

Voorlopige agenda van de commissie Beheer en Verkeer van 10 december 2014

Hierbij wordt u uitgenodigd voor de openbare vergadering van de commissie Beheer en Verkeer

Datum: woensdag 10 december 2014
Aanvang: 16:30 uur
Locatie: Oude raadzaal
Voorzitter: mw. N.G.J. Temmink
Griffier: dhr. W.T. Meijer t.(050) 367 77 26

Opening

Bijlage - Uitnodigingsbrief met toelichting op de agenda (pdf)

A Algemeen deel

A1. Opening en mededelingen

A2. Vaststelling agenda

A3. Afspraken en planning

a. Besluitenlijst 19 november 2014

Verslag - 14-11-19 B&V-besluitenlijst 19 november (pdf)

b. Lange termijn agenda

Bijlage - LTA B&V december 2014 (pdf)

c. Lijst initiatiefvoorstellen en moties

Bijlage - IM lijst B&V december 2014, niet afgehandeld (pdf)

Bijlage - IM lijst B&V december 2014, afgehandeld (pdf)

A4. Conformstukken

a. Nacalculaties 2014

(raadsvoorstel 13 november 2014)

Raadsvoorstel - Nacalculaties 2014 (pdf)

b. Kredietaanvraag reconstructie knoop NRW / WRW 2e fase

(raadsvoorstel 21 november 2014)

Raadsvoorstel - Kredietaanvraag reconstructie knoop NRW WRW 2e fase
(pdf)

A5. Rondvraag

B Inhoudelijk deel

- B1.** Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2015-2018
(raadsvoorstel 14 november 2014)
[Raadsvoorstel - Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2015-2018](#) (pdf)
[Bijlage - Inspraak heer Menger](#) (pdf)
- B2.** Locatieprofielen evenementenbeleid
(27 november 2014)
+
Aanvullende informatie inzake motie Locaties in Kaart
(21 oktober 2014)
[Collegebrief - Informeren over Locatieprofielen evenementen](#) (pdf)
[Bijlage - Locatieprofiel profiel Westerkade](#) (pdf)
[Bijlage - Locatieprofiel Roodehaan](#) (pdf)
[Bijlage - Locatieprofiel P2 Euroborg](#) (pdf)
[Bijlage - Locatieprofiel Waagplein](#) (pdf)
[Bijlage - Locatieprofiel Noorderplantsoen](#) (pdf)
[Bijlage - Locatieprofiel Ossenmarkt](#) (pdf)
[Bijlage - Locatieprofiel Stadspark-Drafbaan](#) (pdf)
[Bijlage - Locatieprofiel Vismarkt](#) (pdf)
[Bijlage - Locatieprofiel Damsterplein](#) (pdf)
[Bijlage - Locatieprofiel Ebbingekwartier](#) (pdf)
[Bijlage - Locatieprofiel Grote Markt](#) (pdf)
[Bijlage - Inspraakrapport Locatieprofielen](#) (pdf)
[Collegebrief - Aanvullende informatie inzake motie Locaties in Kaart](#) (pdf)
[Ingekomen stukken - Inspraak t.b.v. bespreking Locatieprofielen, waaronder Noorderplantsoen -Hortusbuurt Ebbingekwartier](#) (pdf)
- B3.** Evaluatie ecologisch beheer Stadsbeheer
(collegebrief 13 november 2014)
op verzoek van GroenLinks
[Collegebrief - Informeren over evaluatie ecologische beheer Stadsbeheer](#) (pdf)
[Bijlage - Bespreekpunten GroenLinks Evaluatie Ecologisch beheer](#) (pdf)

C Huishoudelijk deel

- C1.** Ingekomen stukken
[Bijlage - Ingekomen collegebrieven B&V december 2014](#) (pdf)
- C2.** Vaststelling verslag 19 november 2014
[141119 verslag Beheer en Verkeer](#) (pdf)

Sluiting

commissie Beheer en Verkeer - woensdag 10 december 2014

Bij de inhoudelijke agendapunten onder A en B kunnen burgers gebruik maken van het inspraakrecht. Men krijgt daarvoor maximaal drie minuten. De totale insprek-tijd per vergadering is maximaal een kwartier. Insprekers dienen zich minimaal 24 uur voor de vergadering aan te melden bij de commissiegriffier. De agenda's zijn onder voorbehoud. De definitieve agenda's worden in de vergadering vastgesteld.

U kunt deze vergadering live volgen via www.gemeenteraad.groningen.nl

Bijlage - Uitnodigingsbrief met toelichting op de agenda

Onderwerp Uitnodiging commissievergadering 10 december a.s.

Leden raadscommissie B&V

Telefoon (050) 367 77 26	Bijlage(n)	Ons kenmerk
Datum 28 nov. '14	Uw brief van	Uw kenmerk

Geachte commissieleden,

Namens uw voorzitter, mevrouw Temmink, nodig ik u uit voor de vergadering van de raadscommissie Beheer en Verkeer op woensdag 10 december 2014 om 16.30 uur in de oude Raadzaal op het Stadhuis.

Afspraken en planning

Op de LTA en de IM-lijst vindt u zoals gebruikelijk weer een aantal voorstellen (in blauw) tot wijziging resp. afvoeren. Zonder tegenbericht gaan wij ervan uit dat deze na de vergadering kunnen worden doorgevoerd.

Meerjarenprogramma Verkeer & Vervoer

Dit betreft een jaarlijks terugkerend document. Ik vestig echter uw aandacht op de passage hieronder betreffende de ingekomen stukken. Aan de daar genoemde collegebrief is dit meerjarenprogramma ook toegevoegd, alsmede het MJP Wonen.

Locatieprofielen

Eerder hebt u gesproken over het strategisch evenementenbeleid. Toen waren ook al de concept-locatieprofielen bekend zoals ze de inspraak zijn ingegaan. U hebt daarover toen een workshop gehad. Tevens hebt u in de raad nog een motie hierover aangenomen, *Locaties in kaart*. De definitieve locatieprofielen staan nu op de agenda, en de brief met de beantwoording van genoemde motie is toegevoegd.

Evaluatie ecologisch beheer

Deze collegebrief is geagendeerd op verzoek van de fractie van GroenLinks. Hun bespreekpunten zijn toegevoegd.

Bijlage - Uitnodigingsbrief met toelichting op de agenda

Bladzijde 2 van 2
Onderwerp



Ingekomen stukken

Op de lijst van ingekomen stukken staat onder meer de collegebrief *Ontwikkelagenda voor de stad. Ruimtelijke economische strategie 2015-2018*. Dit is wat eerder de zgn. MUST-brief was, alleen veel uitgebreider. Tevens wordt hierin aangekondigd dat het college in 2015 een complete agenda wil gaan opstellen (lees: een nieuwe structuurvisie). Daarover wil men ook met de raad in gesprek, echter, deze brief zelf nodigt nog niet tot een dergelijk gesprek uit (niet vragend, maar stellend/informatief geformuleerd). Daarom is het voorstel de brief nu voor kennisgeving aan te nemen, maar het college wel uit te nodigen op korte termijn met een procesvoorstel / raadsbehandelplan te komen op weg naar die nieuwe agenda.

Met vriendelijke groet,
namens de voorzitter,

Wolbert Meijer,
Raadsadviseur

Verslag - 14-11-19 B&V-besluitenlijst 19 november

BESLUITENLIJST RAADSCOMMISSIEVERGADERING BEHEER EN VERKEER

Datum: 19 november 2014
Plaats: oude raadzaal
Tijd: 20.00-22.30 uur

1. AGENDAPUNTEN VOOR DE RAAD

- Collegebrief Herijking beleid duurzaamheid
 - Als 1-minuutinterventie naar raad van 26 november
 - D66 overweegt motie

2. TOEZEGGINGEN

- Wethouder De Rook
 - M.b.t. vervolg ARZ, zie onder bij afspraken

3. LTA, MOTIES/TOEZEGGINGEN, INGEKOMEN STUKKEN

- Besluitenlijsten 8 oktober, 29 oktober (raad) en 5 november
 - Verwerken toezeggingenbrief Van Keulen en begroting (beide 10/11/14), overige toezeggingen op LTA
- LTA:
 - Geothermie: deze maand informerende brief, jan/febr 2015 excursie (zie onder), maart 2015 informatieve bijeenkomst, april 2015 go/no go besluit
 - Akkoord met opmerkingen en voorstellen in blauw
 - Graffiti op LTA houden, over 2 jaar evaluatie
 - PM: GroenLinks en Partij voor de Dieren komen met discussienotitie over groencompensatie
- Ingekomen stukken:
 - GroenLinks verzoekt agendering collegebrief over ecologisch beheer.

4. VERSLAGEN

- Verslagen 8 oktober en 5 november worden conform vastgesteld.

5. AFSPRAKEN

- Commissie in principe akkoord met organisatie excursie Geothermie naar Denemarken eind januari / begin februari
- Commissie akkoord met realisatieovereenkomst ARZ
- Betrokkenheid raad bij vervolg ARZ:
 - Voorafgaand aan marktbenadering biedt wethouder nog workshop aan
 - Als er ontwikkelingen zijn ten nadele van optimalisaties komt wethouder terug bij raad
 - Als er tijdens de aanbestedingsprocedure ontwikkelingen zijn buiten de door de raad gestelde kaders komt wethouder terug bij de raad

Bijlage - LTA B&V december 2014

Lange Termijn Agenda per 28-11-2014

maand / kwartaal	die	onderwerp	vorm document	portefeuille	opmerkingen
PM	2014-290	B&V Raad wordt geïnformeerd over gesprek met bewoners van woonschepen inzake werkzaamheden Hoendiep		v. der Schaaf	Zie toezeggingenbrief 10/11/14. n.a.v. LTA-overleg november 2014.
PM	2014-289	B&V GroenLinks en Partij voor de Dieren komen met discussienotitie groencompensatie	voorstel	n.v.t.	aangekondigd 19/11/14
PM	2014-248	B&V Situatie Noorderplantsoen	brief	v. Keulen	weth. Komt tzt met brief n.a.v. gesprekken met omwonenden
PM	2014-224	B&V Wethouder beziet of er voor De Wijert soortgelijke maatregelen mogelijk zijn als voor Helpman ('gereedschapskist' van ir. Blom), om negatieve effecten te verzachten na verloop van tijd (bijv. een jaar) zal gekeken worden of de in de verordening openbaar vaarwater opgenomen definitie van 'verwaarloosd schip' voldoende duidelijkheid biedt om mee te kunnen werken	brief	de Rook	komt pas 2016, tijdens workshop voorjaar wel meer duidelijkheid over tjdlijn. N.a.v. LTA-overleg november 2014
PM	2014-117	B&V Kabelbaan / Fly-over	n.v.t.	v. der Schaaf	toezegging B&V 11-12-13
PM	2013-304	B&V		de Rook	afhankelijk van aanlevering door stichting Fly-over
19-nov-14	2014-59	B&V Uitkomsten onderzoek n.a.v. motie Weesfietsen	brief	v. Keulen	wordt later, wethouder doet in commissie december mededeling. N.a.v. LTA-overleg november 2014.
19-nov-14	2013-247	B&V Rapport over ecologische effecten van verrijging	brief	Gijsbertsen	nu op agenda (icm 2014-99), daarna afvoeren.
19-nov-14	2014-99	B&V Evaluatie Ecologie	brief	Gijsbertsen	nu op agenda (icm 2014-247), daarna afvoeren.
10-dec-14	2014-142	B&V Voor de zomer komt er een digitaal paneel reizigersinformatie (DRIS) op het busstation bij het Hoofdstation	brief	de Rook	Wethouder komt in commissie december met update. N.a.v. LTA-overleg november 2014.
10-dec-14	2014-291	B&V Informerende brief traject Geothermie	brief	Gijsbertsen	toezegging 19/11/14
10-dec-14	2014-251	B&V Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer	voorstel	de Rook	n.a.v. LTA-overleg oktober 2014
10-dec-14	2014-202	B&V Noorderstation		de Rook	ontvangen, voorstel: afvoeren.
10-dec-14	2014-195	B&V wensen en bedenkingen locatieprofielen evenementenbeleid	brief	v. Keulen	nu op agenda, daarna afvoeren.
10-dec-14	2014-36	B&V Info over uitkomsten oriëntatie- en haalbaarheidsonderzoek n.a.v. motie zelfbeheer groen in wijken	brief	Gijsbertsen	ontvangen, voorstel: afvoeren.
21-jan-15	2014-61	B&V Resultaat afwegingen m.b.t. zonnepanelen Stadhuis	brief	Gijsbertsen	n.a.v. LTA-overleg november 2014
21-jan-15	2014-223	B&V Procesvoorstel afvalbeheerplan 2015	voorstel	v. Keulen	n.a.v. LTA-overleg november 2014
4-feb-15	2014-254	B&V/ R&W Spoorzone: realisatiebesluit fietstunnel + bustunnel + spoor layout	voorstel	de Rook	Bijeenkomst Silo 19-11-14
11-feb-15	2014-292	B&V Informatieve sessie over Geothermie		Gijsbertsen	n.a.v. LTA-overleg november 2014
11-feb-15	2014-217	B&V Evaluatie loslooprouten Noorderplantsoen	brief	v. Keulen	n.a.v. LTA-overleg november 2014

Legenda:

Blauw=nieuw

Rood= verwacht discussiepoint in commissie

Bijlage - LTA B&V december 2014

Lange Termijn Agenda per 28-11-2014

maand / kwartaal	die	onderwerp	portefeuille	opmerkingen	vorm document
11-feb-15	2014-200	B&V	Evaluatie beleid inzake kosten ophalen grof vuil	v. Keulen	brief
11-mrt-15	2014-296	B&V	Meerjarenprogramma Gresco	Gijsbertsen	voorstel
11-mrt-15	2014-194	B&V	Vaststelling herijking duurzaamheidsprogramma	Gijsbertsen	voorstel
11-mrt-15	2014-157	B&V	Voordat overgegaan wordt tot een bussluis in de Bloemsingel zal de huidige situatie (opheffing knip) worden geëvalueerd.	de Rook	voorstel
11-mrt-15	2014-253	B&V	onderdeel HOV-maatregelen / UMCG-knoop	de Rook	voorstel
11-mrt-15	2012-2	B&V	Afrounding Card-Only (nacalculatie)	de Rook	voorstel
11-mrt-15	2014-128	B&V	Zodra er verder nagedacht wordt over auto-ontsluiting over Oosterhamrikade of busbaan wordt suggestie 'afsluitbare dam' meegenomen in afweging in het kader van de HOV-maatregelen en Oosterhamrikzone	de Rook	voorstel
11-mrt-15	2014-245	B&V	wethouder zal commissie op de hoogte houden m.b.t. ontwikkelingen evt. afsluiting Herbrug voor verkeer (commissie wenst hierover t.z.t. met wethouder te spreken, m.n. ChristenUnie) in het kader van de HOV-maatregelen	de Rook	voorstel
11-mrt-15	2014-246	B&V	Stand van zaken Parkeerplan Korrewegwijk	de Rook	voorstel
11-mrt-15	2014-247	B&V	Stand van zaken Parkeerplan Oosterparkwijk	de Rook	voorstel
11-mrt-15	2014-247	B&V	Stand van zaken Parkeerplan De Hoogte	de Rook	voorstel
2e kw 15	2014-297	B&V	vervolguitwerking evenementenbeleid	van Keulen	brief
2e kw 15	2014-164	B&V	Onderzoekstrapportage Parkeerbedrijf, bezien of beleid moet worden bijgesteld	de Rook	brief
2e kw 15	2014-155	B&V	College kijkt of er maatregelen te nemen zijn om de geluidsoverlast aan de Parkweg terug te dringen in het kader van de HOV-maatregelen	de Rook	voorstel
2e kw 15	2014-283	B&V	Verkeerssituatie Wilgenpad: college zal de bewoners bij de uitwerking betrekken	de Rook	brief
2e kw 15	2014-284	B&V	Noordelijke Ringweg / Zonnelaan: zal in de uitwerking de varianten met en zonder rotondes aan de raad voorleggen	de Rook	voorstel
2e kw 15	2014-285	B&V	zal de labeling van dancemuziek nog eens tegen het licht houden en komt hierop terug	v. Keulen	brief
2e kw 15	2014-286	B&V	zoekt uit hoe het zit met de regelgeving omtrent de aanwezigheid van (dieren)hulpdiensten bij evenementen waarbij dieren betrokken zijn en komt hierop schriftelijk terug	v. Keulen	brief
2e kw 15	2014-287	B&V	zal onderscheid maken tussen gratis en betaalde festivals in het onderzoek naar tarieven en kostendekkendheid	v. Keulen	brief

Legenda:

Blauw=nieuw

Rood= verwacht discussiepunt in commissie

Lange Termijn Agenda per 28-11-2014

J

maand / kwartaal	die	onderwerp	portefeuille	opmerkingen	vorm document
2e kw 15	2014-288	B&V	komt schriftelijk terug op uitbreiding van de adviesgroep evenementenprogramma	v. Keulen	brief
2e kw 15	2014-255	B&V	Dienstregeling 2016 OV-hoofdlijnen	n.a.v. LTA-overleg november 2014	brief
2e kw 15	2014-256	B&V	Voorkeursvariant Gerrit Krolbrug	de Rook n.a.v. LTA-overleg oktober 2014	voorstel
2e kw 15	2014-257	B&V	Info over aanpak n.a.v. motie luchtkwaliteit ARZ	de Rook n.a.v. LTA-overleg oktober 2014	brief
apr. 2015	2014-252	B&V	Fietsstrategie	N.a.v. LTA-overleg november 2014. (in maart al workshop)	voorstel
apr. 2015	2014-293	B&V	go/ nog go besluit inzake Geothermie	Gijsbertsen	voorstel
1-mei-15	2014-161	B&V	Vanaf rekening 2014 wordt duidelijker in tekst aangegeven of een project al gerealiseerd is of dat uitvoering nog moet starten		
1-jun-15	2014-300	B&V	Sleutelrapportages + HOV maatregelen	de Rook rekeningcommissies' 27/5/14	
1-jun-15	2014-219	B&V	Beleids openbare verlichting	de Rook n.a.v. LTA-overleg november 2014	voorstel
3e kw 15	2014-134	B&V	OTB Extra Spoorlijn Groningen Leeuwarden (incl. Paterswoldsewegtunnel)	v. Keulen n.a.v. LTA-overleg november 2014	
sept. 2015	2014-301	B&V	Definitieve dienstregeling OV 2016	de Rook wethouder komt in december met uitstelbriefje	
4e kw 15	2014-302	B&V	Motie parkeervisie	de Rook n.a.v. LTA-overleg november 2014	brief
2016	2014-294	B&V	Evaluatie beleid Graffiti kunst	v. Keulen aankondiging collegebrief 5-11-14	brief

