht, die een langere voorbereidingstijd vragen, een afwijkende aanvraagtermijn te hanteren. De afwijkende aanvraagtermijn wordt gepubliceerd en direct aan de betrokken organisatoren gecommuniceerd. d. aanvragen voor evenementenvergunningen kunnen slechts per kalenderjaar worden ingediend. Aanvragen voor meerdere achtereenvolgende kalenderjaren worden niet in behandeling genomen e. de burgemeester kan besluiten een aanvraag voor een vergunning voor een klein of middelgroot evenement niet in behandeling te nemen, indien de aanvraag wordt ingediend meer dan drie maanden vòòr het tijdstip waarop

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

evenement plaatsvindt.	het evenement plaatsvindt.
<p>3. Naast de weigeringsgronden genoemd in artikel 1:10 van deze verordening, kan de vergunning ook worden geweigerd indien:</p> <ol style="list-style-type: none"> de aard en het karakter van de locatie waarvoor een vergunning is aangevraagd zich verzetten tegen het houden van een evenement; door het toestaan van het aangevraagde evenement of de aangevraagde evenementen geen gevarieerd programma van evenementen ontstaat; het evenement niet is opgenomen op de jaarkalender evenementen, dit in afwijking van artikel 1:5 van deze verordening; indien op de jaarkalender evenementen reeds een ander evenement is opgenomen. <p>4. De burgemeester kan gebieden en periodes aanwijzen waarin beperkingen worden gesteld aan het aantal te houden evenementen.</p> <p>5. Het verbod van het eerste lid geldt niet voor een wedstrijd op of aan de weg, voorzover in het geregeld onderwerp wordt voorzien door artikel 10 juncto 148, van de Wegenverkeerswet 1994.</p>	<p>3. Naast de weigeringsgronden genoemd in artikel 1:10 van deze verordening, kan de vergunning ook worden geweigerd indien:</p> <ol style="list-style-type: none"> de aard en het karakter van de locatie waarvoor een vergunning is aangevraagd zich verzetten tegen het houden van een evenement; door het toestaan van het aangevraagde evenement of de aangevraagde evenementen geen gevarieerd programma van evenementen ontstaat; het evenement niet is opgenomen op de jaarplanning evenementen, dit in afwijking van artikel 1:5 van deze verordening; indien op de jaarplanning evenementen reeds een ander evenement is opgenomen; onevenredig veel beslag wordt gelegd op de ruimte of op de gemeentelijke diensten of hulpdiensten. <p>4. De burgemeester kan gebieden en periodes aanwijzen waarin beperkingen worden gesteld aan het aantal te houden evenementen.</p> <p>5. Het verbod van het eerste lid geldt niet voor een wedstrijd op of aan de weg, voorzover in het geregeld onderwerp wordt voorzien door artikel 10 juncto 148, van de Wegenverkeerswet 1994;</p>
<p><u>Artikel 2:20</u> Uitzondering vergunningplicht</p>	<p><u>Artikel 2:20</u> Uitzondering vergunningplicht</p>
<p>1. Het verbod genoemd in artikel 2:19 eerste lid, geldt niet voor eendaagse evenementen, mits:</p> <ol style="list-style-type: none"> het aantal bezoekers op enig moment niet meer bedraagt dan 100 personen; het evenement wordt gehouden tussen 9.00 en 24.00 uur; het evenement niet plaatsvindt op de rijbaan of anderszins een belemmering vormt voor het verkeer, tenzij daarvoor een ontheffing is verleend; slechts enkele kleine objecten worden 	<p>1. Het verbod genoemd in artikel 2:19 eerste lid, geldt niet voor eendaagse evenementen, mits:</p> <ol style="list-style-type: none"> het aantal aanwezigen op enig moment niet meer bedraagt dan 200 personen; het evenement wordt gehouden tussen 9.00 en 00.00 uur; het evenement niet plaatsvindt op de rijbaan of anderszins een belemmering vormt voor het verkeer; slechts enkele kleine objecten worden

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

<p>geplaatst met een oppervlakte van minder dan 10 m² per object;</p> <p>e. het evenement niet plaatsvindt binnen de Diepenring en Westerhavengebied van de stad Groningen;</p> <p>f. sprake is van een aanwijsbare organisator.</p> <p>2. De organisator van het evenement als bedoeld in het eerste lid stelt de burgemeester tenminste drie weken voorafgaand aan het evenement van het houden daarvan in kennis op een nader door de burgemeester te bepalen wijze.</p> <p>3. De organisator dient zich te houden aan de voorschriften die de burgemeester stelt met het oog op een ordelijk en veilig verloop van een evenement als bedoeld in het eerste lid.</p> <p>4. De burgemeester kan het evenement verbieden in het belang van de openbare orde, de openbare veiligheid, de volksgezondheid of indien het milieu in gevaar komt en in geval van het uitvoeren van werkzaamheden in de openbare ruimte.</p>	<p>geplaatst met een oppervlakte van minder dan 15 m² per object;</p> <p>e. het evenement niet plaatsvindt binnen of in de Diepenring en Westerhavengebied van de stad Groningen;</p> <p>f. sprake is van een aanwijsbare organisator;</p> <p>g. het geluidsniveau maximaal 70 dB(A) en 85 dB(C) bedraagt;</p> <p>h. het evenement plaatsvindt op één locatie (geen route) en niet op het water;</p> <p>h. er geen reclame wordt gemaakt om belangstellenden buiten de directe doelgroep aan te trekken.</p> <p>2. De organisator van het evenement als bedoeld in het eerste lid stelt de burgemeester tenminste drie weken voorafgaand aan het evenement van het houden daarvan in kennis op een nader door de burgemeester te bepalen wijze.</p> <p>3. De organisator dient zich te houden aan de voorschriften die de burgemeester stelt met het oog op een ordelijk en veilig verloop van een evenement als bedoeld in het eerste lid.</p> <p>4. De burgemeester kan het evenement verbieden in het belang van de openbare orde, de openbare veiligheid, de volksgezondheid of indien het milieu in gevaar komt en in geval van het uitvoeren van werkzaamheden in de openbare ruimte.</p>
--	---

Artikel II Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op 1 januari 2015.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 2014.

De voorzitter,

de griffier,

BIJLAGE

concept nota
Strategisch Evenementenbeleid



stad.

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

Nota Strategisch Evenementenbeleid

1. Samenvatting: Groningen evenementenstad

Groningen is een bruisende stad met een plek in de top tien van evenementensteden in Nederland. Daarmee is Groningen een stad waar mensen graag wonen of op bezoek komen. Een stad waar ondernemers uit de voeten kunnen. Evenementen dragen op verschillende manieren bij aan het leefklimaat en de economische vitaliteit van de stad.

In deze nota geven we aan wat de betekenis is van evenementen voor de stad en waarom we evenementen belangrijk vinden voor de stad. Evenementen geven kleur aan de stad. We geven aan hoe we de positie van Groningen als evenementenstad willen versterken. We willen een stad zijn voor alle Groningers met een sterke reputatie binnen en buiten de landsgrenzen. Daarbij past een gevarieerd en spraakmakend aanbod aan evenementen.

Het aantal evenementen in de stad groeit, met name in de binnenstad. Om zorg te dragen voor een kwalitatief hoogwaardig en gevarieerd aanbod organiseren we met partners in de stad meer regie op het aanbod van grote evenementen. We stellen een adviesgroep Evenementenprogramma in en ontwikkelen gericht locatiebeleid voor de belangrijkste locaties in de stad.

Voor het realiseren van onze ambities van een bruisende stad is draagvlak voor evenementen belangrijk. In het algemeen is het draagvlak bij bewoners en ondernemers groot. We realiseren ons dat er bij de organisatie van evenementen regelmatig sprake is van tegenstrijdige onderliggende belangen. Daarbij kan het bijvoorbeeld gaan om geluidsoverlast of slechte bereikbaarheid. Binnen onze ambities is het onze taak om deze belangen serieus te nemen, te wegen en een uitgebalanceerd besluit te nemen. Daarvoor stellen we een beleidsregel Vergunningen Evenementen vast en geven we normeringen en randvoorwaarden. We zorgen voor spreiding, goede communicatie en gaan gebruik maken van locatieprofielen. Bij de toepassing van de kaders is een professionele organisatie nodig die zorg draagt voor een goede afstemming en heldere communicatie.

Wij onderzoeken de mogelijkheden om de Drafbaan Stadspark te ontwikkelen tot een top evenementenlocatie. In deze nota schetsen we de stand van zaken.

2. Het belang van evenementen voor Groningen

Evenementen zijn om verschillende redenen belangrijk voor de stad. Veel mensen wonen graag in Groningen omdat er veel te doen is. Het is een levendige stad. Evenementen dragen bij aan de aantrekkingskracht voor bewoners, bezoekers, studenten en bedrijven.

Evenementen hebben een positieve invloed op de economische vitaliteit van Groningen en zorgen voor werkgelegenheid. Tijdens een evenement hebben ondernemers in de stad inkomsten. Organisatoren verdienen aan de kaartverkoop, maar ook de horeca, hotels en detailhandel profiteren. Daarnaast zorgen evenementen – zeker die met veel mediawaarde - ook voor een algemene imago-versterking van de stad. Groningen is hierdoor meer in trek bij bezoekers gedurende het hele jaar. En bezoekers geven geld uit, waar lokale ondernemers en de stad direct van profiteren. Om een voorbeeld te noemen: bezoekers van The Passion gaven een half miljoen euro uit aan directe bestedingen en ruim vier miljoen televisiekijkers kregen de aantrekkelijke historische binnenstad van Groningen gepresenteerd.

Evenementen brengen vertier en levendigheid in de stad. Evenementen bieden een laagdrempelig podium om culturele uitingen zichtbaar te maken voor een groot publiek. Hiermee zorgen ze voor een impuls in de culturele sector van Groningen. Niet alleen voor gevestigde culturele uitingen die een groot publiek trekken, maar ook voor de ontwikkeling van nieuw talent. Evenementen bieden ontwikkelingsmogelijkheden voor ondernemers in sectoren, zoals design, ICT, kunst en techniek.

In hun onderzoek *Het belang van cultuurstad Groningen* schreven Marlet et al: “Steden met een groot en gevarieerd aanbod aan cultuur zijn over het algemeen populaire woonsteden. Deze steden hebben de grootste aantrekkingskracht op hoogopgeleide, creatieve mensen. Aantrekkelijke woonsteden doen het ook economisch beter. Waar hoogopgeleide, creatieve mensen wonen, neemt de werkgelegenheid over het algemeen meer toe (werken volgt wonen). Niet alleen werkgelegenheid voor hoger opgeleiden neemt toe; door lokale bestedingen zijn er in steden met veel cultuur ook juist meer kansen aan de onderkant van de arbeidsmarkt.” Marlet noemt de diversiteit aan culturele voorzieningen in Groningen een belangrijk fundament onder de aantrekkingskracht en economische vitaliteit van de stad.

Evenementen dragen bij aan het imago en de reputatie van Groningen als bruisende stad. Evenementen spelen in toenemende mate een rol bij de marketing van Groningen. Ze zetten de stad buiten de regio en soms zelfs internationaal op de kaart. Ze dragen bij aan het merk Groningen. Dat levert niet alleen bezoekers op, maar geeft ook voor Stadgers een belangrijke mogelijkheid tot identificatie en binding aan de stad en aan elkaar.

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen . . .

3. Groningen, bruisende stad met sterk profiel

Met ons strategisch evenementenbeleid willen we onze positie in de top tien van evenementensteden behouden met een hoogwaardig en gevarieerd aanbod. We stimuleren evenementen die ondersteunend zijn aan "het merk Groningen".

Elk jaar worden in Groningen vele tientallen evenementen georganiseerd. Van kleine evenementen in buurten tot grote evenementen, die de hele stad op de kop zetten. Er zijn evenementen waar de gemeente nauwelijks bemoeienis mee heeft en evenementen waarvoor een groot beroep gedaan wordt op het organiserend vermogen van de gemeente. Al deze evenementen vinden we belangrijk. Ze zorgen voor vertier en amusement, brengen brede groepen in aanraking met cultuur en hebben soms een educatief karakter. Evenementen brengen Stadgers bij elkaar en zorgen voor binding aan de stad.

Groningen heeft een sterk eigen gezicht. Ook voor buitenstaanders is het een jonge, eigenzinnige stad met veel aandacht voor cultuur. Kenmerkend voor Groningen zijn de historische binnenstad en de ruimte in het ommeland. Met de aanwezigheid van de universiteit en de hogeschool is Groningen een kennisstad, met specialismen op het gebied van bijvoorbeeld energie en *healthy aging*. In verschillende sporten doen we mee in de top van Nederland. Al deze elementen bepalen het profiel van de stad. Grote evenementen met uitstraling in Nederland (of soms zelfs daarbuiten), kunnen bijdragen bij aan dit profiel van de stad en zetten Groningen 'op de kaart'. Evenementenbeleid en citymarketing zijn sterk aan elkaar verbonden.

Om onze positie in de top tien van evenementensteden te handhaven stellen we ons actiever op om nieuwe spraakmakende evenementen, die passen bij het profiel van Groningen, naar de stad te halen. Tegelijkertijd geven we ruimte en voorrang aan de bestaande evenementen die ondersteunend zijn aan "het merk Groningen".

We kennen al veel evenementen die aan het profiel van Groningen inhoud en vorm geven, maar ook nieuwe evenementen kunnen zich als zodanig ontwikkelen. We noemen drie typen evenementen met het merk Groningen:

- Typisch Groningse, veelal jaarlijks terugkerende evenementen, zoals: het culturele festival Noorderzon, popfestival Eurosonic-Noorderslag, sportevenement de 4 Mijl van Groningen, Swinging Groningen, Winterwelvaart, de Kerstmarkt, de KEI-week, de Nacht van Kunst en Wetenschap. Deze evenementen geven Groningen een eigen gezicht, ze onderscheiden zich doordat ze uniek aan de stad zijn verbonden en tegelijkertijd een groot publiek trekken, óók van buiten de regio.
- Volksfeesten: de viering van Koningsnacht en Koningsdag, het Bevrijdingsfestival, Groningens Ontzet, de Meikermis en de jaarlijkse intocht van Sinterklaas. Deze evenementen verbinden de bewoners van de stad en dragen bij aan een gevarieerd aanbod voor alle Stadgers.
- Speciale, incidentele evenementen met een nationale of internationale uitstraling. Voorbeelden: The Passion, de Landelijke Intocht van Sinterklaas, het Glazen Huis en langer geleden de start van de Giro d' Italia en het concert van The Rolling Stones.

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen . . .

We zullen belangrijke evenementen beter faciliteren en initiatiefnemers en organisatoren ondersteunen. Tegelijkertijd hebben we behoefte aan regie en afstemming in het grote aanbod en het gebruik van onze toplocaties. We stellen daartoe een adviesgroep Evenementenprogramma samen met Marketing Groningen, Groningen City Club, Provincie en vertegenwoordigers van de horeca. Deze adviesgroep:

- Bewaakt de kwaliteit van de grote evenementen in de stad en doet daartoe aanbevelingen.
- Draagt zorg voor een gevarieerde programmering en een optimaal gebruik van onze belangrijkste locaties.
- Zorgt dat er jaarlijks – naast de huidige evenementen – tenminste één grootschalig evenement wordt georganiseerd met (inter)nationale uitstraling. De adviesgroep zoekt de samenwerking met de grote instellingen in de stad en we volgen actief het landelijk aanbod.
- Maakt een zorgvuldige afweging tussen de verschillende belangen die vooral in de binnenstad spelen, bijv. ten aanzien van de warenmarkt, de horeca en het bedrijfsleven.
- Onderzoekt de mogelijkheden voor sponsoring van evenementen door het bedrijfsleven met een helder kader voor de mogelijkheden voor exposure van de mogelijke sponsor.

Kortom: we werken aan meer regie op de belangrijkste evenementen, met aandacht voor kwaliteit en een goed gebruik van onze toplocaties in samenwerking met onze partners in de stad. Evenementen kunnen mede inhoud geven aan het profiel en de reputatie van Groningen en de aantrekkingskracht voor bezoekers vergroten.

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen . . .

4. Groningen, bruisende stad met draagvlak voor evenementen

Voor het realiseren van onze ambities van een bruisende stad is het noodzakelijk dat er voldoende draagvlak is voor evenementen. Draagvlak bij bewoners, ondernemers op de warenmarkt, de horeca en winkeliers. Het draagvlak voor evenementen in het algemeen is groot. Veel bewoners en ondernemers zien het belang van een levendige stad en beleven plezier aan evenementen. Op individueel niveau is het draagvlak soms kleiner. Waar de ene bewoner geniet van een festival bij hem om de hoek, ervaart een andere bewoner datzelfde festival als hinderlijk vanwege overmatig geluid of slechte bereikbaarheid.

Waar de ene ondernemer direct merkt dat er op de dag van een evenement meer bezoekers in zijn zaak komen, zal een andere ondernemer minder direct voordeel ervaren van een bepaald evenement. Veiligheidsmaatregelen die voor het evenement noodzakelijk zijn, kunnen als gevolg hebben dat bepaalde delen van de stad minder goed bereikbaar zijn. We zijn ervan overtuigd dat de evenementen in Groningen per saldo de ondernemer meer bezoekers opleveren. Anders gezegd, zonder evenementen zou de stad een stuk minder bezoekers trekken die in Groningen gaan winkelen, eten of een hotelovernachting boeken.

Randvoorwaarden

We kiezen uitdrukkelijk voor evenementen in Groningen. We realiseren ons dat daarbij op het niveau van een specifiek evenement conflicterende belangen kunnen spelen, die niet naar volle tevredenheid van alle partijen oplosbaar zijn. Zo is het ervaren van geluidsoverlast, met name bij dance- en housefeesten een issue.

We stellen randvoorwaarden waarbinnen evenementen in de stad georganiseerd kunnen worden. Dat doen we om draagvlak voor evenementen te behouden. We zorgen voor spreiding, goede communicatie en gaan gebruik maken van locatieprofielen. De randvoorwaarden vinden hun uitwerking in de beleidsregel Vergunningen Evenementen.

Locatieprofielen

De belangrijkste verandering in het vergunningenkader vormen de locatieprofielen, die vanaf 2015 beschikbaar zijn en die als bijlage aan de beleidsregel Vergunningen Evenementen worden toegevoegd. Voor de belangrijke locaties, die zich lenen voor grote en middelgrote evenementen brengen we de eigenschappen in kaart en omschrijven we de mogelijkheden en beperkingen. We houden rekening met de akoestische eigenschappen, de nabijheid van woningen of voorzieningen en de aanwezigheid van kwetsbare natuur. We geven aan organisatoren per locatie adviezen mee met betrekking tot te gebruiken muziekinstallaties, afstelling van apparatuur en inrichting van het terrein, met het oog op het beperken van geluidshinder.

Met deze profielen ontstaat de mogelijkheid om – afhankelijk van de ligging en de fysieke omstandigheden per locatie – differentiatie aan te brengen in het aantal en het type evenementen en optimaal evenementen te spreiden over de stad. We weten bijvoorbeeld dat sommige locaties minder geschikt zijn voor dancefeesten, maar dat een klassiek concert (waarvoor eenzelfde geluidsnorm geldt) op dezelfde locatie uitstekend kan worden georganiseerd.

De locatieprofielen vormen een dynamisch geheel, aangezien omstandigheden kunnen veranderen en sommige evenementenlocaties tijdelijk van aard zijn. Ervaringen die we opdoen op een specifieke locatie kunnen aanleiding geven om het profiel bij te stellen. De locatieprofielen komen via internet

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen . . .

beschikbaar voor bewoners, ondernemers en organisatoren. Daarmee is voor iedereen duidelijk voor welk type evenementen de locatie zich leent, welke mogelijkheden en beperkingen er gelden.

Spreiding

We sturen op spreiding van evenementen in tijd en locatie en brengen daartoe bij organisatoren méér en ook nieuwe locaties in beeld. We onderzoeken de mogelijkheden van Roodehaan, Westpoort, Suikerunie en Zernike als nieuwe (tijdelijke) locatie voor evenementen. We stimuleren dat grote evenementen met een aanmerkelijke geluidsproductie worden georganiseerd op locaties die wat verder van woonwijken af liggen, aan de rand van de stad.

Beleidsregel Vergunningen Evenementen

In grote lijnen zijn geluidsnormen en eindtijden gelijk gebleven. Voor muziekevenementen, die doorgaans maximaal twaalf keer per jaar op een locatie kunnen worden georganiseerd geldt een geluidsnorm van 85 dB(A) en 100 dB(C). Gebleken is dat daarmee een dergelijk evenement goed kan worden georganiseerd. Ook de eindtijden van evenementen voor de verschillende locaties zijn gelijk gebleven aan Feesten in Balans II. Bij Koningsnacht en Koningsdag wordt vanuit veiligheidsoverwegingen gewerkt met variabele eindtijden.

Evenementen waarvan naar verwachting (geluids)overlast kan optreden kunnen afhankelijk van het locatieprofiel, worden beperkt in aantal (bijvoorbeeld maximaal 4), duur (bijvoorbeeld maximaal 8 uur) en in tijd worden gespreid (bijvoorbeeld minimaal 2 weken tussen twee van dezelfde type evenementen).

Communicatie

De ervaring leert dat ervaren overlast niet alleen te maken heeft met geluidsproductie. Evenementen met een groot draagvlak onder bewoners, zoals bijv. Eurosonic, Noorderzon en het Bevrijdingsfestival, leveren minder klachten op, terwijl de geluidsniveaus niet per se lager zijn. Ook goede communicatie is cruciaal voor het hebben en houden van draagvlak bij evenementen. Vroegtijdige afstemming tussen organisator en ondernemers kan bijdragen aan een soepel verloop van een evenement. Communicatie met bewoners en ondernemers over een specifiek evenement is in hoofdzaak de verantwoordelijkheid van de organisator van het evenement. We wijzen de organisator op het belang van vroegtijdig en goed communiceren.

We zorgen voor een actuele evenementenkalender die goed bereikbaar is via de gemeentelijke website. In de kalender kunnen bewoners tijdig aflezen welke evenementen er in de stad en in hun omgeving worden georganiseerd, wat het karakter is van het evenement, wat de eindtijden zijn en waar men terecht kan met eventuele klachten. Vanaf 2015 willen we ook de verleende vergunning via de evenementenkalender publiceren.

We zijn ervan overtuigd dat het aantal klachten niet afneemt door steeds meer regels te stellen en voor iedere eventualiteit een handhaver aan het werk te zetten. We willen een stad zijn waar ruimte is voor evenementen omdat we daarmee belangrijke doelen voor Groningen realiseren. Bij de organisatie van evenementen is regelmatig sprake van tegenstrijdige onderliggende belangen. Het is de taak van de overheid om deze belangen serieus te nemen, te wegen en een uitgebalanceerd besluit te nemen. Daarvoor stellen we een vergunningenkader vast en geven we normeringen en randvoorwaarden. Bij de toepassing van de kaders is een professionele organisatie nodig die zorg draagt voor een goede afstemming en heldere communicatie.

Dancemuziek

Dancemuziek is belangrijk geworden in Groningen. Dancefeesten in de openbare ruimte, maar ook locaties als Paradigm en Subsonic verheugen zich in een grote belangstelling van bezoekers.

Producenten van verschillende stijlen dancemuziek hebben een plek gevonden in Groningen. We zoeken voor dancefeesten naar geschikte binnenlocaties en een passend vergunningenkader. We bespreken met betrokkenen hoe we ook op andere manieren de ontwikkeling van deze creatieve industrie kunnen faciliteren. Ook met ons evenementenbeleid willen we voldoende ruimte bieden aan dancefeesten, maar we weten dat met name de bastonen die bij deze muziek horen voor geluidsoverlast kunnen zorgen. Met spreiding van evenementen en het beschikbaar stellen van geschikte locaties op grotere afstand van woningen gaan we ervan uit dat we een goede balans kunnen vinden.

We organiseren een periodiek overleg met organisatoren om ervaringen te delen en af te stemmen. In de klankbordgroep Evenementen overleggen we met bewoners(organisaties) en belangengroepen.

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

5. Evenementen Management

Het aantal evenementen is de laatste jaren toegenomen. Er wordt steeds vaker aanspraak gemaakt op het gebruik van de openbare ruimte door bewoners en organisatoren. Beleidsmatig zijn er nieuwe vragen te beantwoorden en kaders te schetsen. De rol van de overheid verandert. We willen zo veel mogelijk ondersteunend zijn aan initiatieven uit de stad, van bewoners en ondernemers. We faciliteren deze initiatieven als het kan. Maar we spelen als lokale overheid ook een rol in de afweging van belangen van bewoners en ondernemers bij de realisatie van de ambities van de stad. Behalve een faciliterende rol vervullen wij dus ook een zekere regierol en een rol in de afweging van verschillende, soms tegenstrijdige belangen. Bij het verstrekken van vergunningen voor evenementen komen al deze rollen samen.

De afhandeling van aanvragen voor evenementen ligt bij het Evenementen Management (voorheen Centraal Meldpunt Evenementen). Om beter te kunnen voldoen aan de wensen van deze tijd, maakt het Evenementen Management een professionaliseringsslag. Door te gaan werken met accountmanagers en projectleiders, verschuiven de werkzaamheden meer naar de voorkant van het proces. In een vroegtijdig stadium gaat Evenementen Management met de organisatoren van evenementen om tafel. Samen verkennen zij de mogelijkheden en onmogelijkheden van een evenement, bespreken zij de geschiktheid van de locatie en de inpassing in de evenementenkalender. We zien de vergunningaanvraag – zeker bij grotere evenementen – steeds meer als het eindpunt van overleg en samenwerking, dan als de start ervan. Hierdoor moet het mogelijk worden om samen met organisatoren de verschillende belangen beter met elkaar af te wegen en ruimte te geven aan de evenementen die we voor de stad belangrijk vinden. Het vroegere Centraal Meldpunt Evenementen ontwikkelt zich daarmee tot Evenementen Management.

Het organiseren van evenementen kent zijn eigen dynamiek. Om te komen van idee tot uitvoering wordt meestal lang gekneed aan de opzet. Bij grote projecten moeten – bij het vinden van de juiste afstemming tussen de vele betrokken partijen – vaak in de eindfase nog aanpassingen in het draaiboek worden doorgevoerd. Niettemin streven we er naar dat de vergunning tenminste twee weken voor het evenement wordt verleend.

De accountmanager houdt contact met organisatoren van grote evenementen en ondersteunt hen in het proces. Hij onderzoekt bij de organisatoren welke kwaliteitsevenementen men naar Groningen zou willen brengen. Hij ondersteunt bij programmering en de locatiekeuze. De accountmanager is relatiegericht.

De inzet van Evenementen Management is gericht op het mogelijk maken evenementen binnen de door de gemeenteraad gegeven kaders. Evenementen Management heeft – als het om evenementen gaat – ook de regiefunctie binnen de gemeentelijke organisatie.

6. Drafbaan Stadspark, een top evenementenlocatie

Met de Drafbaan in het Stadspark beschikt Groningen over een uitstekende locatie voor grote en middelgrote evenementen. Met een oppervlakte van ongeveer 100.000 m² en een middenterrein van 44.400 m² is er ruimte voor een zeer divers aanbod aan activiteiten in de open lucht. De Drafbaan ligt gunstig ten opzichte van de stad en is op verschillende manieren goed bereikbaar. De Drafbaan speelt een belangrijke rol bij onze wens om meer spraakmakende evenementen in de stad te organiseren.

De potentie van de Drafbaan als evenementenlocatie wordt momenteel onvoldoende benut. Om de ontwikkeling tot een top evenementenlocatie mogelijk te maken moeten een aantal stappen worden gezet.

In de eerste plaats willen we partijen bij elkaar brengen die het beheer, de exploitatie en vooral de programmering van de Drafbaan voor hun rekening kunnen nemen. We denken hierbij aan een samenwerking tussen gemeente en marktpartijen. De eerste verkenning met de werkmaatschappij Schouwburg Oosterpoort en een tweetal ondernemers in de stad heeft plaatsgevonden. We gaan met hen op zoek naar een exploitatiemodel waarmee de kansen voor de Drafbaan worden vergroot en een gunstiger verdienmodel – ook voor de gemeente – wordt gerealiseerd. Daarbij doen we recht aan de juridische positie van de huidige huurder van de Drafbaan.

Met de Koninklijke Harddraverij en Renvereniging Groningen (KHRV) hebben we overeenstemming over het terugdringen van de kosten voor het in stand houden van de renbaan voor draverijen. Daarmee kunnen draverijen blijven plaatsvinden. Een reservering (€ 90.000 per jaar) voor een voorziene renovatie van de draf- en jurybaan is geschrapt. De KHRV is verantwoordelijk voor voldoende kwaliteit van de baan. Eventuele risico's die hieruit voortkomen zullen door de KHRV moeten worden gedekt. Draverijen mogen geen belemmering vormen voor de organisatie van grote evenementen of evenementen die we scharen onder *het merk Groningen*.

De gemeente verhuurt de Drafbaan voor evenementen onder het regime van een omgevingsvergunning (voorheen milieuvergunning) omdat het afgesloten terrein niet wordt beschouwd als openbare ruimte. De randvoorwaarden in de omgevingsvergunning worden in lijn gebracht met het evenementenbeleid voor de rest van de stad, zodat op dit punt een gelijk speelveld ontstaat. Aan organisatoren die een evenement willen organiseren op de Drafbaan, is een evenementenvergunning vereist voordat een huuroverkomst kan worden gesloten. Hiermee ontstaat een betere mogelijkheid van toetsing aan ons evenementenbeleid.

Evenementen die worden georganiseerd in het Stadspark willen we zoveel mogelijk op de Drafbaan laten plaatsvinden. Op deze manier kunnen we beter recht doen aan het groene karakter van het Stadspark als geheel.

De Raad van State heeft in het betreffende bestemmingsplan het onderdeel over de Drafbaan Stadspark vernietigd. De opdracht is om in het bestemmingsplan meer helderheid te verschaffen over de gevolgen van de Drafbaan als evenementenlocatie voor het woonklimaat. Ook in het bestemmingsplan zullen we ons moeten uitspreken over het aantal evenementen, het karakter van de evenementen, de bezoekersaantallen en dergelijke. Een verwijzing naar het evenementenbeleid

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen . . .

volstaat niet. We zijn onder andere met het actiecomité Feesten uit Balans in overleg over de invulling van het bestemmingsplan. Er wordt een onafhankelijk akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de Drafbaan. Randvoorwaarden voor evenementen zullen ook worden vastgelegd in het te ontwikkelen locatieprofiel voor de Drafbaan.

Eerder is een bezuinigingstaakstelling opgenomen op de Drafbaan van 400 duizend euro. We hebben vastgesteld dat het realiseren van deze taakstelling en onze ambitie om de Drafbaan te ontwikkelen tot een top evenementenlocatie moeilijk samen gaan. In de voortgangsrapportage bezuinigingen die in de gemeenteraad van 25 juni 2014 is behandeld hebben we de taakstelling voor 350 duizend euro laten vervallen.

7. Leges en kosten van evenementen

Voor het verkrijgen van een evenementenvergunning betaalt de organisator leges. Voor grote evenementen is dat momenteel € 1900,- en voor middelgrote evenementen € 250,50. Daarmee wordt slecht een deel van de kosten bij de organisator in rekening gebracht.

Op 23 mei 2014 informeerden we de gemeenteraad over de kostendekkendheid van de tarieven (brief nr. 4336293). Onderzoek van Deloitte liet zien dat het huidige tarief voor een evenementenvergunning 16% van de kosten worden gedekt. Daarbij gaat het vooral om kosten die bij Stadstoezicht (CME) worden gemaakt, dus administratieve kosten en kosten die samenhangen met afwegingen over tijdsduur en plaats, geluidsbelasting, verkeersmaatregelen, afstemming en inzet hulpdiensten, en dergelijke. Voor de gemeentebegroting 2015 maken we inzichtelijk welke kosten onder de noemer vergunningverlening ook daadwerkelijk via de legesheffing in rekening gebracht mogen worden en komen we terug op de leges voor evenementenvergunningen.

De vraag is in welke mate de leges de werkelijke kosten voor evenementen kunnen en moeten dekken. We willen een bruisende stad zijn en evenementen dragen bij aan een aantal doelstellingen die we als stad willen realiseren. Evenementen leveren de stad als geheel ook veel op. Het is onverstandig om Groningen voor organisatoren van evenementen uit de markt te prijzen. Dit kan een reden zijn om een tarief vast te stellen onder de kostprijs en te aanvaarden dat deze maatschappelijke functie kosten met zich meebrengt.

Uit een vergelijking met andere steden blijkt dat Groningen zich met de leges voor de evenementenvergunning in de middenmoot bevindt.

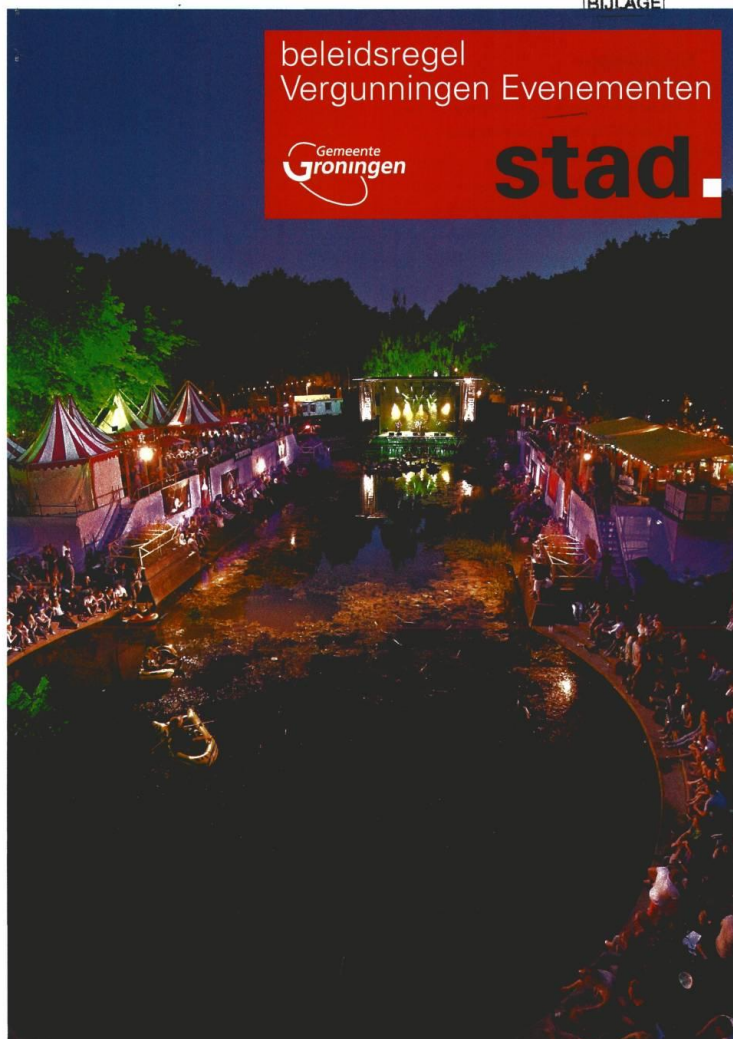


Nota Strategisch evenementenbeleid

Foto voorzijde: marketing Groningen

Gemeente Groningen
16 september 2014

BIJLAGE



Inhoudsopgave

Inleiding.....	2
1. Een evenement organiseren in Groningen	2
1.1 Definitie Evenement en wettelijk kader	2
1.2 Aanvraagprocedure	3
1.3 Jaarplanning Evenementen	3
1.3.1 Na vaststelling van de jaarplanning	4
1.3.2 Afstemming met Martinikerk en Der Aa-kerk.....	4
1.3.3 Onverwachte kansen voor de stad: evenementen met het merk Groningen	4
1.4 Aanvraag termijn Grote Evenementen.....	4
1.5 Aanvraagtermijn Middelgrote Evenementen	4
1.6 Afwijkende aanvraagtermijn	5
1.7 Afstemming horeca, warenmarkt en vaste standplaatshouders	5
1.8 Kleine, meldingsplichtige evenementen.....	5
1.9 Beoordeling aanvraag.....	6
1.9.1 Verlenen evenementenvergunning	6
1.9.2 Weigeren evenementenvergunning	6
1.10 Leges	7
1.11 Actuele evenementenkalender en informatievoorziening.....	7
2 Toetsing van de evenementenaanvraag	8
2.1 Openbare orde en veiligheid	8
2.2 Volksgezondheid.....	8
2.4 Verkeersveiligheid	9
2.4.1. Verkeersplan.....	9
2.4.2. Afsluiten van wegen.....	9
3 Eindtijden, geluid, aantal evenementen en locaties	10
3.1 Eindtijden evenementen	10
3.1.1 Variabele eindtijden Koningsnacht en Koningsdag	11
3.2 Geluidsnormen	12
3.3 Aantal muziek-evenementen per locatie	12
3.3.1 Locatieprofielen	12
4 Bescherming flora en fauna	13
5 Kermis en circus	13
5.1 Kermis	13
5.1.2 Wijkkermis	14
5.2 Circus	14

Inleiding

Evenementen dragen bij aan levendige stad. Groningen is een jonge stad met een breed aanbod van evenementen. We hebben jaarlijks terugkerende evenementen die sterk aan Groningen zijn verbonden, zoals Eurosonic/Noorderslag, de KEI-week, Noorderzon en de 4 Mijl van Groningen. Daarnaast hebben we in de afgelopen periode ook unieke evenementen mogen verwelkomen zoals de landelijke intocht van Sinterklaas en The Passion. Dit alles maakt dat wij ons als stad in de top tien van evenementen steden in Nederland mogen rekenen. Het is onze ambitie om deze positie te handhaven en tegelijkertijd de leefbaarheid en veiligheid voor alle Stadgers in het oog te blijven houden.

Om een evenement goed en veilig te laten verlopen moet een evenementenorganisator aan een aantal voorwaarden voldoen. Veel mensen beleven plezier aan evenementen, maar er zijn ook bewoners en ondernemers die overlast ervaren door evenementen. Overlast beperken doen we niet zozeer door minder evenementen toe te staan, maar door heldere spelregels vast te stellen.

Deze nota is een uitwerking van de kadernota Strategisch Evenementenbeleid en een actualisatie van het vergunningenbeleid zoals vastgelegd in Feesten in Balans II. In deze nota geven we aan wat het vergunningenkader is voor evenementen in Groningen. Welke aanvraagtermijnen gelden er? Aan welke eisen moet een evenementenaanvraag voldoen? Welke locaties zijn beschikbaar? Welke eindtijd moet er gehanteerd worden?

Vanaf 2015 beschikken we voor belangrijke evenementenlocaties over locatieprofielen. In deze profielen kunnen nadere regels worden opgenomen. We schetsen in het profiel de specifieke mogelijkheden en belemmeringen van afzonderlijke locaties. Op deze manier willen we bewerkstelligen dat de aard van het evenement en van de locatie beter bij elkaar passen.

De APVG 2009 biedt de kaders voor het toetsen van de vergunningsaanvraag. Deze beleidsregel geeft een nadere uitwerking.

1. Een evenement organiseren in Groningen

1.1 Definitie Evenement en wettelijk kader

In de Algemene Plaatselijke Verordening Groningen 2009 (APVG 2009), afdeling 7 zijn regels opgenomen over evenementen.

De APVG 2009 geeft als definitie van een evenement:

“elke voor publiek toegankelijke verrichting van vermaak...” met daarnaast een omschrijving in welke gevallen er geen sprake is van een evenement, zoals bioscoopvoorstellingen, betogingen, het openstellen van horeca-inrichtingen en wedstrijden betaald voetbal.

Het is verboden om zonder vergunning van de burgemeester een evenement te organiseren. In de APVG zijn aanvraagtermijnen opgenomen. In deze nota werken wij de spelregels op basis van dit APVG-artikel verder uit.

De openbare orde en veiligheid bij evenementen is een wettelijke verantwoordelijkheid van de burgemeester. Dit maakt dat de burgemeester over bevoegdheden beschikt om regels voor te schrijven en voorwaarden te verbinden aan de vergunningverlening. Daarbij laat de burgemeester zich adviseren door politie, brandweer en de Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio (GHOR), maar ook door gemeentelijke afdelingen zoals verkeer en reiniging. Als er tijdens een evenement sprake is van een dreigende openbare orde verstoring is de

burgemeester bestuurlijk verantwoordelijk (artikel 172 tot en met 176 Gemeentewet). Dit onderwerp valt echter buiten de reikwijdte van deze beleidsregel.

Deze beleidsregel richt zich specifiek op uitwerking van de APVG bepaling in spelregels voor evenementen, die vervolgens worden vertaald in vergunningsvoorwaarden. Naast de APVG 2009 zijn de volgende documenten van belang als kader.

- de kadernota Strategisch Evenementenbeleid
- de Regionale multidisciplinaire leidraad veiligheid publieksevenementen van de Veiligheidsregio Groningen

1.2 Aanvraagprocedure

Een goede en tijdige planning draagt bij aan een sterke evenementenkalender met een hoogwaardig evenementenaanbod. Daarnaast biedt de Jaarplanning ook aan politie en andere parate diensten tijdig informatie over benodigde inzet van de hulpdiensten. Daarom vragen we aan organisatoren van evenementen om tijdig hun plannen bij de gemeente, Stadtoezicht, Management Evenementen (ME) in te dienen. Management Evenementen is de professionele, gemeentelijke partner voor organisatoren van een evenement en heeft de regie op vergunningverlening voor evenementen. Vanaf het eerste contact over plannen om een evenement te organiseren, het indienen van een aanvraag met draaiboek, tot aan de definitieve evenementenvergunning.

We schetsen het proces van de vergunningverlening. Daarbij bepaalt de grootte van een evenement (o.a. afhankelijk van de risico-inschatting) welke aanvraagtermijn geldt. De risicoclassificatie bepaalt in grote mate de afhandeling van de aanvraag.

1.3 Jaarplanning Evenementen

Voor grote evenementen, die in praktijk vrijwel allemaal onder de aanpak van aandacht- en risico-evenementen vallen (zie 1.1) werken we met een Jaarplanning Grote Evenementen (in het verleden de Jaarkalender genoemd). De Jaarplanning Grote Evenementen is een overzicht dat duidelijk maakt **wie wanneer welk groot evenement waar wil organiseren**. Organisatoren moeten jaarlijks **voor 1 oktober** hun plannen voor grote evenementen in het volgende kalenderjaar aanmelden voor de jaarplanning. De burgemeester stelt vervolgens de Jaarplanning Grote Evenementen vast.

Doel van de jaarplanning Grote Evenementen is:

- Het bieden van een betere dienstverlening aan organisatoren van evenementen door het creëren van de mogelijkheid om met voorrang een locatie en datum te reserveren.
- Het bieden van een betere dienstverlening aan bewoners en ondernemers door het tijdig en duidelijk communiceren over waar en wanneer er welk evenement plaatsvindt
- Het bieden van betere voorbereidingsmogelijkheden van parate diensten (politie, brandweer, GHOR) en inzet van (gemeentelijk) personeel.

Daarnaast worden in de jaarplanning evenementen de wedstrijden van FC Groningen en de collectieve festiviteitendagen vastgesteld/weergegeven.

NB: De aanmelding voor de jaarplanning is uitdrukkelijk nog niet de aanvraag voor een evenementenvergunning. Als een evenement wordt geplaatst op de jaarplanning evenementen worden datum en locatie voor het evenement gereserveerd. Het reguliere vergunningverleningstraject moet nog wel doorlopen worden. Aan een plaats op de jaarplanning evenementen kunnen geen rechten met betrekking tot de verlening van de evenementenvergunning worden ontleend.

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

1.3.1 Na vaststelling van de jaarplanning

Voor grote evenementen kan ook na 1 oktober nog een evenementenvergunning worden aangevraagd. Er wordt dan niet meer met voorrang gekeken naar locatie en datum. Kleine en middelgrote evenementen kunnen niet worden aangemeld voor de jaarplanning. Voor deze evenementen kan niet met voorrang een datum of locatie worden gereserveerd.

De jaarplanning wordt na vaststelling gepubliceerd.

1.3.2 Afstemming met Martinikerk en Der Aa-kerk

Het kan voorkomen dat een concert of ander evenement in een van de twee grote kerken in de binnenstad samenvalt met een evenement daarbuiten. De relatief kleine ruimte in de binnenstad kan bijvoorbeeld bij een muzikfestival op de Grote Markt en een concert in de Martinikerk een spanningsveld opleveren. Door vroegtijdig overleg kan in veel gevallen overlast van evenementen bij concerten in de kerken worden voorkomen.

De Martinikerk en de Der Aa-kerk mogen ieder binnen de vrije ruimte van de jaarkalender 6 dagen per jaar aanmelden waarop zij in verband met concerten of andere activiteiten geen samenloop wensen met evenementen op de Grote Markt en/of Vismarkt. Management Evenementen neemt jaarlijks in het najaar contact met de Stichting Martinikerk en Der Aa-kerk op om de gewenste data te inventariseren. Indien mogelijk worden deze data ook opgenomen in de jaarplanning.

1.3.3 Onverwachte kansen voor de stad: evenementen met het merk Groningen

Vanwege de ambitie om een bruisende evenementenstad te zijn, willen wij kunnen inspelen op onverwachte kansen en gebeurtenissen voor de stad, zoals de komst van het Glazen Huis 3FM, The Passion of een huldiging van FC Groningen. Bij dergelijke initiatieven met een bijzondere uitstraling voor de stad maken we dan in ieder geval een voorbehoud ten aanzien van de toepassing van aanmeld- en aanvraagtermijnen. Dit zijn uitzonderingen waarbij wij kijken naar inpasbaarheid op het laatste moment.

1.4 Aanvraag termijn Grote Evenementen

Definitie Grote evenementen: Evenementen waar meer dan 2000 bezoekers of deelnemers worden verwacht en/of evenementen met het risicoprofiel 'aandachtsevenement (B) of risico-evenement (C)' (zie hoofdstuk 2).

Op grond van artikel 2:19 APV, lid 2, sub a is de minimale aanvraagtermijn voor grote evenementen 14 weken. In de praktijk worden veel grote evenementen ruim voor de termijn van 14 weken aangevraagd.

Om de organisatoren te faciliteren bij het indienen van de aanvraag is het Handboek Grote Evenementen ontwikkeld.

De ervaring leert dat het de organisator de nodige tijd kost om een volledig uitgewerkte aanvraag (inclusief veiligheidsplan, verkeersplan, communicatieplan etc.) in te kunnen dienen. Ook nieuwe evenementen vragen in het algemeen meer afstemming dan jaarlijks terugkerende evenementen. De gemeente vraagt organisatoren van grote evenementen dan ook om vroegtijdig en uiterlijk 14 weken van te voren de volledig uitgewerkte aanvraag in te dienen.

1.5 Aanvraagtermijn Middelgrote Evenementen

Definitie Middelgrote evenementen: Evenementen met een bezoekers- of deelnemersaantal van 200 tot 2000 waarbij geen of weinig fysieke maatregelen worden getroffen en waarbij doorgaans het risico met betrekking tot openbare orde en veiligheid weinig tot matig is (evenementen met het risicoprofiel 'regulier', zie hoofdstuk 2).

Op grond van artikel 2:19 APVG lid 2, sub b geldt voor middelgrote evenementen een aanvraagtermijn van 8 weken.

Een evenement met een bezoekersaantal van minder dan 2000, maar met grotere veiligheidsrisico's gelet op het publieksprofiel, het locatieprofiel en of het activiteitenprofiel, kan dus toch aangemerkt worden als groot evenement. Voor de afhandeling van de aanvraag is meer afstemming nodig, waardoor dus ook een langere aanvraagtermijn wordt gehanteerd.

Organisatoren dienen hier rekening mee te houden wanneer zij hun aanvraag indienen.

1.6 Afwijkende aanvraagtermijn

Grote evenementen zoals bijvoorbeeld de viering van Koningsdag en Koningsnacht vragen door de complexiteit van meerdere evenementen in de binnenstad en buitenwijken en meerdere organisatoren veel afstemming. Dit maakt dat de voorbereidingstijd van deze evenementen doorgaans veel meer tijd kost dan die van een ander groot evenement. De burgemeester kan dan ook besluiten een afwijkende aanvraagtermijn te hanteren. De afwijkende aanvraagtermijn wordt gepubliceerd en direct aan de bekende organisatoren gecommuniceerd.

1.7 Afstemming horeca, warenmarkt en vaste standplaatshouders

Evenementen vinden plaats op locaties in de openbare ruimte, waar ook andere ondernemers activiteiten ontplooiën. Dit kan in goede harmonie samengaan, maar kan ook tot tegenstrijdige belangen leiden.

Bij het indienen van een aanvraag is de organisator van het evenement verantwoordelijk voor de afstemming met de omliggende horeca, de warenmarkt, vaste standplaatshouders en winkeliers. De organisator maakt concrete afspraken met de betrokkenen over het gebruik van de openbare ruimte. In bijzondere situaties kan de gemeente de organisator hierbij ondersteunen.

NB: in het kader van veiligheidsoverwegingen kan besloten worden om af te wijken van de overeenkomst tussen organisator en ondernemers over het gezamenlijk gebruik van de openbare ruimte.

Samen met Groningen City Club (GCC), Centrale Vereniging voor Ambulante Handel (CVAH) en Koninklijke Horeca Nederland (KHN) werkt de gemeente aan een visie voor de binnenstad, onder de noemer Bestemming Binnenstad. Doel is het functioneren van de binnenstad, en in samenhang daarmee de aantrekkelijkheid, verder te vergroten. In een steeds drukker wordende binnenstad is dat een must.

De warenmarkt levert een belangrijke bijdrage aan een levendige binnenstad. Met de CVAH worden in een convenant concrete afspraken gemaakt over afstemming over evenementen met de warenmarkt en/of standplaatshouders.

1.8 Kleine, meldingsplichtige evenementen

Definitie Klein, meldingsplichtig evenement: Eendaags evenement dat plaatsvindt op één locatie (geen route), waarbij het aantal bezoekers op enig moment niet meer bedraagt dan 200, met een laag risicoprofiel (zie hoofdstuk 2).

In artikel 2:20 APVG wordt een uitzondering gemaakt voor kleine evenementen, zoals straatfeesten, buurtbarbecue's etc. Voor deze evenementen volstaat een melding en hoeft geen evenementenvergunning te worden aangevraagd. Op deze manier verminderen wij de regeldruk.

De spelregels voor kleine meldingsplichtige evenementen zijn:

- Het aantal bezoekers bedraagt op enig moment tijdens het evenement niet meer dan 200;
- Het evenement vindt plaats op één locatie (geen route) en mag niet op het water plaatsvinden;

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

- Het evenement wordt gehouden tussen 9.00 en 00.00 uur;
- Het evenement mag niet plaatsvinden op de rijbaan, tenzij daarvoor een ontheffing is verleend;
- Er mogen slechts enkele objecten worden geplaatst (springkussens, kraampjes en dergelijke) met een oppervlakte van minder dan 15 m² per object;
- Het geluidsniveau mag niet meer bedragen dan 70 dB(A) en 85 dB(C).
- Er mag geen reclame worden gemaakt voor het evenement om belangstellenden van buiten aan te trekken;
- Er is een aanwijsbare organisator;
- Het evenement vindt niet plaats in de binnenstad (diepenring) of op de Westerhaven.
- Het kleine evenement moet tenminste drie weken van tevoren worden gemeld. Melding vindt digitaal plaats.

In het gebied binnenstad (binnen de diepenring) en het Westerhavengebied is het niet mogelijk om een evenement te melden. Omdat in deze gebieden ook veel andere activiteiten plaatsvinden, winkelconcentratiegebied/warenmarkt, dient voor een klein evenement in dit gebied altijd een evenementenvergunning te worden aangevraagd. Voor deze vergunningaanvragen hanteren wij een aanvraagtermijn van minimaal drie weken overeenkomstig de meldingstermijn.

1.9 Beoordeling aanvraag

Al eerder is in deze beleidsregel verwezen naar de Regionale Multidisciplinaire Leidraad Veiligheid Publieksevenementen van de Veiligheidsregio. Zoals in deze leidraad staat beschreven, bepaalt de gemeente aan de hand van de risicoscan in eerste instantie de risicoclassificatie (regulier, aandachts- of risico-evenement). Aan de hand van de risicoclassificatie wordt bepaald welk traject wordt gevolgd bij beoordeling van de aanvraag. Voor de organisator geldt in alle gevallen dat in de aanvraag aandacht moet worden besteed aan veiligheid, bereikbaarheid, gezondheid en communicatie.

NB: Ook kleine, meldingsplichtige evenementen worden dus beoordeeld. Het is bij deze kleine evenementen namelijk ook van belang dat parate diensten op de hoogte zijn van afsluitingen van straten en of er objecten worden geplaatst

Beoordeling van aanvragen leiden tot verlening of weigering van de evenementenvergunning. De burgemeester is bevoegd om de evenementenvergunning te verlenen of te weigeren. Hij stelt eisen en voorwaarden aan de organisatie van een evenement en vraagt daarvoor advies bij politie, brandweer, GHOR en verschillende gemeentelijke diensten (o.a. verkeer, reiniging). In de praktijk vindt vergunningverlening plaats onder regie van Management Evenementen.

1.9.1 Verlenen evenementenvergunning

Nadat alle adviezen zijn gewogen en vertaald naar vergunningsvoorwaarden door Management Evenementen, kan de burgemeester besluiten om een evenementenvergunning te verlenen. Er wordt gestreefd naar tijdige vergunningverlening, tenminste twee weken voorafgaand aan de datum van het evenement. Het is niet in alle gevallen haalbaar om de evenementenvergunning enkele weken voor het evenement te verlenen.

Grote evenementen zijn zeer dynamisch. Het proces van organiseren brengt met zich mee dat er vaak aanpassingen nodig zijn op het laatste moment. De precieze invulling van het evenement kan soms pas kort van tevoren definitief worden vastgesteld. Dit brengt met zich mee dat niet altijd ruim van tevoren een complete evenementenvergunning kan worden verstrekt.

1.9.2 Weigeren evenementenvergunning

Nadat alle adviezen zijn gewogen, kan de burgemeester besluiten om een evenementenvergunning te weigeren. In de APVG zijn in artikel 1:10 APVG de algemene weigeringsgronden opgenomen. Weigering is mogelijk in het belang van de openbare orde en veiligheid, de volksgezondheid en de bescherming van het milieu.

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

Naast de weigeringsgronden genoemd in artikel 1:10 APVG kan een evenementenvergunning ook op grond van artikel 2:19 APVG lid 3 en de locatieprofielen worden geweigerd, als:

- a. De aard en het karakter van de aangevraagde locatie zich verzetten tegen het houden van een evenement. Voor een aantal locaties zijn profielen beschikbaar (zie ook hoofdstuk 3). In deze profielen worden naast feitelijk, beschrijvende informatie van de locatie, ook nadere beleidsregels gesteld ten aanzien van de geschiktheid voor bepaalde evenementen gezien de aard en het karakter van de locatie;
- b. Er door het toestaan van het aangevraagde evenement geen gevarieerd programma ontstaat;
- c. Het evenement niet is opgenomen in de jaarplanning evenementen, dit in afwijking van artikel 1:5 van de APVG;
- d. Indien in de jaarplanning evenementen reeds een ander evenement is opgenomen.
- e. Onevenredig veel beslag wordt gelegd op de ruimte of op de gemeentelijke diensten of hulpdiensten;

De formulering dat een evenementenvergunning geweigerd kan worden, geeft aan dat er een beoordelingsmarge is voor de burgemeester. Er dient een goede belangenafweging plaats te vinden en het weigeringsbesluit moet gemotiveerd worden. Bij de weigeringsgrond in sub e geldt uiteraard dat er bij het plaatsen in de jaarplanning evenementen en bij de vaststelling hiervan, al gekeken is naar haalbaarheid van de inzet van hulpdiensten en gemeente.

1.10 Leges

Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een evenementenvergunning worden leges in rekening gebracht. Bij meldingsplichtige evenementen worden geen leges in rekening gebracht.

Voor de actuele hoogte van de leges wordt verwezen naar de Legesverordening Gemeente Groningen.

1.11 Actuele evenementenkalender en informatievoorziening

Op de website van de gemeente Groningen wordt wekelijks een update gepubliceerd van de evenementenkalender. Hierin worden alle aanvragen voor grote en middelgrote evenementen gepubliceerd en wordt vermeld in welke fase de aanvraag is. Wanneer de evenementenvergunning is verleend, wordt deze ook via de evenementenkalender gepubliceerd.

De evenementenkalender is naast een instrument voor organisatoren en professionals van gemeente en hulpdiensten ook bedoeld voor bewoners van de stad, die willen weten of zij rekening moeten houden met een evenement bij hen in de buurt. Relevante informatie voor Stadgers over evenementen zoals locatie, datum, type evenement en eindtijden worden in de evenementenkalender verwerkt. Naast deze evenementenkalender is ook de jaarplanning evenementen (1.2) beschikbaar via de website.

De organisator is verantwoordelijk voor een adequate informatievoorziening naar omwonenden. Tijdens de aanvraagprocedure wordt door Evenementen Management de taak van de organisator hierin actief onder de aandacht gebracht. Communicatie aan omwonenden kan op vele manieren. Per evenement wordt bekeken wat passend is. In de evenementenvergunning worden voorwaarden opgenomen.

2 Toetsing van de evenementenaanvraag

Evenementen Management toetst alle aanvragen voor evenementen op de thema's veiligheid, brandveiligheid, verkeer en gezondheid. Zij winnen hiervoor advies in bij politie, brandweer, GHOR. Deze partijen stellen een risicoanalyse per evenementenaanvraag op. De risicoanalyse is gebaseerd op verschillende indicatoren die een organisator moet uitwerken in een draaiboek dat onderdeel vormt van de vergunningaanvraag. Hierbij beoordelen wij onder andere het verplicht bijgeleverde publieksprofiel, ruimteprofiel en activiteitenprofiel. De risicoanalyse vormt een belangrijk onderdeel van de beoordeling van de aanvraag door Evenementen Management.

Evenementen Management classificeert samen met de partners iedere vergunningaanvraag aan de hand van de volgende indeling (in overeenstemming met de regionale multidisciplinaire leidraad veiligheid publiekevenementen): meldingsplichtige evenementen, reguliere evenementen (klasse A), aandachtsevenementen (klasse B), of risico-evenementen (klasse C). Deze classificatie werkt door in de afhandelprocedure zoals omschreven in paragrafen 1.4, 1.5 en 1.8.

Daarnaast wordt ook advies ingewonnen bij de afdeling Verkeer en Stadsbeheer. Deze kunnen voorwaarden stellen aan een evenementenvergunning op het gebied van verkeer, stadsreiniging en groen. Evenementen Management maakt gebaseerd op het totaal aan adviezen een integrale afweging bij het beoordelen van een aanvraag.

Door waar mogelijk te werken met standaardvoorwaarden bij het beoordelen van een vergunningaanvraag, realiseren we een vereenvoudiging van de aanvraagprocedure en beoordeling ervan. De vergunningsvoorwaarden zijn erop gericht om een evenement veilig en goed te laten verlopen. Tegelijkertijd zal ieder evenement altijd op zijn eigen specifieke onderdelen moeten worden beoordeeld en zal niet in alle gevallen gewerkt kunnen worden met standaardvoorwaarden. Het verlenen van een evenementenvergunning blijft maatwerk.

2.1 Openbare orde en veiligheid

Een toename van grote evenementen geeft ook meer zorg over de openbare orde en veiligheid en vraagt ook een grotere inzet van de hulpverleningsdiensten. Van de overheid wordt verwacht dat zij ter bescherming van de burger de risico's beperkt en beheerst. De veiligheid van bezoekers van evenementen is onlosmakelijk met de organisatie van dat evenement verbonden. Veiligheid van bezoekers rond en tijdens een evenement is primair de verantwoordelijkheid van de organisator.

Voor het toetsingskader brandveiligheid voor aanvragen evenementenvergunning: zie de handreiking (brand)veiligheid evenementen via:
<http://www.brandweerkennisnet.nl/bovenbalk/zoeken/@1672/handreiking/>

2.2 Volksgezondheid

In haar algemene taak draagt de gemeente zorg voor voorlichting en informatie over gezondheidsrisico's die zich ook tijdens evenementen kunnen voordoen. Hierbij valt te denken aan gehoorschade door harde muziek, risico's van alcohol- en drugsgebruik en risico's op verspreiding infectieziekten. Wij stimuleren in het overleg met organisatoren dat zij hun verantwoordelijkheid op het gebied van gezondheidsrisico's nemen, bijvoorbeeld door tijdens evenementen te wijzen op deze risico's, door zorgvuldige afstelling van geluid, door te wijzen op de mogelijkheid om geluidsdiskreet te plaatsen en door het te koop aanbieden van oordopjes. Bezoekers van evenementen zijn ook zelf verantwoordelijk voor hun gezondheid als het gaat om gehoorschade en alcohol- en drugsgebruik.

Bij de beoordeling door de GHOR van de evenementenaanvraag is het publieksprofiel sterk bepalend. Bij een evenement waar overwegend jongeren op af komen worden andere voorwaarden gesteld dan bij een familie-evenement zoals de intocht van Sinterklaas. Tot slot moet door organisatoren voldaan worden aan de wettelijke voorschriften op het gebied van hygiëne en voeding.

Het Landelijke Centrum Hygiëne en Veiligheid heeft een hygiënerichtlijn ontwikkeld voor Publieksevenementen (www.lchv.nl).

De Vereniging Nederlandse Poppodia en Festivals en de Vereniging van EvenementenMakers dragen bij aan het voorkomen van het ontstaan van gehoorschade door harde muziek door hierover afspraken met het Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport vast te leggen in het Convenant Preventie Gehoorschade Muzieksector.

Voor het toetsen van gezondheidsrisico's bij evenementen werkt GHOR aan een leidraad voor de Groninger gemeenten.

2.4 Verkeersveiligheid

Evenementen kunnen belangrijke consequenties hebben voor het verkeer in de directe omgeving. Tijdens een evenement kunnen (delen van) wegen worden afgesloten en kan verkeer worden omgeleid. Ook kan het grote aantal bezoekers de verkeersdoorstroming stremmen of tot parkeerdruk leiden. Van de organisator wordt daarom verwacht dat in het draaiboek ook een verkeersplan wordt opgenomen. In het verkeersplan moeten de maatregelen worden uitgewerkt, die de organisator neemt om de bereikbaarheid voor bezoekers (OV, auto en fiets) en voor de hulpdiensten te waarborgen. Zo is bijvoorbeeld de organisator in de eerste plaats verantwoordelijk voor de inzet van gecertificeerde verkeersregelaars.

2.4.1. Verkeersplan

Aan de vergunning worden voorwaarden verbonden die betrekking hebben op afzetting van wegen, tijdelijke verkeersbesluiten, voorzien in en toezicht op parkeergelegenheid, bereikbaarheid van hulpdiensten, voorlichting over verkeersomleidingen, etc.

Bij evenementen waar gebruik wordt gemaakt van de openbare weg wordt de voorwaarde gesteld dat er een 4 meter vrije doorgangruimte is. Dit om de doorgang van hulpverleningsvoertuigen te garanderen. Obstakels (bijv. kramen en attracties) op de rijbaan moeten zo geplaatst worden dat deze 4 meter vrije doorgangruimte gewaarborgd wordt.

Bij grote evenementen, maar veelal ook bij middelgrote evenementen wordt een uitgewerkt verkeersplan gevraagd van de organisator. Voor informatie over het opstellen van een dergelijk verkeersplan, verwijzen wij naar het handboek grote evenementen.

2.4.2. Afsluiten van wegen

In de evenementenaanvraag geeft de organisator aan of men het wenselijk vindt om wegen af te sluiten. De gemeente maakt vervolgens een eigen afweging, zo nodig in overleg met de adviseurs van politie, brandweer en GHOR.

Bij de afweging of een weg wordt afgesloten wordt gekeken naar de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid voor hulpdiensten, mogelijke alternatieven voor het doorgaand verkeer, de uitstraling van het evenement voor de gemeente en regio, en de omwonenden en ondernemers in het betreffende gebied. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in drie categorieën wegen:

1. Erftoegangswegen: wegen in een verblijfsgebied
2. Gebiedsontsluitingswegen: verkeersaders ter ontsluiting van een gebied

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

3. Stroomwegen: verkeersaders met een maximum toegestane snelheid van 70/100/120 km/u

Afsluiting van een weg ten behoeve van een evenement kan in elk geval niet plaatsvinden, indien de verkeersveiligheid en/of doorstroming van het verkeer in het geding is, bijvoorbeeld:

- als gevolg van tijdelijke situaties (werk in uitvoering)
- als er geen redelijk alternatief is voor doorgaand verkeer, hulpverleningsdiensten of het openbaar vervoer.

Voor evenementen betekent dit, dat:

1. in de erftoegangswegen afsluiting in beginsel geen verkeerstechnische belemmeringen oplevert en in beginsel vergunning kan worden verleend;
2. voor gebiedsontsluitingswegen in beginsel geen vergunning wordt verleend voor afsluiting. Uitzondering wordt gemaakt voor evenementen met het merk Groningen;
3. voor stroomwegen in beginsel geen toestemming tot afsluiting wordt verleend. Deze wegen zijn niet in beheer bij de gemeente Groningen, maar bij Rijkswaterstaat of de Provincie Groningen. Afsluiting is bij hoge uitzondering mogelijk, indien sprake is van evenementen met het merk Groningen. Toestemming wordt alleen gegeven na overleg tussen de gemeente Groningen en de wegbeheerder Rijkswaterstaat en/of Provincie Groningen. Toestemming van de wegbeheerder is vereist. .

Voor het afsluiten van wegen verlenen wij naast een evenementenvergunning ook de noodzakelijke ontheffing op grond van de Wegenverkeerswetgeving.

3 Eindtijden, geluid, aantal evenementen en locaties

We hebben een levendige stad met aansprekende evenementen. We willen ook een leefbare stad zijn en mogelijke overlast die gepaard gaat met evenementen zoveel mogelijk beheersen en spreiden. Daarom stellen we normen m.b.t. geluid, eindtijden en het aantal dagen waarop er evenementen mogen worden georganiseerd. Sommige locaties lenen zich beter voor evenementen dan andere. In de binnenstad mag er meer en langer dan in de wijken buiten de diepenring, waar meer wordt gewoond.

In verband met de normstelling voor evenementen onderscheiden we:

- De binnenstad: het gebied binnen de diepenring, inclusief het water voor evenementen die op het water plaatsvinden
- De binnenstad plus: de binnenstad en enkele (evenementen)locaties dichtbij de binnenstad: Westershaven, Damsterplein, Ossensmarkt, Ebbingekwartierterrein en Noorderplantsoen
- Het gebied buiten binnenstad plus

Vanaf 2015 werken we met locatieprofielen voor de belangrijkste locaties die geschikt zijn voor middelgrote en grote evenementen. De locatieprofielen maken onderdeel uit van deze beleidsregel. In deze profielen beschrijven we de mogelijkheden en beperkingen van deze locaties op grond van de specifieke eigenschappen, zoals bijvoorbeeld de ligging, de fysieke omgeving, de nabijheid van woningen of kwetsbare natuur. In de profielen kunnen beperkingen worden opgenomen met betrekking tot het aantal, de duur of de frequentie van evenementen met aanzienlijk geluid. We stimuleren met de locatieprofielen actief dat evenementen worden georganiseerd op locaties die passen bij het karakter van het evenement. De locatieprofielen zijn te vinden op de gemeentelijke website < in ontwikkeling>.

3.1 Eindtijden evenementen

Afhankelijk van de dag van de week en de locatie gelden verschillende eindtijden voor evenementen. In het onderstaande overzicht zijn de eindtijden voor het produceren van muziek opgenomen. De sluiting van het evenement (einde taptijd) is een uur later.

Een aantal dagen per jaar wordt in ieder geval afgeweken van de eindtijden. Deze afwijkingen van de standaard eindtijden zijn opgenomen in het onderstaande overzicht.

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

Daarnaast kan de burgemeester bij een evenement gemotiveerd afwijken van de vastgestelde eindtijden. Denk daarbij bijvoorbeeld aan evenementen tijdens Oudejaarsnacht.

In de wetgeving voor de horeca is de mogelijkheid opgenomen voor zogenaamde collectieve festiviteitendagen, waarop een ruimere geluidslimiet geldt. Jaarlijks stelt het college van B&W na afstemming met KHN maximaal tien collectieve festiviteitendagen vast. Veelal wordt daarbij aangesloten op feestdagen zoals Koningsdag en Bevrijdingsdag. Op de collectieve festiviteitendagen kan ook voor evenementen een afwijkende eindtijd gelden (zie overzicht).

We leggen in dit vergunningenkader niets vast over de begintijd van een evenement. Echter: bij een vergunningaanvraag kan ook op de begintijd een afweging van belangen plaatsvinden. Bijvoorbeeld: een muziek-evenement dat zaterdagochtend om 7.00 uur begint, kan niet in de nabijheid van woningen.

3.1.1 Variabele eindtijden Koningsnacht en Koningsdag

Koningsnacht wordt in Groningen doorgaans groots en uitbundig gevierd. De avond en nacht voorafgaand aan de viering van Koningsdag is een van de drukst bezochte uitgaansavonden in Groningen. Vanwege de impact op de binnenstad worden voor Koningsnacht en Koningsdag crowdmanagementmaatregelen genomen om publieksstromen te reguleren. Onderdeel van deze maatregelen kan zijn dat er variatie in eindtijden van de programmering op de evenementenpodia wordt aangebracht. Jaarlijks worden de kaders voor Koningsdag vastgesteld en afgestemd met horeca en evenementenorganisatoren.

Als het programma van Koningsdag tot laat in de avond doorloopt, kan er een pauze worden ingesteld in de programmering van livemuziek, doorgaans van 18.00 tot 19.00 uur.

	Dagen	Locatie	Eindtijd muziek	Eindtijd tappen/evenement
	Zondag tot en met woensdag	Binnenstad plus*	00.00 uur	01.00 uur
	Zondag tot en met woensdag	Overige locaties buiten binnenstad plus*	23.00 uur	00.00 uur
	Donderdag	Binnenstad	01.00 uur	02.00 uur
	Donderdag	Ossenmarkt Westerhaven Ebbingekwartier Damsterdiepplein	00.00 uur	01.00 uur
	Donderdag	Overige locaties buiten binnenstad plus*	23.00 uur	00.00 uur
	Vrijdag en zaterdag	Binnenstad Buiten binnenstad	01.00 uur 00.00 uur	02.00 uur 01.00 uur
Uitzonderingen op eindtijden evenementen:				
Evenementen gelijktijdig met collectieve festiviteitendagen van de horeca		Binnenstad Buiten de diepenring	01.00 uur 00.00 uur	02.00 uur 01.00 uur
Koningsnacht en Koningsdag		Binnenstad plus*	variabel	variabel
KEI-week	Tijdens evenement	Binnenstad	01.00 uur	02.00 uur

*Binnenstad plus is de binnenstad en de dichtbij de binnenstad gelegen locaties Westerhaven, Ossenmarkt, Damsterdiepplein, Ebbingekwartierterrein en Noorderplantsoen.

3.2 Geluidsnormen

In beginsel geldt in de hele stad een geluidsnorm van 85 dB(A) en 100 dB(C). Met deze geluidsnorm zijn muziekevenementen mogelijk. Doorgaans wordt daarbij het geluidsniveau vastgesteld op de gevel van de dichtstbijzijnde / meest geluidgevoelige woning.

Bij evenementenlocaties op grote afstand van woningen geeft deze geluidsnorm onnodig veel geluidsruimte. Een geluidsnorm zal dan gelden op een door de gemeente te bepalen afstand van het podium, bijvoorbeeld een geluidsnorm van 100 dB(A) en 115 dB(C) gemeten op het mengpaneel of op 15 meter voor het podium.

De geluidsnormen, opgenomen in onderstaand overzicht, gelden zowel overdag als in de avond.

In de Ellebogenbuurt en de Poelestraat wordt op maximaal 7 dagen per jaar na 20.00 uur een wat hoger geluidsniveau op de gevel van omliggende woningen toegestaan. Dit maakt muziekevenementen mogelijk, ondanks de nabijheid van woningen. De aangewezen dagen worden jaarlijks door de burgemeester vastgesteld.

Bepaalde evenementen, zoals een braderie of een sportevenement kunnen met een lagere geluidsnorm toe dan een muziekevenement. De muziek is ondersteunend aan het evenement en meer bedoeld als sfeermuziek. Ook de verslaggeving door speakers bij een sportevenement is prima mogelijk bij een lagere geluidsnorm van 70 dB(A).

	Locatie	Geluidsnorm	
	Binnenstad en buiten de binnenstad	85 dB(A)/100 dB(C)	
Uitzonderingen:			
Ellebogenbuurt	Ellebogenbuurt en Plein bij de Pintelier	85 dB(A)/100 dB(C)	90 dB(A) en 105 dB(C) op 7 aangewezen dagen per jaar na 20.00 uur
Poelestraat	Poelestraat en Poeleplein	85 dB(A)/100 dB(C)	90 dB(A) en 105 dB(C) op 7 aangewezen dagen per jaar na 20.00 uur
Evenementen met sfeermuziek	Binnenstad en buiten de binnenstad	70 dB(A)/85 dB(C)	
Sportevenementen	Binnenstad en buiten de binnenstad	70 dB(A)/85 dB(C)	

3.3 Aantal muziekevenementen per locatie

De algemene regel luidt: Per locatie mogen op maximaal 12 dagen per jaar muziekevenementen worden georganiseerd met een geluidsnorm van 85 dB(A) en 100 dB(C).

Op de belangrijke evenementenlocaties in en rond de Binnenstad mogen meer muziekevenementen plaatsvinden. Op de Grote Markt worden op maximaal 40 dagen muziekevenementen toegestaan (exclusief de kermissen). Voor de Vismarkt, Waagplein, Westerhaven, het Ebbingekwartier en het Damsterplein op maximaal 25 dagen per jaar.

3.3.1 Locatieprofielen

Binnen de algemene regels kunnen het aantal muziekevenementen met een specifiek karakter worden beperkt. De belasting voor de omgeving is bij sommige muzieksoorten groter dan bij andere. Er zijn wat dat betreft grote

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen . . .

verschillen tussen een klassiek concert, het optreden van een singer-songwriter, een band met popmuziek of een hardcore dance festival.

Beperkingen kunnen worden opgenomen in de locatieprofielen, waarmee we vanaf 2015 voor de belangrijke locaties werken. Het gaat daarbij om de locaties waar middelgrote en grote evenementen kunnen worden georganiseerd. Voorlopig gaat het om: Grote Markt, Vismarkt, Waagplein, Ossenmarkt, Damsterplein, Westerhaven, Ebbingekwartier, Noorderplantsoen, Drafbaan Stadspark, Kardingeplas, P2 Euroborg en Roodehaan.

In de profielen houden we rekening met de fysieke omstandigheden van de locatie, het akoestisch profiel, de nabijheid van woningen of andere voorzieningen, de aanwezigheid van kwetsbare natuur, et cetera. We kunnen het aantal van een bepaald type evenementen beperken, maar ook de duur of het aantal dagen tussen twee evenementen aan regels onderhevig maken. Ook kunnen in het profiel regels worden opgenomen met betrekking tot de te gebruiken geluidstechniek, de opstelling van podia en de afstemming van muziekinstallaties.

De profielen worden zo opgesteld dat ze ook behulpzaam zijn aan de organisatoren van evenementen. Ze geven inzicht in de aard van de locatie, de aanwezigheid van voorzieningen, de bereikbaarheid en de locatie gebonden kaders waarbinnen een evenement georganiseerd kan worden

De locatieprofielen worden beschouwd als onderdeel van deze beleidsregel. Ze worden vastgesteld door de burgemeester en hebben een dynamische karakter. De profielen kunnen worden bijgesteld op grond van veranderde omstandigheden of op grond van opgedane ervaringen. Sommige evenementenlocaties hebben een tijdelijk karakter.

4 Bescherming flora en fauna

Schade aan groenvoorzieningen moet zoveel mogelijk voorkomen worden. Ter bescherming van het groen kunnen voorschriften aan de vergunning verbonden worden. In bepaalde gevallen kunnen activiteiten of zelfs het hele evenement geweigerd worden.

In het locatieprofiel kunnen specifieke randvoorwaarden worden opgenomen om zorg te dragen voor groen. Er is bijvoorbeeld voor het Noorderplantsoen een locatieprofiel waarin voorwaarden over het gebruik van het park zijn uitgewerkt.

We hechten belang aan een inzet voor duurzaamheid bij de organisatie van evenementen. We stellen vast dat ook organisatoren in toenemende mate maatregelen nemen op dit gebied. Het gaat daarbij om het terugdringen van (zwerf)afval, terugdringen autogebruik en bescherming van flora en fauna. De gemeente heeft hier een faciliterende en informerende rol. Waar mogelijk stimuleren en ondersteunen we organisatoren bij verduurzaming van een evenement.

5 Kermis en circus

5.1 Kermis

Voor het houden van een kermis moet een evenementenvergunning worden aangevraagd. Van een kermis is sprake als er minimaal vijf attracties staan.

In de binnenstad worden de Grote Markt en Vismarkt als locaties gebruikt voor de kermis. Ook de Ossenmarkt kan als kermislocatie worden ingezet. Van oudsher wordt er twee keer per jaar een grote kermis in de binnenstad georganiseerd, in mei en rond 28 augustus.

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

Kermislocaties binnenstad	Geluidsnorm	Eindtijd geluid
Grote Markt Vismarkt	70dB(A) 85 dB(C)	00.00 uur van zondag tot en met woensdag en 01.00 uur op donderdag, vrijdag en zaterdag
Ossenmarkt	70dB(A) 85 dB(C)	00.00 uur, alle dagen van de week

De 2 grote kermissen in de binnenstad duren normaal gesproken samen 17 dagen, maar kunnen vanwege aansluiting aan zon- en feestdagen langer duren. Gelet op de daarmee gepaard gaande extra belasting voor de omgeving en op de overige belangen wordt maximaal 2 keer per jaar een kermis in de binnenstad gehouden die samen niet meer dan 20 dagen mogen duren.

De geluidsnorm voor de kermis is 70 dB(A) en 85 dB(C). Deze norm geldt voor muziek, maar ook voor andere installaties die geluid maken, zoals hoorns en sirenes.

Voor het huren van gemeentegrond wordt een huurovereenkomst gesloten met de exploitant van de kermisinrichting. Hierop zijn de Algemene Verhuurvoorwaarden kermis Gemeente Groningen van toepassing. Deze vallen binnen het bestek van deze beleidsregel.