Legenda:

Blaauw=nieuw

Rood= verwacht discussiepunt in commissie

Bijlage - IM lijst B&V december 2014, niet afgehandeld

Moties en initiatiefvoorstellen

Jaar - Nr	Mn	Indiëners	Titel	Dictum	Cie	Geplande afhandeling / overige opmerkingen	Afgehandeld	Soort	Agenda-punt / Thema	Portefeuille houder
2013-4	1	SP, GL, Stadspartij en S&S	In gesprek met organisatoren	<p>in gesprek te gaan met de organisatoren om te kijken of er een mogelijkheid is de vraag naar bijzondere feeslocaties meer in overeenstemming te brengen met gemeenschappelijk beleid en de wensen van de inwoners van de stad.</p>	B&V	<p>motiebrief 4/6/14 beantwoording volgt bij strategisch evenementsbeleid, oktober 2014</p>		motie	Beantwoording schriftelijke vragen Stadspartij over geluidsoverlast evenementen	Vreeman
2013-67	11	Stadspartij	Weesfeiten	<p>* te onderzoeken of het verwijderen van oude fietsen in de hele stad commercieel valt te exploiteren; * hierover de raad te informeren.</p>	B&V	<p>Motiebrief 10/10/14; rapportage uitkomsten onderzoek in oktober</p>		motie	Gemeente-begroting 2014 en Belasting-tarieven 2014	v.Keulen
2013-76	11	CU, GL, PvdD	Zonnepanelen op het stadhuis	<p>* om te onderzoeken of het mogelijk is het stadhuis van zonnepanelen te voorzien en de raad over de uitkomst te informeren.</p>	B&V	<p>Motiebrief 10/10/14; zeer binnenkort informatie over lopende onderzoek. December, zie LTA</p>		motie	Gemeente-begroting 2014 en Belasting-tarieven 2014	Gijsbertsen
2013-81	12	GL, CU, Stadspartij, S&S en PvdD	Ruimte voor Stadlers en bezoekers aan de Diepenring	<p>1. te onderzoeken met welke beperkte ingrepen serate stappen gezet kunnen worden richting een beter en veiliger verblijfsklimaat aan de Diepenring voor wandelaars en fietsers; (denk bv. Ook aan werk in werk bij herstelwerkzaamheden aan de kades e.d.) 2. bij (groot) onderzoek te onderzoeken met welke beperkte ingrepen de binnenstad via deze Diepenring bereikbaar blijft als de Zuidelijke Ringweg wordt aangepakt waarbij overlast van shipverkeer kan worden voorkomen.</p>	B&V	<p>motiebrief 4/6/14 wordt aan gewerkt in kader van visie op binnenstad, zie ook coalitieakkoord' Gekoppeld aan Binnenstadsvisie, voorjaar 2015, juni 2015 in kader van binnenstadsvisie (wens gecomb. Cie. W&I/B&V/R&W)</p>		motie	Meerjareh-programma Verkeer en Vervoer 2014-2017	de Rook
2014-5	1	GL, S&S, D66, SP, PvdA, Stadspartij	Locaties in kaart	<p>alle locaties (Niaast Stadspark/drafbaan, Kardingesplas, Ebbingekwartier, Hoornesplas, Roode Haan, ook Noordijk, Gideonpark, Wijnshoterweg, Zernike, achter universiteitscomplex nabij Doorkwerd, Helsingstraat, Eemskanaal, Suikerintereijn, Roode Haan, Meerstad, nabij Noorderhoefbrug, Westpoort) samen met de partners in de stad in kaart te brengen, te onderzoeken wat er wel en niet mogelijk is, of kan worden gemaakt, om van de genoemde locaties evenementlocaties te maken en de uitkomsten daarvan voor de zomer aan de raad te presenteren.</p>	B&V	<p>Locatieprofielen voor december op LTA. Nu op agenda, voorstel; op afgehandeld.</p>		motie	Strategisch evenementen-beleid op de Drafbaan	v.Keulen

Bijlage - IM lijst B&V december 2014, niet afgehandeld

Jaar - Nr	Mn	Indiëners	Titel	Dictum	Cie	Geplande afhandeling / overige opmerkingen	Afgehandeld	Soort	Agenda-punt / Thema	Portefeuille houder
Moties en initiatiefvoorstellen										
<i>verzoekt het college:</i>										
2014-12		2 GL, PvdA	De eerlijke brommer, scooterbeleid in Groningen	<p>1. als onderdeel van het totale gemeenschappelijke beleidskader voor duurzame mobiliteit, een effectief en efficiënt scooterbeleid te ontwikkelen;</p> <p>a. waarin maatregelen worden voorgesteld om de hinder, uitstoot en verkeersveiligheid van brom- en snorscooters te verminderen;</p> <p>b. waarbij de suggesties uit dit initiatiefvoorstel worden betrokken, voor zover ze haalbaar en proportioneel worden geacht;</p> <p>c. en hiervoor een voorstel aan de raad te presenteren uiterlijk bij de begroting 2015.</p>	B&V	<p>bij begroting 2015, beantw. lcm fietsstrategie, april 2015.</p>		Initiatiefvoorstel	initiatiefvoorstel	de Rook
2014-18		5 Stadspartij, CDA, PvdD en CU	minimalisering overlast voor bewoners Parkweg	<p>1. te onderzoeken of extra maatregelen mogelijk zijn om de overlast voor de bewoners aan de Parkweg te minimaliseren;</p> <p>2. hiervoor binnen de begroting van het project ruimte te zoeken.</p>	B&V	<p>Motiebrief 10/10/14, voor de ingebruikname van HOV-as West 3e fase (maart 2016) zullen maatregelen worden genomen; wordt tzt met aanemer overlegd. 2e kw. 2015, zie LTA</p>		motie	Krediet HOV-as West 3e fase	De Rook
2014-25		6 D66, PvdA en GL	Gebiedsgerichte Verduurzaming	<p>1. op korte termijn met een plan van aanpak te komen voor de gebiedsgerichte verduurzaming van woningen;</p> <p>2. de raad zo snel mogelijk te informeren over wanneer dit plan van aanpak kan worden verwacht.</p>	R&W / B&V	<p>motiebrief 10/10/14; betrokken bij woonvisie; uitgangspuntenno titie november 2014, woonvisie zelf 1e kwartaal 2015</p>		motie	Voorjaarsdebat	Van der Schaaf / Gijsbertsen
2014-27		6 Sp en CDA	Grof vuil	de mogelijkheid te onderzoeken om illegale dumpingen en het bijplaatsen bij ondergrondse containers te voorkomen door Milieustraten en buurtafetes als Lentekriebels te organiseren, dan wel faciliteren in alle wijken en hiervoor ruimte vrij te maken in de begroting 2015.	B&V	<p>Begroting 2015 / motiebrief 9/7/14; evaluatie beleid inz kosten grof vuil in febr. '15, op LTA voor januari 2015. februari, zie LTA</p>		motie	Voorjaarsdebat	Van Keulen
2014-36		6 GL, CU	Elektrische taxi's; goed op weg	<p>1. in overleg met de taxibranche te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn voor het stimuleren en faciliteren van elektrische taxi's;</p> <p>2. voor de behandeling van de gemeentebegroting 2015 de raad voorstellen te doen over het geven van een impuls aan elektrisch taxi-vervoer.</p>	B&V	<p>motiebrief 10/10/14; overleg met taxibranche is gepland, najaar 2014 nadere info. 2e helft 2015</p>		motie	Voorjaarsdebat	De Rook / Gijsbertsen

28-11-2014

2/4

In groen is verzoek aan griffie

Bijlage - IM lijst B&V december 2014, niet afgehandeld

Moties en initiatiefvoorstellen

Jaar - Nr	Mn	Indiëners	Titel	Dictum	Cie	Geplande afhandeling / overige opmerkingen	Afgehandeld	Soort	Agenda-punt / Thema	Porte-feuille houder
2014-54	6	SP, PvdA, GL, Stadspartij, S&S, CU	Motie luchtkwaliteit aanpak ring Zuid	1. vanuit het 'ho regret' principe te bewerkstelligen dat het technisch mogelijk blijft om in en bij de overkapte delen eventueel later noodzakelijke voorzieningen voor luchthandeling relatief snel, simpel en goedkoop aan te brengen; 2. de actuele innovatieve ontwikkelingen in Nederland en daarbuiten te volgen waardoor maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit bij tunnelmonden en bij openingen in verdiepte tunnelbakken mogelijk zouden worden en de raad daarover jaarlijks te informeren	B&V	jaarlijkse rapportage. Brief 97: 1e helft 2015 volgt info over aanpak. April 2015		motie	Tussenstand Tracébesluit, Helperzoomtunnel en Z-ringweg	De Rook
2014-63	6	GL, CU, SP	Diffraactiestroken of geluidgoten	de mogelijkheden en het nut van toepassing van diffractiestroken langs de Zuidelijke Ringweg te (doen) onderzoeken en de raad over de resultaten hiervan te informeren.	B&V	komt terug bij aanbesteding. April 2015		motie	Tussenstand Tracébesluit, Helperzoomtunnel en Z-ringweg	De Rook
2014-69	9	GL, D66, S&S, Stadspartij	Drie meter is beter	1. te bezien of in de voor te bereiden aanbesteding voor de tunnel Paterswoldseweg een verbreding van de fietspaden naar 2 x 3 meter op te nemen is als een uitdaging aan de aannemer; 2. de raad hierover bij het Ontwerp Tracébesluit te informeren.	B&V	bij aanbesteding eind 2016, meer info bij OTB		motie	Collegebrief Ontwerp tunnel Paterswoldseweg	De Rook
2014-82	10	PvdA, CDA, SP, Stadspartij	Inzichtelijke informatieverstrekking bij evenementen	1. om vergunning vragende organisatoren van evenementen in de gemeente Groningen waarbij een informatieplicht tot de voorwaarden behoort, te verplichten om bij de vergunningaanvraag aan te geven op welke manier zij omwonenden en andere belanghebbenden gaan informeren; 2. de aanvraag ook op dit punt te toetsen aan de gemeentelijke richtlijnen; 3. consequenties te verbinden richting vergunninghouder indien deze zich niet houdt aan de afspraken inzake de informatievoorziening.	B&V			motie	Strategisch evenementenbeleid	Van Keulen
2014-83	10	D66, GL, S&S, PvdD	Dancefeesten in parkeergarages	om te onderzoeken of gemeentelijke parkeergarages als locatie voor dancefeesten en evenementen dienst kunnen doen.	B&V			motie	Strategisch evenementenbeleid	Van Keulen
2014-84	10	S&S, PvdD, CU, GL	Les de dorst	1. onderzoek te doen naar de mogelijkheid en de gevolgen van het verplicht stellen van organisatoren om bij middelgrote en grote evenementen tappunten beschikbaar te stellen voor het gratis vullen van flesjes of beertjes; 2. te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om vaste tappunten te realiseren op de grote evenementenlocaties.	B&V			motie	Strategisch evenementenbeleid	Van Keulen
2014-86	11	D66, GL, PvdD, SP, CU	Olfantsgras	om te onderzoeken of, hoe, waar en wanneer (stads)landbouw met olfantsgras op braakliggende terreinen in Groningen mogelijk is.	B&V			motie	Begroting 2015	Gijsbertsen
2014-91	11	PvdA, GL, D66, CU, CDA, SP	Herijking visie op parkeren	te komen met een herijking totaalisatie op (betaald) parkeren, waaruit blijkt hoe door het differentiëren van de parkeertarieven de diverse beleidsdoelstellingen (bereikbaarheid, duurzame mobiliteit, leefbaarheid door minder straatparkeren, bezettingsgraad parkeergarages en het hebben van een financieel verantwoord functionerend parkeerbedrijf) beter kunnen worden bereikt.	B&V	4e kwartaal 2015		motie	Begroting 2015	De Rook
2014-99	11	CDA, SP, GL, PvdD, Stadspartij, CU, D66	Doelstellingen duurzaamheidsbeleid	1. het einddoel in 2035 te vertalen naar kortere termijndoelen; 2. jaarlijks te rapporteren over de stand van zaken met betrekking tot het realiseren van onze ambitie om in 2035 energie-neutrale stad te zijn.	B&V			motie	Begroting 2015	Gijsbertsen

In groen is verzoek aan griffie

3/4

28-11-2014

Bijlage - IM lijst B&V december 2014, niet afgehandeld

Moties en initiatiefvoorstellen

Jaar - Nr	Mn	Indiëners	Titel	Dictum	Cie	Geplande afhandeling / overige opmerkingen	Afgehandeld	Soort	Agenda-punt / Thema	Portefeuille houder
<i>verzoekt het college:</i>										
2014-101	11	CU, D66, S&S, PvdD, SP, PvdA, CDA	Fietsklemmen	<p>1. de wijkwethouders te vragen om in hun wijken de fysieke dilemma's rondom fietsparkeren versus gebruik openbare ruimten (parkeren/groen) te inventariseren;</p> <p>2. in samenspraak met de inwoners te bekijken waar mogelijk nog fietsklemmen kunnen worden geplaatst;</p> <p>3. waar een noodzaak tot het plaatsen van fietsklemmen blijkt, deze met een dekkingsoverstoel aan de raad voor te leggen (als dekking kan gedacht worden aan Bouwloof of de Fietsstrategie, zoals de wethouders in de commissievergadering aangeven).</p>	B&V			<i>motie</i>	Begroting 2015	De Rook
2014-105	11	PvdD, SP, GL, Stadspartij	Zet tuin op de kaart	<p>1. bij het verstrekken van een bouwvergunning voor percelen die niet als Tuin of Groen vermeld staan op de kaart, maar wel in de praktijk een dergelijke functie vervullen, actief te adviseren over het plaatsen van groene daken ter plaatse;</p> <p>2. het plaatsen van groene daken als compensatie voor verlies aan stadsgroen (waaronder bomen) nadrukkelijk te stimuleren, wanneer groencompensatie net anderszins mogelijk is.</p>	B&V			<i>motie</i>	Bestemmingsplan Binnenstad	
2014-106	11	D66, GL, PvdA, CDA, CU	Energie Monitor	<p>1. een jaarlijkse 'energie monitor' in te stellen waarin zij aan de raad rapporteren over de stand van zaken op het gebied van energiegebruik in de gemeente Groningen;</p> <p>2. hierin in ieder geval op te nemen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. (een schatting van) het totale energieverbruik van de gemeente Groningen in het desbetreffende jaar, uitgedrukt in Megawatuur (MWh); 2. (een schatting van) de totale hoeveelheid duurzaam opgewekte energie binnen de gemeente Groningen in het desbetreffende jaar, uitgedrukt in (MWh), aangevuld met een uitsplitsing in de verschillende vormen zoals windenergie, zonne-energie, geothermie, etc.; 3. een overzicht van alle gemeentelijke projecten specifiek op het gebied van energie en (een schatting van) de hoeveelheid energiebesparing c.q. duurzaam opgewekte energie die zij in het desbetreffende jaar opleveren, uitgedrukt in MWh, afgezet tegen de kosten per project in Euro's; 4. de mutaties in alle bovenstaande ten opzichte van voorgaande jaren; 5. een prognose van de energiebesparing c.q. duurzaam opgewekte energie per project in toekomstige jaren; <p>3. bij ieder voorstel voor een project specifiek op het gebied van energie een inschatting weer te geven van de totale energiebesparing c.q. duurzame energieopwekking die het project zal opleveren.</p>	B&V			<i>motie</i>	Herijking van het duurzaamheidsbeleid	

Bijlage - IM lijst B&V december 2014, afgehandeld

Moties en initiatiefvoorstellen

Jaar - Nr	Mn	Indiëners	Titel	Dictum	Cie	Gepende afhandeling / overige opmerkingen	Afgehandeld	Soort	Agenda-punt / Thema	Portefeuille houder
2009-02	11	GL	Windmolens	1. mogelijkheden onderzoeken om, ondanks tegenwerking Provincie Groningen, hoge windmolens te plaatsen binnen grenzen van gemeente Groningen. Hierbij kijken naar zowel plaatsing van 3 windmolens op Miltouboekwaard, mogelijke andere locaties binnen gemeentegrenzen als naar mogelijkheden om in samenwerking met omliggende gemeenten een groot windpark van 100 MW of meer te ontwikkelen	B&V	Motiebrief 3-10-13: afgehandeld met behandeling Kansenskaart Wind. Voorstel: op 'afgehandeld' zetten.	Afgehandeld	motie	Begroting	
2012-08	2	CDA, SP	Verloskundigen bij spoed over busbaan	1. bij de uitwerking van de kadernota 'Samen gezond in Stad' de mogelijkheid voor verloskundigen op bij spoed de busbaan te gebruiken mee te nemen	B&V	Motiebrief 3-10-13: proefopstelling per 1-11-13 Verlengde Hereweg / Oosterhamrikade, dit gebruiken bij inschatting nodige maatregelen en kosten.	Afgehandeld	motie	Samen gezond	
2012-38	6	PvdA, GL, PvdD, S&S, CU, D66	Groene Stroom 24/7 – experiment opslag lokaal opgewekte zonnestroom	1. in overleg te treden met partijen als Grunneger Power, KEMA, Energy Academy Europe en Energy Valley over de haalbaarheid van een experiment dat tot doel heeft lokaal opgewekte zonnestroom op te slaan en de opgeslagen energie op piekmomenten weer in te zetten; 2. hiervoor zo nodig 3 a 4 hectare grond ter beschikking te stellen waarop zonnepanelen geplaatst kunnen worden; 3. de raad uiterlijk 31 december 2012 over de voortgang te informeren	B&V	Motiebrief 3-10-13: commissie uitvoerig geïnformeerd, concrete gesprekken zijn gaande, daarmee afgehandeld. Voorstel: op 'afgehandeld' zetten.	Afgehandeld	motie	Voorjaars-brief	
2012-53	9	VVD, CU	Verkeersveiligheid Eemsgolaan	voor de begroting van 2013 geld te reserveren voor verkeersmaatregelen aan de Eemsgolaan.	B&V		Afgehandeld	motie	Brf. Vereniging Wijkopbouw Hoogkerk	