5.1.2 Wijkkermis

Het evenementenbeleid staat op elke locatie buiten de binnenstad 12 dagen per jaar een evenement toe. Dit is inclusief een wijkkermis. Gelet op de overlast die een kermis met zich mee kan brengen, geldt per locatie een maximum voor het houden van een kermis van 6 dagen.

5.2 Circus

We maken onderscheid tussen grote en kleine circussen. Een groot circus heeft een tent met een doorsnede van 25 meter of meer. Een groot circus is een groot evenement. Aanmelding vindt plaats via de jaarplanning grote evenementen.

Een *groot* circus stelt eisen aan de locatie. De Drafbaan Stadspark is een uitermate geschikte locatie voor een groot circus.

Een *klein* circus kan met minder ruimte toe, zodat er diverse locaties in aanmerking komen.

Naast de verleende vergunning wordt een huurovereenkomst met de exploitant van het circus voor het gebruik van de Drafbaan gesloten. De huurprijs wordt berekend aan de hand van de grootte van het circus. Tenslotte wordt een waarborgsom gevraagd om te waarborgen dat het circus het terrein in goede staat achterlaat. In alle gevallen wordt voor een circus een gebruiksvergunning verlangd. Vaak is hier nog een taponthefing nodig.

De Gezondheids- en Welzijnswet voor dieren regelt het welzijn van dieren. De raad heeft uitgesproken een voorkeur te hebben voor circussen zonder wilde dieren. Landelijke wetgeving is in ontwikkeling.

Nota Beleidsregel Vergunningen Evenementen

Foto voorzijde: marketing Groningen

Gemeente Groningen
16 september 2014

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

BIJLAGE

INSPRAAKREACTIES CONCEPT NOTA STRATEGISCH EVENEMENTENBELEID EN BELEIDSREGEL EVENEMENTEN

De inspraak op de concept Nota Evenementenbeleid heeft op verschillende manieren vorm gekregen. Er zijn twee algemene inspraakavonden georganiseerd, op 1 en 4 september 2014. Daarnaast heeft met een aantal betrokken organisaties en de Klankbordgroep Evenementen afzonderlijk overleg plaatsgevonden. Een aantal organisaties en bewoners heeft een schriftelijk zienswijze ingediend.

In het onderstaande overzicht worden alle ingebrachte zienswijzen op een rij gezet.

Inspiraakreactie	Reactie gemeente	Consequentie nota
<p>1 <u>Inspiraakavond 1 september met 7 insprekers: ingebrachte zienswijzen</u> (het complete verslag is eveneens beschikbaar)</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Dhr. J. Oldenburger</u> (Koninklijke Vereniging van Volksvermaken) Doet de suggestie om ook voor het Hoge, Lage en Kleine der A een locatieprofiel te maken. - <u>"Gronings Ontzet"</u> is foutief. Moet zijn "Gronings Ontzet". - <u>Dhr. F. Roordink</u> (KVVV) KVVV is positief over de stappen die de gemeente wil zetten: erkenning belang evenementen, locatieprofielen, accountmanagers, e.d. Gemeentebeleid wordt voor alle partijen veel duidelijker. - <u>Dhr. J. Oldenburger</u> (KVVV) Vraagt naar de precieze rol van de Adviesgroep Evenementenprogramma en bepleit een duidelijke functieomschrijving. Hoe om te gaan met situaties waarin adviesgroep en organisatoren het niet met elkaar eens zijn. 	<p>We kijken eerst hoe profielen werken voor grotere locaties. Daarnaast wellicht voor meer plekken in de stad.</p> <p>Wordt gecorrigeerd.</p>	<p>Geen aanpassing</p> <p>Aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p>

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

<p>Beleids evaluatie en toetsing van het beleid na enige tijd</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Dhr. Bats</u> (Zeeheldenbuurt, Actiecomité Feesten uit Balans) Evaluatie moet niet vooruit worden geschoven - <u>Dhr. J. Oldenburger</u> (KVvV) Vindt dat er ook ruimte moet zijn voor meer variatie in de programmering. Evenementen moeten brede doelgroepen aanspreken. - <u>Dhr. Arnold</u> (Laanhuizen, actiecomité Feesten uit Balans) Vraagt zich af waarom de geluidsnormen van 85 dB(A) en 100 dB(C) niet ter discussie staan. Wijst op het risico van gehoorschade. - <u>Dhr. Bats</u> (Zeeheldenbuurt, Actiecomité Feesten uit Balans) Wanneer men klachten heeft over geluid kan men regelmatig niet goed terecht bij de klachtenlijn. Hij vindt dat de afhandeling beter moet worden geregeld. - <u>Mw. Ten Hoeve</u> (Actiecomité Feesten uit Balans). Vindt dat dancefeesten te lang duren. De continue beat is storend. - <u>Dhr. Arnold</u> (Laanhuizen, actiecomité Feesten uit Balans) Vindt het beter vooraf bewoners te betrekken bij evenementen, dan ze achteraf te laten klagen. 	<p>Beleids wordt geëvalueerd in klankbordgroep en regulier overleg met partijen in de stad.</p> <p>Bij het schrijven van de nieuwe beleidsnota is ook met veel partijen geëvalueerd.</p> <p>Het is zeker de bedoeling om evenementen voor brede doelgroepen te organiseren.</p> <p>We hanteren de meest gangbare normen waarbij muziekfeesten georganiseerd kunnen worden. Gehoorschade heeft aandacht in de nota.</p> <p>Verbetering van de klachtenafhandeling is onderdeel van de professionalisering van gemeentelijke evenementenorganisatie.</p> <p>Geluidsnormen worden gehandhaafd. In locatieprofielen worden eventueel beperkingen opgenomen. Ervaren overlast kan niet worden uitgesloten. We zorgen voor spreiding.</p> <p>We gaan beter communiceren, o.a. met evenementenkalender. Betrekken belanghebbenden via de klankbordgroep. Mogelijkheden onderzoeken met bewonersorganisaties..</p>	<p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p>
--	--	--

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

	<p>- <u>Dhr. Harkema</u> (Grunobuurt, actiecomité Feesten uit Balans)</p> <p>Vindt de nota een stap in de goede richting, maar vindt dat het beleid te veel uitgaat van goede bedoelingen. Er zou striktere sturing van de gemeente nodig zijn.</p> <p>Hij begrijpt het belang van evenementen voor de stad, maar ziet ook dat er kleine feesten worden georganiseerd, met een paar honderd bezoekers, die veel overlast veroorzaken.</p>	<p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p>
<p>2</p>	<p><u>Inpraakavond 4 september met 14 insprekers: ingebrachte zienswijzen</u> (het complete verslag is eveneens beschikbaar)</p> <p>- <u>Dhr. N. van Gelder</u> (Van Gelder Events)</p> <p>Vraagt om betere afstemming van evenementen. Is van mening dat ook indoor evenementen moeten worden meegenomen in de evenementenkalender.</p> <p>Waarom reguleren voor dancefeesten? Ook andere muziekstijlen, bijv. heavy metal kunnen veel overlast veroorzaken.</p> <p>- <u>Dhr. J. Hoexum</u> (Laanhuizen, actiecomité Feesten uit Balans)</p> <p>Vindt het begrip dancefeesten te beperkt. Hij spreekt liever van evenementen met excessief geluid.</p> <p>- <u>Dhr. N. van Gelder</u> (Van Gelder Events)</p> <p>Laanhuizen heeft recht op duidelijkheid. Bepaalde restricties moeten gelden voor alle evenementen rond de wijk. Het kan niet zo zijn dat bepaalde regels wel gelden voor het Stadspark en niet voor de Sulkerunie.</p>	<p>We hebben vertrouwen in overleg met organisatoren en belanghebbenden. Met regelgeving en handhaving worden belangentegenstellingen niet opgelost.</p> <p>Er kan een afweging worden gemaakt tussen het aantal bezoekers en de verwachte overlast. We kunnen bij grote onevenredigheid de vergunning weigeren.</p> <p>De jaarplanning moet inzicht geven in grote evenementen. We zullen dit vraagstuk bespreken in het overleg met organisatoren.</p> <p>De praktijk leert dat dancefeesten veel klachten opleveren. Het aanbod aan bijv. heavy metal is gering. Het reguleren van dancefeesten in hanteerbaar gebieden.</p> <p>Dancefeesten geven klachten vanwege hoge frequentie van beats in lage tonen. Het begrip is hanteerbaar gebieden.</p> <p>In de locatieprofielen kan zo nodig de samenhang tussen verschillende locaties worden geregeld.</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Locatieprofielen</p>

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

<p>Dhr. Van Gelder is van mening dat bij de toewijzing van evenementen ook historische verworvenheden moeten meespelen. Een organisator die zichzelf heeft bewezen, die een goede relatie heeft opgebouwd met gemeente, omwonenden en andere belanghebbenden, zou voorrang moeten hebben voor een organisator van buiten Groningen, die met een goed idee aan de haal gaat.</p> <p>- <u>Dhr. W. Vermeend</u> (Criterium Productions) en <u>dhr. E. Hazelaar</u> (RESP productions)</p> <p>Niemand heeft belang bij meerdere gelijksoortige evenementen op een dag. Hoe maakt de gemeente een afweging als zich meerdere aanvragen aandienen? Er zou betere afstemming moeten komen.</p> <p>- <u>Dhr. J. Hoexum</u> (Laanhuizen, actiescomité Feesten uit Balans)</p> <p>In de nota wordt uitgegaan van 12 muziek-evenementen per locatie. Dat is veel te veel.</p> <p>De gemeentelijke geluidsnormen werken niet. Ze zijn veel te hoog. Zeker in de Binnenstad werken ze niet, want daar wordt sowieso al veel overlast ervaren.</p> <p>- <u>Mw. A. Dikkema</u> (belangstellende)</p> <p>Is van mening dat bezoekers van evenementen ook burgers van de stad zijn. Hun mening telt ook mee.</p> <p>- <u>Dhr. Smelt</u> (Grand Theater)</p> <p>De discussie gaat veel over dance-events. Hij vraagt ook aandacht kleinere, eigenzinnige culturele of familie evenementen. Die zouden wat hem betreft meer voorrang mogen krijgen in de programmering.</p>	<p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p>	<p>Wanneer er gekozen moet worden kunnen we voorrang geven aan organisatoren die zichzelf bewezen hebben. Of de organisator uit de stad komt is niet op voorhand een criterium.</p> <p>Er is een jaarplanning en een kalender. De afstemming zal gegendeerd worden in het overleg met organisatoren. Organisatoren kunnen hier ook zelf initiatief nemen.</p> <p>In de praktijk zijn er maar een beperkt aantal locaties waar 12 evenementen plaatsvinden. Deze worden nader geregeld in de profielen.</p> <p>We hanteren de meest gangbare normen waarbij muziekfeesten georganiseerd kunnen worden.</p> <p>Terechte opmerking.</p> <p>Het scala aan evenementen is inderdaad veel breder. Kleine evenementen hebben ook absoluut een plaats. Ook in het kader van talentontwikkeling.</p>
--	---	---

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

<p>- <u>Dhr. Snippe</u> (bewoner Binnenstad Oost)</p> <p>De nota biedt uitzicht op verbetering, qua spreiding. Hij verwacht een positief effect van de locatieprofielen. Verder noemt hij de communicatie een belangrijk aspect bij evenementen. Als goed voorbeeld noemt hij de communicatie rond de bouwactiviteiten in de Binnenstad. Daar kan van worden geleerd. Voor evenementen heeft hij nooit een folder in de bus gekregen.</p> <p>Hij vraagt zich af waarom vergunningen voor evenementen niet worden gepubliceerd, zodat je als bewoner kennis kunt nemen en eventueel bezwaar kunt maken.</p>	<p>Goede communicatie kan inderdaad bijdragen aan vermindering van ervaren overlast. Organisatoren zijn in eerste instantie verantwoordelijk. De gemeente zal toezien op goede communicatie en de kalender verbeteren.</p> <p>Het streven is om vergunningen twee weken voor het evenement via de evenementenkalender te gaan publiceren.</p>	<p>Geen aanpassing</p> <p>Aanpassen beleidsregel</p>
<p>- <u>Dhr. K. Dijkhuis</u> (bewoner Hunzezone)</p> <p>Vraagt aandacht voor communicatie aan boeren met levende have. Bij Roodehaan is een boer met paarden. Bij veel lawaai zouden deze op hol kunnen slaan. Hij pleit voor een persoonlijke benadering.</p>	<p>Hieraan zullen we aandacht besteden.</p>	<p>Geen aanpassing</p>
<p>- <u>Dhr. J. Hoexum</u> (Laanhuizen, actiecomité Feesten uit Balans)</p> <p>Vindt dat vergunningen tijdig moeten worden gepubliceerd, zodat omwonenden bezwaar kunnen maken.</p>	<p>Het streven is om vergunningen twee weken voor het evenement via de kalender te gaan publiceren.</p>	<p>Aanpassing beleidsregel</p>
<p>- <u>Mw. W. Heemskerk</u> (Zilvermeer, actiecomité Feesten uit Balans)</p> <p>Ervaren overlast is moeilijk in getallen te vatten. Het gaat vaak om een optelsom van opeenvolgende overlast die voor ergernis zorgt. Goede communicatie en regelmatige evaluatie is van belang.</p>	<p>Ervaren overlast hangt inderdaad met meerdere dingen samen, Geluid, frequentie, duur, pauzes, maar ook communicatie, klachtafhandeling e.d. We willen in deze samenhang het vraagstuk benaderen.</p>	<p>Geen aanpassing</p>
<p>Verwacht dat de acceptatie voor evenementen omhoog zal gaan als er langere rustpauzes in acht worden genomen gedurende het jaar.</p>	<p>Waar nodig kunnen rustpauzes worden geregeld in locatieprofielen.</p>	<p>Locatieprofielen</p>

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

<p>- <u>dhr. E. Hazelaar</u> (RESP productions)</p> <p>Mist organisatoren in de adviesgroep Evenementenprogramma. Kunnen die alsnog worden toegevoegd?</p> <p>Pleit ervoor om ook voor kleinere locaties profielen op te stellen. Hij denkt hierbij aan de Kromme Ellebogen en de Poelestraat.</p> <p>- <u>Dhr. M. Dannenburg</u> (organisator KEI)</p> <p>Vraagt zich af of er straks buiten de Drafbaan geen activiteiten mogen worden georganiseerd in het Stadspark. Dat zou een beperking vormen.</p> <p>- <u>Dhr. R. Noordam</u> (Buitenhof, lid Ver. Wijkopbouw Hoogkerk)</p> <p>Vraagt zich af of de ontwikkeling van de Drafbaan tot topevenementenlocatie niet juist spanningen geeft met de omliggende buurten.</p>	<p>We kiezen om direct belanghebbenden niet in de adviesgroep op te nemen. Wel organiseren wel regelmatig overleg met organisatoren.</p> <p>We kijken eerst hoe profielen werken voor grotere locaties. Daarnaast wellicht voor meer plekken in de stad.</p> <p>We streven naar meer en beter gebruik van de Drafbaan. Er moeten nog stappen worden gezet op gelijk speelveld te bereiken.</p> <p>Randvoorwaarden regelen we in locatieprofiel. Meer topevenementen hoeven niet per se meer muzikevenementen te zijn.</p>	<p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Verheldering beleidsnota</p> <p>Geen aanpassing</p>
<p>3 Actiecomité Feesten uit Balans (schriftelijke zienswijze)</p> <p>- Neem een aparte categorie op in het beleid, nl. (muziek)evenementen met aanmerkelijk geluid en dan ongeacht het aantal bezoekers.</p> <p>- Buurtorganisaties en/of omwonenden opnemen in de adviesgroep programmering evenementen.</p> <p>- Geluidsoverlast ontstaat niet alleen bij dance- en housefeesten, maar alle evenementen met aanmerkelijk geluid (ongeacht het aantal bezoekers).</p>	<p>We onderscheiden evenementen tot 70 dB(A), muzikevenementen tot 85 dB(A) en dancefeesten, eveneens tot 85 dB(A). Hiermee kunnen we ons beleid voldoende vorm geven.</p> <p>Buurtorganisaties en bewoners hebben zitting in de klankbordgroep evenementen.</p> <p>Alle evenementen zijn begrensd tot 85 dB(A). Dancefeesten geven specifieke overlast met veel beats in lage tonen.</p>	<p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p>

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

<ul style="list-style-type: none"> - Locatieprofielen maken onderdeel uit van de beleidsregel en moeten door de raad worden vastgesteld / gewijzigd. - Formuleer harde criteria aan de hand waarvan (in de locatieprofielen) wordt vastgesteld wat op een locatie wel en niet kan. Een akoestisch onderzoek moet daar standaard deel van uitmaken. - Stel de geluidsnorm buiten de binnenstad vast op 70 dB(A) en 85 dB(C) op 10 meter van de bron. Als uit locatieonderzoek blijkt dat hogere geluidswaarden het woon- en leefklimaat niet onevenredig verstoren kan een afwijking worden opgenomen tot maximaal 85 dB(A) en 100 dB(C). - Dwing organisatoren van evenementen met aanmerkelijk of hard geluid tot het nemen van geluidreducerende maatregelen door het opnemen van voorwaarden in de vergunning, zoals nieuwe technieken en mobiele schermen. - Stel een maximum aan het aantal evenementen met aanmerkelijk geluid voor de hele stad, waarbij het niet uitmaakt of ze klein, middelgroot of groot zijn. Het maximum voor de stad is de optelsom van wat in locatieprofielen mogelijk is. - De historische vergissing van de raad om de geluidsnorm buiten de binnenstad te verhogen naar 85 dB(A) en 100 dB(C) moet ongedaan worden gemaakt. - Als op een locatie harde muziek wordt toegestaan beperken tot hooguit 3 maal per jaar met een minimale rusttijd van 3 weken. - Eisen voor communicatie door de organisator opnemen in de vergunningsvoorwaarden en klachtenlijn verbeteren. 	<p>Betreft bevoegdheid burgemeester. Deze besluit gehoord hebbende de raad.</p> <p>In de locatieprofielen wordt rekening gehouden met akoestische eigenschappen van een locatie. Voor een aantal relevante locaties is onderzoek beschikbaar. Anderen volgen.</p> <p>Een norm van 70 dB(A) is een belemmering voor het overgrote deel van de muziek evenementen. De door ons voorgestelde norm achten wij aanvaardbaar, waarbij we streven naar spreiding van ervaren overlast.</p> <p>De harde bovengrens van 85 dB(A) wordt gehandhaafd. Daarbinnen stimuleren wij beheersing van geluid met geavanceerde geluidsapparatuur en andere maatregelen.</p> <p>We stellen een maximum aan het aantal muziek evenementen (ongeacht het aantal bezoekers) per locatie en dragen zorg voor spreiding, o.a. m.b.v. locatieprofielen.</p> <p>We hanteren de meest gangbare geluidsnorm, waarbij muziek evenementen georganiseerd kunnen worden.</p> <p>In de locatieprofielen werken we het toegestane aantal muziek evenementen en de rusttijden voor de belangrijkste locaties uit. Een algemeen maximum van 3 vinden we te laag.</p> <p>We zullen toezien op de kwaliteit van de communicatie door organisatoren en de afhandeling van klachten verbeteren.</p>	<p>Geen aanpassing</p> <p>Locatieprofielen</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p>
--	--	--

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

	Verheldering van de tekst in de nota	
<ul style="list-style-type: none"> - Voor alle evenementen (en zeker die met aanmerkelijk geluid) moet een reële bezwaar- en beroepsmogelijkheid zijn, zodat voorafgaand aan het evenement een zienswijze kan worden ingediend of bezwaar kan worden gemaakt. - Normering van het geluid is niet helder beschreven en er is geen onderbouwing waarom de gehanteerde normen aanvaardbaar zijn voor omwonenden (woon- en leefklimaat, gezondheid) en bezoekers (gehoorschade). - "We kunnen bepaalde evenementen, de duur ervan, de rusttijd, etc. beperken". Dat is niet een kwestie van kunnen, maar van moeten. - Welke inzet pleegt het gemeente, qua onderzoek en middelen, m.b.t. het scheppen van binnenlocaties voor evenementen met aanmerkelijk geluid? 	<p>We streven naar versterking van een vergunning minimaal twee weken voor het evenement. We zullen de vergunning publiceren via de evenementenkalender. Vergunning worden verstrekt binnen de kaders van het beleid. Bezwaar kan worden ingediend tegen onjuiste toepassing van het beleid</p> <p>We hanteren de meest gangbare geluidsnormen waarbij muziekevenementen georganiseerd kunnen worden. Daarbinnen zullen we in overleg met organisatoren overlast zo veel mogelijk beperken. Verder zorgen we voor spreiding.</p> <p>In de locatieprofielen zullen we, wanneer daar aanleiding voor is, beperkingen opleggen.</p> <p>De gemeente exploiteert een aantal belangrijke binnenlocaties (bijv. De Oosterpoort), en faciliteert andere (bijv. Simplan, Vera).</p>	<p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p>
<p>4 <u>Dhr. Dirk-Jan Reijngoud, bewoner Beiljum</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Een vergunning voor een groot of middelgroot evenement zou tenminste 12 weken voor de aanvang gepubliceerd moeten worden, zodat een behoorlijke termijn wordt gegarandeerd om bezwaar aan te tekenen. - Stel – ongeacht het karakter van het evenement – na twee aaneengesloten grote of middelgrote evenementen een week in zonder evenementen. - Per locatie mogen 12 muziekevenementen per jaar worden georganiseerd. Verlaag dit aantal naar 8 en houdt daarbij ook rekening met sportevenementen. 	<p>Publicatie van de vergunning 12 weken voor aanvang is in de meeste gevallen onmogelijk. We streven naar tenminste 2 weken.</p> <p>Deze suggestie werken we uit in de locatieprofielen, afhankelijk van de aard van de locatie.</p> <p>Het aantal van 12 evenementen wordt op een beperkt aantal locaties gehaald. Sportevenementen hebben een lagere geluidsnorm.</p>	<p>Geen aanpassing</p> <p>Locatieprofielen</p> <p>Geen aanpassing</p>

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

<ul style="list-style-type: none"> - Sommige evenementenlocaties liggen dicht bij elkaar. Hoe wordt hier bij het afstemmen van rustweekeinden rekening mee gehouden? - Bij de vaststelling van de geluidsnorm wordt geen rekening gehouden met de locatie. De geluidsnorm en de mate waarin bassen mogen doorklinken horen bij de locatieomschrijving. - Evenementen met house, dance, urban/hiphop, trap, hardstyle en rock zijn niet geschikt op locaties dicht bij een woonwijk. - Voeg aan de beleidsregel kwaliteitseisen toe voor geluidsapparatuur. - Voer een waarborgsom in voor organisatoren van evenementen. Bij het niet nakomen van verplichtingen, bijv. overschrijding van geluidsnormen of onvoldoende communicatie met omwonenden, kan een boete opgelegd worden. - Deelname van de horeca aan de adviesgroep Evenementenprogramma is ongepast. Horeca is belanghebbend. Voeg inwoners van de stad en kenners van het culturele veld aan de adviesgroep toe. 	<p>Samenhang van verschillende locaties zullen we uitwerken in de locatieprofielen.</p> <p>Voor dance-evenementen, waarbij bassen dominant zijn, zullen we beperkingen opleggen als de fysieke omstandigheden van locatie daar aanleiding toe geven.</p> <p>Voor dance-evenementen zullen we beperkingen opleggen als de nabijheid van woningen daar aanleiding toe geeft.</p> <p>Algemene kwaliteitseisen zijn moeilijk te geven. We bezien met organisatoren welke mogelijkheden er op de locatie zijn.</p> <p>We zien toe op handhaving van vergunningvoorwaarden. Bij overtrekking kan dit gevolgen hebben voor een volgend evenement. Een standaard waarborgsom is niet wenselijk.</p> <p>De horeca is in het algemeen geen organisator van evenementen en niet direct belanghebbend. Inwoners van de stad hebben zitting in de klankbordgroep evenementen. Vertegenwoordiging uit het culturele veld zullen we overwegen.</p>	<p>Locatieprofielen</p> <p>Locatieprofielen</p> <p>Locatieprofielen</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p>
<p>5</p> <p><u>Mw. F. Eerland, Stichting Noorderzon Groningen</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - In de nota wordt de rol van de gemeente beschouwd als faciliterend aan organisatoren van evenementen. Maar de gemeente is soms ook opdrachtgever, subsidient of partner van organisatoren. Meer samenhang in verschillende rollen is wenselijk. - Mariet et al. plaatst Groningen in de top 10 vanwege ons totale cultuuraanbod, niet alleen op basis van evenementen. 	<p>Met de professionalisering van de gemeentelijke organisatie voor evenementen, Evenementen Management, zullen we meer samenhang aanbrengen in de verschillende rollen van de gemeente.</p> <p>Groningen staat enige jaren in de top tien van het Nationaal Congres Evenementen.</p>	<p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p>

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

<ul style="list-style-type: none"> - Verbreedt de adviesgroep Evenementenprogramma: bredere en meer gevarieerde invulling geven aan "partners" in de stad. Gemeente hoort zelf ook in de adviesgroep. - Is er (budget)ruimte om boven het huidige aanbod nog jaarlijks een evenement met (inter)nationaal allure te organiseren? - Gaat de adviesgroep voor alle evenementen sponsoring zoeken of voor een beperkt aanbod? - Zijn de adviezen van de adviesgroep bindend? Aan wie worden de adviezen uitgebracht? - Het aantal klachten is al jaren niet gestegen. Wat is de directe aanleiding voor locatieprofielen met (hernieuwde) beperkingen? - Wat is de status van de adviezen in de locatieprofielen m.b.t. muziekinstallaties, inrichting terrein, e.d.? Zijn deze bindend? - De faciliterende rol van de overheid t.a.v. evenementen en de regierol van Evenementenmanagement binnen de gemeentelijke organisatie is verheugend. Komen daarmee de coördinatoren overleggen te vervallen en krijgt Evenementen Management voldoende status en autoriteit om de regierol te vervullen? 	<p>De adviesgroep kan zelf verbreding overwegen en zal sowieso in gesprek gaan met meerdere partners in de stad. De gemeente zit ook in de adviesgroep.</p> <p>Het streven om een jaarlijks evenement met (inter)nationale allure te organiseren zoeken wij vooral in incidentele evenementen, zoals bijv. The Passion en de landelijke intocht van Sinterklaas (categorie 3 van "het merk Groningen") zonder beslag op extra budget.</p> <p>De adviesgroep zal de mogelijkheden van meer sponsoring in het algemeen onderzoeken.</p> <p>Het gaat om het vergroten van de denkkraacht. Adviezen, uitgebracht aan de gemeente of aan organisatoren, zijn niet bindend.</p> <p>Er zijn klachten waar we serieus aandacht aan schenken. Locatieprofielen geven een mogelijkheid om per locatie voorwaarden te formuleren en dragen bij aan spreiding.</p> <p>Op sommige terreinen is het moeilijk om algemene richtlijnen te geven. In de profielen zullen bindende voorwaarden worden opgenomen, maar soms zullen we ook met organisatoren overleggen wat de mogelijkheden zijn.</p> <p>De rol van Evenementen Management zal zich moeten ontwikkelen, ook binnen de gemeente. Accountmanagers zullen in toenemende mate de gemeentelijke organisatie vertegenwoordigen.</p>	<p>Geen aanpassing</p> <p>Nota verhelderen</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p>
--	--	---

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

<ul style="list-style-type: none"> - Mogelijk zij er meerdere partijen geïnteresseerd in een verkenning voor de Draifbaan. Is er een bekendmaking of open inschrijving? - Neem in overweging of er meer categorieën kunnen worden gemaakt voor de hoogte van leges voor de vergunning. Leges vormen slechts een deel van de infrastructurele kosten die voortkomen uit vergunning eisen. 	<p>Vooralsnog onderzoeken we met genoemde partijen de mogelijkheden. Afhankelijk van het resultaat kan een open inschrijving volgen.</p> <p>De hoogte van leges vormen momenteel geen onderdeel van het evenementenbeleid. Bij een herziening van de tarievennota zal de overweging worden meegenomen.</p>	<p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p>
<p>6</p> <p>M. van de Wardt - Olde Riekerink, Hortusbuurt.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jammer dat locatieprofielen niet tegelijk met Beleidsnota en Beleidsregel worden gepresenteerd. - Mist maatregelen om verminderd draagvlak voor evenementen tegen te gaan. - Samenstelling van adviesgroep evenementen is te beperkt. Ook andere ondernemers dan horeca en bewoners (Stadlers) zouden in adviesgroep zitting moeten hebben. - "We zien de vergunningaanvraag steeds meer als het eindpunt van overleg en samenwerking, dan als de start ervan". Dit is een ongelukkige formulering omdat juist de vastgestelde criteria voor het verlenen van een vergunning als basis geldt. - Locatieprofielen laten vaststellen door de raad geeft meer waarborgen op de invloed van burgers op de inhoud ervan. - Niet alleen het veiligheidsrisico, maar ook het locatieprofiel zou aanleiding moeten kunnen zijn om een evenement met minder dan 2000 bezoekers aan te merken als groot evenement. Daarmee kan in het locatieprofiel een lagere ondergrens worden vastgesteld. 	<p>De raad besluit nu over de werkwijze met locatieprofielen. Daarna wordt inspraak georganiseerd op de inhoud van de afzonderlijke profielen.</p> <p>We koersen op spreiding, verbeterde communicatie en beheersing van geluid.</p> <p>GCC wordt gevraagd voor adviesgroep. Bewoners participeren in klankbordgroep evenementen.</p> <p>Voor grotere evenementen zoeken we vroegtijdig overleg, zodat mogelijke knelpunten al bij het indienen van de aanvraag zijn opgelost.</p> <p>De burgemeester besluit gehoord hebbend de raad.</p> <p>Een lagere grens voor het aantal bezoekers kan sowieso in het locatieprofiel worden opgenomen. Het veiligheidsrisico kan aanleiding zijn voor aanvullende maatregelen in vergunning.</p>	<p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p>

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

<ul style="list-style-type: none"> - Neem het Noorderplantsoen, als kwetsbare locatie, op in het rijtje van locaties waar ook voor kleine evenementen een vergunning moet worden aangevraagd (dus net als binnenstad geen meldingsplichtige evenementen), zodat regulerend kan worden opgetreden. - Pleit voor variabele hoogte van leges per locatie omdat bijv. de kosten van herstel na het evenement hoger kunnen zijn. - Mist aspect ecologie /natuurwaarde als toetsingscriterium voor vergunning. Pleit voor harde toetsingscriteria en voorwaarden. - Ziet bij 'binnenstad plus' ook graag het Noorderplantsoen opgenomen. - Pleit ervoor dat alle aangevraagde vergunningen en meldingen die betrekking hebben op het Noorderplantsoen ook worden voorgelegd aan de Parkcommissie. 	<p>In het locatieprofiel kan een ook grens worden gesteld aan het toegestane aantal kleine evenementen, ook als deze alleen meldingsplichtig zijn.</p> <p>Leges worden alleen betaald voor het verstrekken van een vergunning. Andere kosten kunnen op een andere manier in rekening worden gebracht.</p> <p>Bescherming flora en fauna vormt wel een toetsingscriterium (hoofdstuk 4 beleidsregel).</p> <p>We nemen het Noorderplantsoen op bij binnenstad plus.</p> <p>De parkcommissie heeft een rol bij de vaststelling en de evaluatie van de toepassing van het beleid. Afzonderlijke vergunningen hoeven niet te worden voorgelegd.</p>	<p>Locatieprofiel</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Aanpassing van de nota</p> <p>Geen aanpassing</p>
<p>7</p> <p><u>Dhr. Paul Marius Borggreve, bewoner De Hunze.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Mist een onderzoek naar geluidsuitwaaiing en heersende windrichting. Bij bepaalde windrichtingen is het geluid van diverse locaties in De Hunze te horen. - Mist het onderscheid tussen commerciële evenementen met entree en vrij toegankelijke evenementen. Hinder van bijv. dancefeesten met entree wordt niet gecompenseerd door vrije toegang. Wellicht zouden de baten van een commerciële activiteit ook aan omwonenden kunnen toekomen. 	<p>Weersomstandigheden en windrichting zijn soms moeilijk te voorspellen. We geven in locatieprofielen voorkeursopstellingen voor podia en geluidsinstallaties, rekening houdend met overwegende windrichting.</p> <p>Vanuit het oogpunt van geluidshinder achten wij het onderscheid tussen commerciële en vrij toegankelijke evenementen niet relevant. Voor beide willen we overlast zo veel mogelijk beperken en spreiden.</p>	<p>Locatieprofielen</p> <p>Geen aanpassing</p>

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

	Evenementen worden nog steeds overwegend in weekends georganiseerd en bezocht. Het geluidsniveau van 85 dB(A) achten wij aanvaardbaar bij voldoende spreiding.	Geen aanpassing
<p>8</p> <p>- De gehanteerde eindtijden passen niet bij een samenleving die steeds meer 24/7 ingericht is. Het weekend is niet voor iedereen per se vrij. Het toegestane geluidsniveau zou later op de avond afgebouwd kunnen worden, omdat het geluid dan hinderlijker is.</p> <p><u>Dhr. Jan Bas van Aalderen, Koninklijke Horeca Nederland (KHN), afd. Groningen Stad</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Onderschrijft het belang van evenementen en een bruisende stad. Kan zich in hoofdlijnen goed vinden in concepten en is enthousiast over benadering. - Zou aandacht voor duurzaamheid (bijv. Green Key) willen voorzien van een beloningscomponent. - Adviseert een periodieke evaluatie van het beleid met partners en organisatoren. - Graag jaarlijkse afstemming met KHV over collectieve festiviteitendagen opnemen in beleidsregel. - Graag nadere specificering van het gestelde moment van vergunningverlening dat wordt nagestreefd, i.v.m. het aangaan van verplichtingen door organisatoren. - Van "het uurtje van Wallage" tijdens Koningsnacht is een half uur gemaakt. Eindtijden muziek zijn variabel gesteld. KHN bepleit eenduidige eindtijden muziek, zoals nu om 02.00 uur. - Juicht verplichting tot afstemming over gezamenlijk gebruik van openbare ruimte door organisatoren met omliggende horeca toe. Bepleit verwijzing naar een nog vast te stellen uitkoopconstructie die aan organisator wordt meegegeven bij gebruik van eerder vergund terras. - De aanduiding "de horeca" (voor zover bedoeld wordt op de overlegpartner) vervangen door Koninklijke Horeca Nederland afd. Groningen. 	<p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Aanpassing van de beleidsregel</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Aanpassing nota's</p>	<p>Aandacht voor duurzaamheid kan aanleiding zijn om organisatoren voorrang te geven boven anderen.</p> <p>In de reguliere overleggen met partners en in de klankbordgroep evenementen wordt het evenementenbeleid periodiek geëvalueerd.</p> <p>De jaarlijkse afstemming over collectieve festiviteitendagen blijft in stand. Nemen we op.</p> <p>We streven naar een vaststelling van de vergunning twee weken voor het evenement.</p> <p>Uit oogpunt van openbare orde en veiligheid worden voor Koningsnacht variabel eindtijden door de burgemeester vastgesteld. Het "uurtje van Wallage" wordt hierbij betrokken.</p> <p>Gemeente stelt geen algemene regeling voor uitkoop vast. Organisator en horecaondernemer maken afspraken.</p> <p>Wordt aangepast in de nota's.</p>

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

9	<p><u>C. Oostwal, bewoner Admiraal de Ruyterlaan.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Bij vaststelling van geluidsniveau rekening houden met atmosferische omstandigheden. Zoals gevoelstemperatuur kan je ook spreken van gevoelsgeluidsterkte, veroorzaakt door atmosferische omstandigheden. - Geluidsmetingen moeten niet worden uitgevoerd door van buiten ingehuurde kracht, zoals onlangs bij Suikerunie. Er is ook bevoegdheid nodig om in te grijpen bij overschrijding van de normen. 	<p>De maximale geluidsbelasting wordt (doorgaans) gemeten op de meest geluidgevoelige gevel. De norm geldt ook bij ongunstige wind. Het begrip gevoelsgeluid kunnen wij niet operationaliseren.</p> <p>Handhaving van geluidsnormen wordt uitgevoerd door medewerkers van de gemeente met bevoegdheid. In het geval van de Suikerunie ging het om een extern akoestisch advies voor een nieuw terrein.</p>	<p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p>
10	<p><u>Mw. M. Bleeker, Centrale Vereniging voor de Ambulante Handel</u></p> <p>Punten zijn ingebracht in een gesprek met 3 leden van de CVAH op 3-9-2014.</p> <ul style="list-style-type: none"> - De CVAH onderschrijft het belang van een bruisende (binnen)stad. Levendigheid en bezoekers dragen ook bij aan het economisch draagvlak voor de ambulante handel. - Het belang van sturen op hoogwaardige evenementen op de belangrijkste locaties van de stad, zoals Grote Markt en Vismarkt, wordt onderschreven. De CVAH zou beter willen reglementeren en omschrijven wat beschouwd wordt als evenementen die wel en niet thuishoren op deze locaties. Het risico bestaat dat met inzet van accountmanagement alleen onvoldoende doortastend kan worden gehandeld. - In de nota zit tegenstrijdigheid op het punt van verantwoordelijkheid voor communicatie. Is de gemeente verantwoordelijk voor de communicatie of de organisator van het evenement? Het CVAH is van mening dat de gemeente op zijn minst een verantwoordelijkheid heeft m.b.t. de bewaking van de kwaliteit van de communicatie, ook als deze door de organisator wordt uitgevoerd. Een accountmanager of een aanwezig event manager moet als hét aanspreekpunt voor verschillende belanghebbenden (waaronder de CVAH) gaan werken. 	<p>Voor de belangrijkste locaties denken we vooral aan evenementen met "het merk Groningen", zoals omschreven in de nota. Verder zal in het locatieprofiel uitwerking worden gegeven aan dit onderwerp. Al te strikte regelgeving kan contraproductief zijn.</p> <p>De organisator draagt zorg voor de communicatie en de gemeente wijst op het belang van goede en vroegtijdige communicatie. Dit is een vergunningsvoorwaarde. De accountmanager, de projectleider of de eventmanager moet gaan functioneren als hét aanspreekpunt.</p>	<p>Geen aanpassing</p> <p>Locatieprofiel</p> <p>Geen aanpassing</p>

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

		Locatieprofiel
	<p>Voor de belangrijkste locaties willen we meer sturen op kwaliteit. Relevante afspraken met partijen krijgen een plaats in het locatieprofiel.</p> <p>De warenmarkt draagt in grote mate bij aan een levendige binnenstad. Nemen we op in beleidsregel.</p>	<p>Aanpassen beleidsregel</p>
11	<p><u>Mw. A. de Wijk, Bewonersorganisatie Binnenstad Oost</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Positief over verplaatsen dancefeesten naar locaties verder van woningen. Wanneer toch dicht bij woonwijk graag aangepaste geluidslimiet en duur van het evenement. - Wijst op (veronderstelde) wijziging van de eindtijden voor Ossensmarkt, Westervaren, Ebberingkwartier en Damsterplein op zondag t/m donderdag. - Verzoekt om geluidslimiet te regelen voor terrassen op collectieve evenementendagen. 	<p>Locatieprofielen</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p>
12	<p><u>De heren E.H. Bos (GCC), H. Linker (CVAH) en A.H. Oosterhoff (MKB Nederland Noord)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Het bedrijfsleven ziet de noodzaak van betere regulatie. Het belang van detailhandel, horeca, ambulante handel en dienstverlening dient voorop te staan. Op een aantal toplocatie is de druk te groot. Pleit voor meer spreiding en het organiseren van evenementen die gebruik maken van meerdere (wellicht afwijkende) locaties in de stad. - Het streven om jaarlijks een evenement met (inter)nationale uitstraling te organiseren is te rigide. Kan gepaard gaan met te grote druk op ondernemers, organisatoren en financiers. 	<p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p>