Bijlage - IM lijst B&V december 2014, afgehandeld

Moties en initiatiefvoorstellen

Jaar - Nr	Mn Indiëners	Titel	Dictum verzoekt het college:	Cie	Geplande afhandeling / overige opmerkingen	Afgehandeld	Soort	Agenda-punt/ Thema	Porte- feuille houder
2012- 54	9 S&S, Stadspartij	Prioritering budget kleine verkeers- maatregelen	een systematiek te onderzoeken waarmee een prioritering kan worden gemaakt voor maatregelen binnen het budget kleine verkeersmaatregelen.	B&V	Motiebrief 3-10-13: Beantwoording motie in speciale brief over dit onderwerp 20.09-13. Voorstel: op 'afgehandeld' zetten.	Afgehandeld	motie	Brf. Vereniging Wijkopbouw Hoogkerk	
2012- 57	10 SP, D66	Stoppen lopende aanbesteding RegioTram binnen één maand	de lopende aanbesteding van de RegioTram in overleg met de Provincie zo spoedig mogelijk doch uiterlijk binnen één maand stop te zetten.	B&V		Afgehandeld	motie	Voorname tot besluit stopzetten lopende aanbesteding RegioTram	
2012- 59	11 PvdA	Schone taxi's voor collegeleden	bij dienstreizen per taxi gebruik te maken van voertuigen die voldoen aan de dezelfde eisen die gesteld worden aan het eigen wagenpark en die dus rijden op schone brandstoffen zoals bijvoorbeeld aardgas en elektriciteit en minimale uitstoot hebben (EVV).	B&V	afgehandeld d.m.v. motiebrief 30/11	Afgehandeld	motie	(Gemeente)begroting 2013	
2012- 60	11 PvdA, D66	Centrale inkoop duurzame energie	<ol style="list-style-type: none"> te onderzoeken welke (financiële) voordelen te behalen zijn met een volledig gecentraliseerde inkoop van energie voor gemeentelijke gebouwen; te onderzoeken of er (financiële) nadelen kleven aan de inkoop van energie die afkomstig is uit duurzame energiebronnen; te onderzoeken welke kansen de inkoop van duurzame energie bij lokale noef-for-profitinstellingen biedt voor de betrokkenheid van burgers en instellingen bij het lokaal duurzaamheidsbeleid en welke mogelijke belemeringen er zijn (m.n. in wet- en regelgeving); de raad hierover uiterlijk 1 maart 2013 te informeren. 	B&V	uiterlijk 1 maart 2013	Afgehandeld	motie	Gemeentebegroting 2013	
2012- 66	11 CDA, Stadspartij	Struikelfietsen	in aanloop naar het treffen van verdere maatregelen het foutparkeren van struikelfietsen op blindegeleidpaden streng te gaan handhaven.	B&V	Motiebrief 30/11: wordt betrokken bij Handhavingprogr '13 (febr. 13)	Afgehandeld	motie	Gemeentebegroting 2013	
2012- 67	11 CDA, PvdA, S&S	Effecten Zuidelijke ringweg op onderliggend wegennet	de effecten van de verschillende varianten voor het wegennet rond de ringweg te onderzoeken en de burgers daarbij te betrekken en de raad daarover begin 2013 te berichten.	B&V	begin 2013	Afgehandeld	motie	Gemeentebegroting 2013	
2012- 68	11 CDA, GL, PvdD	Elektrische laadpalen	<ol style="list-style-type: none"> om in samenwerking met diverse expertisecentra elektrische laadpunten te installeren in de parkeergarages van het Parkbedrijf en P&R-terreinen; de installatie van elektrische laadpalen in commerciële garages te stimuleren. 	B&V	zie collegebrief 21/2/14.	Afgehandeld	motie	Gemeentebegroting 2013	
2012- 69	11 CU, PvdA	Tegelijk groen	om duidelijkheid te geven over de voorraagsregels bij tegelijk groen voor fietsers en deze duidelijk te communiceren aan de fietsers.	B&V	Motiebrief 30/11: in januari 2013 nadere info	Afgehandeld	motie	Gemeentebegroting 2013	

In groen is verzoek aangegriffe

2/11

28-11-2014

Bijlage - IM lijst B&V december 2014, afgehandeld

Moties en initiatiefvoorstellen

Jaar - Nr	Mn	Indiëners	Titel	Dictum	Cie	Geplande afhandeling / overige opmerkingen	Afgehandeld	Soort	Agenda-punt / Thema	Portefeuille houder
2012-70	11	CU, PvdA, GL	Fietspad Peizerweg-Johan van Zwedenlaan	om in de eerstvolgende commissie Beheer & Verkeer te rapporteren over de kosten van de aanleg van een fietspad Peizerweg-Johan van Zwedenlaan en mogelijkheden voor dekking van dit bedrag voor te leggen aan de raad.	B&V	Cie B&V 12/12/12: uitwerking volgt in MJP V&V in januari	Afgehandeld	motie	Gemeentebegroting 2013	
2012-74	11	PvdD	Poepcontainers	meer afvalbakken te plaatsen bij plekken waar honden worden uitgelaten.	B&V	Afgehandeld d.m.v. brief 22/11 / cie/ wenst bespreking	Afgehandeld	motie	Gemeentebegroting 2013	
2012-82	12	PvdA en Stadsparij	Leefbaarheid Woonschepenhaven	De raad uiterlijk 1 mei te informeren welke vervangingsinvesteringen en onderhoudswerkzaamheden voor de Woonschepenhaven mogelijk niet uitgevoerd worden en daarbij een onderscheid maken tussen wenselijke en noodzakelijke werkzaamheden. In ieder geval de noodzakelijke werkzaamheden voor de Woonschepenhaven die niet gerealiseerd worden in de integrale aanpak, alsnog te betrekken bij het totaal van de afwegingen in het meerjarenpun 2012-2016.	B&V / R&W	Voorstel december 2013 (LTA)	Afgehandeld	motie	Kredietaanvraag 2013 vervangingsinvesteringen en aanvullen langcyclisch onderhoud openbare ruimte.	
2012-83	12	PvdA	Doe mee met straatverlichting oké	1. middels een goed getimede voorlichtingscampagne inwoners van Groningen op te roepen actief bij te dragen aan de sociale veiligheid in de stad en storingen aan straatverlichting te melden bij de gemeente Groningen; 2. herzelfde te doen richting professionals die in dienst zijn van de overheid en die in de avond en nacht werkzaamheden verrichten in de openbare ruimte.	B&V	Motiebrief 24/5/13: afgehandeld met brief 'Uitvoering moties Openbare verlichting' 21/2/13	Afgehandeld	motie	Kredietaanvraag 2013 vervangingsinvesteringen en aanvullen langcyclisch onderhoud openbare ruimte.	
2013-3	1	Stadsparij, CU, PvdD, CDA en GL	Overlast feesten in balans II	de problemen voldoende in kaart te brengen en aan de raad kenbaar te maken.	B&V	Motiebrief 3-10-13: beantwoord met jaarverslag 2012 Meldpunt Overlast en Zorg 6-6-13. Voorstel: op 'afgehandeld' zetten.	Afgehandeld	motie	Beantwoording schriftelijke vragen Stadsparij over geluidsoverlast evenementen	

Bijlage - IM lijst B&V december 2014, afgehandeld

Moties en initiatiefvoorstellen		Dictum	Cie	Geplande afhandeling / overige opmerkingen	Afgehandeld	Soort	Agenda-punt / Thema	Portefeuille houder
Jaar - Nr	Mn	Indieners	Titel	verzoekt het college:				
2013-17	1	GL, PvdD, CU en PvdA	Motie Energie-landschappen	om voor de zomer aan de raad voor te leggen wat de mogelijkheden zijn voor het aanleggen van energielandschappen op de bij de gemeente in bezit zijnde gronden.	B&V	Afgehandeld	motie	Vaststelling herziening aantal grote grond-exploitaties
2013-13	4	PvdD	Ballonnen	bij evenementen en festiviteiten het oplaten van ballonnen te ontmoedigen.	B&V	Afgehandeld	motie	Collegebrief voortgang uitvoeringsprogramma Energie
2013-14	4	PvdA, GL, D66, CU, S&S en SP	Windenergie, een Gronings bod	<ol style="list-style-type: none"> 1. aan het Provinciebestuur over te brengen dat de Stad graag bereid is bij te dragen aan de 850 MW windvermogen in 2020 en daarin ook verantwoordelijkheid wil nemen; 2. aan het Provinciebestuur het bod te doen om 70 MW in 2020 aan wind-energie (ca. 20 turbines van 3 à 4 MW) te realiseren binnen de gemeente Groningen; 3. hierbij voorrang te geven aan eigen burgerinitiatieven en/of lokale energie-coöperaties. 	B&V	Afgehandeld	motie	Collegebrief voortgang uitvoeringsprogramma Energie
2013-20	5	Sp en CDA	Behoud buslijn 5	<ol style="list-style-type: none"> 1. te kijken naar mogelijkheden om de dienstregeling voo 2014 zo aan te passen dat de bewoners van de Oranjestraat en de Hortusbuurt zoveel mogelijk met lijn 5 bediend worden; 2. te kijken naar mogelijkheden om lijn 5 in de dienstregeling 2014, de huidige en veel gebruikte bushalte 'Grote Markt' te laten aandoen. 	B&V	Afgehandeld	motie	Hoofdlijnen tarieven en dienstregeling 2014

Bijlage - IM lijst B&V december 2014, afgehandeld

Jaar - Nr	Mn	Indiëners	Titel	Dictum	Cie	Geplande afhandeling / overige opmerkingen	Afgehandeld	Soort	Agenda-punt / Thema	Portefeuille houder
Moties en initiatiefvoorstellen										
<i>verzoekt het college:</i>										
2013-33	6	CDA, PvdA en S&S	Fietsenbeheer	<p>1. te bekijken of het mogelijk is, het verwijderen van oude fietsen (volgens nader te bepalen voorwaarden) als concessie te verkopen* aan de hoogste bieder, zodat er geen zwerf fietsen zijn, maar toch een bezuiniging gerealiseerd kan worden;</p> <p>2. indien dit een onmogelijkheid blijkt een alternatieve bezuiniging te presenteren en dit te dekken uit de programma's onderhoud en bereikbaarheid;</p> <p>3. de gemeenteraad hierover te informeren voor de begrotingsbehandeling zodat de afwikkeling van de motie dan beoordeeld kan worden door de gemeenteraad.</p>	B&V	Motiebrief 3-10-13: besloten om af te zien van deze bezuinigingsmaatregel.	Afgehandeld	motie	Voorjaarsbrief	
2013-36	6	CU, CDA, PvdA, GL, SP en D66	Zelfbeheer groen in wijken	om in overleg met de wijken en de Stadsjers na te gaan of het mogelijk is om een pilot te houden à la het zelfbeheer in Almere in één of meerdere wijken te starten.	B&V	Motiebrief 10/10/14 geeft info over contact met bewonersorganisaties en werkbezoek aan Almere. Beijum gaat hiermee verder. Nadere info in december	Afgehandeld	motie	Voorjaarsbrief	Gijsbertsen
2013-38	6	S&S, CU, CDA en D66	Fietsenrekken voor studenten-sociëteiten	<p>1. om in gesprek te gaan met de verschillende studentenverenigingen in de stad en te bekijken in welke gevallen fietsrekken een oplossing kunnen bieden voor fietsoverlast en ruimtelijk inpuisbaar zijn;</p> <p>2. de uitkomsten van deze gesprekken terug te koppelen aan de raad.</p>	B&V	Motiebrief 10/10/14: beantwoord als onderdeel van evaluatie Groninger Fietsenstandaard, januari 2014.	Afgehandeld	motie	Voorjaarsbrief	de Rook
2013-39	6	PvdA en Stadspartij	Kinderboerderijen	<p>1. het wenselijk te vinden dat de gemeente Groningen minimaal twee kinderboerderijen met een wijkeverschijende functie heeft en houdt;</p> <p>2. het wenselijk te vinden dat de wijken naar vermogen hun kleinere wijkgerichte kinderboerderijen behouden.</p>	B&V	Motiebrief 3-10-13: aam uitgesproken wens wordt tegemoet gekomen. Voorstel: op 'afgehandeld' zetten.	Afgehandeld	motie	Visie kinderboerderijen	

28-11-2014

5/11

in groen is verzoek aangefilte

Bijlage - IM lijst B&V december 2014, afgehandeld

Moties en initiatiefvoorstellen

Jaar - Nr	Mn Indiëners	Titel	Dictum verzoekt het college:	Cie	Gepende afhandeling/ overige opmerkingen	Afgehandeld Soort	Agenda-punt/ Thema	Porte- feuille houder
2013-45	9 CDA, PvdA, Stadspartij, ChristenUnie en PvdD	Evenementenmanager	Roep het college op de kaderstelling voor de Draifbaan Stadspark te plaatsen in een ontwikkeling waarbij gestreefd wordt naar een meer samenhangend, strategisch evenementenbeleid voor de gehele stad dat gekenmerkt wordt door onder meer: * beperking van overlast door spreiding van evenementen over de stad ("het juiste evenement op de meest geschikte locatie") * een financieel model voor de verhuur van openbare ruimtes. Verzoekt het college de raad voorafgaand aan definitieve besluitvorming over de toekomst van de Draifbaan te informeren over welke (alternatieve) buiten- en/of indoorlocaties geschikt zijn (te maken) voor welk soort evenement.	B&V	Motiebrief 10/10/14: meegenomen in evenementenbeleid/ locatieprofielen.	Afgehandeld	Collegedebriefen + presentatie Toekomst Draifbaan Groningen i.c.m. SP notitie. Bruisend Groningen voor iedereen.	v. Kaulen
2013-47	10 van de gehele raad	Helperzoomtunnel	te zijner tijd te monitoren of de Helperzoomtunnel wordt gebruikt door sluisverkeer en indien dat het geval is aanvullende maatregelen te treffen	B&V	zie collegebrief 'Tussenstand' 22/5/14	afgehandeld	Ontwerp Besluiten Aanpak Ring Zuid	de Rook
2013-48	10 van de gehele raad	Sluiten akoestisch 'gat'	dit akoestische 'gat' te sluiten door het nemen van geluidsreducerende maatregelen tot aan het talud/viaduct Rodenvalderdijk	B&V	zie collegebrief 'Tussenstand' 22/5/14	afgehandeld	Ontwerp Besluiten Aanpak Ring Zuid	de Rook
2013-49	10 van de gehele raad	M1: Geluidsscherming Buitenhof, M2: Compacter Ontwerp, M5: Geluidsschermen Stadspark, M6: Esprerantotunnel, M7: Groen en gezondheid, M8: Papiermolenbrug.	* zich in lijn met deze motie op te stellen richting projectpartners; * deze motie te beschouwen als onderdeel van de zienswijze van de raad op het OTB en MER	B&V	zie collegebrief 'Tussenstand' 22/5/14	afgehandeld	Ontwerp Besluiten Aanpak Ring Zuid	de Rook
2013-50	10 PvdA, GL, Stadspartij, SP, D66, CDA, CU, S&S en PvdD	Extra ruimtelijke kwaliteit	* zich in lijn met deze motie op te stellen richting projectpartners; * deze motie te beschouwen als onderdeel van de zienswijze van de raad op het OTB en MER	B&V	zie collegebrief 'Tussenstand' 22/5/14	afgehandeld	Ontwerp Besluiten Aanpak Ring Zuid	de Rook

Bijlage - IM lijst B&V december 2014, afgehandeld

Moties en initiatiefvoorstellen

Jaar - Nr	Mn Indiëners	Titel	Dictum verzoekt het college:	Cie	Geplande afhandeling/ overige opmerkingen	Afgehandeld	Soort	Agenda-punt/ Thema	Porte- feuille houder
2013- 51	PvdA, VVD, GL, Stadspartij, SP, D66, CDA, CU, S&S	ZRG aansluiting Hereweg	* zich in lijn met deze motie op te stellen richting projectpartners; * deze motie te beschouwen als onderdeel van de zienswijze van de raad op het OTB en MER	B&V	zie collegebrief 'Tussenstand' 22/5/14	Afgehandeld	motie	Ontwerp Besluiten Aanpak Ring Zuid	de Rook
2013- 52	10 CU, CDA, SP, S&S, Stadspartij, D66, GL	Onderzoek oplossen vermogen verlagen ontwerpsnelheid	* zich in lijn met deze motie op te stellen richting projectpartners; * deze motie te beschouwen als onderdeel van de zienswijze van de raad op het OTB en MER	B&V	zie collegebrief 'Tussenstand' 22/5/14	Afgehandeld	motie	Ontwerp Besluiten Aanpak Ring Zuid	de Rook
2013- 53	10 SP, Stadspartij	Lijn 4 hoort hier	* te kijken naar mogelijke alternatieven (zoals in de bijlage) om de dienstregeling voor 2014 zo aan te passen dat de bewoners van de Oosterparkwijk zoveel mogelijk in lijn met lijn 4 bediend worden. * deze mogelijke alternatieven door het OV-bureau voor de raad uit te laten werken, zodat de raad over meer informatie beschikt over de alternatieven voor het behoud van lijn 4.	B&V	besproken in expertsessie 17-12- 13	Afgehandeld	motie	Regio Groningen- Assen: actualisatie netwerkanalyse, HOV visie en aanvullend maatregelen- pakket	
2013- 54	10 SP, Stadspartij, S&S, CDA	Blijf van mijn lijn 5	* te kijken naar mogelijke alternatieven (zoals in de bijlage) om de dienstregeling voor 2014 zo aan te passen dat de bewoners van de Oranjenbuurt en de Hortusbuurt zoveel mogelijk in lijn met lijn 5 bediend worden. * deze mogelijke alternatieven door het OV-bureau voor de raad uit te laten werken, zodat de raad over meer informatie beschikt over de alternatieven voor het behoud van lijn 5.	B&V	besproken in expertsessie 17-12- 13	Afgehandeld	motie	Regio Groningen- Assen: actualisatie netwerkanalyse, HOV visie en aanvullend maatregelen- pakket	
2013- 63	11 GL, SP, CDA, CU, PvdD, D66, PvdA	Groen verzilveren	* in overleg te treden met burgers, werkmatschappijen en buurtverenigingen om de mogelijkheid een deel van het openbaar groen in ecologisch beheer te geven aan derden en dat als zodanig in te bedden en de raad over de uitkomsten te rapporteren.	B&V	Motiebrief 28/11/13: betrekken bij uitvoering motie 'zelfbeheer groen in wijken'	Afgehandeld	motie	Gemeente- begroting 2014 en Belasting- tarieven 2014	Gijsbertsen
2013- 69	11 D66, GL, CDA, PvdA, PvdD	Ruin baan voor duurzame innovatie	* om actief een beroep te doen op het eigen landelijke netwerk om duurzame innovatieve projecten (pilots, demonstraties, testen) op het gebied van o.a. Energie en biobased economy aan te trekken; * te stimuleren dat landelijke initiatieven de ruimte krijgen in 'de proeftuin Groningen'	B&V	Motiebrief 28/11/13: Is in lijn met beleid	Afgehandeld	motie	Gemeente- begroting 2014 en Belasting- tarieven 2014	
2013- 71	11 CDA, VVD, D66, SP	Spitsrekken	* in samenspraak met Werkpro bij de invulling van de bezuinigingsmaatregelen naar mogelijkheden te kijken om de spitsrekken te behouden.	B&V	zie collegebrief 20/2/14.	Afgehandeld	motie	Gemeente- begroting 2014 en Belasting- tarieven 2014	

7/11

in groenis verzoek aangefiffe

28-11-2014

Bijlage - IM lijst B&V december 2014, afgehandeld

Moties en initiatiefvoorstellen

Jaar - Nr	Mn	Indiëners	Titel	Dictum	Cie	Geplande afhandeling / overige opmerkingen	Afgehandeld	Soort	Agenda-punt / Thema	Portefeuille houder
<i>verzoekt het college:</i>										
2013-72	11	CDA, GL, PvdD	Oplandpalen in fietssstad Groningen	* een onderzoek te starten naar de haalbaarheid van plaatsing van oplaadpunten voor fietsen in de stad, bijvoorbeeld op het Hoofdstation en in de parkeergarages in de binnenstad, en hierover te rapporteren in maart.	B&V	zie collegebrief 21/2/14.	Afgehandeld	motie	Gemeentebegroting 2014 en Belasting-tarieven 2014	
2013-75	11	CU, CDA, GL, S&S, PvdD	Zonnepanelen op/aan het Forum	* om te onderzoeken of het mogelijk is om op (of aan) het Groninger Forum een vorm van zonne-energie toe te passen en de raad over de toekomst te informeren.	B&V	Zie cbrf. 2-10-14.	Afgehandeld	motie	Gemeentebegroting 2014 en Belasting-tarieven 2014	Gijsbertsen
2013-78	11	PvdD, GL	Ecologische oevers	* bij waterprojecten waar financieel mogelijk, te kiezen voor een ecologische oever	B&V	Motiebrief 28/11/13; past binnen nieuwe water- en rioleringsplan.	Afgehandeld	motie	Gemeentebegroting 2014 en Belasting-tarieven 2014	
2013-80	11	CU	Graffiti kunst	om met een voorstel te komen over: 1. het aanwijzen van gemeentelijke objecten als fietstunnels en geluidswallen als objecten die door graffiti kunstenaars opgeleurd kunnen worden, in het verlengde van Openlab-Graffiti op het CBO-Gis-terrein; 2. de (aanvullende) criteria die meegenomen zouden moeten worden bij het toewijzen van locaties zodat geborgd kan worden dat de goede vorm van graffiti gemaakt wordt; 3. de mogelijkheid en wenselijkheid om eert één of meerdere proefprojecten te starten om kleinschalige toepassing op elektriciteitskastjes of andere objecten uit te proberen.	B&V	zie cbrf. 7-11-14.	Afgehandeld	Initiatief voorstel		v. Kaulen
2014-1	1	PvdA, D66, VVD, CU, CDA, PvdD, GL	Afhankelijkheid Groningen-aardgas	1. bij het kabinet en de Tweede Kamer erop aan te dringen om -uit het oogpunt van veiligheid en conform het advies van het Staatsrecht op de Mijnen- de afhankelijkheid van het gebruik van het Groningen-aardgas zo spoedig als mogelijk sterk terug te brengen; 2. daarbij aan te dringen op het versnellen van de energietransitie.	B&V	Motiebrief 10/10/14: boodschap is overgebracht; verder gesprek over energietransitie via Economic Board; info over voortgang oktober 2014.	Afgehandeld	motie	Interpellatie-debat over de effecten van de gaswinning	Vreeman
2014-3	1	S&S, D66, GL	Strategisch Evenementenbeleid	het strategisch evenementenbeleid zo vorm te geven dat de vraag naar evenementen vanuit het publiek en het aanbod van initiatieven vanuit organisatoren centraal staan, en niet de aard of categorie van een evenement leidend is.	B&V	Motiebrief 10/10/14: meegenomen bij evenementenbeleid.	Afgehandeld	motie	Strategisch evenementen-beleid op de Drafbaan	v. Kaulen
2014-4	1	GL, PvdA, S&S, SP, D66	Dance visie	in samenwerking met de dance-industrie, en in de gedachte van Let's Gro, te komen tot een visie op, en daarmee te investeren in, de Groninger dance-industrie en de uitkomsten daarvan voor de zomer aan de raad te presenteren.	B&V / O&W	Motiebrief 10/10/14: zie brief 10/9/14: gesprekken gaan verder	Afgehandeld	motie	Strategisch evenementen-beleid op de Drafbaan	v. Kaulen / de Rook

8/11

28-11-2014

Bijlage - IM lijst B&V december 2014, afgehandeld

Moties en initiatiefvoorstellen

Jaar - Nr	Mn	Indiëners	Titel	Dictum	Cie	Geplande afhandeling / overige opmerkingen	Afgehandeld	Soort	Agenda-punt / Thema	Portefeuille houder
2014-6	1	PvdA	Informeer de buurt	<p>1. in het toezingskader voor het verlenen van vergunningen voor evenementen specifieke(re) eisen op te nemen die gesteld moeten worden aan een tijdige berichtgeving van organisatoren aan omwonenden, over tenminste de begin- en eindtijd en de aard van de mogelijke overlast van een evenement;</p> <p>2. informatie over de duur en de mogelijke overlast van evenementen duidelijk op de gemeentelijke website te vermelden.</p>	B&V	Motiebrief 10/10/14; meegenomen met evenementenbeleid.	Afgehandeld	motie	Strategisch evenementen-beleid op de Draafbaan	v. Kaulen
2014-7	1	PvdA	Ruimte voor de Warenmarkt	in overleg met de marktkoophop de positie van de warenmarkt in het Strategisch Evenementenbeleid op te nemen.	B&V	Motiebrief 10/10/14; wordt meegenomen bij locatieprofielen Grote Markt en Vismarkt, levens bij convenant met warenmarkt en bij gesprek over binnenstadsvisie.	Afgehandeld	motie	Strategisch evenementen-beleid op de Draafbaan	v. Kaulen
2014-8	1	PvdA	(Z)Onder stroom	<p>1. zich een beeld te vormen van de oorzaken van de stroomstoringen, de kwaliteit van het elektriciteitsnetwerk binnen de gemeente (in het bijzonder de noordelijke wijken, waaronder Paddeloep) en de risico's op stroomstoringen in de toekomst;</p> <p>2. al het mogelijke te doen om te bevorderen dat de verantwoordelijke instantie(s) maatregelen nemen om herhaling in de toekomst te voorkomen;</p> <p>3. de raad voor de zomer over de bevindingen te informeren.</p>	B&V	motiebrief 4/6/14 'afgehandeld met collegebrief 5 Juni'	Afgehandeld	motie	Motie vreemd aan de orde van de dag	v. Kaulen
2014-13	3	van de gehele raad	Jan Evenhuis dam	de binnenkort aan te leggen dam (aan de uiterste Westkant van de stad) de 'Jan Evenhuis dam' te noemen.	B&V	motiebrief 4/6/14 'voorgelegd aan siraafnamencom missie, besluit nog voor zomerreces verwacht'	Afgehandeld	motie	toespraak van de nester van de raad	de Rook
2014-16	5	SP, CDA, PvdD, Stadspartij en CU	Reizigers- en bewonerspraak OV	reizigers- en bewonersorganisaties actief naar hun mening te vragen voorafgaand aan de wijzigingen in de dienstregeling betreffende buslijnen en bushaltes en zo het begrip participatie waarlijk inhoud te geven.	B&V	Beantwoord met aparte brief over dit onderwerp 25/6/14, voorstel: op afgehandeld zetten	Afgehandeld	motie	OV- bureau Groningen Drenthe	De Rook
2014-21	5	CU, S&S, Stadspartij, CDA	Fietsklemmen	de ontstane wachtlijst versneld weg te werken en het aantal in 2013 niet-geplaatste fietsklemmen toe te voegen aan het beoogde aantal fietsklemmen voor 2014	B&V	motiebrief 17/6/14; moeilijk te realiseren vanwege meer gecompliceerde plekken en ruimtegebrek.	Afgehandeld	motie	Gemeente rekening 2013	de Rook

verzoekt het college:

9/11

28-11-2014

In groenis verzoek aangefiffe

Bijlage - IM lijst B&V december 2014, afgehandeld

Moties en initiatiefvoorstellen

Jaar - Nr	Mn	Indiëners	Titel	Dictum	Cie	Geplande afhandeling / overige opmerkingen	Afgehandeld	Soort	Agenda-punt / Thema	Portefeuillehouder
2014-34	6	GL, D66	Rechttop in de wind	<p>voor de behandeling van de gemeentebegroting 2015 de raad voorstellen te doen hoe, de genoemde overwegingen in ogenschouw nemend, onze gemeentelijke doelstelling rond windenergie te halen.</p> <p><i>verzoekt het college:</i></p>	B&V	<p>motiebrief 10/10/14; wordt betrokken bij voorstellen voor het energieprogramma a als geheel (binnenkort)</p>	Afgehandeld	motie	Voorjaarsdebat	Gijsbertsen
2014-42	6	Stads partij, CDA	Openbare bankjes	<p>1. te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor het plaatsen van bankjes op (grote) aanloopstraten vanuit de wijken naar het centrum van de stad;</p> <p>2. de raad hiervan op de hoogte te stellen voor de behandeling van de "begroting 2015".</p>	B&V	zie cbrf. 29-10-14.	Afgehandeld	motie	Voorjaarsdebat	Van Keulen
2014-50	6	S&S, GL, CU, CDA	Creatief met fietsvlakken	<p>1. te onderzoeken waar (tijdelijke) fietsparkeervlakken kunnen worden aangebracht voor leegstaande winkels in de binnenstad;</p> <p>2. te onderzoeken waar (tijdelijke) fietsparkeervlakken kunnen worden aangebracht in de buurt van bouwterreinen in de binnenstad.</p>	B&V	zie cbrf. 7-11-14.	Afgehandeld	motie	Voorjaarsdebat	De Rook
2014-52	6	PvdD, Stads partij	Diervriendelijke pagina	<p>1. op de website van de gemeente Groningen ene pagina te maken met informatie over de procedures rondom gevonden (dode) huisdieren en contactgegevens van betrokken instanties, zoals de Dierenambulance en de Dierenbescherming;</p> <p>2. hierbij ook aandacht te besteden aan het belang van het chippen van een huisdier;</p> <p>3. bovenstaande te realiseren voor het einde van 2014.</p>	B&V	motiebrief 10/10/14; teksten staan al vanaf juli jl. op website, afgestemd met PvdD.	Afgehandeld	motie	Voorjaarsdebat	Gijsbertsen
2014-53	6	SP, GL, CU	80 km AZR tracé	<p>1. zich sterk te maken voor een maximum snelheid van 80 km voor het hele tracé;</p> <p>2. mocht dit voor het zuidelijke wegvak vanwege verkeers technische redenen niet mogelijk zijn dan tenminste voor het noordelijke wegvak Hoogkerk-a/slag Corpus den Hoorn;</p> <p>3. verslag te doen van de inspanningen en het resultaat daarvan.</p>	B&V		Afgehandeld	motie	Tussenstand Tracésluit, Helperzoom-tunnel en Z-ringweg	De Rook
2014-55	6	SP, S&S, Stads partij, CU	Fietsoversteek Brailleweg/ Maaslaan	<p>1. dussdanige veranderingen in het tracébesluit te bewerkstelligen dat voor de stoplichten wachtende fietsers voldoende opstel mogelijkheden hebben;</p> <p>2. doorgaande en afslaande fietsers op de Brailleweg ongestoord hun route kunnen volgen.</p>	B&V		Afgehandeld	motie	Tussenstand Tracésluit, Helperzoom-tunnel en Z-ringweg	De Rook
2014-56	6	SP, PvdA, Stads partij, CU, CDA	Werkgelegenheid AZR	<p>zich hard te maken om:</p> <p>1. de mogelijkheden te benutten die de nieuwe aanbestedingswet biedt om lokale en regionale bedrijven eer kans te geven om werk vergund te krijgen;</p> <p>2. in de aanbestedingsvoorwaarden de volgende aandachtspunten te vertalen naar gunning-criteria:</p> <p>1. het versterken van de lokale en regionale werkgelegenheid;</p> <p>2. het realiseren van werk-leertrajecten voor jongeren en andere SKOI gereleerde effecten (Social return on investment);</p> <p>3. toezicht plaats te laten vinden door de opdrachtgever op de validiteit van door de aannemer gecontracteerde onderaannemers op naleving van de cao- en andere werknemersrechten</p> <p>3. en vervolgens de raad verslag uit te brengen omtrent de gedane inspanningen het bovenstaande te realiseren en de resultaten die deze inspanningen hebben opgeleverd.</p>	B&V		Afgehandeld	motie	Tussenstand Tracésluit, Helperzoom-tunnel en Z-ringweg	De Rook

Bijlage - IM lijst B&V december 2014, afgehandeld

Moties en initiatiefvoorstellen

Jaar - Nr	Mn Indiëners	Titel	Dictum	Cie	Gepande afhandeling / overige opmerkingen	Afgehandeld	Soort	Agenda-punt/ Thema	Porte- feuille houder
2014- 57	6 SP, Stadspartij, S&S, CDA, CU	Kosten aardbeving- bestendigheid AZR	<i>verzoekt het college:</i> 1. bij de minister te bepleiten eventuele kosten ten gevolge van aardbevingsbestedigheid op andere wijze te financieren (bijv. uit de extra rijksmiddelen beschikbaar gesteld als compensatie van de aardbevingsschade); 2. dit standpunt kenbaar te maken bij de Tweede Kamer.	B&V		Afgehandeld	<i>motie</i>	Tussenstand Tracébesluit, Helperzoom- tunnel en Z- ringweg	De Rook
2014- 58	6 Stadspartij, CU, S&S, SP	Beperken overlast Zuidelijke Ringweg	er bij de toekomstige aanmer op aan te dringen om bij de ombouw van de Zuidelijke Ringweg waar mogelijk, creatieve en slimme oplossingen te bedenken om de overlast nog verder te beperken dan vastgelegd in het besluit bouwhand.	B&V		Afgehandeld	<i>motie</i>	Tussenstand Tracébesluit, Helperzoom- tunnel en Z- ringweg	De Rook
2014- 59	6 Stadspartij, GL, SP	Fietsviaduct Helperzoom	1. te onderzoeken of een fietsviaduct meer veiligheid voor fietsers biedt en de doorstroming van het fietsverkeer ter hoogte van de Helperzoomtunnel kan bevorderen; 2. hoe in overleg met externe partijen zoals ProRail bezien kan worden of en hoe deze bij zouden dragen aan de toestandkoming van een fietsviaduct; 3. de raad van deze onderzoeken en gesprekken op de hoogte te stellen.	B&V		Afgehandeld	<i>motie</i>	Tussenstand Tracébesluit, Helperzoom- tunnel en Z- ringweg	De Rook
2014- 60	6 S&S, SP, CU	Communicatie bereikbaar	1. het persoonlijk contact met omwonenden tijdens de uitvoeringsfase nog steeds actief op te blijven zoeken; 2. deze communicatie niet alleen toe te spitsen op het algehele project maar ook per aspect de dialoog aan te gaan in de wijken die door een bepaald onderdeel van de plannen op een specifiek moment hinder ervaren.	B&V		Afgehandeld	<i>motie</i>	Tussenstand Tracébesluit, Helperzoom- tunnel en Z- ringweg	De Rook
2014- 61	6 S&S, CU	Verlies de fietser en de voetganger niet uit het oog	1. binnen de organisatie Groeningen Bereikbaar specifiek aandacht te besteden aan de bereikbaarheid van de stad voor fietsers en voetgangers tijdens de ombouw van de Zuidelijke Ringweg; 2. onmogelijkheden alternatieve routes voor deze weggebruikers duidelijk in de openbare ruimte aan te geven	B&V		Afgehandeld	<i>motie</i>	Tussenstand Tracébesluit, Helperzoom- tunnel en Z- ringweg	De Rook
2014- 62	6 S&S, CU, Stadspartij	Voortschrijtend inzicht	1. er binnen de stuurgroep op aan te dringen verbeteringen in de plannen aan te brengen die in het voordeel zijn van de stad, ook als het tracébesluit is vastgesteld; 2. verbeteringen in de ontwerprijrichtingsplannen aan te brengen welke in het voordeel zijn van de stad, ook als deze zijn vastgesteld.	B&V		Afgehandeld	<i>motie</i>	Tussenstand Tracébesluit, Helperzoom- tunnel en Z- ringweg	De Rook
2014- 64	6 D66, GL, PvdA, VVD	Stil asfalt bij "Akoestisch gat"	1. te kiezen voor optie 3 uit de collegebrief; 2. de 300.000 euro voor leefbaarheidmaatregelen die door deze keuze vrijkomen in ieder geval aan te wenden om maatregelen te treffen voor het "akoestische gat" in de geluidsscherming langs de A7 bij Hoogkerk, bijvoorbeeld door het extra stil asfalt door te trekken tussen Laan Corpus Hoorn tot en met het "akoestisch gat".	B&V		Afgehandeld	<i>motie</i>	Tussenstand Tracébesluit, Helperzoom- tunnel en Z- ringweg	De Rook

Raadsvoorstel - Nacalculaties 2014



Raadsvoorstel

Onderwerp **Nacalculaties 2014**

Registratienr. 4655140 Steller/telnr. Woudstra/ 8116 Bijlagen 5

Classificatie Openbaar Geheim
 Vertrouwelijk

Portefeuillehouder De Rook Raadscommissie

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. de nacalculaties 2014 vast te stellen: Aansluiting P+R Europapark (P3) op Europaweg, Zuidelijke ringweg Langmanmaatregelen, Busbaan Europaweg UMCG, Aanpak Schoolomgevingen en Herinrichting Stadspark;
- II. bij de afronding van het project Zuidelijke Ringweg Langmanmaatregelen een bedrag van € 717.625,- toe te voegen aan algemene middelen (rekeningresultaat 2014);
- III. bij de afronding van het project P+R Europapark (P3) op Europaweg € 10.000,- resultaat toe te voegen aan de algemene middelen (rekeningresultaat 2014);
- IV. bij de afronding van het project Busbaan P+R Europapark-UMCG een bedrag van € 54.000,- toe te voegen aan de algemene middelen (rekeningresultaat 2014);
- V. bij de afronding van het project Herinrichting Stadspark een bedrag van € 12.000,- toe te voegen aan de algemene middelen (rekeningresultaat 2014 en 2015) en vanaf 2016 de structurele vrijval van € 12.000,- te verwerken in het meerjarenbeeld 2016-2019;
- VI. de projecten te liquideren;
- VII. het college te machtigen de eventueel nog te maken kosten voor de projecten en de eventueel nog te verkrijgen inkomsten nog te verrekenen, voorzover met deze activiteiten nog geen rekening is gehouden.