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

<ul style="list-style-type: none"> - Meer aandacht van vergunninghouder als vergunningverlener voor communicatie naar en met ondernemers. Informatie over potentiële klanten, bereikbaarheid, en dergelijke. - Aandacht voor duurzaamheid ontbreekt. Denk aan instellen Green Key. Keuzes hierin moeten voor ondernemers en organisatoren financieel en in de praktijk haalbaar zijn. - De adviesgroep moet op zoek naar sponsoren. Een logische gedachte. Het bedrijfsleven vraagt daarbij wel om inzicht in de overige financiering van evenementen. - Artikel 1.7 over afstemming horeca en markt is te strikt. Bij terugkerende evenementen die goed verlopen kan gebruik worden gemaakt van de ervaring. Beloon goede communicatie en uitvoering uit het verleden. Uiteraard blijft goede communicatie van belang. - Maak pragmatische keuzes in de communicatie met omliggende ondernemers. Los eventuele knelpunten waarbij bedrijfsvoering wordt belemmerd aan de voorkant, bij de vergunningaanvraag zo goed mogelijk op. Niet elke week met weer een andere organisator om tafel voor weer een nieuw evenement. - Werk met waarop vooraf in ingetekend waar veelvoorkomende elementen uit de aanvraag mogen staan, zoals podia, biertaps, etc. Deze werkwijze maakt het voor de aanvrager en beoordeelaar veel overzichtelijker. - Gebruik voor het meten van geluidsniveau de juiste apparatuur. Het meten van bastonen worden niet goed gemeten. Maak een splitsing in geluidsnormen naar verschillende tijden van de dag, met overdag meer en in de avond, nacht minder volume. 	<p>Deze communicatie vormt ook aandachtspunt voor gemeente. Versterking van Evenementen Management (o.a. accountmanagement) moet hieraan bijdragen.</p> <p>De gemeente heeft een faciliterende en informerende rol. We overleggen met organisatoren hoe de gemeente kan ondersteunen (hoofdstuk 4 beleidsregel)</p> <p>Overige financiering van evenementen zal besproken worden in de adviesgroep. Het gaat ook om het vinden van nieuwe bronnen.</p> <p>Met accountmanagement en locatieprofielen kan op dit thema meer maatwerk worden gerealiseerd. Uitgangspunt blijft verantwoordelijkheid van goed overleg door organisator.</p> <p>Een goede balans vinden blijft moeilijk. De gemeente wordt aangesproken als iets of iemand wordt "vergeten". We zullen met het bedrijfsleven bespreken hoe de communicatie het beste kan worden ingericht.</p> <p>De locatieprofielen gaan voorzien in deze vraag. Voor de belangrijkste locaties maken we voorkeuropstellingen.</p> <p>We meten geluid in een breed spectrum. Met de dB(C) norm realiseren we meer grip op lage tonen. Verschil in normen over de dag achten wij niet hanteerbaar.</p>	<p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Tekstuele aanpassing</p> <p>Uitwerken</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p>
---	--	---

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

<p>13. <u>Mevr. W. Heemskerk</u> (bewoonster Zilvermeer)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Geluidsoverlast wordt gekoppeld aan dancefeesten. Dit begrip is makkelijk te omzeilen. Beter is om 'aanmerkelijk geluid' als uitgangspunt te nemen. - Organiseer controle over geluid: gericht geluid, fysieke maatregelen zoals demping en handhaven op geluidsemissie. - Neem de locatieprofielen, de locaties en de daarbij behorende randvoorwaarden, op in de beleidsregel en laat deze door de raad vaststellen. - Op elke locatie mogen 12 muziekevenementen worden georganiseerd. Breng dit terug naar een realistisch getal, bijv. 4, want voor de meeste locaties wordt 12 niet gehaald. - Vraagt meer onderkenning van belang van burgers en niet alleen economische motieven. Beperk ernstig het aantal evenementen met aanmerkelijk geluid, beperk de duur, maak op tijd kenbaar. - Stelt een jaarlijkse evaluatie van het beleid voor met wijkenverenigingen op kleine punten en een grote evaluatie onder bewoners elke twee jaar. - Overlast werkt cumulatief. Naast evenementen zijn er andere factoren die meewegen: sportvelden met geluid, verkeer, overwaalend geluid. Houdt hier rekening mee. 	<p>Dancefeesten geven klachten vanwege hoge frequentie van beats in lage tonen. Het begrip is hanteerbaar gebieken.</p> <p>Met organisatoren bespreken we welke mogelijkheden er zijn voor gebruik van geavanceerde apparatuur en richten van podia. Hierover kunnen in locatieprofielen richtlijnen worden opgenomen.</p> <p>Locatieprofielen vormen bijlage bij de beleidsregel en zijn "dynamisch". Burgemeester stelt vast gehoord hebbend de raad.</p> <p>12 muziekevenementen is maximum (m.u.v. binnenstad locaties) dat op een beperkt aantal plaatsen wel wordt gehaald.</p> <p>Er heeft bij beleidsnota een brede belangnafweging plaatsgevonden. Locatieprofielen zorgen voor maatwerk. Communicatie wordt verbeterd.</p> <p>Klankbordgroep bespreekt uitvoering van beleid. Bewonersorganisaties kunnen het thema in het overleg met gemeente agenderen. Bij de totstandkoming van dit nieuwe beleid is uitgebreid geëvalueerd.</p> <p>Voor de belangrijkste locaties in de stad maken we profielen waarin met specifieke omstandigheden rekening gehouden kan worden.</p>	<p>Geen aanpassing</p> <p>Locatieprofielen</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Profielen</p>
---	--	--

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

14	<p><u>Mw. A. Van Gelder en vier andere bewoners Binnenstad</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Verzoekt normen voor geluid bij evenementen naar beneden bij te stellen, zodanig dat evenementen ook draaglijk zijn voor omwonenden. Dat is beter dan het te koop aanbieden van oordopjes. - Verzoekt dringend om de eindtijden van evenementen in de binnenstad gelijk te stellen aan andere locaties in de stad. Een eindtijd van 01.00 uur is te laat. Verzoekt eindtijden niet sluispenderwijs nog verder naar achteren te schuiven. - Verzoekt in de nota op te nemen of het gebruik van locatieprofielen betekent dat op locaties waarvoor geen profiel is opgesteld enkel kleine evenementen mogen plaatsvinden. - Verzoekt op de hoogte gehouden te worden van het traject van inspraak locatieprofielen. - Verzoekt dringend de naleving van de regels in de afgegeven vergunning te handhaven. - Adviseert om aanvraagtermijnen voor vergunningen te verlengen ofwel meer mensen in te zetten, zodat aanvragen tijdig worden behandeld en omwonenden tijdig zijn geïnformeerd en eventueel kunnen reageren. - Adviseert de gemeente om een mediator rol in te vullen tussen de verschillende belanghebbenden rond een evenement om gezamenlijk tot een goede invulling te komen. 	<p>We hanteren de meest gangbare geluidsnormen waarbij muziek-evenementen georganiseerd kunnen worden. Daarbinnen zullen we in overleg met organisatoren overlast zo veel mogelijk beperken. Verder zorgen we voor spreiding.</p> <p>De binnenstad vervult een bijzondere rol voor de hele stad t.a.v. evenementen. Hierbij achten wij een afwijkende eindtijd voor evenementen gerechtvaardigd. Wij zullen deze niet sluispenderwijs naar achteren schuiven.</p> <p>Wij maken locatieprofielen voor de belangrijke locaties in de stad. Voor alle locaties, ook voor die waarvoor een profiel wordt gemaakt, geldt de beleidsregel Vergunningen Evenementen.</p> <p>Het inspraaktraject zal aan de bewonersorganisaties en via de Gezinsbode worden gecommuniceerd.</p> <p>Zowel bij de opbouw als tijdens het evenement zorgen wij voor handhaving van vergunningsvoorwaarden.</p> <p>We streven naar verstrekking van een vergunning minimaal twee weken voor het evenement. We zullen de vergunning publiceren via de evenementenkalender.</p> <p>Binnen de kaders van ons beleid maken wij een afweging van alle belangen bij evenementen. Een accountmanager kan in voorkomende gevallen bemiddelen.</p>	<p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Verheldering van de tekst in de nota.</p> <p>Geen aanpassing.</p>
----	---	--	--

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

	<p>- Verzoekt dringend om gedurende evenementen een aanspreekpunt aan te stellen dat bereikbaar is gedurende evenementen, ook als deze buiten kantooruren plaatsvinden.</p>	<p>De organisator draagt zorg voor de communicatie en de gemeente wijst op het belang van goede en vroegtijdige communicatie. De accountmanager, de projectleider of de eventmanager moet gaan functioneren als hét aanspreekpunt.</p>	<p>Geen aanpassing.</p>
<p>15</p> <p><u>C. Veldkamp (bewoner)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Vraagt aandacht voor gezondheid en welzijn in het evenementenbeleid. Om eigen verantwoordelijkheid te kunnen nemen moeten burgers in de gelegenheid zijn om de geluidsbelasting en de duur ervan te kennen, in relatie tot het risico op gehoorschade. - Dragen oordopjes bij aan de gewenste duurzaamheid van de stad? Het is beter om het volume zodanig te bepalen dat bezoekers of willekeurige voorbijgangers geen gehoorschade kunnen oplopen. - Waarom wordt een avondgrens van 10 uur, een tijdstip waarop veel burgers graag zouden slapen, voor evenementen niet gerespecteerd? - Vraagt zich af waarom evenementen niet in evenementengebouwen worden georganiseerd. Gebouwen zijn niet opgenomen in het beleid. - Overweeg om omwonenden tijdig in te lichten via folders die 2 weken voor een evenement worden verspreid. Besteedt in de informatie ook aandacht aan de geluidsbelasting, de aard van het evenement e.d. 	<p>De gemeente draagt zorg voor informatie en bewustwording van gezondheidsrisico's, waaronder gehoorschade. We overleggen met organisatoren hoe eventuele risico's verder kunnen worden beperkt. Het convenant tussen organisatoren en het Rijk over dit onderwerp is daarbij uitgangspunt.</p> <p>We hanteren de meest gangbare geluidsnormen waarbij muziek evenementen kunnen worden georganiseerd. Zie verder hierboven.</p> <p>De in de nota voorgestelde eindtijden zijn het resultaat van een afweging van belangen van alle partijen, incl. bezoekers van evenementen.</p> <p>Het onderhavige beleid gaat over (muziek) evenementen in de open lucht. De meeste muziek evenementen of concerten vinden binnen plaats. Daarnaast is behoefte aan buitenevenementen.</p> <p>Wij werken aan verbetering van de informatievoorziening via de evenementenkalender (o.a. aard van het evenement). Wij zien toe op informatieplicht door organisator.</p>	<p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p>	

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

16	<p><u>Mw. A. Menkveld (bewoner)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Vraagt aandacht voor de belangen van bewoners die het hele jaar in de stad wonen. In tegenstelling tot bezoekers kiezen zij niet voor een evenement en de bijbehorende overlast. - Heeft bezwaar tegen het aanwijzen van het Stadspark als festivallocatie, omdat deze plek midden tussen woonwijken ligt. - Het geluid staat vaak te hard en gaat te lang door. Het Bevrijdingsfestival geeft omwonenden veel onvrijheid. 	<p>Het evenementenbeleid is het resultaat van een brede afweging van belangen voor de hele stad. Overlast proberen we door spreiding en andere maatregelen zoveel mogelijk te beperken.</p> <p>Wij beschouwen het Stadspark, en met name de Drafbaan, als een uitstekende locatie voor grote evenementen. Binnen de kaders van ons beleid zijn hier evenementen toegestaan.</p> <p>We hanteren de meest gangbare geluidsnormen. Het Bevrijdingsfestival wordt georganiseerd binnen de kaders van ons beleid en beschouwen wij in het algemeen als een belangrijk feest voor de stad op een geschikte locatie.</p>	<p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p> <p>Geen aanpassing</p>
----	--	---	--

Onderwerp The Passion 2014 evaluatie

Steller Kees Muller



De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 83 20 Bijlage(n) - Ons kenmerk 4471032

Datum 17-09-2014 Uw brief van - Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw.

Inleiding

In uw vergadering van 19 februari 2014 heeft uw raad het budget voor de organisatie van het Groninger aandeel van The Passion 2014 beschikbaar gesteld. Zie raadsvoorstel RO14.4128512 en collegebrief RO14.4128065.

Ons college heeft toen toegezegd u na het evenement te informeren over de evaluatie en de financiële verantwoording. Daarover gaat deze brief.

De impact van het evenement

The Passion is voor de stad een groot succes geworden. Dit is mede te danken aan enkele leden van uw raad. Er kwamen 20.000 bezoekers naar de stad om het evenement te beleven. Er keken bijna 4 miljoen naar de uitzending op Nederland 1 en naar de herhalingen.

Marketing Groningen heeft de media impact en de economische impact van het evenement The Passion onderzocht. Het evenement heeft de stad veel free publicity opgeleverd. De advertentiewaarde van de verschenen artikelen in de printmedia is ruim 1 miljoen euro. Dat is een stijging van ruim 50% ten opzichte vorig jaar. De PR waarde van de gedrukte media komt daarmee uit op ruim 2,4 miljoen euro. Dat is nog afgezien van de brede exposure op internet, radio en tv.

Bezoekers gaven Groningen als evenementenstad het rapportcijfer 8. De City Guide app met Passion-module is 2389 keer gedownload. Tijdens de piek met 600 downloads stond deze app zelfs in de top 10 van meest populaire apps in de app store. Ruim 71% van de ondervraagden gaven aan speciaal voor het evenement naar de binnenstad te zijn gekomen. Deze bezoekers gaven samen ruim € 500.000 uit tijdens hun verblijf in Groningen. Ruim 63% van de ondervraagden gaven aan nog een keer naar Groningen terug te keren. 85% van de bezoekers kwam uit de regio Groningen, Drenthe en Friesland. Ruim 33% van de bezoekers kwamen uit de stad Groningen. Deze cijfers overtroffen op alle fronten de hoge verwachtingen die wij van het evenement hadden.

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

Het evenement is zonder incidenten verlopen. Hoewel het bezoekersaantal hoger was dan de verwachte 15.000, konden de parate diensten, de beveiligers en de verkeersmensen de extra drukte goed aan. Alles liep vrijwel vlekkeloos. Tijdens de uitzending zorgde de regen voor fraai glanzende beelden en voor een extra gevoel van saamhorigheid.

The Passion was economisch en qua veiligheid een geslaagd evenement. Voor Groningers in Stad en Ommeland was het in nog meer opzichten geslaagd. Voor velen was het spiritueel inspirerend, er was aandacht voor thema's als naastenliefde, zorg, verraad, vergeving, hoop en liefde. Allerlei partijen hebben side events in de stad georganiseerd en deze werden goed bezocht. Nieuwe contacten, nieuwe samenwerkingen. Hierin was de Martinikerk een welkome schuilplek met een scala aan activiteiten en informatie. Het programma van side events heeft verbindend gewerkt tussen groepen in de Groningse samenleving.

Leerpunten

Door de vele interacties die horen bij een dergelijk evenement valt er altijd te leren; ook als het evenement overwegend positief uitpakt. We hebben het evenement met interne en externe personen geëvalueerd en daar willen we nadrukkelijk ons voordeel mee doen. Op basis daarvan volgt eerst een korte opsomming van de aspecten en daarna zo nodig een toelichting.

Wat ging er goed?

- de projectmatige organisatie van het faciliteren en begeleiden van het evenement met korte lijnen naar management en bestuur;
- inzetten van medewerkers die flexibel en betrokken zijn;
- samenwerking met Provincie Groningen, Marketing Groningen, GCC en kerkelijke partners;

Wat kan er beter?

- meer en tijdiger op detailniveau inzoomen op de effecten van het evenement binnen het evenementengebied;
- realistische financiële uitgangspunten vaststellen;
- realistische inschatting benodigde extra capaciteit Stadtoezicht.

Bij een evenement met veel bezoekers is openbare orde en veiligheid één van de belangrijkste randvoorwaarden voor het ontwerp van het evenement. Mensen moeten veilig naar de show kunnen komen en, als het moet, ook snel en veilig weg kunnen vluchten. Dat betekent veel voor de opstelling van de onderdelen (zoals licht- en geluidstorens, toiletvoorzieningen, hekken e.d.). Dat is een proces dat van grof naar fijn ingevuld wordt.

Al snel was duidelijk dat een deel van de markt op de Vismarkt gedurende de dinsdag verplaatst moest worden. Dat is tijdig met de markt besproken en opgelost. Ook de invloed van het evenement op de marktopstelling tijdens de bloemenjaarmarkt was tijdig bekend en besproken met de marktondernemers.

Echter, in de fase van fijn afstemming werd duidelijk dat de opbouw van de podia e.d. zoveel tijd in beslag kwam dat nog andere marktkramen tijdelijk verplaatst moesten worden. Die verplaatsingen zijn te laat met de marktondernemers gecommuniceerd.

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

Hetzelfde gold voor de terrassen op de Grote Markt die vanwege de openbare orde en veiligheid niet opgesteld konden worden.

De afsluitingen, die nodig waren om de bezoekersaantallen op een bepaalde plek te kunnen regelen, zijn tijdig door middel van een huis-aan-huis-brief aan alle bewoners en ondernemers van het evenementen gebied bekend gemaakt. En dat is ook op de website en in de krant gezet. Deze boodschap is niet door iedereen gelezen waardoor er klachten kwamen.

Bovenstaande opmerkingen zijn leerpunten die wij meenemen in de professionaliseringsslag van de evenementen. Uw raad zal daarover nader geïnformeerd worden.

Wat heeft het gekost?

In ons raadsvoorstel van februari dit jaar hebben wij uw raad een kostenopgave en dekkingsvoorstel gedaan. U heeft dat voorstel vastgesteld.

Hieronder treft u de begrote en werkelijke kosten aan.

De kosten zijn binnen het krediet gebleven: een positief verschil van € 711.

Bij de dekking zijn de bijdragen per saldo € 5000 hoger uitgevallen, terwijl het inverdiene ruim € 38.000 is achtergebleven bij de begroting.

Per saldo resteert er een negatief resultaat van - € 32.978.

Omschrijving KOSTEN	(A) Begroting raadsvoorstel 19/02	(B) Realisatie	Vershil (A-B)
Bijdrage Eye2Eye	€ 150.000	€ 150.000	-
Overige kosten	€ 50.000	€ 49.289	711
Totaal KOSTEN	€ 200.000	€ 199.289	711

Omschrijving DEKKING	(A) Begroting raadsvoorstel 19/02	(B) Realisatie	Vershil (A-B)
bijdrage provincie Groningen	€ 50.000	€ 50.000	-
bijdrage Marketing Groningen	€ 20.000	€ 25.000	-5.000
bijdrage Groningen City Club	€ 20.000	€ 25.000	-5.000
bijdrage andere Bedrijfsverenigingen	€ 10.000	€ 5.000	5.000
bijdrage Binnenstadsmanagement	€ 20.000	€ 20.000	-
inverdiene	€ 80.000	€ 41.311	38.689
Totaal DEKKING	€ 200.000	€ 166.311	33.689

Totaal RESULTAAT (kosten - dekking)	€ -32.978
--	------------------

Raadsvoorstel - Strategisch evenementenbeleid en Beleidsregel Vergunningen ...

In het raadsvoorstel van februari schreven wij:

"Wij hebben een inschatting gemaakt op basis van de begroting van de producent en verwachten totaal voor €80.000 te kunnen 'inverdienen'. Dit bedrag is meegenomen als dekking van de kosten. Omdat dit nog niet voor 100% is uitgewerkt, is dit een risico. Wanneer de inverteffecten niet (volledig) kunnen worden gerealiseerd, zal dit ten laste van de algemene middelen / algemene egalisatiereserve komen."

Het blijkt dat de inschatting die we gemaakt hebben iets te rooskleurig was en dat we te optimistisch waren over onze mogelijkheden om te kunnen verdienen. De bedrijven die ons geholpen hebben door een korting te geven op de prijs van een verleende dienst hebben een plek op onze website gekregen en zij zijn uitgenodigd als onze speciale gast tijdens de live-show.

Wij betreuren het dat er uiteindelijk een tekort is ontstaan, maar zijn ons er ook van bewust dat het evenement een veelvoud heeft opgeleverd voor de stad. Zoals eerder is voorgesteld verwerken wij het tekort in de rekening 2014.

Terugkijkend op het succes van The Passion en daarvoor de Landelijke Intocht van Sinterklaas concluderen wij dat topevenementen als deze met een landelijke uitstraling heel goed zijn voor de stad en haar inwoners. Groningers trots laten zijn op hun stad, nieuwe verbindingen krijgen tussen mensen, verrijking van economische en maatschappelijke waarden. Groningen heeft laten zien dat het een vaste plaatst heeft in steden waar topevenementen thuis horen. We kijken uit naar het volgende evenement.

Wij verwachten uw raad hiermee voldoende geïnformeerd te hebben over de evaluatie van het prachtige evenement The Passion.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen.



de burgemeester,
dr. R.L. (Ruud) Vreeman



de secretaris,
drs. P.J.L.M. (Peter) Teesink

Collegedebat - Beantwoording Motie 7 Dance Visie dd 29-01-2014

Onderwerp Beantwoording Motie 7 Dance Visie dd. 29-01-2014

Steller L Rozema



De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 61 95 Bijlage(n) 2

Ons kenmerk 4429793

Datum 10-09-2014 Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Op 29 januari 2014 nam uw raad de motie Dance Visie aan. In deze motie vraagt uw raad om in samenwerking met de Dance-industrie, en in de gedachte van Let's Gro, te komen tot een visie op, en daarmee te investeren in, de Groninger Dance-industrie en de uitkomsten daarvan voor de zomer aan uw raad te presenteren. Deze motie is als bijlage 1 bijgevoegd. Met deze brief beantwoorden wij de motie.

Op basis van interviews met enkele Dance-organisatoren die in de stad actief zijn, is een beeld geschetst van de Groninger Dance-industrie. Uit deze interviews hebben wij een aantal aanbevelingen gedestilleerd, waarover wij u in deze brief informeren. De volledige weergave van de uitkomsten van de interviews vindt u in bijlage 2.

Dance als publiekstrekker

Dance kan van grote economische waarde zijn voor onze stad. De omzet van de Dance-industrie in Nederland bedroeg in 2012 ruim een half miljard euro en leverde circa zeventuizend fte aan werkgelegenheid op. De verwachting is dat deze groei zich de komende jaren voortzet. Om hier als stad optimaal van te kunnen profiteren is het nodig om over een bloeiend ondernemersklimaat voor de Dance-industrie te beschikken. Want voor alle spelers in het werkveld is Dance een bron van inkomsten.

Het ondernemerschap in de Dance beweegt zich tussen twee uitersten. Aan de ene kant zijn er de voorlopers en vernieuwers, die vanuit een artistieke invalshoek Dance produceren en programmeren. In de interviews viel deze groep vooral op door het veelvuldige gebruik van het woord passie. Aan de andere kant zijn er de evenementenorganisatoren die populaire uitingen van Dance gebruiken als onderdeel van een bredere programmering.

Collegedebat - Beantwoording Motie 7 Dance Visie dd 29-01-2014

Bladzijde 2
Onderwerp Beantwoording Motie 7 Dance Visie dd. 29-01-2014



Dance is hierdoor een belangrijk onderdeel van het verdienmodel van deze organisatoren geworden. Waar de voorlopers risico's nemen en durven te experimenteren met nieuwe vormen, gebruiken de evenementenorganisatoren Dance vooral als publiekstrekker of om een nieuwe, vaak jonge doelgroep te bereiken.

Wij richten ons vooral op de voorlopers en vernieuwers, om samen met hen culturele broedplaatsen in de stad te creëren. Broedplaatsen waar ruimte is voor samenwerking met andere (creatieve) sectoren. Om op deze manier een kruisbestuiving tussen Dance en deze sectoren te bewerkstelligen. Dit past bij onze ambitie om een cultureel kernpunt te zijn en te blijven en het cultureel ondernemerschap te bevorderen. De rol van de gemeente is vooral om met culturele initiatieven mee te denken, drempels te slechten en dwarsverbanden te leggen. Op deze manier kunnen wij de kansen die cultuur en creativiteit de stad bieden nog beter benutten.

Om dit te bereiken vragen wij, conform de gedachte achter Let's Gro, om een actieve en op samenwerking gerichte houding van de Dance-ondernemers.

Aanbevelingen

Uit de gevoerde gesprekken met Dance-organisatoren hebben wij een aantal aanbevelingen gestedilleerd. Onderstaand geven wij per aanbeveling aan op welke wijze wij deze verder uitwerken of waar deze is terug te vinden in het Strategisch Evenementenbeleid.

1. In de gesprekken met Dance organisatoren blijkt dat de samenwerking met de gemeente deels goed verloopt, maar ook verbeterpunten kent. Een contactpersoon bij de gemeente met de specialisatie Dance wordt aanbevolen, die affiniteit, kennis en praktijkervaring met de Dance-industrie heeft. Uitgangspunt hierbij is het denken in mogelijkheden.

Actie:

Door meer te gaan werken met accountmanagers en projectleiders verschuiven de werkzaamheden van het Evenementen Management (voorheen CME) meer naar de voorkant van het proces, hierdoor zal de vergunningaanvraag steeds meer als eindpunt van overleg en samenwerking worden gezien. De accountmanager is relatiegericht (*concept nota Strategisch Evenementenbeleid pagina 9*).

2. De gemeente kan een rol spelen door de Dance-sector bij elkaar te brengen teneinde netwerkvorming en –versterking te stimuleren om zo een bijdrage te leveren aan nieuwe initiatieven en innovaties.

Collegedebat - Beantwoording Motie 7 Dance Visie d d 29-01-2014

Bladzijde 3
Onderwerp Beantwoording Motie 7 Dance Visie dd. 29-01-2014



Een eerste aanzet hiertoe zou een initiatiefgroep Dance Groningen kunnen zijn. De gemeente speelt hierin de rol van aanjager, het werkveld die van adviseur en uitvoerder.

Actie:

We organiseren periodiek overleg met (Dance)-organisatoren om ervaringen te delen en af te stemmen (*concept nota Strategisch Evenementenbeleid pagina 8*).

3. De gemeente moet het gebruik van leegstaande gebouwen en terreinen door de creatieve sector, waaronder de Dance-industrie, stimuleren en daar waar nodig met een incidentele subsidie ondersteunen om een kansrijk initiatief op korte termijn van de grond te krijgen.

Actie:

Samen met het werkveld, maar ook met andere (culturele) ondernemers onderzoeken wij de mogelijkheden om leegstaande gebouwen en terreinen in de stad beter te benutten voor culturele doeleinden, zoals het Suikerunie-terrein.

4. Binnen het evenementenbeleid moet ruimte zijn voor apart beleid voor specifieke locaties. De gemeente kan hierdoor maatwerk leveren, waardoor evenementen met bijvoorbeeld een hoge geluidsintensiteit een locatie krijgen toegewezen die wij hiervoor het meest geschikt achten met het oog op eventuele overlast, bereikbaarheid en crowdcontrol. In de vergunningverlening zou de gemeente bijvoorbeeld locatie-specifieke geluidseisen kunnen opnemen. Dit kan betekenen dat wij aan locaties met veel omwonenden strengere eisen stellen en dus zwaardere geluiddempende maatregelen opleggen.

Actie:

Er komen locatieprofielen voor de twintig belangrijkste locaties in de stad voor grote en middelgrote evenementen. Deze profielen bevatten informatie over de akoestische eigenschappen, de nabijheid van woningen en voorzieningen en de aanwezigheid van kwetsbare natuur. Dit leidt tot een advies per locatie over te gebruiken muziekinstallatie, de afstelling van de apparatuur en de inrichting van het terrein met het oog op het beperken van de geluidshinder (*concept nota Strategisch Evenementenbeleid pagina 6*).

5. Er zou in samenwerking met het werkveld een portal Dance moeten komen, waar artiesten, organisatoren, bezoekers en bewoners informatie kunnen krijgen over het evenementenbeleid, vergunningen, de evenementenkalender en de specifieke eisen die wij als gemeente

Collegedebat - Beantwoording Motie 7 Dance Visie dd 29-01-2014

Bladzijde 4
Onderwerp Beantwoording Motie 7 Dance Visie dd. 29-01-2014



aan bepaalde locaties/activiteiten stellen, zoals begin- en eindtijden, frequentie, geluidsniveau, geluid beperkende maatregelen, geluidsnormen en dergelijke.

Actie:

Het Evenementen Management zorgt voor een actuele evenementenkalender die goed bereikbaar is via de gemeentelijke website (*concept nota Strategisch Evenementenbeleid pagina 7*). Ook de onder punt 4. genoemde locatieprofielen nemen wij hierin mee.

6. Aangezien het geluid van een Dance-evenement één van de belangrijkste bronnen van ergernis en overlast is voor omwonenden, zou de gemeente in samenwerking met de Dance-industrie, bedrijven die geluidsapparatuur leveren, de Rijksuniversiteit en de Hanzehogeschool onderzoek moeten stimuleren ten aanzien van relatief goedkope en eenvoudige oplossingen voor geluidsproblemen bij dancefeesten;

Actie:

Wij onderzoeken de mogelijkheden om samen met het werkveld en lokale onderwijsinstellingen onderzoek naar het verminderen van geluidsoverlast te stimuleren.

Vervolg

De aanbevelingen genoemd onder punten 1, 4 en 5 zijn naar onze mening voldoende geborgd in de concept nota Strategisch Evenementenbeleid.

Met de onderdelen netwerkvorming, maatschappelijk vastgoed en geluidsonderzoek (aanbevelingen 2, 3 en 6) hebben wij inmiddels een begin gemaakt.

Een aantal Dance-organisatoren schuift regelmatig aan bij de door ons geïnitieerde bijeenkomsten met de partijen uit het popconvenant. Wij zijn voornemens om vanuit het oogpunt van afstemming en samenwerking dergelijke bijeenkomsten ook met de Dance-organisatoren in de stad te beleggen. Wellicht dat ook zij op termijn kunnen aansluiten bij de afspraken uit het popconvenant.

Wij bekijken samen met een aantal Dance-organisatoren welke rol zij kunnen spelen in bijvoorbeeld het verder ontwikkelen van het Suikerunieterrein en ander gemeentelijk vastgoed zoals Simplon. Wij onderzoeken ook of er gebouwen in de stad zijn die geschikt zijn voor gezamenlijke huisvesting van meerdere culturele instellingen.

Collegedebrief - Beantwoording Motie 7 Dance Visie d d 29-01-2014

Bladzijde 5
Onderwerp Beantwoording Motie 7 Dance Visie dd. 29-01-2014



Tot slot is een oriënterend gesprek gevoerd met de Rijksuniversiteit Groningen over de mogelijkheden tot onderzoek binnen de popmuziek. In een vervolgesprek nemen wij ook de mogelijkheid tot onderzoek naar geluidshinder mee en betrekken hierbij ook de Hanzehogeschool Groningen.

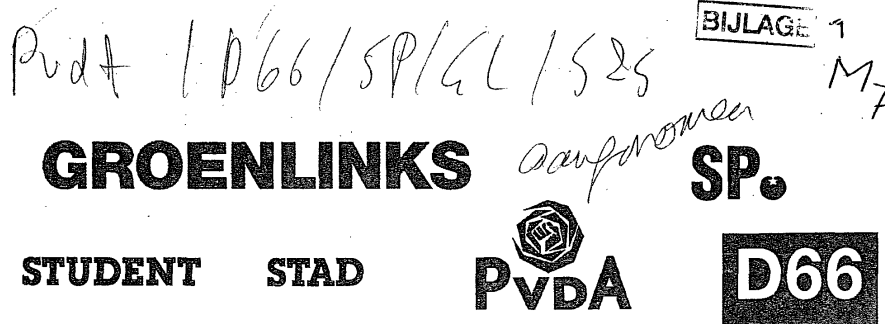
Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'R. Vreeman'.

de burgemeester,
dr. R.L. (Ruud) Vreeman

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'P.J.L.M. Teesink'.

de secretaris,
drs. P.J.L.M. (Peter) Teesink



MOTIE DANCE VISIE

De gemeenteraad bijeen op 29 januari 2014, besprekende de uitgangspunten voor het strategische evenementenbeleid,

constaterende dat

de dance scène in Nederland ruim een half miljard Euro en elf duizend banen oplevert
de dance-industrie in Groningen is uitgegroeid tot een professionele en creatieve industrie met grote impact op de jongerencultuur

overwegende dat

organisatoren te maken hebben met belemmeringen, vaak ondoorzichtige regelgeving en vergunningen die de creativiteit en ervaren overlast door omwonenden niet ten goede komen
er verbeteringen mogelijk zijn op het gebied van veiligheid, geluidsoverlast, het gebruik van openbaar vervoer en scheppen van out- en indoorlocaties voor dance- en house-evenementen
samen met de Groninger dance-industrie en in co-creatie, maatwerk geleverd kan worden
we in de Popvisie (2011) benadrukken urban én dance structureel aandacht te geven en met de sector te zoeken naar een goede balans tussen 'veelzijdige presentatiemogelijkheden, de mate van geluidsoverlast en de leefbaarheid'

verzoekt het college

in samenwerking met de dance-industrie, en in de gedachte van Let's Gro, te komen tot een visie op, en daarmee te investeren in, de Groninger dance-industrie en de uitkomsten daarvan voor de zomer aan de raad te presenteren

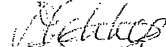
GroenLinks
Kris van der Veen



SP
Nicole Temmink



PvdA
Marloes Dekker



D66
Jetze Luhoff



Student&Stad
Jos van Rooij



Collegebrief - Beantwoording Motie 7 Dance Visie d d 29-01-2014

BIJLAGE 2

Bijlage 2

Analyse: Groninger Dance-industrie anno 2014

Om een helder beeld te krijgen van de wensen en behoeften van de Groningse Dance-industrie is er een vragenlijst opgesteld die mondeling is afgenomen bij vier Dance-organisatoren en -artiesten die wij als sleutelfiguren binnen het werkveld beschouwen. Deze organisatoren zijn:

- Paradigm: Danceclub gevestigd aan de Helsinkistraat
- Subsonic: Danceclub gevestigd aan de Grote Markt
- Johanz Westerman: DJ, muzikant en organisator
- Noisia, drum & bass groep uit Groningen

Tevens hebben wij de vragenlijst online gezet en een vijftal organisaties die zich met Dance in Groningen bezighouden gevraagd deze in te vullen. Hiervan heeft er één gereageerd.

De vragenlijst gaat in op de volgende vier thema's:

- Groninger Dance-scene;
- Evenementenbeleid en aanvragen vergunningen;
- Omgevingssensitiviteit.

Groninger Dance-scene

In Groningen is de Dance-industrie inmiddels uitgegroeid tot een professionele en creatieve sector met een grote impact op de jongeren- en popcultuur.

De respondenten ervaren Groningen als een jonge, gezellige, diverse en relatief goedkope stad, waar in principe alles binnen loopafstand ligt. Volgens alle respondenten is de Dance-industrie niet meer uit Groningen weg te denken. Een 'blijvertje' dus. Wellicht dat de kwalificatie van Groningen als popstad nummer één van Nederland moeten worden bijgesteld naar Dance stad nummer één.

De verwachting is dat Dance-evenementen steeds groter en spectaculairder worden en dat de locatie van het evenement er steeds meer toe doet. Er is behoefte aan broedplaatsen, te weten kale lege ruimtes, om nieuw talent een kans te bieden. Vooral het Suikerunie-terrein wordt genoemd als hét terrein dat de Dance in Groningen een boost kan geven. Er treedt inmiddels wel enige verzadiging op in de Dance, zowel in de ontwikkeling van nieuwe muziekstromingen als in het aantal evenementen dat wekelijks plaatsvindt. Toch is Dance volgens de respondenten ook in de toekomst goed voor de stad en voor de grote hoeveelheid jongeren die in de stad wonen, werken en studeren.

Evenementenbeleid en aanvragen vergunningen

De organisatoren kunnen in grote lijnen wel uit de voeten met het huidige vergunningenbeleid. Aandachtspunten hierbij zijn de soms als weinig flexibel ervaren regelgeving, die erg gericht is op beperkingen en het vermijden van risico's en de vraag naar grotere flexibiliteit en maatwerk per locatie. Sommige plekken lenen zich nu eenmaal beter voor een Dancefeest dan andere plekken.

Het contact met de gemeente is goed en sommige Dance-organisatoren zeggen dat zij door hun jarenlange ervaring met grote evenementen naadloos kunnen inspelen op de wensen en regels van politie en brandweer. Dit is bevorderlijk voor de samenwerking.

Collegedebat - Beantwoording Motie 7 Dance Visie d d 29-01-2014

Sommige Dance-organisatoren geven aan dat de rol van de gemeente als meedenker en ondersteuner wel eens wordt gemist. Daarnaast zijn er ook verbeterpunten aangedragen met betrekking tot communicatie en afstemming.

De organisatoren geven aan behoefte te hebben aan een gemeentelijke contactpersoon met de noodzakelijke affiniteit en ervaring met Dance. Een dergelijke contactpersoon kan er wellicht ook op toezien dat de kwaliteit en diversiteit van het aanbod aan dancefeesten op peil blijft, dat de Dance-evenementen voldoende over de stad gespreid worden en dat de Dance-organisatoren een paar keer per jaar bijeen komen om hun aanbod op elkaar af te stemmen.

Bijna alle respondenten hebben het gevoel dat zij van de gemeente niet altijd de waardering krijgen die zij verdienen. Zij werken immers bijna allemaal zonder subsidie en zorgen voor een bruisend cultureel klimaat in de stad.

Een veelgehoorde uitspraak van Dance-organisatoren aan betrokken partijen is: kom eens lang en zie met eigen ogen hoe professioneel wij te werk gaan.

Over het aanvraagformulier en het draaiboek voor evenementen zijn de respondenten die regelmatig een vergunning aanvragen goed te spreken. Net als bij het evenementenbeleid wordt de rol van de gemeente als meedenker en ondersteuner wel eens gemist. De organisatoren hechten aan meer persoonlijk contact en een goede bereikbaarheid van de contactpersonen bij de gemeente.

Omgevings sensitiviteit

De Dance-organisatoren hinken bij het informeren van omwonenden over een evenement vaak op twee gedachten. Aan de ene kant willen zij graag voorkomen dat hun evenement overlast veroorzaakt en dat omwonenden begrip kunnen opbrengen voor eventuele beperkte overlast. Klachten uit de buurt over vooral geluid vinden de respondenten zonder uitzondering allemaal zeer vervelend. Een van de respondenten zegt bij klachten meteen actie te ondernemen door bijvoorbeeld de muziek zachter te zetten. Ook als deze al aan de geldende geluidsnorm voldoet.

Aan de andere kant willen organisatoren voorkomen dat door het vroegtijdig informeren van omwonenden over een naderend Dance-evenement slapende honden wakker worden gemaakt en dus op deze manier hun eigen weerstand organiseren.