Samenvatting

Met de nacalculatie worden de projecten administratief afgerond en afgesloten.

B&W-besluit d.d.: 11-11-2014

Raadsvoorstel - Nacalculaties 2014

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

Op grond van het handboek financieel beheer worden nacalculaties opgesteld bij projecten van een omvang van 0,5 miljoen of meer, en als ze voor meer dan 95% gereed zijn. Dit geldt voor de projecten Aansluiting P+R Europapark (P3) op Europaweg, Zuidelijke Ringweg Langmanmaatregelen, Parkeergarage Damsterdiep, Herinrichting Stadspark, Busbaan Europaweg UMCG en Aanpak Schoolomgevingen. Per project wordt nu een overzicht gegeven.

Aansluiting P+R Europapark (P3) op Europaweg.

Door groeiende mobiliteit is de vraag naar parkeerplaatsen op bestaande P+R-terreinen toegenomen. Een goede verbinding met een hoofd- invalsweg is een randvoorwaarde voor het goed functioneren van elk P+R terrein. Bij het P+R terrein Europapark ontbrak een directe aansluiting. In dit project is deze verbinding gerealiseerd inclusief de doortrek naar de Bornholmstraat. Het verkeer kan via het nieuwe kruispunt van en naar P+R Europapark rijden. Daarnaast is een buskeerlus aangelegd met een basis voorziening voor reizigers, en dat alles voor 3 miljoen euro.

Zuidelijke Ringweg (Langman maatregelen).

Op 28 mei 2002 is het tracébesluit Langman-maatregelen Rijksweg 7, Zuidelijke Ringweg Groningen, vastgesteld door de minister van Verkeer en Waterstaat, in overeenstemming met de minister van VROM. Dit besluit voorziet in het nemen van een maatregelen aan en nabij de Weg der Verenigde Naties (N7/A7), de Europaweg (A7 oost), de Julianaweg (A28) en de Beneluxweg (N46). Daarnaast is voorzien in een kortsluitende verbinding tussen de Europaweg (A7 oost) nabij Engelbert en de Beneluxweg (N46) ter hoogte van de aansluiting Driebond, het zgn. Euvelgunne-tracé. In totaal was er een krediet beschikbaar van ruim 36 miljoen euro voor deze maatregelen. De werkelijke kosten waren 33 miljoen euro.

Busbaan P+R Europapark – UMCG.

In de parkeernota "Parkeren in de Stad; duurzaam bereikbaar" van 27 januari 2010 is de aanleg van een busbaan vanaf P+R Europapark naar het UMCG via de Europaweg aangekondigd. Met de aanleg van de busbaan is de busdoorstroming tussen de P+R Europapark en het UMCG verbeterd. De bussen worden vooraan in de wachtrij gezet en altijd binnen een cyclus van de verkeerslichten afgewikkeld. De busbaan in augustus 2013 in gebruik genomen. In totaal is 5,4 miljoen euro gemoeid met dit project.

Aanpak schoolomgevingen.

Van 2007 tot 2014 is gewerkt aan de uitvoering van het project "veilige schoolomgeving". Voor alle omgevingen van de 48 basisscholen in onze stad is de verkeersveiligheid verbeterd door het aanbrengen van herkenbare elementen (gekleurde paaltjes, herkenbare oversteekvoorzieningen en stopverboden). Daarnaast zijn de belangrijkste school-thuis routes geïnventariseerd en zijn maatregelen genomen op de knelpunten. Kinderen kunnen zelfstandig en op een veilige manier naar school komen en elke weggebruiker in de stad herkent de schoolomgevingen en kan het rijgedrag daarop aanpassen. Dit alles in nauw overleg met ouders, schooldirecties, politie en bewoners. In totaal is in de afgelopen jaren voor 2,3 miljoen euro besteed.

Stadspark.

De raad heeft in februari 2006 de structuurvisie Stadspark vastgesteld. Deze structuurvisie geeft richting aan de ruimtelijke en functionele invulling van het park. Nadere uitwerking van de structuurvisie heeft plaats gevonden in de vorm van herinrichtingsplannen voor deelgebieden en beheerplannen voor regulier beheer en groot onderhoud. Met dit project is het voorpark van het Stadspark opnieuw ingericht. Het gaat daarbij om de entree aan de Paterswoldseweg, de verbinding tussen het voorpark en het achterliggende deel, de padenstructuur en de herinrichting van het groen. Ook is de Concourslaan in oude luister hersteld. Vanwege de slechte kwaliteit van de oude beuken zijn deze vervangen door lindes. In totaal is 3,4 miljoen euro uitgegeven in dit project. Dekking vond vooral plaats vanuit de Stadsmeierrechten, de middelen die zijn ontvangen als afkoop van het vervallen van het recht van heffing bij verhandeling van gronden in Oost-Groningen. Daarnaast zijn structurele extra beleidsmiddelen ingezet.

Raadsvoorstel - Nacalculaties 2014

Kader

Het kader voor dit besluit is het financieel handboek.

Argumenten en afwegingen

Van het plan Herinrichting Stadspark is voor de komende jaren vanwege tekort aan middelen aangehouden:

- het verplaatsen van de centrale parkeerplaats;
- het herinrichten gebied voor Ni Hao;
- het Springerpark parkeervrij maken en verplaatsen parkeerplaatsen langs de weg bij het Sportpark;
- en de herinrichten van het natuurpark.

Verder is in de Voortgangsrapportage 2014 II aangekondigd dat ook de Parkeergarage Damsterdiep in de nacalculatiebesluitvorming zou worden meegenomen. Wegens onzekerheden in de afwikkeling van enkele posten is het voorstel om deze nacalculatie op een later moment in procedure te brengen.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

In de nacalculatie wordt financieel verantwoording afgelegd naar uw raad over het verloop van de projecten.

Financiële consequenties

Het project Zuidelijke Ringweg Langmanmaatregelen eindigt met een positief resultaat van 3 miljoen euro. Hiervan is in de gemeentebegroting 2014 reeds 2,3 miljoen ingezet. Er resteert een bedrag van € 717.625,-. Dit bedrag wordt toegevoegd aan de algemene middelen (rekeningresultaat 2014).

Het project Aansluiting P+R Europapark (P3) op Europaweg eindigt met een positief resultaat van € 10.000,-. Dit bedrag wordt toegevoegd aan de algemene middelen (rekeningresultaat 2014).

Het project Busbaan P+R Europapark – UMCG eindigt met een positief resultaat van € 54.000,-. Dit bedrag wordt toegevoegd aan de Algemene Egalisatiereserve. De dekking van het project bestond uit middelen Regiofonds, Quickwin, BDU, en OV-middelen. De OV-middelen, 1 miljoen euro, zitten nog in de OV-voorziening. De OV-voorziening is vóór 2004 ontstaan uit overblijvende Rijksmiddelen bij de inkoop van openbaar vervoer, die toen van het Rijk via de gemeente naar de vervoersbedrijven liepen. Deze overblijvende middelen mochten in een voorziening worden geboekt, maar moesten wel ingezet worden voor Openbaar Vervoer maatregelen. In totaal is er nu nog 2,2 miljoen euro in deze voorziening Openbaar vervoer beschikbaar. Gekozen is om de OV-voorzieningsmiddelen in dit project te laten vervallen. Volgens de subsidievoorwaarden die zijn verbonden aan de in dit project opgenomen subsidies (Regiofonds, Quickwin, BDU) hebben we 4,5 miljoen euro aan subsidiabele kosten nodig om de subsidie (totaal 4 miljoen euro) te verantwoorden. Indien aan de dekking nog een subsidie (formeel valt de OV-voorziening onder de BDU/GDU-regeling) wordt toegevoegd zijn er te weinig subsidiabele kosten om de OV-voorziening te verantwoorden. Kortom, de regels verplichten ons om het resultaat terug te laten vloeien in de OV-voorziening. Vrijval van SB-bijdrage door uitruil met OV-voorziening is dan ook geen optie.

Het project Schoolomgevingen eindigt met een neutraal resultaat. Met de aanvullende middelen is meer dekking ontvangen dan begroot; de extra dekking van € 154.000,- is gebruikt om extra maatregelen te nemen.

Het financiële resultaat van het project Herinrichting Stadspark is nul. Er zijn niet meer middelen aan het project toegevoegd dan dat er kosten zijn. In de vrijval kapitaallasten zit nog € 12.000,- structureel, die niet gebruikt is in dit project. Deze € 12.000,- valt vrij in de vrijval kapitaallasten ten gunste van de algemene middelen (rekeningresultaat 2014 en 2015) en vanaf 2016 te verwerken in het meerjarenbeeld 2016-2019.

In totaal wordt met deze nacalculaties € 781.625,- toegevoegd aan de algemene middelen (rekeningresultaat 2014) en € 12.000,- valt structureel vrij in het meerjarenbeeld. In de voortgangsrapportage 2014-2 is rekening gehouden met een voordeel in 2014 van 0,7 miljoen euro.

Raadsvoorstel - Nacalculaties 2014

Overige consequenties

N.v.t.

Vervolg

De projecten zullen administratief worden afgesloten.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
dr. R.L. (Ruud) Vreeman



de secretaris,
drs. P.J.L.M. (Peter) Teesink

Raadsvoorstel - Nacalculaties 2014

BIJLAGE

NACALCULATIE 2014

Aansluiting P+R Europapark (P3) - Europaweg
8500100

Dienst/afdeling : ROEZ / Afdeling JPV
Nacalculatie per : 30 juni 2014
Datum : 14 oktober 2014

Raadsvoorstel - Nacalculaties 2014

Inhoudsopgave

- 1 Projectbeschrijving**
- 2 Kredietbesluiten met dekkingsvoorstellen**
- 3 Tijdsplanning krediet**
- 4 Aanbestedingsprocedure**
- 5 Moment van gereedkomen, ingebruikneming en oplevering**
- 6 Totale definitieve kosten**
- 7 Verschillenanalyse**
- 8 Afwikkeling meer- en minderwerk**
- 9 Handelwijze ten aanzien van onder- en overschrijdingen van krediet**
- 10 Fiscale aspecten (BTW-verrekening)**
- 11 Administratieve afhandeling**

Raadsvoorstel - Nacalculaties 2014

1 Projectbeschrijving

De parkeernota "Parkeren in de Stad; duurzaam bereikbaar" is op 27 januari 2010 door uw raad vastgesteld. Hierin bent u in hoofdlijnen geïnformeerd over de aansluiting van P+R Europapark op de Europaweg. Door groeiende mobiliteit is de vraag naar parkeerplaatsen op bestaande P+R-terreinen toegenomen. Een goede verbinding met een (hoofd-) invalsweg is een randvoorwaarde voor het goed functioneren van elk P+R terrein. Bij het P+R terrein Europapark ontbrak een directe aansluiting. Het terrein was alleen bereikbaar via de oostzijde, de Bornholmstraat. Inmiddels is deze verbinding gerealiseerd inclusief de doortrek naar de Bornholmstraat. Het verkeer kan via het nieuwe kruispunt - de nieuwe weg heet Herningweg - van en naar P+R Europapark rijden, wat een stuk gemakkelijker is dan in de oude situatie. Daarnaast is bij de P+R ook een keerlus aangelegd voor bussen en is een basis voorziening voor reizigers gerealiseerd.

2 Kredietbesluiten met dekkingsvoorstellen

Raadsbesluit d.d. 20 oktober 2010, nr. 6k € 3.000.000

In het meerjarenprogramma Verkeer 2012-2015 is een hernieuwd financieringsvoorstel door uw raad vastgesteld. Hierbij bestaat de dekking naast exploitatie Parkeerbedrijf, nu ook uit Quick Win subsidie.

In 2013 is echter een deel Quick Win van €600.000 vervangen door Regiofonds subsidie. De uiteindelijke dekking is daarmee €1.500.000 Quick Win, €900.000 Regiofonds, €600.000 exploitatie Parkeerbedrijf.

De werkelijke uitgaven per 30-06-2014 bedragen € 2.536.385 en blijven daarmee binnen het vastgestelde krediet.

3 Tijdsplanning krediet

Begin 2010 is begonnen met het maken van schetsen, om deze vervolgens tekenkundig en financieel uit te werken. De planuren werden op dat moment gefinancierd in de grondexploitatie Europapark, bij de herziening daarvan is een aparte kredietaanvraag (RB 20-10-2010) aangekondigd. De verwachte planning voor afronden van de maatregelen is medio 2012. Uiteindelijk zijn de maatregelen (fase 1 grondwerk, najaar 2011 - fase 2 & 3 uitvoering 2012) binnen deze termijn gerealiseerd. De afrekeningen van de aanneemsommen zijn in 2013 verwerkt.

De verdere administratieve afhandeling van het project heeft vertraging opgelopen. In 2013 heeft een geldverschuiving binnen verkeersprojecten plaatsgevonden en is o.a. dekking van Aansluiting P+R Europapark (P3) - Europaweg gewijzigd. Lange tijd heeft het project geen opbrengsten kunnen genereren vanwege onduidelijkheid in dekking en ontbreken van de juiste subsidiebeschikkingen. In 2014 zijn de eindafrekeningen voor Quick Win en Regiofonds door de accountant vastgesteld, de bedragen dienen nog gedeeltelijk ontvangen te worden.

Raadsvoorstel - Nacalculaties 2014

4 Aanbestedingsprocedure

De werken zijn conform het gemeentelijk inkoopbeleid aanbesteed. Fase 1 grondwerk is volgens besteknummer 20-2011 gegund aan KWS (ingeschreven bedrag €530.000). KWS is tevens fase 2 & 3 uitvoering gegund. Betreft besteknummer 50-2011 (€676.000) en aansluitend een meerwerk (licht aanbesteding €190.000).

Aanpassen van de verkeersregelininstallaties is gegund aan Imtech (€105.345) en Vialis (€76.133) conform bestek 12-2011 'Onderhoud en modificatie verkeersregelininstallaties'. Deelproject Verbreding Boumaboulevard is volgens besteknummer 38-2012 gegund aan Koen Meijer (€198.000).

5 Moment van gereedkomen, ingebruikneming en oplevering

Aansluiting P+R Europapark (P3) - Europaweg is eind 2012 opgeleverd.

6 Totale definitieve kosten

Het vastgestelde krediet van €3.000.000 berust op aannames. In het raadsvoorstel is destijds voorgesteld om het beschikbare bedrag als taakstellend te definiëren. Uw raad is hiermee akkoord gegaan. De aan u jaarlijks voorgelegde Staat V voor verkeer en vervoer wordt Aansluiting P+R Europapark (P3) - Europaweg zonder begroting gerapporteerd.

Begroting	Nacalculatie			Verschil
	Gerealiseerd t/m 30-06-2014	Nog te realiseren	Totaal	
Kosten				
Planontwikkeling	0	169.000	15.000	182.000
Grondwerk fase 1	0	689.000	0	689.000
Uitvoering fase 2 & 3	0	1.407.000	10.000	1.407.000
Vorbereiding en toezicht	0	271.000	0	273.000
Verbreding Boumaboulevard	0	0	429.000	429.000
Totaal kosten	3.000.000	2.536.000	454.000	2.990.000
Opbrengsten				
Quick Win / Regiofonds	2.400.000	1.920.000	480.000	2.400.000
Exploitatie parkeerbedrijf	600.000	600.000	0	600.000
Totaal opbrengsten	3.000.000	2.520.000	480.000	3.000.000
Voordelig Exploitatieresultaat	0	-16.000	26.000	10.000

7 Verschillenanalyse

Zonder begroting is een verschillenanalyse niet mogelijk.

Raadsvoorstel - Nacalculaties 2014

8 Afwikkeling meer- en minderwerk

N.v.t.

9 Handelwijze ten aanzien van onder- en overschrijdingen van krediet

Resultaat ad €10.000 is vrijval. Dit wordt toegevoegd aan de algemene middelen.

10 Fiscale aspecten (BTW-verrekening)

N.v.t.