Alle respondenten gaven aan vooral gebruik te maken van het internet (eigen site, Facebook) om een evenement aan te kondigen. Eén respondent doet dat standaard via een brief aan alle wijkbewoners.

Geluidsbeheersing

De Dance-industrie ervaart de ervaren overlast van omwonenden vooral veroorzaakt door het laagfrequente basgeluid als grootste knelpunt. Dit is dan ook de reden dat wij, aanvullend op de vragenlijst, het akoestisch adviesbureau Event Acoustics uit Utrecht hebben gevraagd om aan te geven welke mogelijkheden en onmogelijkheden er zijn om het geluid tijdens Dance-evenementen zodanig aan te passen dat de overlast op zowel in- als outdoor locaties zoveel mogelijk wordt beperkt.

De conclusie is dat geluid zich niet gemakkelijk laat beheersen, maar dat er, afhankelijk van de locatie, door relatief eenvoudige middelen wel belangrijke verbeteringen zijn te behalen. De adviezen van Event Acoustics hebben wij verwerkt in de aanbevelingen.

Collegedebat - Beantwoording Motie 7 Dance Visie d d 29-01-2014

Sommige Dance-organisatoren geven aan dat de rol van de gemeente als meedenker en ondersteuner wel eens wordt gemist. Daarnaast zijn er ook verbeterpunten aangedragen met betrekking tot communicatie en afstemming.

De organisatoren geven aan behoefte te hebben aan een gemeentelijke contactpersoon met de noodzakelijke affiniteit en ervaring met Dance. Een dergelijke contactpersoon kan er wellicht ook op toezien dat de kwaliteit en diversiteit van het aanbod aan dancefeesten op peil blijft, dat de Dance-evenementen voldoende over de stad gespreid worden en dat de Dance-organisatoren een paar keer per jaar bijeen komen om hun aanbod op elkaar af te stemmen.

Bijna alle respondenten hebben het gevoel dat zij van de gemeente niet altijd de waardering krijgen die zij verdienen. Zij werken immers bijna allemaal zonder subsidie en zorgen voor een bruisend cultureel klimaat in de stad.

Een veelgehoorde uitspraak van Dance-organisatoren aan betrokken partijen is: kom eens lang en zie met eigen ogen hoe professioneel wij te werk gaan.

Over het aanvraagformulier en het draaiboek voor evenementen zijn de respondenten die regelmatig een vergunning aanvragen goed te spreken. Net als bij het evenementenbeleid wordt de rol van de gemeente als meedenker en ondersteuner wel eens gemist. De organisatoren hechten aan meer persoonlijk contact en een goede bereikbaarheid van de contactpersonen bij de gemeente.

Omgevings sensitiviteit

De Dance-organisatoren hinken bij het informeren van omwonenden over een evenement vaak op twee gedachten. Aan de ene kant willen zij graag voorkomen dat hun evenement overlast veroorzaakt en dat omwonenden begrip kunnen opbrengen voor eventuele beperkte overlast. Klachten uit de buurt over vooral geluid vinden de respondenten zonder uitzondering allemaal zeer vervelend. Een van de respondenten zegt bij klachten meteen actie te ondernemen door bijvoorbeeld de muziek zachter te zetten. Ook als deze al aan de geldende geluidsnorm voldoet.

Aan de andere kant willen organisatoren voorkomen dat door het vroegtijdig informeren van omwonenden over een naderend Dance-evenement slapende honden wakker worden gemaakt en dus op deze manier hun eigen weerstand organiseren.

Alle respondenten gaven aan vooral gebruik te maken van het internet (eigen site, Facebook) om een evenement aan te kondigen. Eén respondent doet dat standaard via een brief aan alle wijkbewoners.

Geluidsbeheersing

De Dance-industrie ervaart de ervaren overlast van omwonenden vooral veroorzaakt door het laagfrequente basgeluid als grootste knelpunt. Dit is dan ook de reden dat wij, aanvullend op de vragenlijst, het akoestisch adviesbureau Event Acoustics uit Utrecht hebben gevraagd om aan te geven welke mogelijkheden en onmogelijkheden er zijn om het geluid tijdens Dance-evenementen zodanig aan te passen dat de overlast op zowel in- als outdoor locaties zoveel mogelijk wordt beperkt.

De conclusie is dat geluid zich niet gemakkelijk laat beheersen, maar dat er, afhankelijk van de locatie, door relatief eenvoudige middelen wel belangrijke verbeteringen zijn te behalen. De adviezen van Event Acoustics hebben wij verwerkt in de aanbevelingen.

Collegebrief - Evaluatie van The Passion 2014

Onderwerp The Passion 2014 evaluatie

Steller Kees Muller



De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 83 20 Bijlage(n) - Ons kenmerk 4471032
Datum 17-09-2014 Uw brief van - Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Inleiding

In uw vergadering van 19 februari 2014 heeft uw raad het budget voor de organisatie van het Groninger aandeel van The Passion 2014 beschikbaar gesteld. Zie raadsvoorstel RO14.4128512 en collegebrief RO14.4128065.

Ons college heeft toen toegezegd u na het evenement te informeren over de evaluatie en de financiële verantwoording. Daarover gaat deze brief.

De impact van het evenement

The Passion is voor de stad een groot succes geworden. Dit is mede te danken aan enkele leden van uw raad. Er kwamen 20.000 bezoekers naar de stad om het evenement te beleven. Er keken bijna 4 miljoen naar de uitzending op Nederland 1 en naar de herhalingen.

Marketing Groningen heeft de media impact en de economische impact van het evenement The Passion onderzocht. Het evenement heeft de stad veel free publicity opgeleverd. De advertentiewaarde van de verschenen artikelen in de printmedia is ruim 1 miljoen euro. Dat is een stijging van ruim 50% ten opzichte vorig jaar. De PR waarde van de gedrukte media komt daarmee uit op ruim 2,4 miljoen euro. Dat is nog afgezien van de brede exposure op internet, radio en tv.

Bezoekers gaven Groningen als evenementenstad het rapportcijfer 8. De City Guide app met Passion-module is 2389 keer gedownload. Tijdens de piek met 600 downloads stond deze app zelfs in de top 10 van meest populaire apps in de app store. Ruim 71% van de ondervraagden gaven aan speciaal voor het evenement naar de binnenstad te zijn gekomen. Deze bezoekers gaven samen ruim € 500.000 uit tijdens hun verblijf in Groningen. Ruim 63% van de ondervraagden gaven aan nog een keer naar Groningen terug te keren. 85% van de bezoekers kwam uit de regio Groningen, Drenthe en Friesland. Ruim 33% van de bezoekers kwamen uit de stad Groningen. Deze cijfers overtroffen op alle fronten de hoge verwachtingen die wij van het evenement hadden.

Collegedebrief - Evaluatie van The Passion 2014

Het evenement is zonder incidenten verlopen. Hoewel het bezoekersaantal hoger was dan de verwachte 15.000, konden de parate diensten, de beveiligers en de verkeersmensen de extra drukte goed aan. Alles liep vrijwel vlekkeloos. Tijdens de uitzending zorgde de regen voor fraai glanzende beelden en voor een extra gevoel van saamhorigheid.

The Passion was economisch en qua veiligheid een geslaagd evenement. Voor Groningers in Stad en Ommeland was het in nog meer opzichten geslaagd. Voor velen was het spiritueel inspirerend, er was aandacht voor thema's als naastenliefde, zorg, verraad, vergeving, hoop en liefde. Allerlei partijen hebben side events in de stad georganiseerd en deze werden goed bezocht. Nieuwe contacten, nieuwe samenwerkingen. Hierin was de Martinikerk een welkome schuilplek met een scala aan activiteiten en informatie. Het programma van side events heeft verbindend gewerkt tussen groepen in de Groningse samenleving.

Leerpunten

Door de vele interacties die horen bij een dergelijk evenement valt er altijd te leren; ook als het evenement overwegend positief uitpakt. We hebben het evenement met interne en externe personen geëvalueerd en daar willen we nadrukkelijk ons voordeel mee doen. Op basis daarvan volgt eerst een korte opsomming van de aspecten en daarna zo nodig een toelichting.

Wat ging er goed?

- de projectmatige organisatie van het faciliteren en begeleiden van het evenement met korte lijnen naar management en bestuur;
- inzetten van medewerkers die flexibel en betrokken zijn;
- samenwerking met Provincie Groningen, Marketing Groningen, GCC en kerkelijke partners;

Wat kan er beter?

- meer en tijdiger op detailniveau inzoomen op de effecten van het evenement binnen het evenementengebied;
- realistische financiële uitgangspunten vaststellen;
- realistische inschatting benodigde extra capaciteit Stadtoezicht.

Bij een evenement met veel bezoekers is openbare orde en veiligheid één van de belangrijkste randvoorwaarden voor het ontwerp van het evenement. Mensen moeten veilig naar de show kunnen komen en, als het moet, ook snel en veilig weg kunnen vluchten. Dat betekent veel voor de opstelling van de onderdelen (zoals licht- en geluidstorens, toiletvoorzieningen, hekken e.d.). Dat is een proces dat van grof naar fijn ingevuld wordt.

Al snel was duidelijk dat een deel van de markt op de Vismarkt gedurende de dinsdag verplaatst moest worden. Dat is tijdig met de markt besproken en opgelost. Ook de invloed van het evenement op de marktopstelling tijdens de bloemenjaarmarkt was tijdig bekend en besproken met de marktondernemers.

Echter, in de fase van fijn afstemming werd duidelijk dat de opbouw van de podia e.d. zoveel tijd in beslag kwam dat nog andere marktkramen tijdelijk verplaatst moesten worden. Die verplaatsingen zijn te laat met de marktondernemers gecommuniceerd.

Collegieberief - Evaluatie van The Passion 2014

Hetzelfde gold voor de terrassen op de Grote Markt die vanwege de openbare orde en veiligheid niet opgesteld konden worden.

De afsluitingen, die nodig waren om de bezoekersaantallen op een bepaalde plek te kunnen regelen, zijn tijdig door middel van een huis-aan-huis-brief aan alle bewoners en ondernemers van het evenementen gebied bekend gemaakt. En dat is ook op de website en in de krant gezet. Deze boodschap is niet door iedereen gelezen waardoor er klachten kwamen.

Bovenstaande opmerkingen zijn leerpunten die wij meenemen in de professionaliseringslag van de evenementen. Uw raad zal daarover nader geïnformeerd worden.

Wat heeft het gekost?

In ons raadsvoorstel van februari dit jaar hebben wij uw raad een kostenopgave en dekkingsvoorstel gedaan. U heeft dat voorstel vastgesteld.

Hieronder treft u de begrote en werkelijke kosten aan.

De kosten zijn binnen het krediet gebleven: een positief verschil van € 711.

Bij de dekking zijn de bijdragen per saldo € 5000 hoger uitgevallen, terwijl het invorderen ruim € 38.000 is achtergebleven bij de begroting.

Per saldo resteert er een negatief resultaat van - € 32.978.

Omschrijving KOSTEN	(A) Begroting raadsvoorstel 19/02	(B) Realisatie	Vershil (A-B)
Bijdrage Eye2Eye	€ 150.000	€ 150.000	€ -
Overige kosten	€ 50.000	€ 49.289	€ 711
Totaal KOSTEN	€ 200.000	€ 199.289	€ 711

Omschrijving DEKKING	(A) Begroting raadsvoorstel 19/02	(B) Realisatie	Vershil (A-B)
bijdrage provincie Groningen	€ 50.000	€ 50.000	€ -
bijdrage Marketing Groningen	€ 20.000	€ 25.000	€ -5.000
bijdrage Groningen City Club	€ 20.000	€ 25.000	€ -5.000
bijdrage andere Bedrijvenverenigingen	€ 10.000	€ 5.000	€ 5.000
bijdrage Binnenstadsmanagement	€ 20.000	€ 20.000	€ -
invorderen	€ 80.000	€ 41.311	€ 38.689
Totaal DEKKING	€ 200.000	€ 166.311	€ 33.689

Totaal RESULTAAT (kosten - dekking)	€ -32.978
--	------------------

Collegebrief - Evaluatie van The Passion 2014

In het raadsvoorstel van februari schreven wij:

“Wij hebben een inschatting gemaakt op basis van de begroting van de producent en verwachten totaal voor €80.000 te kunnen ‘inverdienen’. Dit bedrag is meegenomen als dekking van de kosten. Omdat dit nog niet voor 100% is uitgewerkt, is dit een risico. Wanneer de inverteernde effecten niet (volledig) kunnen worden gerealiseerd, zal dit ten laste van de algemene middelen / algemene egaliseringsreserve komen.”

Het blijkt dat de inschatting die we gemaakt hebben iets te rooskleurig was en dat we te optimistisch waren over onze mogelijkheden om te kunnen verdienen. De bedrijven die ons geholpen hebben door een korting te geven op de prijs van een verleende dienst hebben een plek op onze website gekregen en zij zijn uitgenodigd als onze speciale gast tijdens de live-show.

Wij betreuren het dat er uiteindelijk een tekort is ontstaan, maar zijn ons er ook van bewust dat het evenement een veelvoud heeft opgeleverd voor de stad. Zoals eerder is voorgesteld verwerken wij het tekort in de rekening 2014.

Terugkijkend op het succes van The Passion en daarvoor de Landelijke Intocht van Sinterklaas concluderen wij dat topevenementen als deze met een landelijke uitstraling heel goed zijn voor de stad en haar inwoners. Groningers trots laten zijn op hun stad, nieuwe verbindingen krijgen tussen mensen, verrijking van economische en maatschappelijke waarden. Groningen heeft laten zien dat het een vaste plaats heeft in steden waar topevenementen thuis horen. We kijken uit naar het volgende evenement.

Wij verwachten uw raad hiermee voldoende geïnformeerd te hebben over de evaluatie van het prachtige evenement The Passion.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
dr. R.L. (Ruud) Vreeman



de secretaris,
drs. P.J.L.M. (Peter) Teesink

Ingekomen stukken - Afschrift reactie op raadsvoorstel Derden-bescherming van . . .



Afdeling **Stadstoezicht**
Onderwerp **In reactie op uw raadsvoorstel Derden-bescherming bij evenementen**

Actiegroep Feesten Uit Balans
info@feestenuitbalans.nl

Bezoekadres
Waagstraat 1

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen

E-mailadres

Website
gemeente.groningen.nl

BNG
28.50.61.879

BTW nummer
0019.32.809.B.07

Telefoon (050) 367 76 28 Bijlage(n) -

Ons kenmerk 4498446

Datum - 2 JUL 2014 Uw brief van 18-05-2014

Uw kenmerk -

In uw antwoord graag datum en kenmerk vermelden.

Geachte leden van Feesten Uit Balans,

Allereerst bieden wij u onze excuses aan voor onze late reactie op uw raadsvoorstel 'Derden-bescherming bij evenementen' dat wij op 18 mei jl. van u hebben ontvangen. Wij danken u hartelijk voor uw voorstel. Met name uw appel op een vroegtijdige en betere informatievoorziening aan de inwoners van de stad komt hierin duidelijk naar voren.

Omdat wij – zoals ook bij u bekend is – op dit moment werken aan het strategisch evenementenbeleid, hebben wij uw voorstel opgevat als input voor dit beleid. Wij zullen uw raadsvoorstel niet doorleiden naar onze raad, maar betrekken de inhoud daarvan in onze overwegingen voor het strategisch evenementenbeleid dat in oktober 2014 aan onze raad zal worden voorgelegd.

De projectleider voor dit beleid, de heer Van der Helm, heeft met u contact over het strategisch evenementenbeleid. In dit beleid worden de kaders voor evenementen vastgesteld. Wij beogen een goede balans tussen een bruisende stad en leefbare stad te realiseren, oftewel een balans tussen rustige dagen en dagen waarop wellicht geluidsoverlast wordt ervaren. Wij hebben immers de ambitie om onze positie als evenementenstad te versterken. Ook in de toekomst kan op sommige dagen geluidsoverlast worden ervaren.

Anderzijds is uit de afgelopen periode duidelijk geworden dat met name op bepaalde locaties geluidsoverlast van evenementen wordt ervaren. Om deze balans te realiseren, is het nodig dat wij meer dan nu de regie nemen, waarbij wij mede sturen op een betere spreiding ter voorkoming van ongewenste samenloop en concentratie van evenementen. Dit betekent onder andere dat wij in ons strategisch beleid voor grote en middelgrote evenementen

griffie

Ingekomen stukken - Afschrift reactie op raadsvoorstel Derden-bescherming van . . .

Bladzijde
Onderwerp

2 van 3
In reactie op uw raadsvoorstel Derden-bescherming
bij evenementen



evenementenlocaties benoemen, waarbij wij op een kaart in beeld zullen brengen welke activiteiten, met welke frequentie op iedere locatie plaats kunnen vinden.

Daarnaast wordt ons vergunningenkader voor evenementen, Feesten in Balans II, zodanig aangescherpt dat het aansluit bij de uitgangspunten van het strategisch beleid en het de mogelijkheden biedt om deze regie te kunnen voeren. Het is niet onze bedoeling om te komen tot minder evenementen in de stad, maar om de mogelijke overlast die ermee gepaard gaat beter over de stad te verspreiden en beheersbaar te maken.

Tot slot werken wij aan de verbetering van het vergunningverleningsproces en de vroegtijdige communicatie over evenementen. De suggesties in uw raadsvoorstel richten zich met name op deze aspecten. Wij streven ernaar om een evenementenkalender te ontwikkelen waarin duidelijk staat omschreven op welke locatie en op welk tijdstip een evenement is aangevraagd en wat het karakter van het betreffende evenement is. De aanvragen worden getoetst aan het vergunningenkader voor evenementen. Daarbij onderzoeken wij op welke manier wij derden-belanghebbenden van de vergunning op de hoogte zullen brengen.

Daarnaast werken wij aan de verbetering van de algehele informatievoorziening over evenementen, mede met de eerder genoemde locatiekaart voor evenementen. Deze informatievoorziening richt zich niet alleen op inwoners, maar ook op organisatoren en andere belanghebbenden.

Dit betekent dat wij niet elke evenementenaanvraag afzonderlijk zullen publiceren voor het verkrijgen van zienswijzen, maar ons richten op een duidelijke en tijdige communicatie via de evenementenkalender en vergunningverleningen binnen het door de raad vastgestelde vergunningenkader voor evenementen. Het strategisch evenementenbeleid, inclusief dit bijgestelde onderliggende vergunningenkader Feesten in Balans, waarin per locatie staat aangegeven wat hier is toegestaan en in welke mate, zal in de zomer ter inspraak worden voorgelegd. Hiertoe worden inspraakbijeenkomsten georganiseerd.

Ingekomen stukken - Afschrift reactie op raadsvoorstel Derden-bescherming van . . .

Bladzijde
Onderwerp

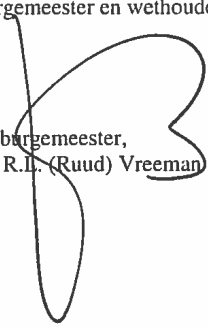
3 van 3
In reactie op uw raadsvoorstel Derden-bescherming
bij evenementen




Wij zullen ervoor zorgdragen dat u een uitnodiging voor deze inspraakbijeenkomsten ontvangt en nodigen u van harte uit om uw zienswijzen onder andere ten aanzien van de door u aangedragen punten, bij deze bijeenkomsten kenbaar te maken.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,


de burgemeester,
dr. R.L. (Ruud) Vreeman


de secretaris,
drs. P.J.L.M. (Peter) Teesink

Ingekomen stukken - mail omwonenden Noorderplantsoen

Esther Dallinga

Van: joke otto <jokeotto@gmail.com>
Verzonden: dinsdag 30 september 2014 13:37
Aan: Raad
Onderwerp: evenementenbeleid
Bijlagen: evenementenbeleid.pdf

Geachte leden van de Raad,

Onlangs hebben omwonenden van het Noorderplantsoen in vergadering bijeen hun ervaringen met het evenementenbeleid tot nu toe en de zorgen over het voorgenomen vernieuwde evenementenbeleid met elkaar uitgewisseld en besproken, Bewoners van de Oranjesingel, Nassaulaan, Dillenburglaan en Oranjestraat hebben 24 uur per dag zicht op de gebeurtenissen in het Plantsoen en spreken zo uit ruime ervaring. Zij zitten als het ware op de eerste rang.

Tot nu toe echter zijn zij nooit betrokken geweest in enige evaluatie of waardering van het beleid dat de afgelopen jaren, waarin het steeds drukker werd, is ingezet om de waarden van het Plantsoen in stand te houden. Daarom menen wij er goed aan te doen u, leden van de gemeenteraad die eerdaags het vernieuwde gemeentelijke evenementenbeleid gaat bespreken en vast gaat stellen, van onze ervaringen en op de hoogte te brengen.

Wij hopen dat u daarmee kunt komen tot een evenementenbeleid voor dit monumentale park dat de balans vindt tussen recreatieve mogelijkheden voor velen en een leefbare woonomgeving voor omwonenden.

Hoogachtend,
namens 42 omwonenden van het Noorderplantsoen, T.J.Otto

Bijlage bij mail omwonenden Noorderplantsoen

Groningen, 24-09-2014
Contactadres: Oranjesingel 14

Aan de gemeenteraad van
de gemeente Groningen

Geachte leden van de raad,

Omwonenden van de speelweiden in het Noorderplantsoen hebben kennis genomen van de conceptnota Strategisch Evenementenbeleid en de conceptnota Beleidsregel Evenementenbeleid. Ten behoeve van de behandeling van deze nota's in de gemeenteraad willen wij u graag informeren over onze ervaringen met het evenementenbeleid tot nu toe en de zorgen die we op grond van die ervaringen hebben over het voorgenomen nieuwe beleid.

De situatie.

Op de speelweiden van het Noorderplantsoen vinden jaarlijks evenementen plaats in alle categorieën die de conceptnota Strategisch Evenementenbeleid onderscheidt: een grootschalige evenement, Noorderzon, een aantal middelgrote evenementen als Plantsoenloop en Noorderburen en een onbekend aantal kleinschalige evenementen. Omwonenden worden met alle evenementen frontaal geconfronteerd, want het evenemententerrein ligt parallel aan de Oranjesingel en op ongeveer 20 m. van de woningen daaar. De ervaringen met de onderscheiden categorieën zijn verschillend.

Grote en middelgrote evenementen goed geregeld.

Het beleid rond het grootschalige evenement Noorderzon en de verschillende middelgrote evenementen is voor omwonenden heel duidelijk en voldoet in de meeste gevallen goed. We merken dat er oog is voor de balans tussen woonfunctie en evenement. De bewoners worden bij deze evenementen tijdig op de hoogte gebracht van de aard en duur van evenement en overlast en er is een duidelijk handhavingprotocol in het geval van onverwachte/extra hinder. De bewoners weten kortom waar ze aan toe zijn, en de handhaving is zichtbaar, goed bereikbaar en adequaat.

Dat geldt echter alleen voor het evenement zelf. De overlast tijdens op- en afbouw is weliswaar van een andere aard maar niet minder hinderlijk. Het lijkt erop dat het handhavingprotocol tijdens op- en afbouw niet van toepassing is.

Spreiding en frequentie.

De conceptnota Strategisch Evenementenbeleid gaat uit van maximaal 20 middelgrote evenementen per jaar. De spreiding over het jaar, wordt in de nota echter niet uitgewerkt. Bij een evenwichtige spreiding over het jaar betekent dit iets minder dan 2 middelgrote evenementen per maand, bij een voor de hand liggende concentratie in de zomermaanden kan dat oplopen tot 4 per maand. Hoewel omwonenden ook bij deze evenementen goed op de hoogte worden gebracht van de te verwachten overlast en er meestal ook een duidelijk handhavingprotocol is, ontwricht een middelgroot evenement (max. 2000 bezoekers) het dagelijks leven van de omwonenden behoorlijk (fietsenstallingen of dranghekken voor de deur, omleidingen). Aantal, frequentie en spreiding van deze evenementen verdient daarom naar onze mening nadere detaillering en overweging.

Kleinschalige evenementen.

De kleinschalige evenementen worden niet in de evenementen-agenda opgenomen. Ze manifesteren zich voor omwonenden dan ook onverwacht. Het gaat daarbij vaak om een besloten partij voor tot nu toe maximaal 100 bezoekers, waarbij regelmatig professionele catering, vuurwerk, vuur, BBQ en versterkte muziek worden ingezet. Tot nu toe is niet duidelijk hoe en of er handhaving (bijv. op

Bijlage bij mail omwonenden Noorderplantsoen

aantallen en geluid) tijdens zo'n evenement plaats vindt. Onze ervaring is dat deze evenementen vaak tot aanzienlijke overlast leiden, maar dat het melden ervan en de handhavende actie die daarop volgt zeer te wensen over laten; vaak onzichtbaar, inadequaar, ad hoc en inconsistent. Wij maken ons daarom grote zorgen over de voorgenomen verdubbeling van de omvang van een kleinschalig evenement tot 200 bezoekers.

In de periode mei - september voorzien de speelweiden duidelijk in een grote recreatiebehoefte. Dagelijks genieten vele tientallen, bij tijd en wijle zelfs honderden bezoekers van de zonneweide en het hondenspeelveld. Op de meeste zomeravonden echter manifesteert dit massale gebruik zich aan omwonenden als een groter evenement dan de categorie kleinschalige evenementen. Ook hier worden BBQ's, catering van drank en voedsel, vuur en versterkte muziek ingezet. Deze activiteiten geven vrijwel elke zonnige dag tot diep in de nacht overlast in de vorm van BBQ-rook (de BBQ-tegels liggen op 15-20 m. van de woningen), geschreeuw en muziek.

Kleinschalige evenementen vinden meestal in dezelfde periode april-oktober plaats op dezelfde speelweiden. Eventuele overlast komt bovenop de hierboven beschreven overlast van het dagelijks gebruik, met dit verschil dat eindtijd, geluidsniveau, vuurwerk, open vuur, BBQ en drankgebruik regelmatig de normen die gelden voor kleinschalige evenementen overschrijden terwijl onduidelijk is welke regels/normen wel van toepassing zijn. Onze ervaring met het melden van overlast en de daarop volgende handhavende acties zijn zoals hierboven al is beschreven heel onbevredigend. Onzichtbaar, inadequaar, ad hoc en inconsistent. Bij omwonenden neemt tolerantie af en de machteloze woede toe.

Aandachtspunten en aanbevelingen

Omwonenden brengen daarom onder uw aandacht dat :

- grotere (200 ipv 100 bezoekers) kleinschalige evenementen toestaan op hetzelfde terrein waar dagelijks door steeds meer bezoekers gebruik van wordt gemaakt tot problemen zal leiden.
- dat dit voor omwonenden (op 20 m. afstand van het terrein) extra overlast bovenop de onvoorspelbare en onbegrensde dagelijkse overlast betekent.
- de bewoners het onderscheid niet kunnen maken tussen een gemeld (en toegestaan) evenement en activiteiten van de rest van de bezoekers. Dat is van belang want van omwonenden wordt verwacht dat men veroorzakers van overlast eerst zelf aanspreekt op overlastgevend gedrag.
- door de onvoorspelbaarheid van het opduiken van kleinschalige evenementen en het ontbreken van een duidelijk handhavingsprotocol de acceptatiegraad bij de omwonenden voor dit soort evenementen tot een minimum is gedaald.

Wij stellen voor:

- Kleinschalige evenementen in het Noorderplantsoen ter plaatse van de speelweiden niet meer toe te staan.
- Mooie zomerdagen te beschouwen als een evenement en aan de massale recreatie op de speelweiden duidelijke en handhaafbare regels te stellen.
- Voor alle gebruik van het Plantsoen een helder, consistent en uitvoerbaar handhavingsprotocol op te stellen.

Hoogachtend,

C. Alma, P. Baas, L. Barnier, R. Bastiaanse, D. Beekers, H. Boonstra, Ch. de Wolff, J. Dekker, J. Dekker- Alons, A. Diertens, M. van Dorsten, M. van Duijm, E. Feenstra, D. Feenstra, A. Freije, L. Geertjes, C. Groenewegen, I. den Hamer, A. Korfage, J. Kraan, J. van de Meerendonk, D. van der Meulen, I. Miedema, P. Miedema, J. Otto, R. Oving, T. Oving, J.v. Ravensteijn, J. Roukema, E. U-A-Sai, I. U-A-Sai- Kool van Langenberge, Ch. van der Vorm, , I. van der Wal, G. Velthuis, Tj. Veltkamp, P. Verpaalen, J. Verstraaten, Ph. Wagner, P. Weber, R. Wijdh, I. Winter, M. Zonneveld.

Ingekomen stukken - Hortusbuurt inz evenementenbeleid

Wolbert Meijer

Van: Martin van de Wardt-Olde Riekerink <wardtmar@gmail.com>
Verzonden: dinsdag 7 oktober 2014 10:53
Aan: Wolbert Meijer
CC: Hortusbuurt Groningen
Onderwerp: Commissievergadering Beheer en Verkeer, Agendapunt Evenementenbeleid

Opvolgingsmarkering: Opvolgen
Markeringsstatus: Gemarkeerd

Geachte commissie,

We hebben via uw agenda kennis genomen van de reactie van de wethouder op de door ons ingediende zienswijze, waarvoor dank.

Toch moet ons het volgende nog van het hart: De Klankbordgroep evenementen, waarin wij participeren, heeft nog niet geleid tot een betere communicatie vanuit de gemeente naar bewoners toe.

Ondanks herhaaldelijk aandringen vanuit bewoners (ook via de klankbordgroep evenementen) wordt voor de communicatie naar burgers toe altijd verwezen naar de organisator. Wat ons betreft moet de gemeente zelf ook actief communiceren over wegafsluitingen, te verwachten geluid en overlast door bijvoorbeeld parkeren.

De gemeente heeft ook, in tegenstelling tot organisatoren, de mogelijkheid om dit centraal te doen. Dat zou voor burgers duidelijk maken waar informatie altijd te vinden is, en voorkomen dat organisatoren telkens opnieuw het wiel uit moeten vinden. De relevante informatie is altijd aanwezig, omdat ze is opgenomen in de vergunningsaanvraag.

Het enige dat tot nog toe beschikbaar is is de evenementenkalender, die onregelmatig wordt bijgewerkt, en waarop een evenement als Eurosonic pas een paar weken van tevoren gemeld wordt. De beschikbare informatie is bovendien summier opgenomen. Een uitbreiding van deze kalender, waardoor burgers tijdig kunnen vernemen welke evenementen in hun buurt worden georganiseerd en met welke overlast dat gepaard gaat, is gewenst.

We hopen dan ook dat u als raad, indachtig uw motie "Informeel de buurt" een wat bredere invulling wilt geven aan de communicatie door gemeente naar burgers toe!

Met vriendelijke groet,

Martin van de Wardt-Olde Riekerink
+31 6 53 86 06 62

Raadsvoorstel - Ontwerp Boterdiep Bloemstraat herinrichting en sanering



Raadsvoorstel

Onderwerp **Ontwerp Boterdiep Bloemstraat herinrichting en sanering**

Registratienr. 4543475 Steller/telnr. Tjerd van Riemsdijk/ 89 78 Bijlagen 4

Classificatie	Openbaar
	<input type="checkbox"/> Vertrouwelijk (bij gebruik van persoonsgegevens)
Portefeuillehouder	V. Keulen/V.d. Schaaf Raadscommissie B en V / R en W

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. in te stemmen met de definitieve ontwerpen herinrichting Boterdiep en Bloemstraat;
- II. een aanvullend krediet van € 726.992,- beschikbaar te stellen, waarmee het totale krediet uitkomt op € 2.782.898,-;
- III. de kosten te dekken uit:

a. rioleringsbudget Boterdiep Stadsbeheer	€	1.300.000,-
b. rioleringsbudget Bloemstraat Stadsbeheer	€	550.000,-
c. begroting gemeente Groningen 2014 herinrichting Boterdiep	€	500.000,-
d. begroting Stadsdeelcoördinatie verbetering looproutes	€	50.000,-
e. subsidie BSV invoering 30 km zone Bloemstraat*	€	131.098,-
f. grondexploitatie CiBoGa	€	200.000,-
g. programma Stadsbeheer, post bomen	€	50.000,-
Totaal	€	2.782.898,-
- IV. de gemeentebegroting 2014 dienovereenkomstig te wijzigen.

Samenvatting

De riolering van het Boterdiep en de Bloemstraat dient volgens de onderhoudsplanning te worden gesaneerd. Door de saneringswerkzaamheden gelijktijdig met de geplande herinrichting van het Boterdiep en de Bloemstraat plaats te laten vinden, kunnen werkzaamheden worden geïntegreerd zodat werk met werk gemaakt kan worden.

Reeds lange tijd zijn pogingen ondernomen om de herinrichting van het Boterdiep ter hand te nemen. De laatste is gesneuveld met het afblazen van de regiotram. Op aandringen van de ondernemersvereniging Ebbingekekwartier zijn in de gemeentebegroting 2014 middelen voor een herinrichting vrijgemaakt en is ruimte geboden een zware stempel te drukken op de planvorming ervan.

In samenspraak met betrokkenen rondom het Boterdiep, waarvan de ondernemersvereniging deel van uitmaakte, heeft AAS architecten een ontwerp uitgewerkt dat voldoet aan de door de gemeente gestelde financiële, technische en verkeerskundige randvoorwaarden. Met een rij forse bomen op de rand van "De Handelskade" wordt de groenstructuur versterkt, hiermee past het plan ook binnen de uitgangspunten van de groenstructuur voor de stad. De locaties voor en het aantal bushaltes op het Boterdiep voor het "nieuwe" busvervoer zijn nog niet bekend. Het één en ander is afhankelijk van de mogelijke haltingen op de Kolendrift en van de definitieve situering van het overstapstation aan de Bloemsingel. Indien hiervoor, voorafgaand aan de realisering van de herinrichting, een definitief besluit over is genomen, worden de haltes als zodanig gerealiseerd.

In het plan komt het karakter van de oude kades van het voormalig Boterdiep tot uiting en zal het parkeren voor een groot deel verdwijnen. Een leefbare en levendige toegangsweg voor de stad als resultaat. Het herinrichtingsplan bevat tevens de herinrichting van de Korenstraat. Deze straat wordt ingericht als looproute naar de binnenstad. Enkele zitbankjes worden geplaatst in overleg met bewoners en ondernemers. Hiermee wordt gevolg gegeven aan de door u recente ingediende motie hieromtrent. De herinrichting van de Bloemstraat is aan de orde vanwege de overlast die bewoners ondervinden door verkeerslawaaï. Een aanpassing naar een 30 km regime moet zorgen voor een afname van de geluidsbelasting. Op de Informatieavond in november 2013 kreeg het concept ontwerp de instemming van de bewoners voor verdere uitwerking.

B&W-besluit d.d.: 16-09-2014

Raadsvoorstel - Ontwerp Boterdiep Bloemstraat herinrichting en sanering

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

Al geruime tijd wordt door de gemeente en een groep participanten gesproken over herinrichting van het Boterdiep. De herinrichting van het Boterdiep is vastgelegd in het "bestemmingsplan Ebbingekwartier" (vastgesteld door de Raad op 8 december 2011) is. Daarbij is uitgegaan van een RegioTram in een tracé met bomen. Tevens zou parkeren op straat vrijwel geheel komen te verdwijnen. Deze uitgangspunten blijven gehandhaafd. Alleen krijgt het Boterdiep met het vervallen van de plannen voor de RegioTram in de toekomst een functie als HOV-as voor het busverkeer.

Mede in opdracht van een actieve groep participanten, waaronder de ondernemersvereniging Ebbingekwartier, heeft AAS-architecten het afgelopen voorjaar een planvoorstel gemaakt voor de herontwikkeling van het Boterdiep. Met de herinrichting wordt de aantrekkelijkheid van het Boterdiep vergroot en krijgt het Boterdiep de uitstraling van "entree van de stad". Hiermee wordt tevens beoogd extra bedrijvigheid aan te trekken.

De woningen in de Bloemstraat staan bloot aan een te hoge geluidsbelasting op de gevels. Om de geluidsbelasting te verbeteren zullen geluidsbeperkende maatregelen worden genomen. De geluidsbelasting zal worden verlaagd door een afwaardering van de maximumsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur toe te passen. Hiermee verandert juridisch gezien de functie van de Bloemstraat van gebiedsontsluitingsweg naar erftoegangsweg. De hiervoor noodzakelijk te volgen inspraakprocedure is inmiddels naar wens doorlopen.

Kader

Het kader waarbinnen het ontwerp voor de herinrichting Boterdiep en de Bloemstraat zijn uitgewerkt werd gevormd door uitgangspunten van de gemeente. Hieronder volgt een opsomming:

- budgetaire randvoorwaarden;
- randvoorwaarden groen;
- verkeerskundige/technische uitgangspunten;
- ruimtelijke uitgangspunten;
- randvoorwaarden beheer/technisch.

Door de sanering en de herinrichting gelijktijdig te realiseren kunnen besparingen gerealiseerd worden en zal de overlast voor de omgeving beperkt worden.

Argumenten en afwegingen

Herinrichting Boterdiep

In de planuitwerking voor de herinrichting Boterdiep zijn verschillende varianten besproken. Hieronder geven wij een korte samenvatting van de afwegingen die hebben geleid tot de huidige voorkeursvariant.

Plan Boterdiep terugbrengen in oorspronkelijke situatie

Dit plan beoogt het Boterdiep opnieuw uit te graven en terug te brengen naar de oorspronkelijke situatie van voor de demping van het Diep. De oorspronkelijke kademuren zijn nog in de ondergrond aanwezig om dit mogelijk te maken.

Vanuit cultuurhistorisch perspectief biedt dit plan een gewenste oplossing waarmee de identiteit van de plek in ere wordt hersteld. Vanuit ruimtelijk perspectief biedt dit plan een oplossing voor het huidige schaalprobleem (de hoogte van de bebouwing en het dwarsprofiel staan in de huidige situatie niet tot elkaar in verhouding).

Verkeerstechnisch levert het plan moeilijkheden op. Het lijkt onmogelijk om de gewenste HOV bus route in combinatie met de overige randvoorwaarden vanuit verkeer te realiseren, omdat het oorspronkelijke Boterdiep niet overal symmetrisch in het profiel ligt. Er is o.a. onvoldoende ruimte ter beschikking om de gewenste verkeersstromen te kunnen realiseren.

De geschatte kosten voor deze ingreep bedragen tientallen miljoenen euro's. Het beschikbare budget is bij lange na niet voldoende om dit plan te realiseren. Omwille van deze argumentatie is besloten dat de uitvoering van dit plan niet haalbaar is.

Raadsvoorstel - Ontwerp Boterdiep Bloemstraat herinrichting en sanering

Plan gemeente Groningen

Dit plan is uitgewerkt binnen de financiële, technische en verkeerskundige randvoorwaarden. Het concept is gebaseerd op de oorspronkelijke driedeling in het profiel van het Boterdiep (Kade - Diep - Kade) over de hele lengte van het Boterdiep. Conform het vastgestelde Groenstructuurplan is in het midden (Globaal op de plek van het voormalige water) een dubbele bomenrij geprojecteerd, waarmee het ruimtelijke schaalprobleem van de verhouding dwarsprofiel tot de bebouwingshoogte effectief wordt opgelost. Alle functies die voor het goed functioneren van het gebied zijn vereist (laden/lossen, bushaltes, parkeren, fietsenstalling, mogelijkheid voor terrassen) zijn geïmplementeerd in een strook die gelegen is in een verbreed trottoir aan weerszijden van het Boterdiep. In materiaalgebruik en inrichting is er rekening gehouden met het historische verschil in gebruik tussen Steenmarkt (tegen de Diepenring) en de rest van het Boterdiep. Het plan is binnen de gestelde kaders te realiseren.

Plan betrokkenen

Binnen de financiële, technische en verkeerskundige randvoorwaarden is het concept gebaseerd op het verschil in identiteit van de verschillende oorspronkelijke Diepen in de Stad. Het ontwerp van de openbare ruimte past bij het huidige karakter en gebruik van het gebied. Het Boterdiep onderscheidt zich daarmee van het Zuiderdiep of het Damsterdiep en wordt een herkenbare plek in de stad met een sterke eigen identiteit. In het ontwerp wordt aangesloten bij de te onderscheiden delen binnen het huidige Boterdiep (Steenmarkt, Festivalkade, Handelskade en Cultuurkade genoemd). Daarbij is "De Handelskade" de drager van het plan. Door voor een asymmetrische indeling te kiezen ontstaat er overmaat en ruimte in het profiel van het Boterdiep. Dit biedt mogelijkheden voor verschillende vormen van gebruik en activiteiten zoals laden/lossen, terrassen, exposities, optredens en activiteiten zoals bijvoorbeeld de Ommelander Markt. Parkeren mag alleen in de duidelijk aangegeven parkeervakken in het gebied. Met een rij forse bomen op de rand van "De Handelskade" wordt de groenstructuur versterkt. De overige delen zijn afgeleid van de basis gedachte voor de nieuwe herinrichting en gemodelleerd naar gewenst gebruik van omliggende ondernemers/bewoners.

Voorkeursvariant

Tijdens de voorstudie is gebleken dat het plan om het Boterdiep terug te brengen in oorspronkelijke situatie bij lange na niet past binnen het taakstellend budget. In navolging op het plan van de gemeente Groningen heeft een groep betrokkenen uit het gebied aangedragen om te participeren door een eigen zienswijze op te stellen. De gemeente heeft besloten hierin mee te gaan mits het plan zou passen binnen de gestelde financiële, technische en verkeerskundige randvoorwaarden.

Na een proces van participatie is een ontwerp tot stand gekomen dat voldoet aan de gestelde randvoorwaarden. Tevens wordt in de looproute, de Korenstraat, bankjes geplaatst. Deze zullen in overleg met ondernemers en bewoners nog een definitieve plaats krijgen. Evenzo zijn het aantal "nieuwe" bushaltes en de locaties ervoor in het Boterdiep nog niet bekend.

Met de aanleg van het riool en de ondergrondse infrastructuur wordt rekening gehouden met de in de ondergrond nog aanwezige kademuren zodat komende generaties eventueel een andere keuze kunnen maken.

Herinrichting Bloemstraat

In de planuitwerking voor de herinrichting Bloemstraat is uitgegaan van gelijkblijvende rijrichtingen voor auto- en fietsverkeer. Dit betekent dat de Bloemstraat voor autoverkeer een eenrichtingsweg en voor fietsverkeer een tweerichtingsweg blijft. Om het karakter van een 30 km/uur-straat te accentueren zullen op drie plaatsen snelheid beperkende maatregelen worden getroffen door middel van het aanbrengen van wegdekverhogingen. Om het karakter van een woonstraat te benadrukken wordt het huidige asfaltwegdek vervangen door een klinkerbestrating. Een klinkerweg is in principe minder stil dan een asfaltweg, maar door de klinkers in keperverband aan te leggen zal de relatieve geluidtoename ten opzichte van een wegdek van asfalt beperkt zijn. Per saldo zal de geluidbelasting in de toekomstige situatie (dankzij de afname van de verkeersintensiteit en de snelheidsverlaging) aanzienlijk lager worden.

Raadsvoorstel - Ontwerp Boterdiep Bloemstraat herinrichting en sanering

Maatschappelijk draagvlak en participatie

Aan de vaststelling van de voorkeursvariant is een zorgvuldig proces van studie, onderzoek en overleg met de betrokkenen vooraf gegaan.

In april 2013 zijn de eerste gesprekken met een aantal betrokkenen rondom het Boterdiep en Bloemstraat gestart. Vervolgens heeft de gemeente in november 2013 het eigen ontwerp gepresenteerd aan geïnteresseerde ondernemers van het Boterdiep en de Bloemstraat. Hierop hebben een aantal betrokkenen rondom het Boterdiep gevraagd of zij mochten participeren door een eigen zienswijze voor het Boterdiep op te stellen. Dit heeft de gemeente gehonoreerd mits het plan zou voldoen aan de financiële, technische en verkeerskundige randvoorwaarden. Hierop hebben de participanten hun visies en wensen vertaald in een voorlopig herinrichtingsplan. Om de ondernemers en bewoners in de omgeving te informeren is in april 2014 door de groep participanten een informatieavond georganiseerd. Aan de hand van de reacties die tijdens de informatieavond en de inlooperperiode zijn binnengekomen is het plan op onderdelen aangepast. De aanpassingen bestaan uit:

- draaien as van de weg (meer parallel aan huidige trottoirband van de bestaande situatie);
- een nieuwe verdeling parkeervakken/fietsparkeren/laad-en-losplekken;
- plaatsen van bomen aan de andere zijde van de rijbaan.

Voorts is het plangebied uitgebreid met het deel van de Korenstraat tussen het Boterdiep en De Loods. De dekking voor de herinrichtingskosten zaten reeds in de Grondexploitatie van het voormalig CiBoGa-terrein.

Het conceptplan voor de Bloemstraat werd bij de eerste infoavond door de bewoners van de straat als voldoende geaccepteerd. Nadat in het plan het parkeren als bewonersparkeren wordt vastgesteld, evenals dat reeds het geval is in Binnenstad-Oost, is het voorgestelde herinrichtingsplan nader uitgewerkt.

Financiële consequenties

Op basis van eerste schetsen voor de herinrichting en de saneringswerkzaamheden voor de riolering van het Boterdiep en de Bloemstraat is een begroting geraamd van in totaal € 2.055.906,-. In eerste instantie werd in de dekking voorzien door het rioleringsbudget van € 1.380.000,- het Boterdiep en de Bloemstraat uit de begroting Stadsbeheer 2014 en 2015, € 500.000,- voor de herinrichting Boterdiep uit de gemeente begroting 2014, € 50.000,- uit de begroting SDC ter verbetering looproutes Korenstraat en € 125.906,- uit de subsidie BSV van min I&M voor het 30 km zone Bloemstraat.

Na nadere wijzigingen in het ontwerp en de uitwerking ervan en mede door de uitbreiding van het herinrichtingsgebied Korenstraat, nl deel voormalig CiBoGa, is de raming van de kosten opgelopen tot € 2.900.000,-.

De dekking van de totale uitvoeringskosten is aangevuld met de bedragen € 210.000,-, € 200.000,-, € 50.000,- en € 6.992,- uit resp. het rioleringsbudget Stadsbeheer, de grondexploitatie voormalig CiBoGa, programma Stadsbeheer, t.b.v. de bomen en de ophoging van de subsidie voor de herinrichting Bloemstraat. De te verwachten subsidie Beter Benutten is niet verkregen. Het onderdeel van het herinrichtingsplan betreft het deel van de Korenstraat, dat gelegen is op het voormalig CiBoGa-gebied. Zowel de kosten als de dekking voor de werkzaamheden als invalideopgang, het groen, de bestrating en de beoogde bankjes zijn overgeheveld naar dit project.

Voor de realisatie van de sanering en herinrichting van het Boterdiep en de Bloemstraat is nu een budget van € 2.782.898,- ex. BTW beschikbaar met de volgende onderverdeling:

De kosten worden gedekt uit:

a.	rioleringsbudget Boterdiep Stadsbeheer	€ 1.300.000,-
b.	rioleringsbudget Bloemstraat Stadsbeheer	€ 550.000,-
c.	begroting gemeente Groningen 2014 herinrichting Boterdiep	€ 500.000,-
d.	begroting Stadsdeelcoördinatie verbetering looproutes	€ 50.000,-
e.	subsidie BSV invoering 30 km zone Bloemstraat*	€ 131.098,-
f.	grondexploitatie CiBoGa	€ 200.000,-
g.	programma Stadsbeheer, post bomen	€ 50.000,-
Totaal		€ 2.782.898,- ex. BTW

Raadsvoorstel - Ontwerp Boterdiep Bloemstraat herinrichting en sanering

De huidige raming van de kosten van het totale project bedraagt circa € 2.900.000,--. Dit overstijgt het budget. Bij de aanbesteding verwachten we echter het werk met een financieel voordeel te kunnen realiseren. Indien dit niet het geval blijkt, wordt het ontwerp versoepeld, zodat de kosten binnen het taakstellend budget past. De maatregelen die hiervoor getroffen kunnen worden, zijn de keuzen van een goedkoper inrichtings- en bestratingsmateriaal voor de handelskade als die voor het overgangsgebied tussen het plangebied en het noordelijkste deel van het Boterdiep, waaronder ook geen sanering van de riolering plaats moet vinden.

Het verdwijnen van 70 openbare parkeerplaatsen ten gevolge van de herinrichting van Boterdiep/Bloemstraat heeft een negatief effect van € 77.000,-- op jaarbasis voor de exploitatie van het Parkeerbedrijf en het bovenstaande meerjarenbeeld. De verwachting is dat een aanzienlijk deel van de parkeerders zal gaan parkeren in de Boterdieppgarage en in de omliggende gefiscaliseerde straten, zodat een deel van de derving zal worden gecompenseerd.

In de Kredietaanvraag die op 23 april 2014 door uw raad is vastgesteld is een krediet van € 2.055.906,-- beschikbaar gesteld. We stellen voor om het resterende benodigde krediet van € 726.992,-- tevens beschikbaar te stellen.

Begrotingswijziging

Begrotingswijziging voor investeringskrediet

Boterdiep

Betrokken dienst(en)	RO/EZ
Soort wijziging	uittrekken investeringskrediet
Tijdsplanning krediet	2014-2015

(bedrag x € 1.000)

Financiële begrotingswijziging	Uitgaven	Inkomsten	Saldo
2.5 Overige economie en werkgelegenheid	727	727	0
Totalen begrotingswijziging	727	727	0

Overige consequenties

Vele ondernemers, bewoners en gebruikers zijn gebaat bij de herinrichting van het Boterdiep en de Bloemstraat. In de Bloemstraat zal de geluidsbelasting aanzienlijk lager worden met de voorgestelde ingrepen. Op het Boterdiep zien de participanten hun wensen vertaald in een ontwerp waarin het Boterdiep een sterke eigen identiteit krijgt met een "De Handelskade" waar ruimte is voor verschillende vormen van gebruik.

In het ontwerp is opgenomen dat het aantal parkeerplaatsen op het Boterdiep worden teruggebracht van 130 naar circa 60 parkeerplaatsen. Vanuit enkele bewoners en ondernemers is aangegeven dat er behoefte is aan meer parkeerplekken op het Boterdiep.

Voor het vaststellen van het aantal parkeerplaatsen is uitgegaan van het aantal vergunninghouders dat in de avonduren parkeert op het Boterdiep. Parkeertellingen hebben uitgewezen dat er in de avonduren circa 50 vergunninghouders op het Boterdiep parkeren.

Om wijkvreemd parkeren te voorkomen zal betaald parkeren tot 22.00 uur in plaats van 18.00 uur worden ingevoerd, voor zowel het Boterdiep als de Hortusbuurt en is parkeren na 22.00 uur uitsluitend voor vergunninghouders. De winkeliers op het Boterdiep hebben de wens uitgesproken kort parkeren voor bezoekers op het Boterdiep mogelijk te houden. Aan deze wens wordt gehoor gegeven.

Om te voorkomen dat automobilisten op "De Handelskade" gaan parkeren worden afspraken gemaakt tussen de gemeente en de ondernemers. De ondernemers krijgen het gebied in gebruik en worden hiermee verantwoordelijk voor de invulling en het gebruik.

Raadsvoorstel - Ontwerp Boterdiep Bloemstraat herinrichting en sanering

Vervolg

De omgeving is door middel van een informatiebijeenkomst geïnformeerd over het definitief en uit te voeren ontwerpen. Deze avond heeft plaatsgevonden op 16 september a.s. De uitvoering van de werkzaamheden zal worden gestart in het voorjaar van 2015.

Er zijn 4 bijlagen bij dit voorstel gevoegd:

1. ontwerp Boterdiep-Zuid (tekening);
2. ontwerp Boterdiep-Noord (tekening);
3. Boterdiep werkboek;
4. ontwerp Bloemstraat (tekening).

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
dr. R.L. (Ruud) Vreeman



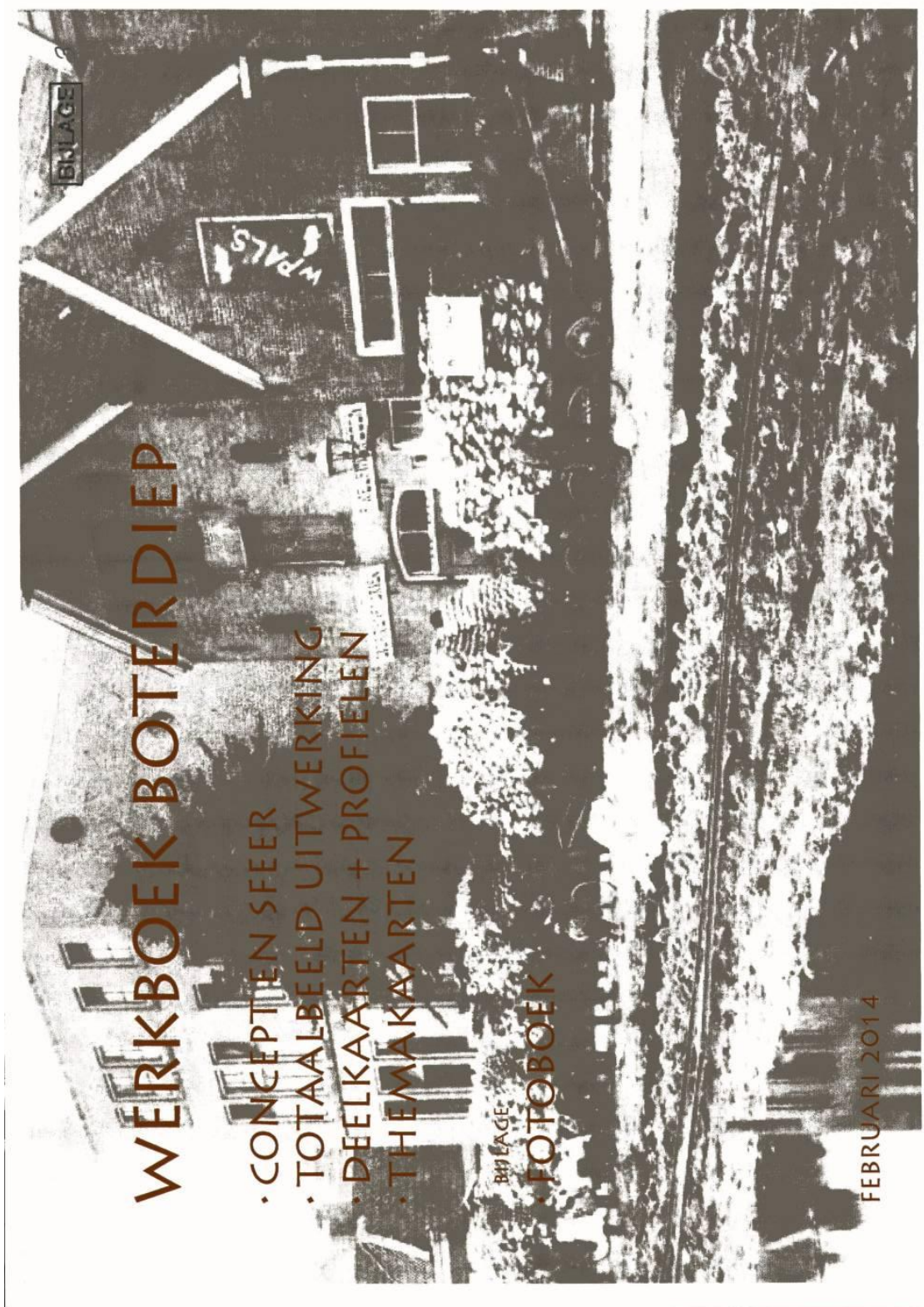
de secretaris,
drs. P.J.L.M. (Peter) Teesink

Raadsvoorstel - Ontwerp Boterdiep Bloemstraat herinrichting en sanering

5f

BIJLAGE 1















ZONES OPENBARE RIJMTE - GERELATEERD AAN HUIDIGE EN HISTORISCHE FUNCTIES
HOOPDKENMERKEN BOTERDIEP: RUWHEID VAN DE NOORDKANT VAN DE STAD - BEDRIJFSGEHEID - NIEUWE CULTURELE CENTRUM - RIJKE HISTORIE - ONTSLUITINGSWEG



- CULTUURKADE:** CULTUUR, KUNST, AVOND-DAGHORECA, TERRASSEN
- HANDELSKADE:** ARBEIDERSFEER, LADEN EN LOSSEN, RUW/HARD/BETON, NACHTHORECA
- FESTIVALKADE:** FEVISTIVAL, MUZIEK, THEATER, PODIA, LICHT, KLEUR, OPENBAAR TOILET, FESTIVALHORECA,
- STEENMARKT:** SHARED SPACE, TERRASSEN, KIOSK, WIPKRAAN, STEEN, MARKT, AVOND-DAGHORECA

SFEERBEELDEN	CULTUURKADE	HANDELSKADE	FESTIVALKADE	STEENMARKT
<p>HET PALEIS BRASSERIE</p> <p>ITALIAAN MACEDONIER</p> 	   <p>SIMPLON PLATFORM THEATER</p>  <p>WIGBOLD EKOPLAZA AH</p>	<p>WISSELENDE PODIA COFFEESHOP</p>   	 <p>KIOSK WIP MARKT</p>   	

Raadsvoorstel - Ontwerp Boterdiep Bloemstraat herinrichting en sanering



luchtfoto 2013

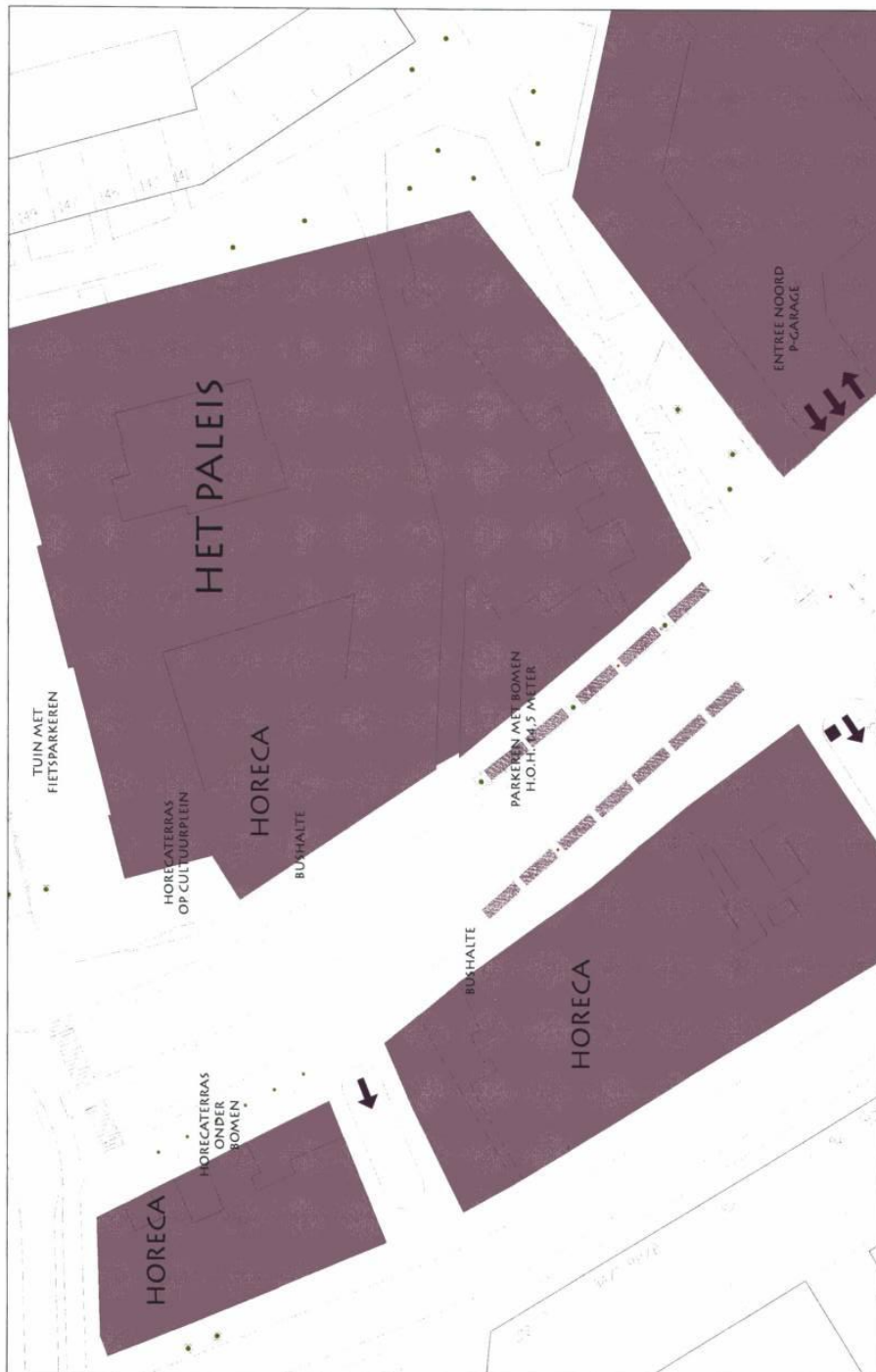
TOTAALBEELD

- BELANGRIJKSTE (TECHNISCHE) RANDVOORWAARDEN
- RIJBAAN MET FIETSSUGGESTIESTROKEN: 9,5 METER BREED (50 KWUUR REGIME)
- BREDE STOEPPEN VAN MINIMAAL 4,5 METER BREED VOOR LADEN EN LOSSEN, PARKEREN, FIETSEN, AFVALCONTAINERS EN BUSHALTES
- CIRCA 50 PARKEERPLEKKEN VOOR BEWONERS ('S AVONDS) EN BEZOEKERS (OVERDAG)
- DOORGAANDE BOMENSTRUCTUUR LANGS HOOFDONTSLUITINGSWEG: CIRCA 40 M³ BEWORTELBARE RIJWEGE PER BOOM
- HERGEBRUIK VAN BESTAANDE VERHARDINGSMATERIALEN: BETONTEGELS, GEBAKKEN KEIKLINKERS, GRANIEETEN BANDEN EN KASSEIEN



inrichtingsprincipe

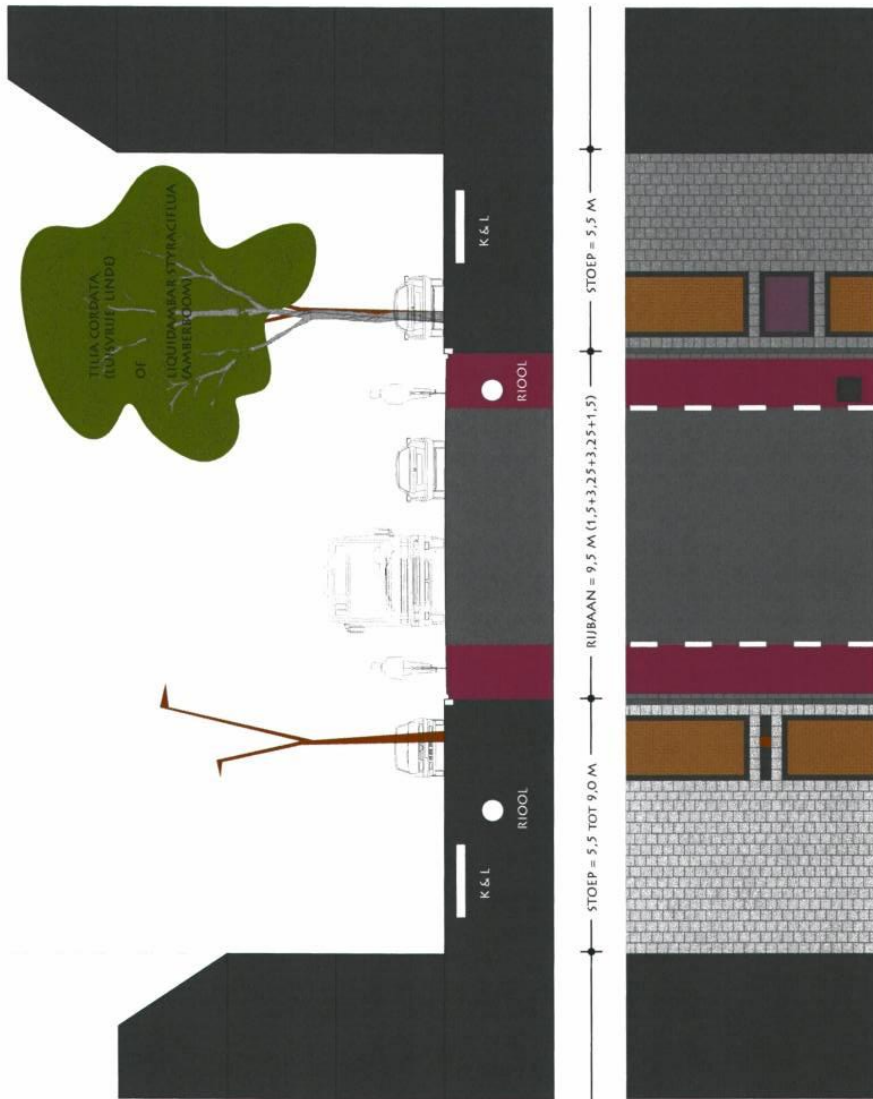
Raadsvoorstel - Ontwerp Boterdiep Bloemstraat herinrichting en sanering



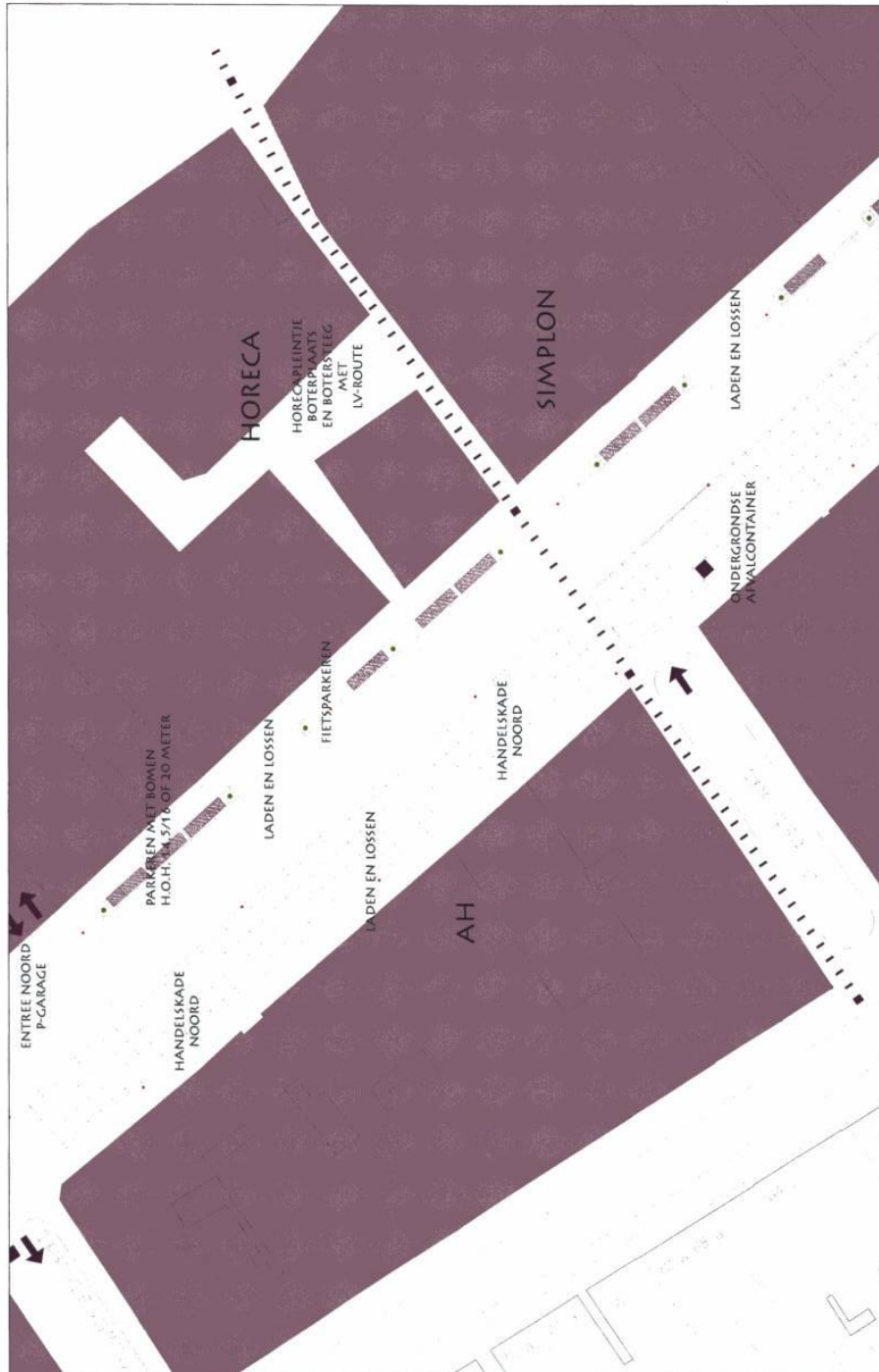
DEELKAART A: CULTUURKADE

Raadsvoorstel - Ontwerp Boterdiep Bloemstraat herinrichting en sanering

PROFIEL A: CULTUURKADE

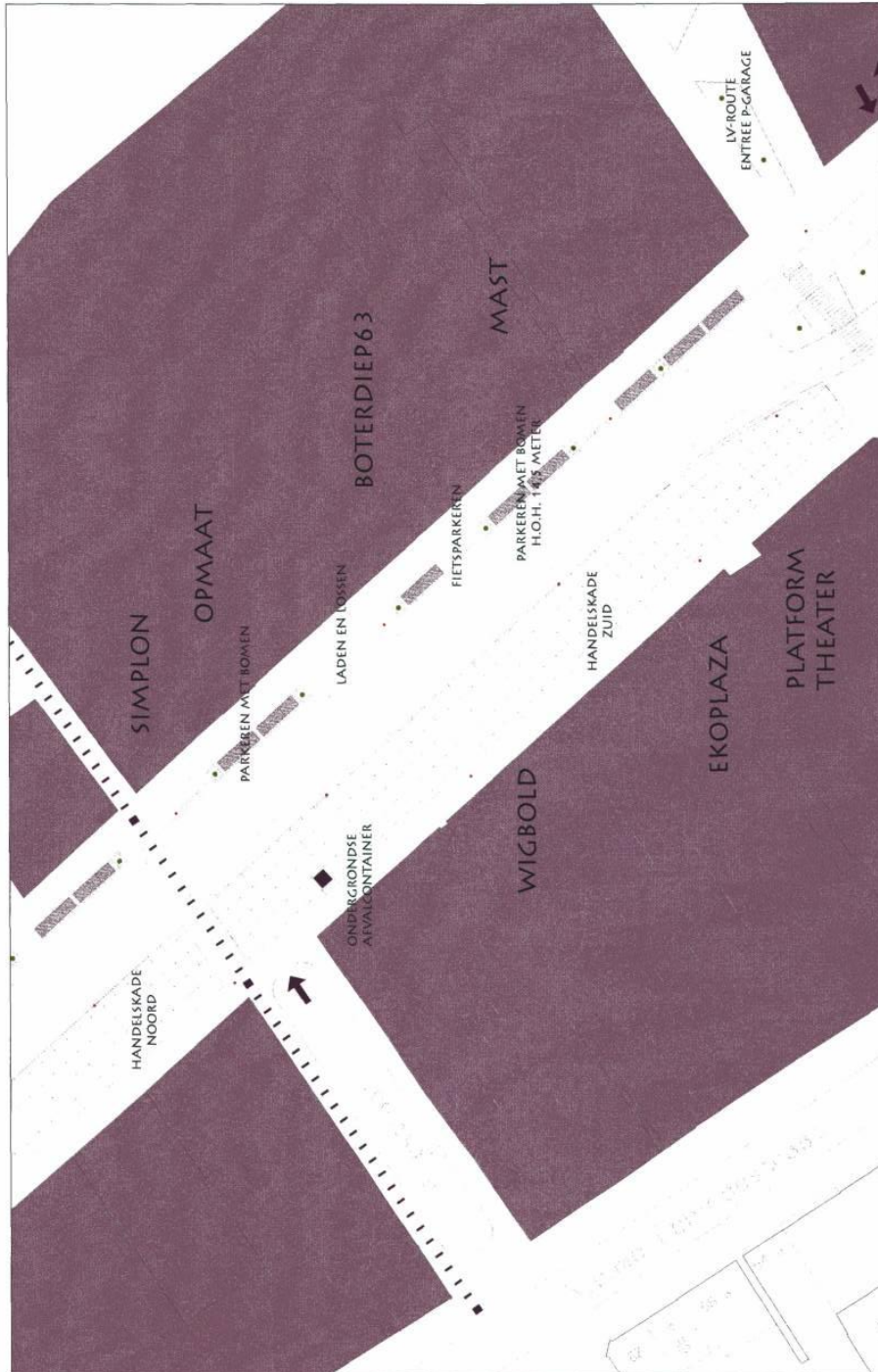


Raadsvoorstel - Ontwerp Boterdiep Bloemstraat herinrichting en sanering



DEELKAART B: HANDELSKADE NOORD

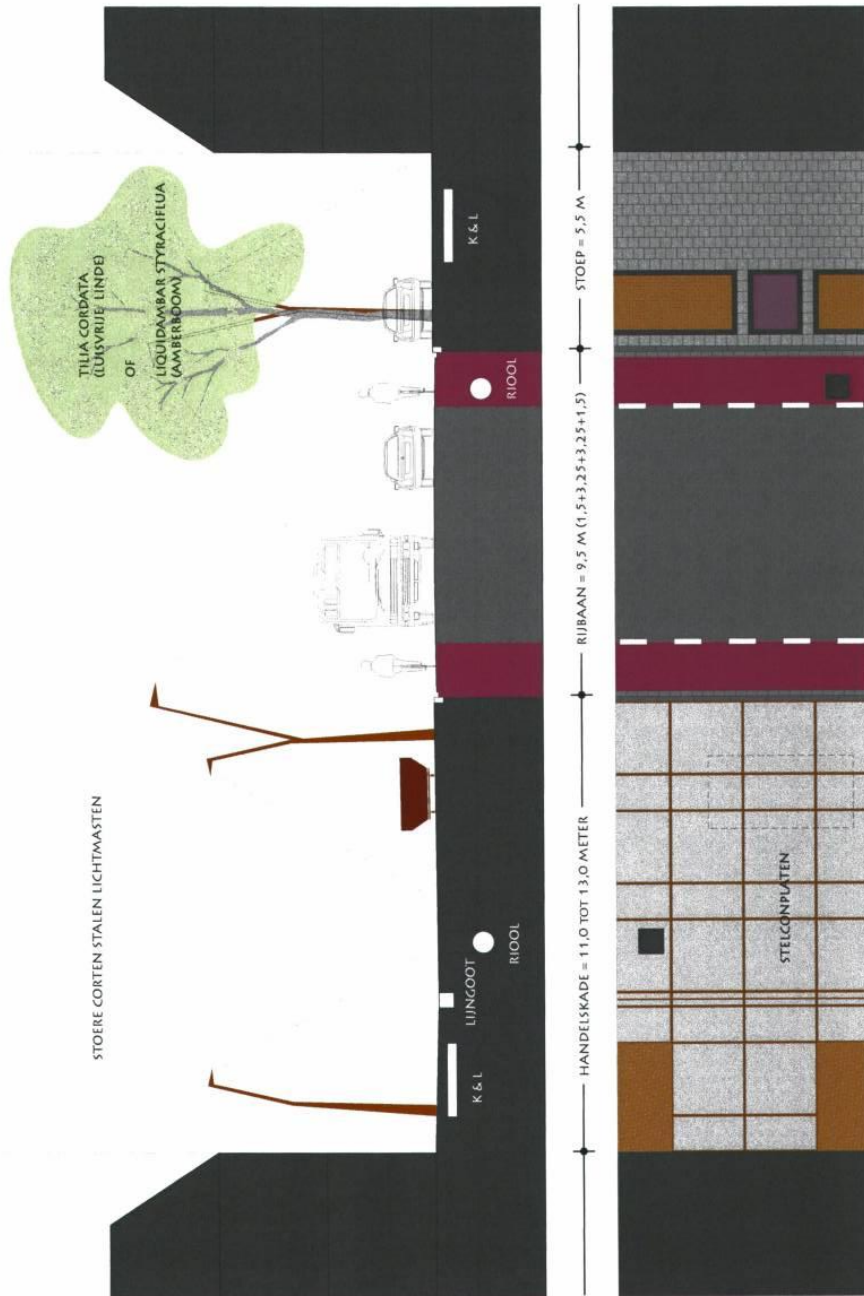
Raadsvoorstel - Ontwerp Boterdiep Bloemstraat herinrichting en sanering