11 Administratieve afhandeling

T.b.v. de afsluiting van het complex dienen dan de volgende administratieve handelingen dan wel werkzaamheden te worden uitgevoerd:

- 1) Afwikkelen subsidiedeclaraties Quick Win en Regiofonds.
- 2) Vergoeding ad €429.000 voor gemaakte kosten deelproject Verbreding Boumaboulevard in grondexploitatie Europapark.
- 3) Administratief afsluiten van het complex.

Raadsvoorstel - Nacalculaties 2014

BIJLAGE

NACALCULATIE 2014

Busbaan P+R Europapark - UMCG
8500058

Dienst/afdeling : ROEZ / Afdeling JPV
Nacalculatie per : 30 juni 2014
Datum : 22 oktober 2014

Inhoudsopgave

- 1 Projectbeschrijving**
- 2 Kredietbesluiten met dekkingsvoorstellen**
- 3 Tijdsplanning krediet**
- 4 Aanbestedingsprocedure**
- 5 Moment van gereedkomen, ingebruikneming en oplevering**
- 6 Totale definitieve kosten**
- 7 Verschillenanalyse**
- 8 Afwikkeling meer- en minderwerk**
- 9 Handelwijze ten aanzien van onder- en overschrijdingen van krediet**
- 10 Fiscale aspecten (BTW-verrekening)**
- 11 Administratieve afhandeling**

Raadsvoorstel - Nacalculaties 2014

1 Projectbeschrijving

Met de aangelegde busbaan, vanaf P+R Europapark naar het UMCG via de Europaweg, is de busdoorstroming verbeterd en relatief veel tijdswinst te behalen. De bussen worden vooraan in de wachtrij gezet en worden altijd binnen een cyclus van de verkeerslichten afgewikkeld. Met de aangelegde busbaan is een betrouwbare vrij liggende busverbinding gerealiseerd, bijkomend voordeel is dat hulpdiensten hiervan ook profiteren.

Door de reconstructie van de zuidelijke ringweg (ZRG) wordt in de huidige plannen van de ZRG een aantakking van de ZRG op het onderliggende wegennet voorzien nabij de P+R Europapark. De plannen van de ZRG conflicteren niet met de busbaan, maar leiden juist op termijn tot een verbetering als het gaat om de bereikbaarheid van de stad.

2 Kredietbesluiten met dekkingsvoorstellen

Raadsbesluit d.d. 28 september 2011, nr. 6h	€ 150.000
Raadsbesluit d.d. 30 mei 2012, nr. 7b	€ -/- 150.000
Raadsbesluit d.d. 30 mei 2012, nr. 7b	€ 350.000
Raadsbesluit d.d. 19 december 2012, nr. 7b	€ 5.080.000
Totaal	€ 5.430.000

De dekking bestaat uit de volgende subsidies; €2.500.000 Regio Specifiek Pakket (RSP), €900.000 BDU-middelen en €1.600.000 Quick Win. Aanvullend een Stadsbeheer bijdrage van €430.000.

In 2013 is echter de Quick Win subsidie herbestemd over verkeersprojecten en daarmee de RSP uit de busbaan Europaweg gehaald (i.v.m. subsidievoorwaarden). In POVV voorgelegde dekking is €2.500.000 Quick Win, €500.000 Regiofonds, €1.000.000 BDU-middelen, € 430.000 Stadsbeheer en €1.000.000 OV-middelen.

De werkelijke uitgaven per 30-06-2014 bedragen € 4.415.951 en blijven daarmee binnen het vastgestelde krediet.

3 Tijdsplanning krediet

Op 27 januari 2010 heeft uw raad de parkeernota "Parkeren in de stad; duurzaam bereikbaar" vastgesteld. Hierin is de aanleg van busbaan P+R Europapark – UMCG aangekondigd. In september 2011 is middels een projectofferte een budget voor planvoorbereiding van €150.000 beschikbaar gesteld.

Voor de voorbereiding van de uitvoering, wat onder andere bestaat uit het besteksgereed maken van het ontwerp is een extra €200.000 benodigd. In december 2012 is een uitvoeringskrediet vastgesteld, bij een besteksgereed ontwerp en meer duidelijkheid over de gemeentebegroting 2013 en aansluiting ZRG op Europaweg. Conform planning is de uitvoering gestart in het voorjaar van 2013.

Raadsvoorstel - Nacalculaties 2014

4 Aanbestedingsprocedure

De werken zijn conform het gemeentelijk inkoopbeleid aanbesteed. Bestek 64-2013 is gegund aan KWS (ingeschreven bedrag €2.526.000). Administratief is deze opgesplitst in perceel 1 voor de busbaan Europaweg (€2.244.000) en perceel 2 voor de aansluiting met de Sontweg (€282.000). Perceel 2 maakt deel uit van de integrale grondexploitatie Eemskanaalzone.

De opdracht voor levering en aanbrengen van openbare verlichting is voor €558.000 aan Imtech verstrekt. Op basis van raamcontract, bestek 2011-4 'Aanleg en onderhoud van de openbare verlichting'. Aanpassen van de verkeersregelinstallaties is tevens gegund aan Imtech (€393.921) conform bestek 12-2011 'Onderhoud en modificatie verkeersregelinstallaties'.

5 Moment van gereedkomen, ingebruikneming en oplevering

In de bouwvak van 2013 is de Europaweg in zijn geheel 3 weken afgesloten geweest voor werkzaamheden. De eerste dag na bouwvak is de ingebruikname van de busbaan een feit. Proces verbaal van oplevering was op 09-12-2013.

In de periode hierna is de Petrus Campersingel vanwege onderhoud geasfalteerd, een opdracht vanuit Stadsbeheer. Tevens zijn nog enkele groenwerkzaamheden uitgevoerd.

6 Totale definitieve kosten

Begroting	Nacalculatie			Verschil	
	Gerealiseerd t/m 30-06-2014	Nog te realiseren	Totaal		
Kosten					
Planontwikkeling	317.000	416.000	20.000	436.000	-119.000
Bouw- en woonrijpmaken	4.682.000	3.580.000	50.000	3.630.000	1.052.000
Voorbereiding en toezicht	412.000	344.000	10.000	354.000	58.000
Rente	19.000	86.000	20.000	106.000	-87.000
Totaal kosten	5.430.000	4.426.000	100.000	4.526.000	904.000
Opbrengsten					
Quick Win / Regiofonds	3.000.000	2.500.000	500.000	3.000.000	0
BDU	1.000.000	0	1.000.000	1.000.000	0
OV-middelen	1.000.000	0	0	0	-1.000.000
Bijdrage SB	430.000	580.000	0	580.000	150.000
Totaal opbrengsten	5.430.000	3.080.000	1.500.000	4.580.000	850.000
Voordelig Exploitatieresultaat	0	-1.346.000	1.400.000	54.000	-54.000

Raadsvoorstel - Nacalculaties 2014

7 Verschillenanalyse

Verklaring verschil kosten en opbrengsten

De overschrijding in planontwikkeling (€119.000) wordt gedeeltelijk gecompenseerd in een overschot op voorbereiding en toezicht (€58.000). De uren die formeel gezien behoren tot de uitvoeringsfase zijn geschreven als planuren. Het uitvoeringskrediet was op dat moment nog niet vastgesteld en de bijbehorende administratie niet ingericht.

Het begrootte bedrag voor bouw- en woonrijpmaken (€4.682.000) is als volgt opgebouwd; voorziene bouwkosten €4.068.000, civiel- en cultuurtechnische benoemde risico's €287.000 en een post onvoorzien €327.000. Deze laatste 2 posten zijn niet van toepassing geweest. Daarnaast is reeds in de exploitatiebegroting, als basis van het uitvoeringskrediet, een aanbestedingsvoordeel tot een reële mogelijkheid benoemd. KWS heeft een prijs ingeleverd die 35% onder de gemiddelde raming zat. Zodoende is in de uitvoering een aanzienlijk overschot op de begroting gerealiseerd.

Het begrootte (negatieve) rentesaldo is hoger uitgevallen. Rekening is gehouden met kosten die voor de baten zouden uitgaan in verband met het binnenhalen van verschillende subsidies. Door gemeentelijke bezuinigingen en geldverschuivingen binnen verkeersprojecten is in 2013 de RSP subsidie uit het project gehaald. Lange tijd heeft het project geen opbrengsten kunnen genereren vanwege onduidelijkheid in dekking en ontbreken van de juiste subsidiebeschikkingen. In 2014 zijn de eindafrekeningen voor BDU en Quick Win / Regiofonds door de accountant vastgesteld, de subsidiebedragen minus voorschotten dienen nog ontvangen te worden.

De middelen uit de OV-voorziening zijn bestemd voor financiering van Openbaar Vervoer maatregelen. Over de besteding van deze middelen wordt jaarlijks een verantwoording opgesteld ten behoeve van de Provincie Groningen. Het project is door middel van de Quick Win, Regiofonds en BDU met 100% gefinancierd met subsidies, waardoor er geen bestedingen meer zijn die ten laste van de OV middelen gebracht c.q. verantwoord kunnen worden. Inzet van de OV middelen is derhalve niet nodig.

8 Afwikkeling meer- en minderwerk

Op de aanneemsom KWS van €2.244.000 is een meerwerk geweest van €135.000,-

9 Handelwijze ten aanzien van onder- en overschrijdingen van krediet

Resultaat ad €54.000 is vrijval. Dit bedrag kan worden toegevoegd aan de algemene middelen.

10 Fiscale aspecten (BTW-verrekening)

N.v.t.

11 Administratieve afhandeling

T.b.v. de afsluiting van het complex dienen dan de volgende administratieve handelingen dan wel werkzaamheden te worden uitgevoerd:

- 1 Afwikkelen subsidiedeclaraties Quick Win, Regiofonds en BDU.
- 2 Administratief afsluiten van het complex.

Raadsvoorstel - Nacalculaties 2014

BIJLAGE

NACALCULATIE 2014

Zuidelijke Ringweg (Langman-maatregelen)

complex 8001100

Afdeling : JPV
Slotcalculatie per : 1 mei 2014
Datum : 14 mei 2014

Raadsvoorstel - Nacalculaties 2014

INHOUDSOPGAVE

- 1 projectbeschrijving
- 2 kredieten
- 3 aanbestedingsprocedure
- 4 huidige stand van zaken
- 5 verschillenanalyse
- 6 afwikkeling meer- / minderwerk
- 7 handelwijze t.a.v. onder-/overschrijdingen van krediet
- 8 fiscale aspecten (BTW-verrekening)
- 9 bepaling resultaat
- 10 administratieve afhandeling

Raadsvoorstel - Nacalculaties 2014

1 PROJECTBESCHRIJVING

Op 28 mei 2002 is het tracébesluit Langman-maatregelen Rijksweg 7, Zuidelijke Ringweg Groningen, vastgesteld door de minister van Verkeer en Waterstaat, in overeenstemming met de minister van VROM.

Genoemd besluit voorziet in het nemen van een aantal maatregelen aan en nabij de Weg der Verenigde Naties (N7/A7), de Europaweg (A7 oost), de Julianaweg (A28) en de Beneluxweg (N46). Daarnaast is voorzien in een kortsluitende verbinding tussen de Europaweg (A7 oost) nabij Engelbert en de Beneluxweg (N46) ter hoogte van de aansluiting Driebond, het zgn. Euvelgunne-tracé.

De kosten van deze maatregelen zijn destijds geraamd door Rijkswaterstaat en getoetst door IGG.

De dekking van deze kosten is in de vorm van een lumpsum-bijdrage door Rijkswaterstaat bijgedragen.

Juridische aspecten zijn verder in dit kader niet aan de orde.

Naast de maatregelen aan het hoofdwegennet, zijn er ook op stedelijk nivo aanpassingen in het tracébesluit verwerkt, die van belang zijn voor de stad. Aan deze werkzaamheden aan het onderliggend wegennet, is door de gemeente financieel bijgedragen voor een bedrag van € 3.000.000,--.

Op 29 januari 2003 is over de kosten en opbrengsten van het project besloten en is het krediet beschikbaar gesteld ad. € 36.186.000,--.

In 2008 is een herziene begroting gepresenteerd, waarbij enerzijds een bedrag is afgeroomd en anderzijds een aanvullend krediet is aangevraagd. Per saldo resulteerde dat in een lager krediet van € 34.748.000,--.

Op 22 februari 2012 is de herziening 2011 vastgesteld. In deze herziening is een resultaat gepresenteerd van € 5.364.000,--, waarvan € 5.000.000,-- als vrijval is afgeroomd ten gunste van het concern. Het krediet is daarin omlaag bijgesteld tot € 30.640.000,--.

Raadsvoorstel - Nacalculaties 2014

2 KREDIETEN

Op 29 januari 2003 is over de kosten en opbrengsten van het project besloten en is het krediet beschikbaar gesteld ad. € 36.186.000,--.

In 2008 is een herziene begroting gepresenteerd, waarbij enerzijds een bedrag is afgeroomd en anderzijds een aanvullend krediet is aangevraagd. Per saldo resulteerde dat in een lager krediet van € 34.748.000,--.

Op 22 februari 2012 is de herziening 2011 vastgesteld. In deze herziening is een resultaat van ruim 5 miljoen gepresenteerd. Dit heeft ook geresulteerd in het omlaag bijstellen van het krediet met ruim 4 miljoen. Daarmee is het krediet vastgesteld op € 30.640.000,--. In onderstaand overzicht staat deze ontwikkeling weergegeven.

Raadsbesluit 29 januari 2003 nr. 5b		€ 36.186.000,--
Raadsbesluit 26 maart 2008 nr. 10		
• vrijval	€ -3.770.000,--	
• aanvullende maatregelen	€ 872.000,--	
• geluidsscherm Stadspark	€ 1.460.000,--	

		€ -1.438.000,--

		€ 34.748.000,--
Raadsbesluit 22 februari 2012 nr. 6h		€ -4.108.000,--

totaal		€ 30.640.000,--
		=====

Raadsvoorstel - Nacalculaties 2014

3 AANBESTEDINGSPROCEDURE

De volgende aanbestedingen zijn gehouden in het kader van dit project:

bestek	Omschrijving	aanbestedingsvorm	ge Gund aan	bedrag gunning
13-2003	rotondes Gotenburgweg / Eemspoort	openbaar Europees	Oosterhof Holman	772.000,-
33-2003	bouwrijpmaken Laan CdH fase 1	openbaar Europees	Stienstra	919.000,-
57/58/59-2003	2 ^e Euvelgunnebrug	openbaar	BAM Infra	1.650.000,-
12-2004	rotondes Bornholmstraat	openbaar	KWS	1.054.600,-
43-2004	toegangsweg Mauperthuis	enkelv. onderhands	Stienstra	51.200,-
50-2004	Laan CdH / herinr. parkeerterrein	openbaar	H&S	180.700,-
05-2005	Laan CdH sportvelden OCSW	meerv. onderhands	Oosterhof Holman	64.800,-
40-2005	aanpassing Europaplein	meerv. onderhands	Thomassen	96.250,-
61-2005	rec. Osloweg / Lubeckweg	openbaar	Thomassen	818.000,-
28-2006	Laan CdH herinr.fase 2 + afbouw fase 1	openbaar Europees	Stienstra	820.000,-
72-2006	ecol. maatregelen Vrijheidsplein	meerv. onderhands	Stienstra	55.000,-
76-2006	fiets tunnel Verl. Bremenweg	openbaar	van Spijker Bouw	868.000,-
35-2007	fietspad Bruiwering / A7	meerv. onderhands	Broekema	98.000,-
59-2007	Parkeerterrein onder viaduct onder ZRW nabij GHC	meerv. onderhands	de Wilde	178.700,-
46-2008	aanleg toerit westelijke tunnel Bremenweg	openbaar	Gebr. Dekker Infra	724.940,-
48-2008	reconstructie Olgerweg	enkelv. onderhands	Heijmans	297.311,-
27-2009	entree Stadspark c.a.	meerv. onderhands	KWS	225.500,-
n.v.t.	geluidsscherm Stadspark	enkelv. onderhands	Heijmans	942.327,-

Raadsvoorstel - Nacalculaties 2014

4 HUIDIGE STAND VAN ZAKEN

In onderstaand overzicht wordt de financiële stand van zaken gepresenteerd:

	begroting 2012	gerealiseerd per 1-4-2014	nog te realiseren	totaal	verschil
kosten:					
verwerving	2.212.000	2.218.000	5.000	2.223.000	11.000
sloopkosten	273.000	273.000	-	273.000	-
bouwrijpmaken	2.181.000	1.504.000	-	1.504.000	-677.000
woonrijpmaken	8.050.000	7.654.000	71.000	7.725.000	-325.000
kunstwerken	14.907.000	7.922.000	415.000	8.337.000	-6.570.000
planontwikkelingskosten	4.032.000	3.764.000	121.000	3.885.000	-147.000
voorbereiding/toezicht	3.571.000	3.111.000	75.000	3.186.000	-385.000
bijdrage aan overige	1.604.000	1.604.000	5.330.000	6.934.000	5.330.000
Rente	-6.190.000	-6.177.000	-	-6.177.000	13.000
Totaal	30.640.000	21.828.000	6.017.000	27.890.000	-2.795.000
Inkomsten:					
Rijkswaterstaat	-27.331.035	-27.331.035	-	-27.331.035	-
meerjarenprogramma V&V	-3.000.000	-3.000.000	-	-3.000.000	-
bijdrage GEM Meerstad t.b.v. tunnels	-4.856.469	-4.856.469	-	-4.856.469	-
overige bijdragen / verkopen	-816.337	-720.121	-	-720.121	96.216
afoming resultaat		5.000.000	-	5.000.000	5.000.000
Totaal	-36.003.841	-30.907.625	-	-30.907.625	5.096.216
Saldo	-5.363.841	-9.079.625	6.017.000	-3.017.625	2.301.216
afoming vrijval (begroting 2014)			2.300.000	2.300.000	
geraamd resultaat (positief)				-717.625	

Raadsvoorstel - Nacalculaties 2014

5 VERSCHILLENANALYSE

In de laatste door de raad op 22 februari 2012 vastgestelde begroting zijn kosten opgenomen m.b.t. de nog uit te voeren werken. Als gevolg van meevallende aanbestedingen alsmede voortschrijdend inzicht, vallen de in genoemde begroting gehanteerde kosten lager uit dan destijds geraamd.

Per onderdeel wordt vervolgens e.e.a. nader toegelicht.

bouwrijpmaken:

In de begroting van 2012 was nog een post opgenomen voor het verleggen van kabels en leidingen nabij Laan Corpus den Hoorn. Daar genoemde werkzaamheden niet uitgevoerd hoeven te worden, kan dit onderdeel daarop worden aangepast.

woonrijpmaken:

In de begroting van 2012 was nog een post opgenomen voor werkzaamheden m.b.t. op- en afrit Europaplein. Daar genoemde werkzaamheden zijn meegenomen in naastgelegen werken, kan dit onderdeel daarop worden aangepast.

kunstwerken:

In de begroting van 2012 was opgenomen de aanleg van de oostelijke toerit incl. tunnel Bremenweg naar Meerstad. Genoemde werkzaamheden zijn thans opgenomen in de grondexploitatie van Meerstad. De hiermee gemoeid zijnde kosten zijn middels een bijdrage aan de grondexploitatie Meerstad, vervallen bij het onderdeel "kunstwerken" en vervolgens opgenomen bij het onderdeel "bijdrage aan".

In de begroting van 2012 waren diverse werkzaamheden opgenomen m.b.t. de doorstroming Boerhaavelaan, welke thans deel uit maken van het project "doorstromingsmaatregelen Martini Ziekenhuis". Als gevolg daarvan zijn de kosten m.b.t. het onderdeel "kunstwerken" verlaagd en vervolgens opgenomen bij het onderdeel "bijdrage aan".

planontwikkelingskosten:

In de begroting van 2012 was nog een bedrag opgenomen nog te maken planontwikkelingskosten. Bij nader inzien zijn deze kosten aangepast op basis van de nog uit te voeren werken. Dit onderdeel kan daarop worden aangepast.

voorbereiding en toezicht:

In de begroting van 2012 was nog een bedrag opgenomen voor nog te maken kosten van voorbereiding en toezicht. Met verwijzing naar de toelichting zoals staat verwoord bij de onderdelen bouwrijpmaken, woonrijpmaken en kunstwerken, kan dit onderdeel daarop worden aangepast.

bijdrage aan overige:

De bij dit onderdeel opgenomen bedrag aan nog te realiseren kosten ad. € 5.331.000,-- is als volgt te verdelen:

- a) € 1.300.000,-- doorstromingsmaatregelen Martini Ziekenhuis (aanpak Boerhaave-rotonde)
- b) € 4.030.000,-- grondexploitatie Meerstad

ad a) In de herziene begroting 2011, welke op 22 februari 2012 door de raad is goedgekeurd en vastgesteld, was reeds rekening gehouden met een bijdrage van € 660.000,- voor de doorstroming Boerhaavelaan. Bij de vaststelling van de gemeentebegroting 2014 is rekening gehouden met een extra bijdrage van € 340.000,-- tot een totaal van € 1.000.000,--.

De huidige kostenraming geeft aan, rekening houdende met de gewijzigde aanpak van de doorstromingsmaatregelen Martini Ziekenhuis, dat een totale bijdrage van € 1.300.000,-- vanuit de Langman-maatregelen noodzakelijk is.

Raadsvoorstel - Nacalculaties 2014

ad b). De aanleg van de oostelijke toerit incl. tunnel Bremenweg naar Meerstad is ondergebracht bij de grondexploitatie van Meerstad. De bijdrage vanuit de Langman-maatregelen is daarbij vastgesteld op € 4.030.000,--.

overige bijdragen / verkopen:

Het verschil ad. € 96.216,-- betreft inkomsten resp. bijdragen m.b.t. de doorstromings-maatregelen Martini Ziekenhuis en dienen derhalve niet in deze nacalculatie te worden meegenomen.

Afoming resultaat:

Naar aanleiding van de in 2012 vastgestelde begroting, is in hetzelfde jaar een bedrag van € 5.000.000,-- van het resultaat afgeroomd ten gunste van het concern.

6 AFWIKKELING MEER-/MINDERWERK

Geen sprake van meer-/minderwerk.

7 HANDELWIJZE T.A.V. ONDER-/OVERSCHRIJDINGEN VAN KREDIET

Het bij raadsbesluit d.d. 29 januari 2003 beschikbaar gestelde krediet, is gebaseerd op de destijds van toepassing zijnde berekening van kosten en inkomsten.

Als gevolg van o.a. meevallende aanbestedingen, is zowel bij het raadsbesluit van 26 maart 2008 als van 22 februari 2012, het benodigde krediet naar beneden bijgesteld.

8 FISCALE ASPECTEN (BTW-VERREKENING)

Niet van toepassing.

9 BEPALING RESULTAAT

Op basis van de thans voorliggende herziene begroting (is tevens nacalculatie) per mei 2014, wordt een positief resultaat verwacht van € 3.017.625,--.

Hiervan is in de gemeentebegroting 2014 reeds 2,3 miljoen als vrijval aangemerkt.

Resteert derhalve nog een bedrag van € 717.625,--. Dit bedrag komt bij de afsluiting van het complex in aanmerking om te worden toegevoegd aan de algemene middelen (gemeld bij Voortgangsrapportage 2).

10 ADMINISTRatieve AFHANDELING

Ten behoeve van de afsluiting van het complex, dienen de volgende administratieve handelingen dan wel werkzaamheden te worden verricht:

- 1) Administratief afsluiten van het complex.

Raadsvoorstel - Nacalculaties 2014

BIJLAGE

NACALCULATIE 2014

Aanpak Schoolomgevingen / Schoolhuisroutes
8001330

Dienst/afdeling : ROEZ / Afdeling JPV
Nacalculatie per : 30 juni 2014
Datum : 29 oktober 2014

Inhoudsopgave

- 1 Projectbeschrijving**
- 2 Kredietbesluiten met dekkingsvoorstellen**
- 3 Tijdsplanning krediet**
- 4 Aanbestedingsprocedure**
- 5 Moment van gereedkomen, ingebruikneming en oplevering**
- 6 Totale definitieve kosten**
- 7 Verschillenanalyse**
- 8 Afwikkeling meer- en minderwerk**
- 9 Handelwijze ten aanzien van onder- en overschrijdingen van krediet**
- 10 Fiscale aspecten (BTW-verrekening)**
- 11 Administratieve afhandeling**

Raadsvoorstel - Nacalculaties 2014

1 Projectbeschrijving

In 2007 is een start gemaakt met de uitvoering van het project 'veilige schoolomgeving'. Voor alle omgevingen van de 48 basisscholen in onze stad verbeteren wij de verkeersveiligheid door het aanbrengen van herkenbare elementen. Dit zijn onder andere vrolijk gekleurde paaltjes, herkenbare oversteekvoorzieningen en stopverboden. Daarnaast inventariseren we de belangrijkste school-thuis routes en nemen maatregelen op de knelpunten. Door middel van deze maatregelen willen we enerzijds bereiken dat kinderen zelfstandig en op een veilige manier naar school komen en anderzijds dat elke weggebruiker in de stad de schoolomgevingen herkent en het rijgedrag daarop aanpast. Dit alles in nauw overleg met ouders, schooldirecties, politie en bewoners.

2 Kredietbesluiten met dekkingsvoorstellen

Raadsbesluit d.d. 31 mei 2006, nr. 13	€	50.000
Raadsbesluit d.d. 25 april 2007, nr. 6e	€	225.000
Raadsbesluit d.d. 23 april 2008, nr. 9	€	425.000
Raadsbesluit d.d. 25 maart 2009, nr. 14	€	275.000
Raadsbesluit d.d. 16 december 2009, nr. 6g	€	400.000
Raadsbesluit d.d. 17 februari 2010, nr. 6i	€	175.000
Raadsbesluit d.d. 28 september 2011, nr. 6p	€	418.842
Raadsbesluit d.d. 9 november 2011, nr. 3a	€	400.000
Raadsbesluit d.d. 28 maart 2012, nr. 8b	€	-/- 55.000
Totaal	€	2.313.842

De dekking bestaat uit €1.650.000 structureel nieuw beleid, €345.000 incidenteel nieuw beleid, €250.000 BDU subsidie en €19.000 aan overige. De werkelijke uitgaven per 30-06-2014 bedragen € 2.277.000 en blijven daarmee binnen het vastgestelde krediet.

3 Tijdsplanning krediet

In de meerjarenprogramma's Verkeer en Vervoer 2006, 2007, 2008, 2009 en 2010 heeft u gefaseerd de kredieten per jaarschijf ter beschikking gesteld. In december 2009 (voor de jaren 2009/2010) en september 2011 (voor de jaren 2011/2012) zijn aanvullende uitvoeringskredieten vast gesteld, en bij de begroting van 2012 nog een extra €400.000 voor 2013. Daarvan is €55.000 bij meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2012 naar project Verkeerseducatie gegaan.

Over het algemeen is gerekend met een half jaar planvorming per school. Gedurende het proces zijn de knelpunten bepaald en maatregelen op maat ontworpen. In combinatie met de uitvoering is het lastig geweest om een exacte planning te bepalen per school.

Raadsvoorstel - Nacalculaties 2014

4 Aanbestedingsprocedure

Het project 'veile schoolomgeving' bestaat uit 48 micro-projecten, waarvan de meeste aan werken circa €30.000 hebben gekost. Geen enkele school is boven de €50.000 aanbesteed, alle scholen zijn conform het gemeentelijk inkoopbeleid aanbesteed. Los hiervan staan de gemaakte uren voor projectleiding, ontwerpers en IGG begeleiding. De uren meegenomen heeft een school gemiddeld circa €45.000 gekost.

5 Moment van gereedkomen, ingebruikneming en oplevering

N.v.t.

6 Totale definitieve kosten

	Begroting	Nacalculatie			Verschil
		Gerealiseerd t/m 30-06-2014	Nog te realiseren	Totaal	
Kosten					
Planontwikkeling	1.188.000	1.112.000	12.000	1.124.000	64.000
Uitvoering	972.000	1.011.000	25.000	1.036.000	-64.000
Extra maatregelen	154.000	154.000	0	154.000	0
Totaal kosten	2.314.000	2.277.000	37.000	2.314.000	0
Opbrengsten					
Incidenteel Nieuw Beleid	395.000	395.000	0	395.000	0
Structureel Nieuw Beleid	1.650.000	1.650.000	0	1.650.000	0
BDU subsidie	250.000	250.000	0	250.000	0
Overige	19.000	28.000	-9.000	19.000	0
Totaal opbrengsten	2.314.000	2.323.000	-9.000	2.314.000	0
Exploitatieresultaat	0	46.000	-46.000	0	0

7 Verschillenanalyse

Begroting

Door veranderende inzichten, aanvullende wensen ten aanzien van de noodzakelijk geachte maatregelen en een uitgebreid participatietraject zijn de kosten hoger uitgevallen. Ten tijde van raadsvoorstel (en voortgangsrapportage) d.d. 28-09-2012 was het vastgesteld krediet €1.550.000 voor Aanpak Schoolomgeving. In het raadsvoorstel is per school gerekend met €45.000 aan gemiddelde kosten. Met 48 basisscholen komt dat uit op een begroting van €2.160.000; deze is opgenomen als begroting in het kostenoverzicht. Het aandeel aan plankosten is daarin 55%. Bijbehorend aanvullend uitvoeringskrediet (€418.842) heeft grotendeels het tekort gedekt. Bij de gemeentebegroting 2012 is nog een extra €400.000 aan krediet verleend, daaruit is €55.000 gehaald voor het project Verkeerseducatie.

Extra maatregelen

In 2014 zijn de laatste schoolomgevingen verkeersveiliger gemaakt; alle 48 basisscholen zijn daarmee afgerond. Als gevolg van fusies van scholen zijn er op een aantal plekken op de school-thuisroutes extra maatregelen genomen om de veiligheid van schoolkinderen te vergroten. Het gaat dan om maatregelen op de Diamantlaan en Bedumerweg. Naar aanleiding van een evaluatie van de genomen maatregelen in de directe schoolomgevingen de Starter en GSV worden de laatste knelpunten nog opgelost. Dan gaat het om verbeteren van de oversteek van de Paterswoldseweg en extra snelheidsremmende maatregelen op de Sweelincklaan.

8 Afwikkeling meer- en minderwerk

N.v.t.

9 Handelwijze ten aanzien van onder- en overschrijdingen van krediet

Aanpak Schoolomgevingen heeft een neutraal resultaat.

10 Fiscale aspecten (BTW-verrekening)

N.v.t.

11 Administratieve afhandeling

T.b.v. de afsluiting van het complex dienen dan de volgende administratieve handelingen dan wel werkzaamheden te worden uitgevoerd:

- 1) Administratief afsluiten van het complex.

Raadsvoorstel - Nacalculaties 2014

BIJLAGE

NACALCULATIE 2014

8001090 Herinrichting Stadspark

Dienst/afdeling : ROEZ / Afdeling JPV
Nacalculatie per : 30 juni 2014
Datum : 01 oktober 2014

Inhoudsopgave

- 1 Projectbeschrijving**
- 2 Kredietbesluiten met dekkingsvoorstellen**
- 3 Tijdsplanning krediet**
- 4 Aanbestedingsprocedure**
- 5 Financiële stand van zaken**
- 6 Verschillenanalyse**
- 7 Afwikkeling meer- en minderwerk**
- 8 Handelwijze ten aanzien van onder- en overschrijdingen van krediet**
- 9. Fiscale aspecten (BTW-verrekening)**
- 10. Administratieve afhandeling**

Raadsvoorstel - Nacalculaties 2014

1 Projectbeschrijving

De raad heeft in februari 2006 de structuurvisie Stadspark vastgesteld. Deze structuurvisie geeft richting aan de ruimtelijke en functionele invulling van het park. De structuurvisie is een plan op hoofdlijnen. Het plan biedt een handvat voor de herinrichting, het beheer en onderhoud van het park. Het fungeert ook als toetsingskader voor particuliere initiatieven. Nadere uitwerking van de structuurvisie heeft plaats gevonden in de vorm van herinrichtingsplannen voor deelgebieden en beheerplannen voor regulier beheer en groot onderhoud. Oppervlakteanalyse, juridische aspecten zijn niet van toepassing voor dit project. Ook is er geen exploitatiebegroting door de raad vastgesteld.

2 Kredietbesluiten met dekkingsvoorstellen

Raadsbesluit d.d. 15 februari 2006, nr. 12	€	454.000
Raadsbesluit d.d. 28 mei 2008, nr. 6j	€	250.000
Raadsbesluit d.d. 16 december 2008, nr. 6y	€	1.300.000
Raadsbesluit d.d. 16 december 2008, nr. 6y geoormerkt	€	200.000
Raadsbesluit d.d. 28 mei 2008, nr. 8g	€	1.450.000
<i>Totale toegestane kosten</i>	€	3.654.000

Stadmeierrechten 2008	€	2.300.000
Stadmeierrechten 2008 geoormerkt	€	200.000
(Overige) Beleids gelden	€	1.154.000
<i>Totale dekking</i>	€	3.654.000

3 Tijdsplanning krediet

Herinrichtingsplan Voorpark

Het voorpark Stadspark is opnieuw ingericht. Het gaat daarbij om de entree aan de Paterswoldseweg, de verbinding tussen het voorpark en het achterliggende deel, de padenstructuur en de herinrichting van het groen. Het herinrichtingsplan is in november 2009 door de raad vastgesteld. De uitvoering hiervan is begin 2011 gereed gekomen.

Uitvoeringsplan Concourslaan

De Concourslaan is in oude luister hersteld. Vanwege de slechte kwaliteit van de oude beuken zijn deze vervangen door linden. Het uitvoeringsplan is in december 2009 door de raad vastgesteld. De uitvoering is begin 2012 gereed gekomen.

Aangehouden in verband met de bezuinigingen

De afgelopen periode zijn meerdere onderdelen van het Stadspark opgeknapt.

Het plan voor de komende jaren namelijk:

- het verplaatsen van de centrale parkeerplaats;
- het herinrichten gebied voor Ni Hao;
- het Springerpark parkeervrij maken en verplaatsen parkeerplaatsen langs de weg bij het Sportpark;
- en de herinrichten van het natuurpark, is vanwege het tekort aan middelen aangehouden.

Raadsvoorstel - Nacalculaties 2014

Stadspark deelgebieden - projecten



Legenda

- Herinrichting Woorpark, incl. reconstructie Concourstaan fase 2
 - Reconstructie Concourstaan fase 1 - voorjaar 2008
 - Verbouwen/renovatie Stadsparkpaviljoen N-Ho
 - Renovatie Springerpark fase 1
 - Renovatie geheel Springerpark
 - Herinrichting T-structuur natuurpark
 - Entree stadspark (i.h.k.v. Langman)
 - Opheffen locatie gemeentelijke opslag
 - Arboretum incl. hoofdpad kinderboerderij/Concourstaan
 - Groene geluidswal A7 - bypassse (i.h.k.v. Langman)
 - Uitbreiden bestaande speeltuin in combinatie met speelbos
 - Realiseren speelbos
 - Realiseren centrale parkeervoorziening/verwijderen bestaande parkeervoorziening Concourstaan
 - Samenwerking natuur en milieueducatie + volkstuinvereniging
 - Realiseren alternatieve route naar campingen
 - Verbeteren aansluiting fietspad Bullenhof
 - Renovatie omgeving Stadsparkpaviljoen incl. oplossen parkeren en herstel vlijvermuur
 - Beheer- en waterplan Stadspark
- Relatieve deelgebieden - projecten
 Stadspark grens

28 januari 2008

het atelier

4 Aanbestedingsprocedure

Binnen het project heeft een aanbesteding plaatsgevonden en is gegund op basis van laagste (€ 914.000)prijs.

Bedrijven	Aanbestedingsvorm	Gunning
Bouwmij B.V.	Europees openbaar	Laagste bieder

Overige werken en leveringen zijn enkelvoudig onderhands aanbesteed.