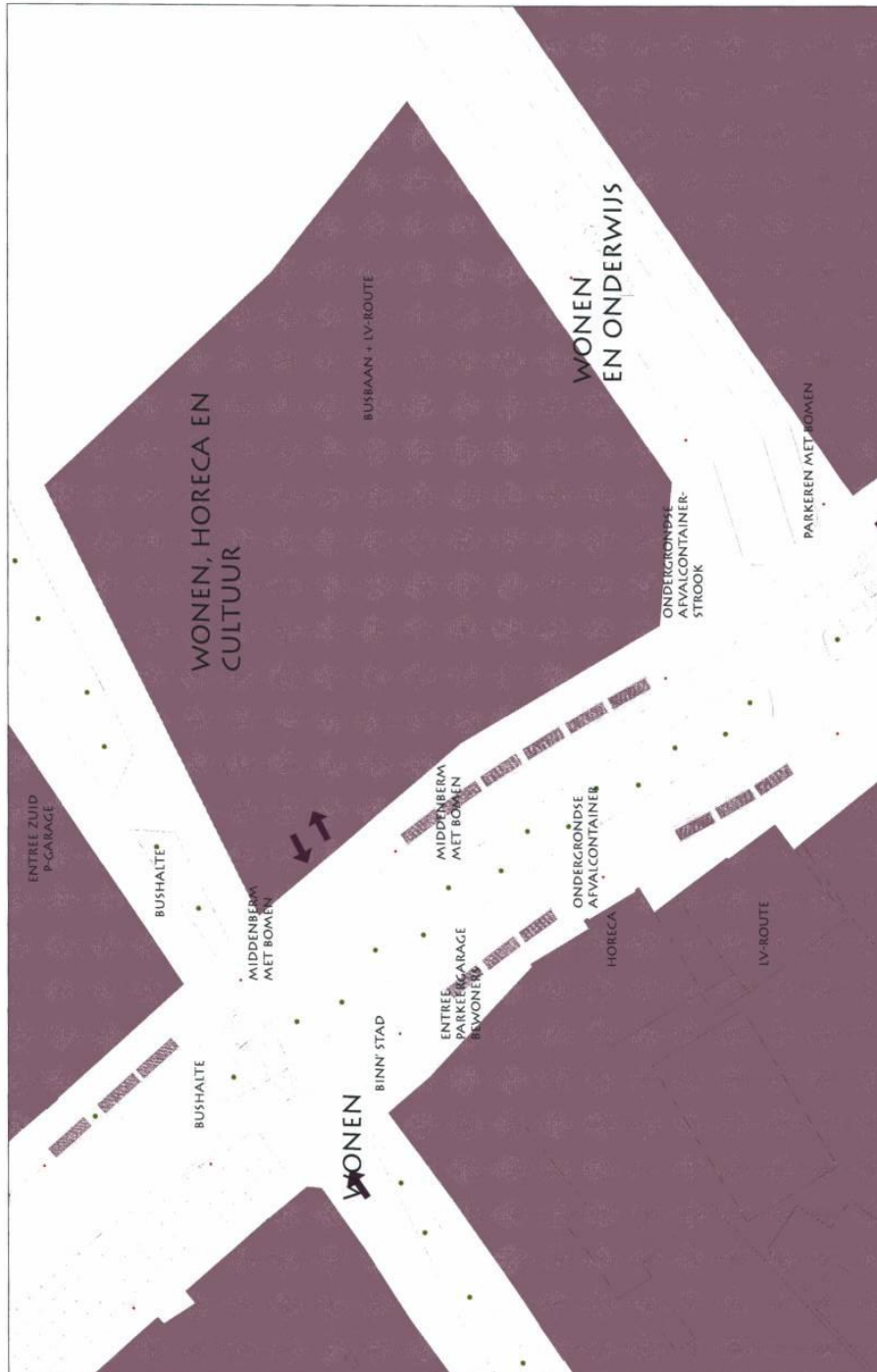
DEELKAART B: HANDELSKADE ZUID

Raadsvoorstel - Ontwerp Boterdiep Bloemstraat herinrichting en sanering

PROFIEL B: HANDELSKADE



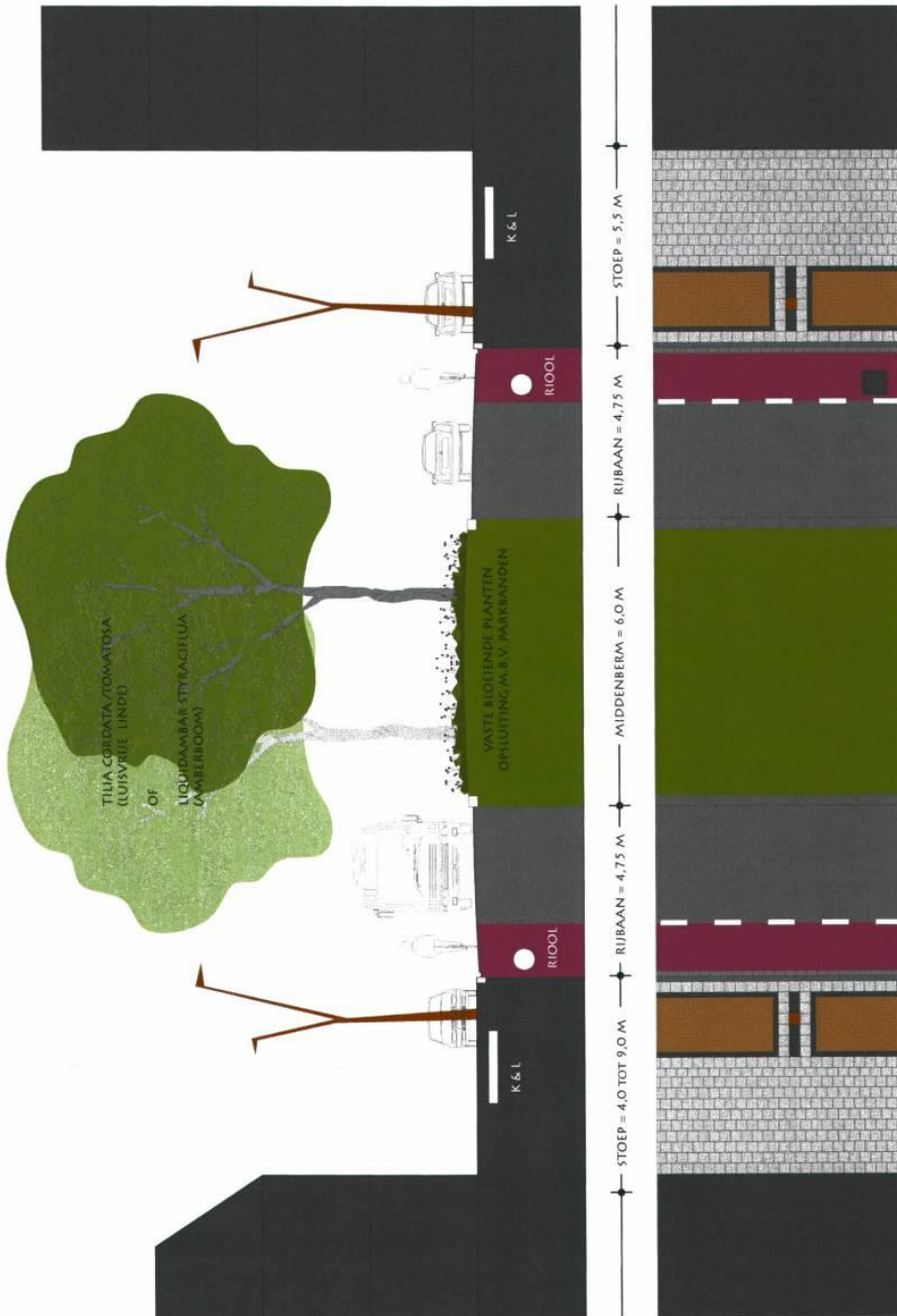
Raadsvoorstel - Ontwerp Boterdiep Bloemstraat herinrichting en sanering



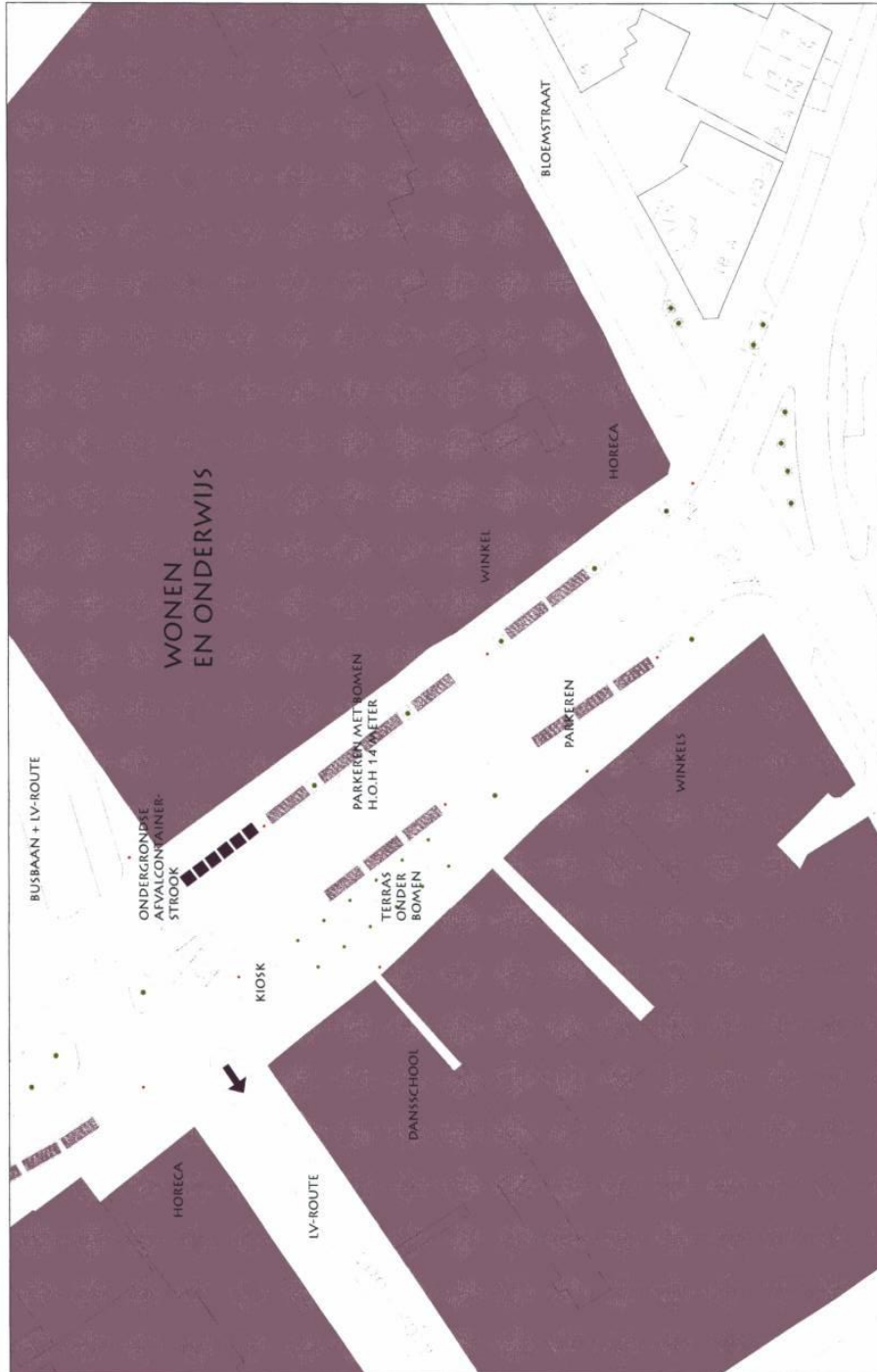
DEELKAART C: FESTIVALKADE

Raadsvoorstel - Ontwerp Boterdiep Bloemstraat herinrichting en sanering

PROFIEL C: FESTIVALKADE



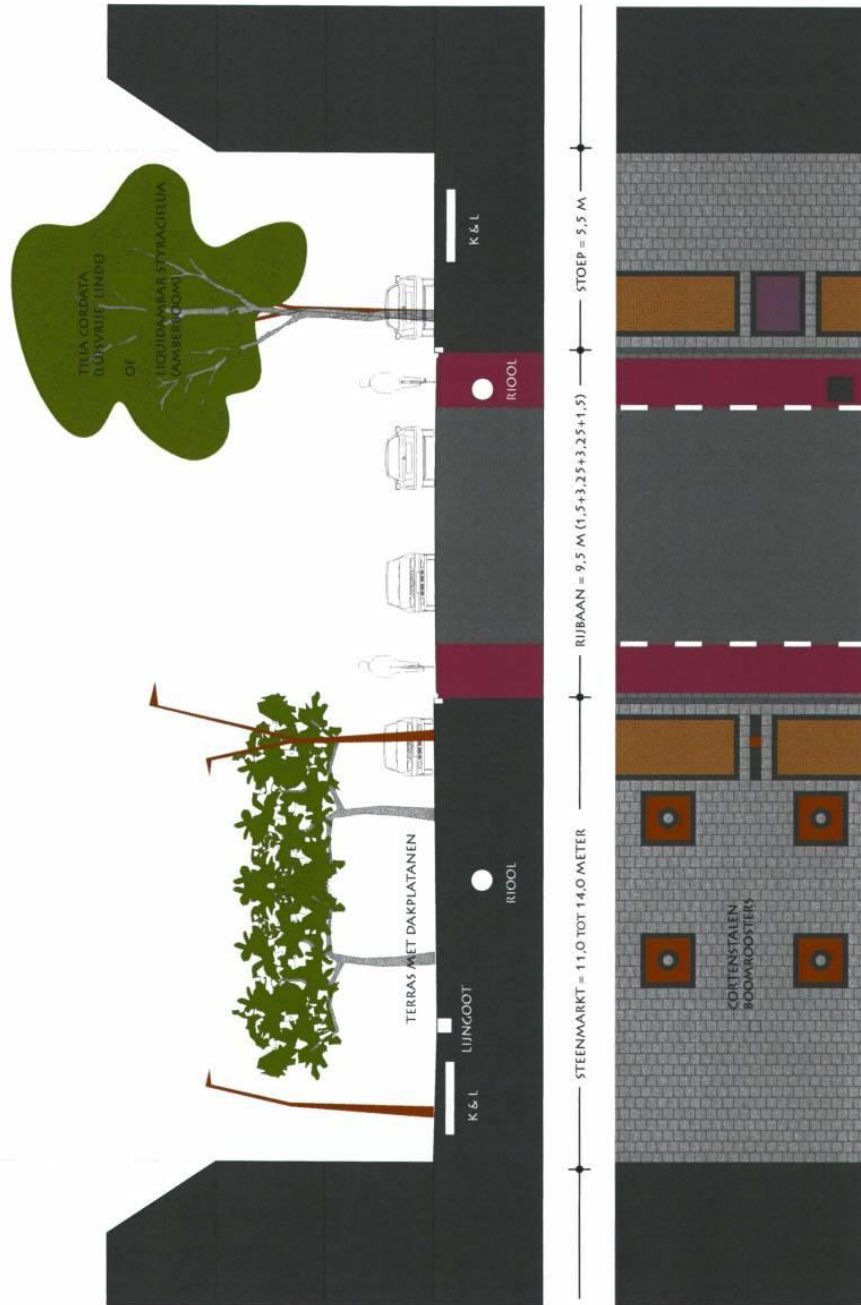
Raadsvoorstel - Ontwerp Boterdiep Bloemstraat herinrichting en sanering



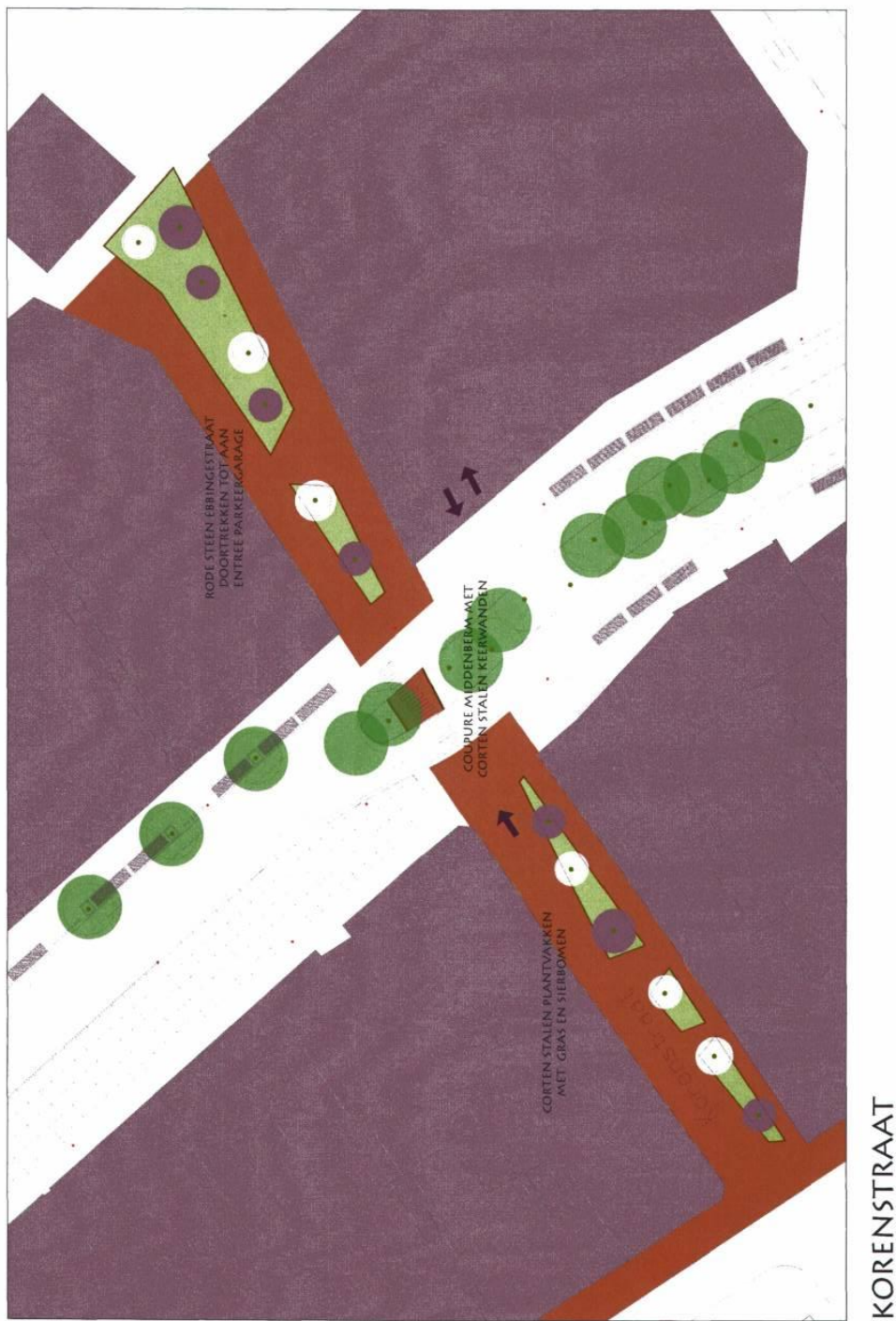
DEELKAART D: STEENMARKT

Raadsvoorstel - Ontwerp Boterdiep Bloemstraat herinrichting en sanering

PROFIEL D: STEENMARKT



Raadsvoorstel - Ontwerp Boterdiep Bloemstraat herinrichting en sanering



Raadsvoorstel - Ontwerp Boterdiep Bloemstraat herinrichting en sanering



's avonds en 's nachts

's ochtends en overdag

ACTIVITEITENKAART

Raadsvoorstel - Ontwerp Boterdiep Bloemstraat herinrichting en sanering



Ingekomen stukken - klacht nieuw ontwerp herinrichting boterdiep

Geachte dames en heren van de gemeenteraad,

Onderwerp: Herinrichting Boterdiep.

G.Nijman namens:

Coffeeshop Retro, Boterdiep 42/Korenstraat 8 , 9712 LR Groningen.

Tot mijn schrik zag ik dinsdag 16 september het definitieve ontwerp van het Boterdiep.

Ik heb in 2014 een gedoogbeschikking gekregen voor het mogen openen van een coffeeshop en na een korte verbouwing van 2 maand heb ik de deuren geopend op 05 maart 2014.

De locatie is uitermate geschikt voor een coffeeshop omdat er genoeg parkeergelegenheid in de buurt aanwezig is zodat er niet of nauwelijks overlast word gecreëerd.

Door het rookverbod is een coffeeshop meer een afhaalplek geworden en de klanten kunnen nu hun auto op een parkeerplek neerzetten en snel hun aankoop doen en weer vertrekken.

Fout parkeerders worden niet door ons geholpen want ik wil de buurtbewoners niet tot last zijn en geen overlast creëren en de meeste klanten zijn van die regel op de hoogte en houden zich daar ook aan.

Nu met het nieuwe ontwerp word er totaal geen rekening gehouden met de coffeeshop en ik weet zeker dat de coffeeshop op deze manier overlast gaat creëren en als er handhavend opgetreden gaat worden de coffeeshop geen bestaansrecht meer heeft omdat er geen enkele mogelijkheid word geboden voor het even stilstaan bij de coffeeshop ook omdat er een fietspad voor de deur komt.

Mochten de auto's stil gaan staan moeten de fietsers er om heen, wat voor gevaarlijke situaties gaat leiden en zeker omdat er ook een splitsing recht voor de deur komt. Het laden en lossen van leveranciers word ook onmogelijk gemaakt want wij krijgen een hoge stoeprand dus het laden en lossen moet op het fietspad en op de splitsing plaatsvinden.

Begrijp dat de Korensstraat autovrij word wat ook een minpunt is voor de coffeeshop.

Bij het platform is een oprit gemaakt maar u begrijpt natuurlijk dat fietsers en bromfietzers vanaf die plek de stoep op gaan om zo bij de coffeeshop te komen maar het platform krijgt een terras en u kunt begrijpen dat dat voor levensgevaarlijke situaties gaat leiden.

Tevens is bij het definitieve plan geen verkeersregels meegenomen, zoals doorgetrokken streep fietspad, eventuele verkeerslichten e.d.

Dus ten slot geeft de gemeente mij een gedoogbeschikking omdat de locatie voor een coffeeshop perfect is omdat zoals ik al eerder zei er op dit moment niet of nauwelijks overlast is i.v.m. de aanwezige parkeerplekken en dan gaat de gemeente de locatie zo veranderen dat er dus alleen maar overlast gecreëerd gaat worden en uiteindelijk tot sluiting van coffeeshop moet overgaan omdat er gehandhaafd moet worden.

Ik kan in dit nieuwe ontwerp mensen geen andere optie aanbieden want het parkeren in een parkeergarage voor nog 2 minuten een snelle boodschap te doen gaat niet werken.

Ingekomen stukken - klacht nieuw ontwerp herinrichting boterdiep

Ik heb investeringen gedaan om de coffeeshop te starten en juist deze locatie uitgekozen om geen of weinig overlast te creëren.

Ik wil u vriendelijk vragen om dit plan te herzien en of 3 laad en los plekken voor de deur te maken ten behoeve van de klanten en leveranciers van de coffeeshop.

Nog even kort samen gevat:

1. Geen of weinig overlast word overlast door het wegnemen van de parkeerplekken.
2. Geen rekening gehouden met laden en lossen leveranciers.
3. Hoge stoeprand, fietspad en splitsing voor de deur.
4. Wel bij Platform een oprit.
5. Het handelen word op de handelskade onmogelijk gemaakt.

Ik heb spreektijd gevraagd om dit mondeling nog eens toe te lichten en wacht nog op het de datum en tijdstip voor herinrichting Boterdiep.

Ik hoop dat u mijn situatie begrijpt want het gaat mij voornamelijk om de veiligheid en het zo goed mogelijk samen te kunnen werken met buurtbewoners en ondernemers.

Hoogachtend,

Mevr. G.Nijman namens coffeeshop Retro

Tel. 06-28339570

Ingekomen stukken - Brief reactie op het voorgenomen raadsbesluit 'Ontwerp ...

op het voorgenomen raadsbesluit 'Ontwerp Boterdiep Bloemstraat herinrichting en sanering' (registrat
Van: Jaap Dijkstra <jaap.dijkstra03@gmail.com>
Verzonden: donderdag 25 september 2014 12:59
Aan: Raad
Onderwerp: Brief reactie op het voorgenomen raadsbesluit: 'Ontwerp
Boterdiep
Bloemstraat herinrichting en sanering' (registratienr. 4543475)
Bijlagen: Reactie herinrichtingsplan Bloemstraat sept 2014.pdf

Aan: de leden van de Gemeenteraad van de stad Groningen

Van: J.J.Dijkstra, bewoner/eigenaar woning Bloemstraat 20, 9712 LD Groningen

Betreft: reactie/ brief op het voorgenomen raadsbesluit inzake herinrichting en
sanering Boterdiep
Bloemstraat

Datum: Groningen, 25 september 2014

Geachte leden van de Raad van de gemeente Groningen,
Bijgevoegd treft u aan de brief van ondergetekende met een reactie op het
raadsvoorstel:
'Ontwerp Boterdiep Bloemstraat herinrichting en sanering'. De reactie spitst
zich toe op het
ontwerp c.q. herinrichtingsplan voor de Bloemstraat. De reactie vloeit voort uit
bestaande en
ontstane onvrede over de ontwikkelingen en problemen waarmee de straat en haar
bewoners
sinds jaren van stilstand, achteruitgang en verloedering, worden geconfronteerd.
De verwachting
bestond dat hierin ten lange leste met het voorliggende herinrichtingsplan
verandering zou
worden gebracht. Helaas moet geconstateerd worden dat het plan onvoldoende
aanknopingspunten en garanties biedt voor een grondige en daadkrachtige aanpak
door de
gemeente van de bestaande omvangrijke problematiek in de Bloemstraat. Ik verzoek
u dan ook
vriendelijk kennis te nemen van de bijgevoegde reactie ter voorbereiding op de
behandeling van
het voorgenomen raadsbesluit in uw Raad. Voor vragen of nadere informatie kunt u
uiteraard
contact opnemen met ondergetekende.

Met vriendelijke groet,

Jaap Dijkstra

drs. J.J. Dijkstra MLD
Bloemstraat 22
9712 LD Groningen

T: +31(0) 6 21848183

Bijlage - Reactie herinrichtingsplan Bloemstraat - hr. Dijkstra

Aan: De leden van de Raad van de Gemeente Groningen.

Betreft: Reactie op het raadsvoorstel 19-9-2014 inzake 'Ontwerp Boterdiep Bloemstraat herinrichting en sanering".

Datum: 24-09-2014.

Van: J.J. Dijkstra, bewoner/eigenaar woning Bloemstraat 22, 9712 LD Groningen.

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief wordt uw aandacht gevraagd voor de gesignaleerde ontwikkelingen en problematiek in en rondom de Bloemstraat. De aanleiding hiertoe vormt het raadsvoorstel 'Ontwerp Boterdiep – Bloemstraat herinrichting en sanering' waarbij de verwachting bestond dat er een forse inzet en bijdrage zou worden geleverd aan het verbeteren van het woon- en leefklimaat in de Bloemstraat en aan het ombuigen van de neerwaartse spiraal waarin de straat zich al decennia lang bevindt. In dat verband valt te wijzen op de signalen en oproepen van diverse partijen en bewoners en gedane toezegging van gemeentezijde in het verleden onder andere in reactie op het visiedocument 'Golden raand', opgesteld door de Vereniging Ondernemers Boterdiep-Bloemstraat. Het voorliggende raadsvoorstel inzake de herinrichting van de Bloemstraat stelt teleur: de voorgestelde maatregelen zijn beperkt van aard en omvang, bieden onvoldoende uitzicht op enige verbetering van de bestaande situatie en spelen te weinig in op de potentie en kansen die er liggen.

In deze brief wordt u allereerst een beeld geschetst van de huidige situatie, vervolgens wordt ingegaan op de visie en noodzaak voor een meer integrale aanpak en worden aangrijpingspunten aangegeven voor de herinrichting Bloemstraat en voor aanvullende maatregelen. Tot slot wordt u een aantal vragen voorgelegd.

Het Raadsvoorstel 'Herinrichting Bloemstraat': (samengevat)

- geluidsbeperkende maatregelen door afwaardering van de maximumsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur;
- verandering functie van de Bloemstraat in erftoegangsweg;
- gelijkblijvende rijrichtingen voor auto- en fietsverkeer;
- op drie plaatsen aanbrengen van een wegdekverhoging;
- riool vernieuwen;
- asfaltwegdek vervangen door minder stille klinkerbestrating.

1. Ontwikkelingen en Ausgangssituatie: het beeld van de Bloemstraat anno 2014

Het beeld van de straat is in de afgelopen decennia ingrijpend veranderd. 'Met God verdween de middenstand uit de Bloemstraat'.....de bakker, de melkboer, de slager op de hoek, de kruidenier, de petroleumhandelaar, de schoenlapper en fotograaf. De eens zo florierende middenstand vertrok net als de gezinnen met kinderen, de ouderen en de ondernemers die veelal boven eigen winkel of nering woonden. Zij maakten plaats voor pandeigenaren die in ras tempo de bestaande winkels en ruime middenstandswoningen transformeerden tot 'kamerverhuurbedrijven' met krapbemeten kamers of studio's, met inmiddels een overbevolking aan opeengepakte studenten uit binnen- en buitenland. In veel oude panden werden de bestaande fraaie winkelentree's, portieken al dan niet voorzien en afgesloten door een stalen (en 'piepend') toegangshek, het prachtige glas en lood maakte plaats voor kille kunststofkozijnen en ramen, van gevelpartijen werden ornamentale versieringen verwijderd, er ontstonden 'rotte kiezen', graffiti en een overmaat aan rommelig geparkeerde fietsen tegen gevels en op trottoirs waardoor ouderen, slechtienden of diegenen die slecht ter been zijn of zich noodgedwongen met scootmobiel of rollator voortbewegen, zich een weg moeten zien te banen.

Op de hoek van de Bloemstraat en Langestraat werd een aantal jaren geleden, een aan sterke roestvorming onderhevig 'ijzeren bouwwerk' geplaatst. Nut en noodzaak van het bouwsel is voor een ieder onduidelijk. Het is van een weerzinwekkende lelijkheid en verstoort de enige mooie zichtlijn vanuit de Bloemstraat op

Bijlage - Reactie herinrichtingsplan Bloemstraat - hr. Dijkstra

de fraai gerestaureerde 'Dubbele loods' op het achtergelegen terrein. Het is overduidelijk geen kunstwerk al zou het symbool kunnen staan voor de deplorabele toestand waarin de Bloemstraat zich heden ten dage bevindt.

Verderop in de Bloemstraat, tussen het prachtige NNT gebouw: de voormalige 'Machinefabriek' van het Gemeentelijk Energiebedrijf (GEB) en het sociale woningbouwcomplex, staat een gebouw van woningbouwcoöperatie Nijestee dat in gebruik is door de RUG. Aan de voorzijde staat een muur, onder buurbewoners beter bekend als de 'Berlijnse muur', met daarop scherpe stalen punten ter afschrikking (een 'Vopoopost' ontbreekt vooralsnog), aan de straatkant graffiti en met aan de zijkant een grote roestige metalen toegangspoort op een ijzeren rail dat al jarenlang open staat, geen functie heeft en fors afbreuk doet aan de publiekentrete van het NNT.

Ter hoogte van Bloemstraat nr. 4 staat een schutting. Acht jaar geleden geplaatst door woningbouwcoöperatie Nijestee op een inmiddels met onkruid overwoekerd perceel. Eens stond hier het karakteristieke winkelpand en woning van de familie Prak dat triest genoeg door een verdwaalde vuurpijl op een oudejaarsnacht tot aan de grond toe afbrandde. Op de schutting valt te lezen dat Nijestee van plan is er een eetgelegenheden te realiseren. Na evenzovele jaren met geen enkele bouwactiviteit, een trotse aankondiging die inmiddels zijn glans en geloofwaardigheid heeft verloren.

Het pand Bloemstraat nr. 16, een van de oudste panden in de straat, biedt een treurige aanblik. De eigenaar zag zijn plannen om er een vijfverdieping tellend 'studio-complex' te bouwen gedwarsboomd. De plannen zijn bijgesteld en het eeuwenoude pand verkrot

Aan de achterzijde van de panden aan de Bloemstraat noordoostzijde zijn tegen de erfafscheidingen aan de achterzijde van de panden door de gemeente struiken en bomen geplant. De bomen hebben zich ondertussen stevig geworteld en het bladerdek ontnemt in toenemende mate het zicht en zonlicht van woningen en tuinen en boomwortels tasten bestaande erfafscheiding en muren aan.

Het deel van de achterzijde Bloemstraat tussen de Langestraat en Bloemsingel, kent behalve de tuinen en schuurtjes van de Nijestee-woningen, het gebouw van de RUG met daarnaast een semi permanent in rood geverfd 'containergebouw'. Een verhard wandel - en fietspad met fietsstalling doet tevens dienst als leveranciersweg. De oude statige en in matige staat van onderhoud verkerende directievilla en kantoor van het voormalige GEB, omlijsten het geheel. Stedebouwkundig te typeren als een 'rommelpotje'. Onduidelijk is bijvoorbeeld wat nu wel openbare ruimte dan wel in privaat eigendom is en ten aanzien van gebruik en routing is volstrekt niet helder voor wie, wat, hoe en waarom.

De lichtpunten, alhoewel spaarzaam, ze zijn er Het NNT (en gemeente) heeft haar pand, een mooi stuk cultureel erfgoed van de stad, recent waar nodig en noodzakelijk keurig gerestaureerd en opgeknapt. Het NNT en de gemeente verdienen daarvoor alle lof. Het voormalige industriepand van de gebroeders Levi, exponenten van de ooit bloeiende Groningse textielindustrie en waar de Groningse Sociale Dienst was gehuisvest, is getransformeerd tot een appartementencomplex dat de toets der kritiek kan doorstaan. En dan zijn er nog die huiseigenaren, bewoners en de enig resterende ondernemer in de straat, die tegen de stroom in woning of pand in ere houden.

Het geheel overziend .. met vaak luidruchtige verslaafden die periodiek een bezoek brengen aan de methadonpost op de hoek Bloemsingel en Bloemstraat en overigens niet schromen om in portieken te urineren of een spuit te zetten, met automobilisten die op werkdagen en zelfs op de 'Dag des Heren' hun mobiel foutief parkeren, daarmee chauffeurs van stadsbussen en groottransport tot wanhoop drijven, fietsers en berijders van brom- en snorfietsen in levensgevaar brengen en met incidentele erupties aan vuil: lege kartonnen pizzadozen, plastic bekertjes, etenswaar, kapot meubilair, lege bierflessen en blikjes op straat of in vensterbanken en met nachtelijk geschreeuw na luidruchtige feestpartijen in een van de vele studentenhuizen. Zie hier, het weinig verheffende beeld van de Bloemstraat anno 2014: de 'Golden raand' om het Ebbingekwartier.

2. Visie en noodzaak voor bijstelling van het 'herinrichtingsplan Bloemstraat'

In het voorliggende Raadsvoorstel ten aanzien van het Boterdiep wordt door het College uitgebreid stil gestaan en rekenschap gegeven van tal van sociaal-maatschappelijke, cultuur-historische, verkeerskundige, planologische en stedebouwkundige aspecten en factoren. Daarnaast heeft een breed spectrum aan

Bijlage - Reactie herinrichtingsplan Bloemstraat - hr. Dijkstra

partijen: belangengroepen, vertegenwoordigers uit de kunst en cultuursector, individuele ondernemers en ondernemersverenigingen in de afgelopen periode zijn invloed kunnen uitoefenen op het proces van visie- en planontwikkeling. Een en ander staat in schril contrast met datgene wat hierover in het herinrichtingsplan voor de 'Bloemstraat' te lezen valt. Een gemiste kans. Voor wat de procesgang met betrekking tot visie- en planontwikkeling herinrichting Bloemstraat kan worden volstaan met de conclusie dat de gekijkte methoden en benadering van de overheid niet werken in straten waarin onverschillige pandjesbazen de dominante factor vormen, waar relatief veel studenten wonen waaronder veel studenten van buitenlandse komaf, waar een groot deel van de bewoners het vertrouwen heeft verloren als het gaat om de aanpak van het jarenlange achteruithollende woon- en leefmilieu. Op de recent gehouden informatiebijeenkomst in het 'Paleis waren welgeteld twee bewoners van de Bloemstraat aanwezig. De Bloemstraat is in veel opzichten geen 'simpele erftoegangsweg'. Bijvoorbeeld als de relatie gelegd wordt met de realisatie van het busstation UMCG Noord. Voor passagiers, bezoekers, cliënten en medewerkers van het Universiteitscomplex en UMCG is de Bloemstraat de snelste en meest vanzelfsprekende toegangsweg van en naar de binnenstad. Die route moet voor gebruikers veilig en aantrekkelijk zijn. Verder ... onze stad groeit en de 'binnenstad' lijkt op tal van plekken over de oude demarcatielijn van de diepenring heen te springen. Het bronpunt kop Boterdiep- Bloemstraat is al lang geen bronpunt meer maar toegangspoort tot het Ebbingekwartier' met haar eigen dynamiek, aantrekkingskracht, kleur en identiteit. De Bloemstraat en directe omgeving maken hiervan integraal deel uit met een binnenstedelijk karakter die een stad als Groningen, dynamisch, inspirerend en aantrekkelijk maakt en in de onmiddellijke nabijheid van markten, festivals, horeca enzovoorts. Als het gaat om de herinrichting van de Bloemstraat dient zich de vraag aan hoe kan de straat vanuit dit perspectief weer een passende, volwaardige en aantrekkelijker functie en rol vervullen. Meer dan een erftoegangsweg met klinkers en een nieuw riool. De huidige situatie waarin menig passant zich angstig afvraagt of hij of zij de straat wel in moet wandelen of fietsen vraagt om meer visie en ingrijpende interventies. Een straat met collegezalen en studiefaciliteiten van de RUG, waarin zich een van de belangrijkste culturele instellingen van de stad bevindt en voor cliënten, medewerkers van RUG en UMCG en voor bewoners van de omliggende wijken, de meest voor de hand liggende route vormt van en naar de binnenstad, naar werk of woning. De oproep aan u mag duidelijk zijn, neem als gemeente stevig de regie in handen en grijp de herinrichting van de Bloemstraat aan om met de gesignaleerde problemen daadkrachtig aan de slag te gaan. Zie het herinrichtingsplan als aangrijpingspunt voor het realiseren van een duurzame transformatie van de Bloemstraat vanuit een breder perspectief en vanuit een groter binnenstedelijk, stedenbouwkundig en planologisch schaalniveau. In dit verband zou de Bloemstraat kunnen fungeren als een proeftuin om te experimenteren met binnenstedelijke vraagstukken en de betekenis c.q. consequenties die de 'schaalsprong over de diepenring' heeft en voor het leggen van een betere en heldere verbinding met ontwikkelingen en plannen in de directe omgeving.

3. Vragen en opmerkingen

Acht u het gewenst om als gemeente een grondige en meer integrale analyse plaats te laten vinden van actuele en toekomstige ontwikkelingen als basis voor een herinrichtingsplan Bloemstraat?

Deelt u de visie dat de Bloemstraat en directe omgeving mede gezien de aanwezigheid van verschillende belangrijke functies en voorzieningen voor de stad en haar bewoners op het gebied van o.a. zorg en welzijn, onderwijs en cultuur, meer is dan een 'erftoegangsweg' en dat de aard en omvang van gesignaleerde ontwikkelingen en vraagstukken in een herinrichtingsplan voor de Bloemstraat een 'breder scope' en aanpak verdienen?

Acht u het noodzakelijk om op korte termijn als gemeente daadkrachtig een aantal concrete maatregelen te treffen om de ervaren en gesignaleerde problemen in de Bloemstraat en directe omgeving ter hand te nemen?

Aangrijpingspunten ten aanzien van de herinrichting en maatregelen voor het verbeteren van het woon- en leefmilieu in de Bloemstraat en directe omgeving.

Bijlage - Reactie herinrichtingsplan Bloemstraat - hr. Dijkstra

- Acht u het gewenst en noodzakelijk dat betrokken woningbouwcoöperatie op de korte termijn met de invulling c.q. bouw op het leegstaande perceel aan de Bloemstraat aan de slag gaat.
- Deelt u de mening dat de betrokken woningbouwstichting en de RUG als huurder aangespoord moeten worden om gezamenlijk de ontstane situatie en problemen onder meer met betrekking tot fietsparkeren, graffiti, vormgeving en inrichting toegang RUG gebouwen aan de Bloemstraat aan te pakken en (samen met het NNT) te werken aan het verbeteren van en realiseren van een aantrekkelijker publiekentree voor het NNT (een en ander zou in een herinrichtingsplan moeten worden opgenomen)?
- Deelt u de mening dat het bestaande bouwwerk van de gemeente op de hoek Bloemstraat en Langestraat verwijderd moet worden omdat het geen enkel doel of functie dient en afbreuk doet aan het bestaande straatbeeld?
- Bent u het eens dat op dit punt in de straat bij de herinrichting gewerkt moet worden aan het optimaliseren van zichtlijnen en gebruik/toegang voor fietsers en wandelaars richting het 'OLE terrein' onder meer naar de kinderopvang, het festivalterrein, markt, het Infoversum, bestaande horeca-voorzieningen of parkeergarage?
- Acht u het noodzakelijk dat er bij de herinrichting maatregelen worden getroffen om de bestaande overlast door fietsparkeren op trottoirs en het foutief parkeren van autobezitters tegen te gaan teneinde degenen die daarvan ernstige hinder ondervinden dan wel hierdoor gevaar voor eigen leven lopen, een 'vrije en veilige' wandelroute te bieden?
- Deelt u de mening dat de gemeente een actiever beleid en maatregelen zou moeten treffen ten aanzien van pandeigenaren in de Bloemstraat om de alom aanwezige 'graffiti' op gevels te verwijderen?
- Deelt u de mening dat de gemeente pandeigenaren en bewoners van de Bloemstraat tijdig moet informeren en betrekken bij de planontwikkeling 'Basisschool/kinderopvang' achterzijde Bloemstraat (onder meer met betrekking tot de inrichting van het gebied aan en rondom erfafscheidingen grenzend aan het OLE terrein dat in eigendom is van de gemeente)?
- Bent u bereid zich in te zetten om een kleinschalig initiatief te ondersteunen dat zich richt op het vergroten van kennis en betrokkenheid ten aanzien van de eigen woon- en leefmilieu bij bewoners en studenten, waarbij bijvoorbeeld eigenaren van panden en bewoners van woningen met een winkelpui hun medewerking gevraagd wordt om informatie op een aansprekende manier over de voormalige bewoners: detaillisten, winkeliers en ondernemers, te tonen in leegstaande etalages of winkelpuien?

Zou u tot slot tijdens de behandeling van het voorliggende voorstel 'Ontwerp Boterdiep-Bloemstraat herinrichting en sanering' in uw Raad daar waar u de bestaande zorgen, dan wel visie, argumentatie en voorstellen deelt, deze 'mee willen nemen' bij de behandeling van het voorstel in de Gemeenteraad. Waarvoor dank.

Hoogachtend,

Jaap J. Dijkstra
Bloemstraat 22
9712 LD Groningen

Bijlage - Reactie herinrichtingsplan Bloemstraat - hr. Dijkstra

Bijlage 1: foto's Bloemstraat verschillende locaties.



Bijlage - Reactie herinrichtingsplan Bloemstraat - hr. Dijkstra



Ingekomen stukken - Hortusbuurt inzake herinrichting Boterdiep

Wolbert Meijer

Van: wardtmar@gmail.com namens Hortusbuurt, Martin <bestuur@hortusbuurt.nl>
Verzonden: maandag 6 oktober 2014 14:32
Aan: Wolbert Meijer
CC: Hortusbuurt Groningen
Onderwerp: Raadscommissie Beheer en Verkeer Woensdag a.s., Herinrichting Boterdiep

Geachte commissie,

Wij waren eigenlijk niet van plan om te reageren, omdat het plan Boterdiep ons een heel redelijk plan toescheen, niet in het minst door de betrokkenheid van ondernemers en ontwerpers uit de buurt. Binnen de kaders van eerdere raadsbesluiten is er, o.i. terecht, bijvoorbeeld veel verbeterd aan de parkeersituatie. Ook de ruimtelijke uitgangspunten lijken ons een pluspunt voor de hele buurt.

Helaas moeten we melden dat in de inspraakprocedure nooit gesproken is over een wijziging van het parkeerregime, iets dat nu dus zomaar als consequentie van de herinrichting aan u gepresenteerd wordt, niet alleen voor het Boterdiep, maar voor alle 4400 inwoners van de aanpalende Hortusbuurt.

Bij navraag bleek de afdeling Parkeren van de gemeente niet op de hoogte te zijn van dit aanstaande besluit, de wethouder is afwezig en kon niet reageren. We hopen dan ook dat u dit onderdeel wilt laten vervallen totdat het in een breder kader omtrent parkeerschillen bediscussieerd is.

Met vriendelijke groet,

Martin van de Wardt-Olde Riekerink
VZ Bewonersorganisatie Hortusbuurt/Ebbingekwartier

Tot ziens in de op een na leukste buurt van Nederland!
www.hortusbuurt.nl

Postbus 1699
9701 BR Groningen

Collegedebrief - Aanvullende informatie ontwerp Boterdiep en Bloemstraat



Onderwerp Aanvullende informatie ontwerp Boterdiep
en Bloemstraat

Steller Tjerd van Riemsdijk

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 050 367 89 78 Bijlage(n) - Ons kenmerk 4656012
Datum 07-10-2014 Uw brief van - Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

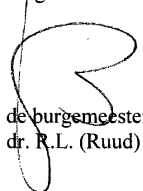
Graag geven wij een aanvulling op het voorstel dat voorligt met betrekking tot de herinrichting en sanering van het Boterdiep en Bloemstraat (kenmerk 4543475). Daarin is onbedoeld de indruk ontstaan dat met dit voorstel een aangepast parkeerregime in de Hortusbuurt en het Boterdiep wordt ingevoerd. Daarvoor maken wij onze excuses. De invoering van dit parkeerregime is nu niet aan de orde.

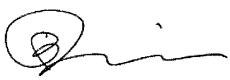
Het betreft wel een voornemen tot, passend bij voorliggend ontwerp. Dit voornemen is ook eerder als mogelijkheid aangegeven bij de vaststelling van de parkeerverordening 2014, in uw raad van 30 oktober 2013 en op de informatiebijeenkomst over voorliggend ontwerp op 16 september jl.

De besproken mogelijkheden betreffen het vergroten van de parkeermogelijkheden in de buurt ter compensatie van het weghalen van 50 parkeerplekken in het ontwerp voor de herinrichting van het Boterdiep. Idee is dat een verruiming van de tijden waarbinnen betaald geparkeerd moet worden een oplossing kan bieden.

De aanpassing van het parkeerregime doorloopt een eigen traject. Wij gaan hierover in gesprek met de buurt(vereniging). Wij hebben het voornemen u in het voorjaar van 2015 te informeren over de eventuele aanpassingen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,


de burgemeester,
dr. R.L. (Ruud) Vreeman


de secretaris,
drs. P.J.L.M. (Peter) Teesink

Ingekomen stukken

Lijst van ingekomen collegebrieven voor commissie Beheer en Verkeer van 8 oktober 2014

Nr.	Onderwerp	Ontvangen d.d.	Advies	opmerkingen
1	Voortgang fietspad de Verbetering	3-9-2014	v.k.a.	
2	Beantwoording Motie 7 Dance Visie d.d. 29-01-2014	10-9-2014		op agenda, bij B1
3	Begroting 2015 OV-Bureau	19-9-2014	v.k.a.	
4	Evaluatie van The Passion 2014	19-9-2014		op agenda, bij B1

26-9-2014

Verslag 10 september 2014

VERSLAG RAADSCOMMISSIEVERGADERING BEHEER EN VERKEER

Datum: 10 september 2014
Plaats: Oude raadzaal
Tijd: 20.00 - 22.40 uur

Aanwezig: mw. N.G.J. Temmink (voorzitter), dhr. J.H. Luhoff (D66), dhr. W.H. Koks (SP), dhr. J.P. Loopstra (PvdA), dhr. D.S. Ruddijs (PvdA), dhr. W.B. Leemhuis (GroenLinks), dhr. M. van der Glas (GroenLinks), mw. S.A. Koebrugge (VVD), dhr. M.D. Blom (VVD), dhr. A.W. Maat (Stadspartij), dhr. A. Sijbolts (Stadspartij), dhr. H.P. Ubbens (CDA), mw. I.M. Jongman-Mollema (ChristenUnie), dhr. R.J. Lammers (Student en Stad), dhr. G.J. Kelder (PvdD)

De wethouders: dhr. P.S. de Rook, dhr. J.M. van Keulen, dhr. M.T. Gijsbertsen

Afwezig m.k.: dhr. K.D.J. Castelein (D66), dhr. J.P. Dijk (SP)

Namens de griffie: mw. G. Mulder (commissiegriffier)

Insprekers: dhr. Sietsma (bewoner), mw. Wijnberg (bewoner Laanhuizen), dhr. Bos (bewoner Koeriersterweg), mw. Litjens (Rein Advocaten, namens VoF Coop Lubbers), dhr. Stuit (namens de Grunobuurt) en dhr. Salters bij agendapunt B1, Ontwerp Tunnel Paterswoldseweg. Dhr. Van der Veen en dhr. Menger bij agendapunt B2, Afronding planstudiefase Aanpak Ring Zuid en voorbereiding marktbenadering.

Verslag: dhr. Z. Jeuring

A. Opening en mededelingen

De voorzitter

- Opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom, ook de mensen op de publieke tribune. De heer Lammers is het nieuwe commissielid voor Student en Stad.
- 18 september 2014 om 20.00 uur: werkbezoek aan Landschapsbeheer.
- 24 september 2014 om 10.00 uur: werkbezoek aan Stadtoezicht.
- 8 oktober 2014 's ochtends: workshop energiebeleid.

Wethouder Gijsbertsen:

- Vult aan dat de workshop op 8 oktober 2014 betrekking heeft op het herijken van het duurzaamheidsbeleid. De raad ontvangt nog een brief.

Wethouder De Rook:

- De raadsbrief Projectofferte planstudie Gerrit Krolbrug: de wethouder stelt voor in de commissie van oktober of november de varianten te tonen en de mening van de raad te vragen.

De voorzitter:

- Stelt vast dat de commissie hiermee instemt.

A2. Vaststelling agenda

Agendapunt B3, ARCG jaarrapport 2013 en ontwerpbegroting 2015, vervalt omdat geen wensen en bedenkingen zijn ingebracht.

De agenda wordt hiermee gewijzigd vastgesteld.

A3. Afspraken en planning

a. Besluitenlijst 11 juni 2014

De voorzitter:

- De toezeggingen hebben allemaal betrekking op de Zuidelijke Ringweg. De meesten zijn gehonoreerd via een aparte brief tussen commissie en raad.
- Alleen de tweede en derde bullit blijven staan en gaan naar de LTA. Het gaat over de maatregelen De Wijert en de besluitvorming over de inrichtingsplannen. **Wethouder De Rook** wil de planning volgende week in het LTA-overleg bespreken.

Verslag 10 september 2014

b. Lange Termijn Agenda

c. Lijst initiatiefvoorstellen en moties

Wethouder Van Keulen:

- LTA, eerste kwartaal 2014, Geactualiseerd kader terrassen in het kader van ruimte voor de binnenstad: dit staat ook op de LTA van de commissie Werk en Inkomen. In die commissie zei de wethouder geen aanleiding te zien het terrasbeleid te actualiseren omdat dit begin 2013 is vastgesteld. De wethouder stelt voor het punt van de LTA af te voeren.

De voorzitter:

- Stelt vast dat de commissie met het voorstel van de wethouder instemt.
- Stelt tevens vast dat de commissie instemt met de voorstellen in blauw.

A4. Conformstukken

a. Strafbaarstelling van artikel 11 Afvalstoffenverordening

(raadsvoorstel 28 mei 2014)

Dhr. Kelder (PvdD):

- Klopt het dat het ophalen van vuil door particulieren strafbaar wordt gesteld?

Wethouder Van Keulen:

- De bedoeling van het voorstel is om te voorkomen dat er illegaal afval wordt opgehaald en dat een ongelijk speelveld binnen de branche zou ontstaan.

Het voorstel gaat als conformstuk naar de raad van 24 september 2014.

b. Slot- en nacalculatie Sanering Riolering 2010

(raadsvoorstel 3 juli 2014)

Het voorstel gaat als conformstuk naar de raad van 24 september 2014.

c. GrESCO investeringen renovatie aula begraafplaats Selwerderhof

(raadsvoorstel 4 juli 2014)

Het voorstel gaat als conformstuk naar de raad van 24 september 2014.

d. GrESCO investeringen nieuwbouw Buurtcentrum Bessemoer

(raadsvoorstel 4 juli 2014)

Dhr. Koks (SP):

- Is deze kredietaanvraag niet erg laat, aangezien het pand volgende maand al wordt geopend?

Wethouder Gijsbertsen:

- Het is niet té laat. Het gaat om verbeteringen op het vlak van duurzaamheid.

Het voorstel gaat als conformstuk naar de raad van 24 september 2014.

e. Kredietaanvraag aanpassing infrastructuur 24 meter bussen

(raadsvoorstel 4 juli 2014)

Het voorstel gaat als conformstuk naar de raad van 24 september 2014.

f. Kredietaanvraag project Toegankelijke Bushaltes fase V

(raadsvoorstel 31 juli 2014)

A5. Rondvraag

Mw. Jongman (ChristenUnie):

- Hoe staat het met het voorstel van de raad over graffiti kunst dat een jaar geleden aan wethouder Seton is aangereikt?

Wethouder Van Keulen:

- Zegt dat het voorstel in november 2014 naar de raad komt.

Dhr. Blom (VVD):

- Het parkeerverbod aan de noordzijde van het Eemskanaal treft de Groninger Motorboot Club en De Witte Zwaan onevenredig zwaar. Is het mogelijk voor dat gedeelte het parkeerverbod niet te laten gelden voor bijvoorbeeld de periode na 18.00 uur?

Wethouder De Rook:

- Vindt het een nuttig voorstel en gaat de effecten in kaart brengen. De wethouder komt erop terug.

Dhr. Koks (SP):

- Vraagt naar de planning bij het instellen van wijkwethouders.

Verslag 10 september 2014

Wethouder De Rook:

- Antwoordt dat het college er nog volop over in gesprek is. Het is de bedoeling er in 2015 mee te starten.

B1. Ontwerp Tunnel Paterswoldseweg

(raadsvoorstel 21 augustus 2014)

Inspreker dhr. Sietsma (bewoner) citeert uit een door hem op 23 juni 2014 aan het college gestuurde brief. Er kwam geen antwoord op de brief. In de brief gaat spreker in op de veiligheid in de wijken. Er is een probleem bij het huidige ontwerp: er wordt bij de wegontsluiting van Laanhuizen een weg naar de Grunobuurt aangelegd. Er zal veel verkeer over deze weg komen. Spreker pleit voor een circulatieplan. Zo kunnen ook ongelukken op het Hoornsediëp en de Parkweg worden voorkomen. Er mag geen nieuwe verkeersader in de Grunobuurt komen. Kan dit nog eens worden bekeken? Verder: het bord 'woonwijk' begint in de Grunobuurt en niet vanaf de hoek Parkweg-Hoornsediëp. Kan dit alsnog daar worden geplaatst? En: is het mogelijk in de Zeeheldenbuurt, de Badstratenbuurt, Laanhuizen en de Grunobuurt een 30 km-zone te maken, net als in de Grunobuurt-zuid?

Inspreker mw. Wijnberg (bewoner Laanhuizen) zegt dat een groep bewoners uit Laanhuizen maandenlang de stukken heeft bestudeerd en overleg heeft gevoerd. Er zijn alternatieven ontwikkeld. De groep streed voor het openhouden van de Koeriersterweg. Alle alternatieven werden afgewezen. Waarom is de tunnel niet bij de Peizerweg gerealiseerd? Spreker is teleurgesteld in de participatiemaatschappij.

Inspreker dhr. Bos (bewoner Koeriersterweg) zegt dat het voorstel vooral gaat over het toekomstbestendig maken van de overweg. Er is een ruimtereservering voor een mogelijk derde en vierde spoor. Bewoners geloven niet dat extra spoorlijnen nodig zijn. Als het toch doorgaat, zijn ook toekomstbestendige en leefbare wijken nodig. Er is een flinke groene buffer nodig tussen de Koeriersterweg en de openbaarvervoerlijnen.

Inspreker mw. Litjens (Rein Advocaten, namens VoF Coop Lubbers) deelt een notitie uit en wijst op de foto's. Namens cliënt zegt spreker dat, anders dan het college in de stukken zegt, het onderzoek naar de verkeersveiligheid op de beoogde ventweg ter plaatse van de entree van de supermarkt niet is afgerond. Er is geen oplossing bereikt voor de bevoorrading van de winkel en ook is het behoud van de parkeerplaatsen niet verzekerd. De bereikbaarheid van de Badstratenbuurt verslechtert.

Inspreker dhr. Stuit (namens de Grunobuurt) zegt dat het overleg van de bewoners met de gemeente onnodig veel tijd, energie en geld heeft gekost. Spreker geeft enkele adviezen voor het geval een proces erg lang duurt. Afspraken werden niet nagekomen. Spreker hoopt dat de afspraken over de sociale veiligheid, het groen en het voorkomen van barrièrewerking tussen de wijken wel worden nagekomen.

Inspreker dhr. Salters wijst op de website van het buurtinitiatief TOL: de tunnel schiet tekort om voor alles een oplossing te bieden. Spreker geeft uitleg over de functie van de Paterswoldseweg aan de hand van het aantal stoplichten. De weg heeft de functie van bestemmingsverkeer. Er moet ook een plan komen voor de overweg op de Peizerweg. Waarom zijn de wachttijden voor de overgang Paterswoldseweg zo lang? Spreker verwijst naar de website van het buurtinitiatief.

Dhr. Ubbens (CDA):

- Is gezien de reacties van de afgelopen week minder positief dan hij aanvankelijk was.
- Waarom een tunnel? Er schijnt nieuw rijksbeleid te zijn om andere ingrepen te doen. Wat vindt de wethouder? Een optie is om de situatie zo te laten en een tijd te wachten.
- De verkeersafwikkeling bij de supermarkt: de commissie heeft weinig informatie.
- Participatie: wat vindt de wethouder van de betrokkenheid van TOL?
- Klopt het dat een breedte van 2,4 m voor het fietspad niet toekomstbestendig is en dat het 3 m zou moeten zijn?
- Hoe staat het met de afspraken met de eigenaren van het voormalige kantoor van Niemeijer?
- Inspreker de heer Bos spreekt over een flinke groene buffer tussen de Koeriersterweg en de busbaan. Is dat mogelijk?

Dhr. Koks (SP):

- Vindt het jammer dat het voorstel niet gedragen wordt door de Badstratenbuurt en Laanhuizen. Het terugtrekken van de instemming om bij het pand van jongerenhuisvesting de

Verslag 10 september 2014

vrachtwagens te laten draaien, baart de SP zorgen wat betreft de realiseerbaarheid van het plan.

- De tweede ontsluiting van Laanhuizen: dit betekent een flinke omweg voor de bewoners en een extra belasting van de Grunobuurt.
- De verkeersveiligheid op de kruising Paterswoldseweg-Badstratenbuurt is twijfelachtig.
- De komst van een derde en een vierde spoor heeft nogal wat nadelen. Het maakt tevens een fietspad aan de noordkant van het spoor noodzakelijk.
- De fractie ziet graag nog twee varianten uitgewerkt voordat tot een oordeel wordt gekomen.
- Ten eerste de meest vergaande variant: het sluiten van de Paterswoldseweg voor autoverkeer en het aanleggen van een tunnel voor voetgangers en fietsers. Wat zijn daarvan de effecten?
- Ten tweede de variant C zoals aangereikt door het TOL: het compacte ontwerp.
- De fractie vraagt zich af of dat derde en vierde spoor ooit aangelegd worden.

Dhr. Lammers (Student en Stad):

- Vindt het vreemd dat de meningen van bewoners en gemeente na alle overleg zo verschillen. Wat is hiervan de oorzaak?
- Wordt met de voorkeursvariant de veiligheid van alle verkeersdeelnemers bevorderd? De inspraakreactie van de Fietsersbond: wat vindt het college ervan om de fietspaden in de tunnel te verbreden tot 3 m?
- Wat betekent dit plan voor de spoorovergang met de Peizerweg? Hoe gaat het college de veiligheid daar garanderen? Het is niet wenselijk dat deze overweg ooit zal worden gesloten.

Dhr. Maat (Stadspartij):

- Is tevreden met het door het college voorgestelde ontwerp voor de tunnel. Het is de minst slechte oplossing, ondanks het feit dat veel bewoners tegen zijn.
- Spreker verzoekt om nog eens goed te kijken naar de mogelijkheid om te keren op het terrein voor jongerenhuisvesting.
- Kan worden uitgezocht of de vrachtwagens die de supermarkt beleveren via de Kleine Badstraat rond kunnen rijden? Enkele bomen moeten dan worden weggehaald.
- Klopt het dat er bij de Verzetstrijderslaan verkeerslichten komen?
- Spreker is het eens met de opmerking van Student en Stad over de overweg Peizerweg.

Mw. Jongman (ChristenUnie):

- Volgens ProRail moet de overweg veiliger worden. Waarom krijgt de Peizerweg dan geen tunnel? Het is goed te onderzoeken of de Paterswoldseweg kan worden afgesloten voor auto's.
- Andere problemen zijn de bevoorrading van de supermarkt, de aansluiting op de Badstratenbuurt en de breedte van het fietspad.
- Komen het derde en vierde spoor er echt?
- De samenspraak met bewoners loopt pas vanaf maart 2014.
- De fractie kan nog geen conclusie trekken en wacht de beantwoording af.

Dhr. Leemhuis (GroenLinks):

- Kan het college zeggen wat met de inspraak uit de Grunobuurt is gebeurd?
- Kan zich vinden in de uitgangspunten om de overweg aan te pakken en een tunnel aan te leggen bij de Paterswoldseweg.
- Kan goed begrijpen dat in de reacties ook naar de overweg Peizerweg wordt gewezen.
- Kan het college uitleggen waarom de auto niet kan verdwijnen van de Paterswoldseweg?
- Graag een reactie op de suggestie van de Fietsersbond om het fietspad 3 m breed te maken.
- Kruising met de Kleine Badstraat: graag een toelichting hoe de shared-spaceruimte werkt. Het idee van de Stadspartij houdt in dat bomen worden gekapt en daar is de fractie niet voor.
- Vindt het goed dat de aanbevelingen uit de ecologische quickscan als richtlijn gelden.
- De vier opties van TOL: de fractie begrijpt de argumentatie van het college waarom die opties niet werken.
- De tekst over de RSP-gelden klopt niet: de RSP is er voor het gehele noorden.
- De fractie stemt in met het voorlopige plan voor de tunnel.

Dhr. Kelder (PvdD):

- Inspreker de heer Sietsma: de fractie deelt de zorg over de drukte in de wijken en is benieuwd naar de reactie op het idee voor een 30 km-zone.

Verslag 10 september 2014

- Inspreker mevrouw Litjens: kan het college reageren op haar opmerkingen?
- Inspreker de heer Stuit: kan het college reageren op de opmerkingen over de inspraak?
- De aanleg van de tunnel leidt tot minder uitstoot door auto's. Er zijn voor bewoners voordelen om de tunnel niet aan te leggen. Kortom: de fractie is er nog niet uit.

Dhr. Luhoff (D66):

- Een tunnel is een grote ingreep en daarom moeten belangen van bewoners goed meewegen.
- Positieve punten van de tunnel zijn: veiligheid, bereikbaarheid, verbeteren openbaar vervoer en het verbeteren van de fietsstructuur in de stad.
- Badstratenbuurt: een aantal punten moet worden uitgezocht zoals de aansluiting van de Kleine Badstraat op de Paterswoldseweg, de bevoorrading van de supermarkt en het punt van de jongerenhuisvesting in het voormalig pand van Niemeijer.
- Hoek Paterswoldseweg-Koeriersterweg: op het parkeerterrein dat gebruikt wordt door werknemers van Niemeijer kan mogelijk meer ruimte worden gecreëerd. Klopt dat? Kan de busbaan worden verlegd?
- Het college spreekt over een zorgvuldig participatieproces. Er zijn de nodige verbeteringen aangebracht. Toch hebben insprekers nog de nodige opmerkingen en dat bevreemdt spreker.
- Graag een reactie op de suggestie van de Fietsersbond om het fietspad 3 m breed te maken.
- De vraag van de SP: door niet in te stemmen met het derde en vierde spoor wordt de komst van een hogesnelheidslijn geblokkeerd.

Dhr. Ruddijs (PvdA):

- Kijkt naar de effecten van de ingreep op de ontsluiting van de wijk Laanhuizen en de Badstratenbuurt. Op hoofdlijnen is de fractie akkoord met de gekozen variant.
- Vraagt aandacht voor de aansluiting van het Hoornsdediep op de Parkweg.
- Vraagt aandacht voor de kritiek op de aansluiting Badhuistraat-Paterswoldseweg.
- Verzoekt het lokale bedrijfsleven goed te betrekken bij de aanbesteding. Kunnen doelgroepen op de arbeidsmarkt worden betrokken?

Mw. Koebrugge (VVD):

- Er zijn vele argumenten om tot de aanleg van een tunnel te besluiten.
- De veiligheid in de wijken: de fractie gaat ervan uit dat die wordt gewaarborgd.
- De verbinding Laanhuizen-Grunobuurt is bedoeld voor de ontsluiting van de wijk en niet voor sluipverkeer.
- Het college heeft de alternatieven uit de buurt goed bekeken en duidelijk uitgelegd waarom hier uiteindelijk niet zoveel mee kon worden gedaan.
- De VVD is tevreden met de keuze van het college.
- Kan het college reageren op de vragen over de overweg Peizerweg?

Wethouder De Rook:

- Geeft uitleg over de aanleiding en de redenen voor het voorstel. Doorstroming en veiligheid zijn belangrijk. Scheiden van verkeer is de beste oplossing.
- In 2011 is al gezegd dat uitbreiding van het spoor naar Leeuwarden een goede zaak is. Het project ESGL bevat rijksregels en is dwingend. Er moet één verkeersstroom verdwijnen.
- ProRail betaalt mee. Dat geldt niet voor de overweg aan de Peizerweg. De gemeente kan een ingreep daar niet betalen.
- De Paterswoldseweg is onderdeel van het hoofdrouthenetwerk voor de auto.
- Het gaat nu om de voorkeursvariant; daarna volgen OTB en TB. Er kan worden doorgepraat over de Badstratenbuurt en de Grunobuurt en dergelijke.
- Niets doen, zoals het CDA zegt, kan niet.
- De wethouder had ook liever eerst met bewoners gesproken en daarna de voorkeursvariant naar voren gebracht. De tijdsdruk dwingt het college het zo te doen. Op een vraag van **de heer Koks (SP)**: de planning van alle projecten kan duidelijk worden via een bezoek van de commissie aan Groningen Bereikbaar.
- De breedte van het fietspad: het fietspad kan niet breder gemaakt worden omdat het ruimtebeslag aan de noordkant vrij krap is. Direct naast de tunnelwand is nog een 'schrikstrook' van 50 cm. De wethouder neemt de suggestie van **de heer Leemhuis**

Verslag 10 september 2014

(GroenLinks) over om de mogelijkheid van een breder fietspad in de aanbesteding op te nemen.

- Coöp en eigenaren jongerenhuisvesting: de wethouder wil geen juridische strijd. De buurt kan het met de voorkeursvariant eens worden en het biedt een oplossing voor de Coöp. De gemeente spreekt met de eigenaren van de jongerenhuisvesting over het afstaan van hun grond. Richting de heer Maat: de mening van de buurt is belangrijk.
- Het verzoek van de SP om alternatief C uit te werken: het derde en vierde spoor zijn op langere termijn van belang, maar ook op kortere termijn als gedacht wordt aan verbindingen vanuit het achterland van het westen van de provincie naar de stad, als aansluiting op de lijn naar Bremen.
- Het doorrekenen van het alternatief van de SP om de Paterswoldseweg af te sluiten: dit kost geld en menskracht. De wethouder vindt het inhoudelijk geen goede variant.
- De suggestie om de overgang Peizerweg af te sluiten: de wethouder zegt toe dit op hoofdlijnen te zullen bekijken op zijn effecten.
- Op een vraag van **de heer Koks (SP)**: het aantal auto's dat over de Paterswoldseweg gaat, blijft even groot na afsluiting van de oprit naar de ZRG.
- Verkeerslichten Verzetstrijderslaan: die komen er niet.
- Het participatieproces: dit hoeft niet te betekenen dat gemeente en bewoners het meer eens worden met elkaar. Bewonersbrieven moeten uiteraard worden beantwoord.
- De wethouder legt uit dat de alternatieven van TOL zijn meegenomen en dat het college een afweging heeft gemaakt die tot de keuze van het voorliggende voorkeursalternatief leidt.
- De wethouder komt schriftelijk terug op de vraag van de heer Leemhuis om voorbeelden te geven van hoe de afwikkeling van het verkeer Badhuisstraat-Paterswoldseweg gebeurt.
- Verleggen busbaan bij parkeerterrein Niemeijer: dit kan als optie bij de uitwerking aan de orde komen.
- Hoornsediep-Parkweg: uit de simulaties blijkt dat er wat betreft auto's geen grote gevolgen zijn. Het wordt er veiliger omdat de bussen niet meer over de Parkweg gaan.
- De Grunobuurt en de Koeriersterweg worden 30 km-zones.
- De vraag of ProRail de overgang Peizerweg zou kunnen sluiten, wordt schriftelijk beantwoord. ProRail zal altijd eerst met de gemeente moeten overleggen.
- Op de vraag van inspreker de heer Sietsma om de 30 km-zone bij het Hoornsediep te laten beginnen, wordt schriftelijk ingegaan.

De collegebrief gaat als discussiestuk naar de raad van 24 september 2014.

B2. Afronding planstudiefase Aanpak Ring Zuid en voorbereiding marktbenadering

(collegebrief 9 juli 2014)

Inspreker dhr. Van der Veen vraagt na te gaan of de bestuursvariant in 2080 nog voldoet in plaats van in 2028, zoals nu wordt bekeken. Een ander punt is de 80 km/u op de N7: dit is een streven van de minister, het is geen vaststaand beleid. Spreker is voor een snelheid van 80 km/u op de gehele N7 vanwege minder geluid, minder uitlaatgassen en meer veiligheid.

Inspreker dhr. Menger wijst op uitspraken van gedeputeerde Moorlag over het uitvoeren van moties. Vandaag bleek dat de provincie haar risicoreservering in het eigen vermogen wil opschroeven. Spreker vindt dat de stad moet oppassen voor te grote risico's. Onduidelijk is nog steeds wie welke kosten draagt binnen het project. Ook kosten buiten het project spelen mee. Hoe gaat de raad de vinger aan de pols houden?

Mw. Jongman (ChristenUnie):

- De 80 km/u: de fractie betreurt het besluit van Rijkswaterstaat. Graag nog een reactie van het college. Is het mogelijk de 80 km/u in te stellen bij het verlaten van de stad richting Drachten? Of kan het worden opgelost middels de diffractiestroken? Of kunnen absorberende schermen worden geplaatst? Of is een combinatie van deze drie maatregelen mogelijk?
- De motie oversteek Brailleweg-Maaslaan: het college vat de situatie te licht op, vooral wat betreft de fietsersoversteek.
- De motie over aardbevingsbestendigheid: de brief aan de NAM is niet te vinden.
- De inrichtingsplannen zijn niet te vinden.
- Het is opmerkelijk dat nu meer bomen worden gekapt dan in juni werd gesteld.

Verslag 10 september 2014

- De breedte van de tunnel: de fractie maakt zich zorgen over de veiligheid. Het is jammer dat pas gisteren extra informatie kwam.
- Het meenemen van de raad in de aanbesteding: dit punt wordt niet besproken.
- Wat gaat de wethouder namens de stad tekenen? Kan de raad van tevoren de definitieve tekst zien?
- De termijnen: hoe kan het dat de provincie opschorting van de termijnen vraagt?
- Risico's: de stad wil geen risico lopen zoals bij Meerstad. Wat gaat het college doen om dat te voorkomen?

Dhr. Ruddijs (PvdA):

- Betrekken bedrijfsleven: de fractie is blij dat de stuurgroep gaat bekijken hoe het lokale en het regionale bedrijfsleven zo veel mogelijk kunnen worden betrokken.
- De luchtkwaliteit: spreker blijft bezorgd over de toekomstige luchtkwaliteit in de wijken. Hoe kan dit toekomstbestendig worden aangepakt? De motie over de monden van de gaten in de tunnelbak is in dit verband belangrijk. Het college laat hier het principe van toekomstbestendig bouwen en ontwerpen helemaal los. Spreker wil dat het college een meer empathische houding aanneemt.
- De 80 km/u: spreker steunt het voorstel van mevrouw Jongman om te bekijken of de 80 km mogelijk is aan de noordkant van de N7 waar auto's de stad uitrijden richting Drachten.

Dhr. Kelder (PvdD):

- De 80 km/u: waarom is het Rijk tegen? Hoe zit het precies? Spreker steunt het voorstel van mevrouw Jongman.
- Het kappen van bomen wordt gecompenseerd. De nieuwe bomen zijn echter jong en klein.
- Luchtkwaliteit: wat gebeurt er als de gemeten resultaten de normen overschrijden? Wordt rekening gehouden met de zwaardere normen en met het feit dat het hier om een weg in bebouwd gebied gaat? Wat als burgers claims gaan indienen?
- De breedte van de tunnel: dit is een bezuiniging. Is het nog steeds haalbaar de 'plus' te realiseren?

Dhr. Koks (SP):

- De 80 km/u: de fractie sluit zich aan bij de opmerkingen van de ChristenUnie. De minister legt echter het primaat voor het project bij de lokale overheden. Waarom is de 80 km/u niet steviger neergezet?
- De motie luchtkwaliteit: de fractie is het eens met de opmerkingen van de PvdA. Waarop komt het college begin 2015 terug?
- Het lijstje optimalisaties, de loopbrug bij de Papiermolen: het maximaal fietsvriendelijk maken is eveneens een opgave voor de aannemer.

Dhr. Leemhuis (GroenLinks):

- De luchtkwaliteit: de fractie is blij met de meetpalen. Spreker is het eens met de heer Ruddijs wat betreft het mogelijk maken van het treffen van maatregelen bij de deksels.

Dhr. Ubbens (CDA):

- Is tevreden met de reacties van het college op de moties.
- Heeft de raad nog iets te zeggen over de inrichtingsplannen?
- Het veiligheidsplan: aan het afkruisen van rijbanen geeft men niet altijd gehoor. Wat dan? En: hoeveel veiliger zou het zijn geworden als aan alle tunneleisen kon worden voldaan?
- De optimalisaties: de realisatie blijft onzeker. Aan welke wordt de voorkeur gegeven?
- Heroverweging van de risico's: het is goed dat de risicoverdeling wordt gehandhaafd. Het Rijk zou extra risico's op zich moeten nemen.

Dhr. Luhoff (D66):

- De 80 km/u tussen Hoogkerk en het Vrijheidsplein: D66 hecht hieraan en gaat ervan uit dat het college er nog naar kijkt. Het voorstel van mevrouw Jongman: de uitruil met stil asfalt is niet gerealiseerd. De defractiestroken kunnen nog een bijdrage leveren.
- De motie over defractiestroken: hoe wordt een uitwerking in de aanbesteding opgenomen?
- De inrichtingsplannen: lukt het om die op 27 september 2014 te presenteren?

Dhr. Blom (VVD):

- Is tevreden over de reactie op de moties en is blij met het compacte model.

Verslag 10 september 2014

- De tunnelbreedte van 3,1 m: zijn er in Nederland tunnels met een dergelijke breedte?
- De optimalisaties: hoe groot is de kans dat de Esperantotunnel en de aansluiting op de Europaweg worden gerealiseerd?

Dhr. Maat (Stadspartij):

- De 80 km/u: spreker is het eens met de suggestie van de ChristenUnie voor de noordelijke baan.
- De second opinion van Horvat: wat vindt het college van de uitspraak dat in de uitvoering een overbelasting dreigt van het projectbureau? Wat kan eraan worden gedaan?
- In het rapport Horvat staat dat er een financieel risico is bij de provincie bij overschrijding van het budget. Betekent dit een vertraging in de uitvoering?
- Spreker ziet graag dat nog eens gekeken wordt naar het nut van een smallere tunnel.
- De vluchtwegen: is het wel goed dat de trappen bij de openingen zijn?
- De luchtkwaliteit: bij elke andere variant zal de lucht in gelijke mate worden vervuild.
- Klopt het dat er een fietstunnel bij de Helperzoom komt? Dit is niet nodig.

Dhr. Lammers (Student en Stad):

- De veiligheid in de tunnel: hoe is te verklaren dat het veiliger wordt bij minder brede banen?
- De luchtkwaliteit: spreker sluit zich aan bij de opmerkingen van de PvdA.
- Wordt de informatie die van de samenwerkingsorganisaties komt in verband met het adviseren over enkele technische toepassingen bijgevoegd aan de te verwachten informatie in 2015?

Wethouder De Rook:

- Op verzoek van de raad is het OTB op punten gewijzigd. De wethouder wijst op de meetpalen en de geluidsmaatregelen aan de westkant bij Hoogkerk.
- De motie over de 80 km/u: de stuurgroep is niet akkoord gegaan met de wensen van de raad. De wethouder heeft zich hierbij neergelegd gezien het honoreren van andere wensen van de gemeente. De wethouder is niet van plan op dit punt het overleg te heropenen: daarvoor bestaat geen ruimte.
- De toekomstige luchtkwaliteit is wel degelijk een belangrijk aandachtspunt van het college. Er is op dit moment geen aanleiding om aan te nemen dat er in de toekomst problemen ontstaan. Het college deelt de zorg en zoekt het daarom goed uit. Alle signalen wijzen erop dat de luchtkwaliteit in het gebied verbetert. Extra maatregelen zijn daarom niet nodig. De opleveringstoets is een extra waarborg.
- De veiligheid: de rijstroken worden niet versmald. Deze maatvoering stond altijd al in het project omdat het om 80 km-wegen gaat. De vluchstrook is geschrapt uit veiligheidsoverwegingen. Er zijn vluchthavens voor auto's en adequate maatregelen bij calamiteiten.
- De inrichtingsplannen komen binnenkort in het college en worden eind september samen met het OTB vastgesteld. De inrichtingsplannen komen daarna naar de raad, evenals de later op te stellen invulling van de plannen. Bij dit laatste kan de raad inbreng leveren. De wethouder tekent niet het OTB, maar wel de realisatieovereenkomst. Ook die komt naar de raad.
- De raad zal een tabel ontvangen met een overzicht van wanneer welke beslissingen worden genomen.
- De bezetting van het projectbureau bij de uitvoering: het college houdt dit goed in de gaten.
- Tunnel Helperzoom: het is één tunnel voor auto's en fietsers.
- De optimalisaties: de strategie is erop gericht deze te realiseren. De wethouder is positief. De optimalisatie van de voetgangersbrug bij de Papiermolen is nog steeds gericht op het realiseren van een fietsoversteek.
- De heer Blom krijgt schriftelijk antwoord op zijn vraag over andere voorbeelden van tunnels met wegen van 3,1 m breed.
- De financiële risico's bij overschrijding van het budget zijn voor rekening van het RSP.

De collegebrief gaat als stuk met 1-minuutinterventie naar de raad van 24 september 2014.

B3. ARCG jaarrapport 2013 en ontwerpbegroting 2015

(collegebrief 10 juni 2014)

Dit agendapunt is vervallen omdat geen wensen en bedenkingen zijn ingebracht.

Verslag 10 september 2014

C1. Ingekomen stukken

Er zijn geen opmerkingen.

C2. Vaststelling verslagen 21 mei en 11 juni 2014

De verslagen worden ongewijzigd vastgesteld.

De voorzitter sluit de vergadering om 22.40 uur.