Raadsvoorstel - Nacalculaties 2014

5 Financiële stand van zaken

	<i>Nacalculatie</i>		
	Gerealiseerd t/m 30-06-2014	Nog te realiseren	Totaal
Kosten			
Planontwikkeling	733.000	0	733.000
Uitvoering	2.500.000	0	2.500.000
Voorbereiding & Toezicht	214.000	0	214.000
Totaal kosten	3.447.000	0	3.447.000
Opbrengsten			
Stadsmeierrechten	2.454.000	0	2.454.000
Incidentele Beleids gelden	342.000	0	342.000
Structurele Beleids gelden	0	213.000	213.000
ISV-GIOS	330.000	0	330.000
Bijdragen MTP, Wijkbeheer, overig	108.000	0	108.000
Totaal opbrengsten	3.234.000	213.000	3.447.000
Exploitatieresultaat	213.000	-213.000	0

6 Verschillenanalyse

Bij het aanvragen van de kredieten aan de Raad is er geen begroting ingediend. De uitvoering van de werkzaamheden vallen binnen het krediet. De verschillen, per opbrengstcategorie analyserend, zijn ontstaan door de regel dat er jaarlijks niet méér dekking in het project wordt geboekt dan kosten gemaakt zijn in dat jaar. Bij de opbrengsten binnen dit project zijn bijdragen geboekt van het Waterschap Noorderzijlvest (€ 9.500) en een bijdrage van Wijkbeheer (€ 30.000). Van de structurele beleidsmiddelen moet nog 213 duizend euro worden ingeboekt.

7 Afwikkeling meer- en minderwerk

N.v.t.

8 Handelwijze ten aanzien van onder- en overschrijdingen van krediet

Het oorspronkelijke krediet van 3,654 miljoen in zijn totaliteit niet besteed, want er zijn 3,447 miljoen kosten gemaakt. Er is 207 duizend verschil. Niet alle, aanvankelijk aangevraagde, concernmiddelen zijn ingezet, maar in de jaarlijkse vrijval kapitaallasten meegenomen. In de vrijval kapitaallasten zit nog 12 duizend euro structureel, die niet gebruikt is in dit project. Deze 12 duizend euro valt vrij in de vrijval kapitaallasten ten gunste van de algemene middelen.

9 Fiscale aspecten (BTW-verrekening)

N.v.t.

10 Administratieve afhandeling

Om het project af te kunnen ronden dient nog een deel van het structurele beleidsgeld in te worden geboekt.

Raadsvoorstel - Kredietaanvraag reconstructie knoop NRW WRW 2e fase



Raadsvoorstel 21 NOV 2014/



Onderwerp **kredietaanvraag reconstructie knoop NRW / WRW 2^e fase**
Registratienr. 4705153 Steller/telnr. C.J. Muller/ 06 51608473 Bijlagen 0

Classificatie	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar <input type="checkbox"/> Vertrouwelijk		
Portefeuillehouder	P. de Rook	Raadsc commissie	B&V

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. het gemeentelijke aandeel in de meerkosten reconstructie knoop NRW / WRW 2e fase te bepalen op € 50.000;
- II. de kosten te dekken uit:
 - voorbeslag extra beleid aanpak ringwegen 2016 (€ 38.000,-);
 - beschikbare krediet reconstructie knoop NRW / WRW 2e fase (€ 12.000,-);
- III. voor het project reconstructie knoop NRW / WRW 2e fase een aanvullend krediet van € 38.000,- beschikbaar te stellen. Het totaal beschikbaar gestelde krediet komt daarmee uit op € 1.960.000,-;
- IV. de gemeentebegroting 2014 dienovereenkomstig te wijzigen.

Samenvatting

De eerste fase van de reconstructie van de knoop NRW / WRW is in 2008 uitgevoerd. Voordat de werkzaamheden aan de zuidelijke ringweg beginnen, moet de tweede fase van de reconstructie zijn uitgevoerd om de doorstroming en veiligheid van het verkeer te kunnen waarborgen. Door bewoners van de woonwijk Reitdiephaven en ondernemers van de Reitdiepzone is aangedrongen op behoud van de aansluiting van de Hogeweg op de WRW. In dit raadsvoorstel wordt voorgesteld om het ontwerp op een aantal punten te veranderen zodat daaraan tegemoet gekomen wordt. Deze wijzigingen brengen voor de gemeente meerkosten met zich mee. In dit voorstel wordt de raad gevraagd een aanvullend krediet van € 38.000,- beschikbaar te stellen.

B&W-besluit d.d.: 18 november 2014

Raadsvoorstel - Kredietaanvraag reconstructie knoop NRW WRW 2e fase

Aanleiding en doel

De eerste fase van de reconstructie van de knoop NRW/WRW is in 2008 afgerond. Voordat de ring Zuid wordt aangepakt moet de tweede fase van de knoop uitgevoerd zijn om het verkeer dat omgeleid wordt goed aan te kunnen.

De provincie heeft in samenwerking met de gemeente het verkeersontwerp gemaakt. In het oorspronkelijke ontwerp van 2006 zou de aansluiting van de Hogeweg op de westelijke ringweg opgeheven worden. Ongewijzigde uitvoering van de vastgestelde plannen zou gevolgen hebben voor de bereikbaarheid van de bedrijven aan de Friesestraatweg (Reitdiepzone). Dat verkeer zou door de woonwijk Reitdiephaven moeten rijden. Zowel de bewoners van de woonwijk als de ondernemers van de Reitdiepzone waren het hier niet mee eens. Om de bedrijven de gelegenheid te geven zich voor te bereiden op de nieuwe situatie is besloten om de uitvoering van de 2^e fase 5 jaar uit te stellen.

Kader

Het kader is het vastgestelde ontwerp van de knoop van 2006 die tot doel heeft de doorstroming en de verkeersveiligheid te verbeteren.

Nu de ontwikkeling van de Reitdiepzone anders is verlopen dan eerder werd verondersteld, is het zaak geworden om het opheffen van de aansluiting van de Hogeweg op de WRW opnieuw te overwegen.

Argumenten en afwegingen

De provincie stelt voor het ontwerp op twee punten te wijzigen:

- de aansluiting van de Hogeweg op de WRW (inclusief verkeerslichten) tijdelijk in gewijzigde vorm te handhaven. Hiermee spelen we in op de gewijzigde ontwikkeling van het omliggende gebied en komen wij tegemoet aan de wensen van de omgeving. Het volledig verwijderen van deze aansluiting wil de provincie meenemen in het ongelijkvloers maken van de WRW. Dit komt pas aan de orde na de realisatie van de zuidelijke ringweg. Op deze manier kan gewerkt worden aan een goede breed geaccepteerde definitieve oplossing;
- in te zetten op een hoogwaardige ruimtelijke kwaliteit die breed gewaardeerd wordt. Hiermee loopt dit project in de pas met de inpassing van de rest van de ring. Tevens vormt het de opmaat voor de toekomstige inpassing van de WRW;

Bovenstaande wijzingen zijn met de gemeente afgestemd. De provincie heeft de meerkosten ingeschat.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

Op 20 oktober 2014 is het gewijzigde ontwerp gepresenteerd tijdens een inloopbijeenkomst. De meeste omwonenden en ondernemers gaven aan blij te zijn met de wijzigingen. Doordat de aansluiting van de Hogeweg gehandhaafd blijft komt er minder verkeer door de woonwijk. Het verkeer dat vanuit de Reitdiepzone richting NRW wil rijden moet door het woongebied. En dat geldt ook voor het verkeer vanuit de richting Zuidhorn dat naar de Reitdiepzone wil. Het gaat hierbij om lage verkeersintensiteiten. Sommige bewoners hebben aangegeven dat zij de toename van het verkeer in de wijk, hoe klein dan ook, toch nog steeds te veel vinden. Verkeerskundig is de toename acceptabel.

Om toch tegemoet te komen aan het gevoel van onveiligheid van bewoners van de woonwijk hebben wij met de provincie afgesproken om na te gaan of enkele kleine aanvullende werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden. Deze werkzaamheden bestaan uit:

- het verleiden van de fietsers richting Zuidhorn vv om niet door de woonwijk te fietsen;
- het aanbrengen van een asstreep in de bocht bij de Jumbo om automobilisten ervan te weerhouden de binnenbocht te nemen;
- het onderzoeken of het mogelijk is om verkeersdrempels aan te brengen in de Reitdiephaven van de Action tot de Jumbo.

De kosten van deze maatregelen zijn beperkt. Wij verwachten dat deze maatregelen binnen het nieuwe krediet uitgevoerd kunnen worden.

Raadsvoorstel - Kredietaanvraag reconstructie knoop NRW WRW 2e fase

Financiële consequenties

Meerkosten

De provincie heeft de meerkosten van de wijzigingen geraamd op totaal € 350.000. Conform de gemaakte afspraken wordt eerst ½ deel gefinancierd met provinciale BDU middelen en vervolgens de andere helft betaald door de provincie (5/7 deel van de kosten) en de gemeente (2/7 deel van de kosten). Voor de gemeente komt dit neer op een bijdrage van € 50.000,-. Een bedrag van € 12.000,- kan nog worden opgevangen binnen het bestaande krediet. Er resteert een bedrag van € 38.000,-.

Dekking meerkosten

Ten behoeve van de nakoming van de verplichting uit de bestuurlijke afspraak met de provincie wordt sinds 2001 jaarlijks € 454.000,- extra beleid en € 454.000,- BDU gereserveerd. In de periode 2001 tot en met 2015 zijn de middelen vastgelegd en grotendeels besteed voor de kruising Hoendiep - Westelijke ringweg, Westelijke ringweg - Noordelijke ringweg en Noordelijke ringweg - Noordzeebrug en de Oostelijke ringweg. Voor het aanvullend krediet van € 38.000,- stellen wij voor dit te dekken uit nieuw beleid 2016 aanpak ringwegen. Hiermee wordt voorbeslag gelegd op extra beleidsmiddelen uit de begroting 2016

Krediet

Op 31 mei 2006 heeft uw raad een krediet beschikbaar gesteld van € 1.922.000,- voor de reconstructie knoop NRW RW. Het krediet wordt gedekt uit BDU en extra beleid ringwegen. Voorgesteld wordt een aanvullend krediet van € 38.000,- beschikbaar te stellen. Het totale krediet komt daarmee uit op € 1.960.000,-.

Begrotingswijziging

Begrotingswijziging voor investeringskrediet

WRW/NRW

Betrokken directie	RO
Soort wijziging	uittrekken aanvullend investeringskrediet
Tijdsplanning krediet	2014-2016

Financiële begrotingswijziging	Uitgaven	Inkomsten	Saldo
7.6 Overig Verkeer	38	38	0
			0
Totalen begrotingswijziging	38	38	0

Overige consequenties

Raadsvoorstel - Kredietaanvraag reconstructie knoop NRW WRW 2e fase

Vervolg

Na goedkeuring van de kredietaanvraag door provincie (voorzover het provinciale deel) als door de gemeente voor het gemeentelijk deel kan de voorbereiding van de uitvoering worden gestart. De start uitvoering is gepland op 1 april 2015. Eind 2015 is het civiele werk gereed; het groenwerk is gereed in het voorjaar van 2016.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
dr. R.L. (Ruud) Vreeman



de secretaris,
drs. P.J.L.M. (Peter) Teesink

Raadsvoorstel - Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2015-2018

Raadsvoorstel



Onderwerp **Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2015 - 2018**
Registratienr. 4697363 Steller/telnr. M.S. Meijer/ 8304 Bijlagen 1

Classificatie	<input checked="" type="radio"/> Openbaar <input type="radio"/> Geheim
	<input type="checkbox"/> Vertrouwelijk
Portefuillehouder	De Rook Raadscommissie Beheer en Verkeer

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2015 – 2018 vast te stellen;
- II. de verdeling van de beschikbaar gestelde intensiveringsmiddelen voor Verplaatsen (2 miljoen euro) vast te stellen;
- III. de gemeentebegroting 2015 dienovereenkomstig te wijzigen.

Samenvatting

In dit Meerjarenprogramma beschrijven we de investeringsagenda voor de periode 2015 – 2018. Het is het concrete uitvoeringsprogramma voor de korte termijn. Beschreven worden de projecten die we zelf doen of waarin we samenwerken met onze partners. Tot na 2020 wordt de inhoud van dit programma voornamelijk bepaald door de grote infrastructuurprojecten in de stad: Aanpak Ring Zuid en Spoorzone Groningen. Het resultaat van die projecten is belangrijk voor stad en regio, maar de uitdaging ligt ook in de periode van werkzaamheden die daar aan vooraf gaat. Met vele infrastructuurverbeteringen, een sterke inzet op hoogwaardig openbaar vervoer en de samenwerkingsorganisatie Groningen Bereikbaar bereiden we ons hier op voor.

In het Meerjarenprogramma is ook een verdeling van de beschikbaar gestelde investeringsmiddelen voor Verplaatsen (2 miljoen euro) opgenomen voor de jaren 2015 tot en met 2018.

B&W-besluit d.d.: 11 november 2014

Raadsvoorstel - Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2015-2018

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

De aanleiding voor dit besluit is om de beschikbaar gestelde intensiveringsmiddelen voor Verplaatsen (2 miljoen euro) vast te stellen, toe te voegen aan de juiste (deel)programma's en de gemeentebegroting dienovereenkomstig te wijzigen. Het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2015 – 2018 wordt u als bijlage bij de Ontwikkelagenda voor de stad *Ruimtelijk economische strategie 2015-2018* aangeboden.

Kader

De totale omvang van het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer is dit jaar bijna 1,3 miljard euro. Een enorm investeringsbedrag voor een grootse verbetering van de bereikbaarheid van stad en regio. Samen met onze partners creëren we hiermee de voorwaarden voor een blijvende ontwikkeling en groei van de stad (in een krimpende regio) en ondersteunen we het werken aan een structurele versterking van de werkgelegenheid. Er gaat veel gebeuren en dus zijn we de komende jaren hard aan het werk.

Voor het versterken van de bereikbaarheidsstrategie zijn in het coalitieakkoord intensiveringsmiddelen voor Verplaatsen opgenomen (2 miljoen euro).

Argumenten en afwegingen

Met de intensiveringsmiddelen geven we een sterke impuls geven aan de fiets in onze bereikbaarheidsstrategie. We ontwikkelen de Fietsstrategie (gereed voorjaar 2015) waarin we het fietsbeleid voor de komende jaren beschrijven, maatregelen prioriteren op basis van een hoofd fietsroutekaart en nadrukkelijk aandacht besteden aan het gedragsaspect van fietsers (en brommers, scooters, etc.) in het verkeer. We benoemen daarbij 2017 als "Jaar van de Fiets".

Daarnaast maken we middelen vrij voor de ontwikkeling van het Stationsgebied. De komende jaren gaat daarbij vooral de aandacht uit naar de aanpassingen van de sporen en stationsomgeving in het project Spoorzone Groningen. Daarnaast gaat het echter om een ruimtelijk plan en investeringsstrategie voor het Stationsgebied als geheel en de ontwikkeling van het gebied ten zuiden van de sporen in het bijzonder.

Tot slot trekken we middelen uit voor de verbetering van de verkeersveiligheid waarbij we ons ook sterker willen richten op de gedragscomponent in verkeer.

De investeringsmiddelen voor Verplaatsen worden in dit Meerjarenprogramma verdeeld over verschillende onderwerpen en dienen te worden toegewezen aan de juiste (deel)programma's. Op basis daarvan wordt de gemeentebegroting 2015 dienovereenkomstig gewijzigd.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

Participatie van stakeholders, bedrijven, bewoners, etc. vindt niet plaats op programmaniveau, maar wordt georganiseerd per projectniveau of in bijvoorbeeld in de vormgeving van het proces om te komen tot een nieuwe Fietsstrategie.

Financiële consequenties

In de begroting 2015 heeft uw raad vanuit middelen extra beleid een bedrag van 2 miljoen euro beschikbaar gesteld voor het onderdeel Verplaatsen. Daarbij is aangegeven dat wij in het Meerjarenprogramma de verdeling van de middelen aan u voor zouden leggen.

Raadsvoorstel - Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2015-2018

Hieronder vindt u de verdeling van deze middelen voor 2015 en gezien de looptijd van het Meerjarenprogramma ook alvast een indicatieve verdeling voor de jaren 2016 - 2018:

Stationsgebied	1.000	1.000	-	-
Fietsmaatregelen	645	445	1.445	1.445
Auto				
- (Kleine) verkeersmaatregelen	-	200	200	200
- Reservering extra maatregelen	100	100	100	100
Onderzoeks- en proceskosten	50	50	50	50
Verkeersveiligheid				
- Verkeerseducatie	55	55	55	55
- Experimenten verkeersgedrag	150	150	150	150
Totaal	2.000	2.000	2.000	2.000

Voor een nadere toelichting verwijzen wij naar het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer dat als bijlage bij de Ontwikkelagenda voor de stad *Ruimtelijk economische strategie 2015-2018* is gevoegd.

Met onderstaande begrotingswijziging worden de middelen toegevoegd aan de juiste deelprogramma's:

Begrotingswijziging 2015

Intensiveringsmiddelen verplaatsen

Betrokken vakdirectie(s) RO / Concern
 Naam voorstel Intensiveringsmiddelen verplaatsen
 Besluitvorming (orgaan + datum)
 Incidenteel / Structureel S
 Soort wijziging Exploitatie

Financiële begrotingswijziging

Bedragen x 1.000 euro

Org. onderdeel	Deelprogramma I/S	Lasten	Baten	Saldo voor res. Mut.	Toev.res. Onttr. Res. Mut.	Saldo na res. Mut.
Bestuur (college, raad, griffie) 12.1 College en raad	S	-2.000		2.000		2.000
Ruimtelijke ordening 07.2 Openbaar vervoer	S	1.000		-1.000		-1.000
Ruimtelijke ordening 07.1 Fiets	S	645		-645		-645
Ruimtelijke ordening 07.3 Auto	S	100		-100		-100
Ruimtelijke ordening 07.6 Overig verkeer	S	50		-50		-50
Ruimtelijke ordening 07.5 Verkeersveiligheid	S	55		-55		-55
Ruimtelijke ordening 07.5 Verkeersveiligheid	S	150		-150		-150

TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING

0 0 0 0 0 0 0

Overige consequenties

N.v.t.

Vervolg

In de bijlage van het Meerjarenprogramma is een overzicht gegeven van alle lopende en nieuwe projecten, gekoppeld aan tijd en geld. De komende jaren staan in het teken van realisatie van deze projecten.

Met vriendelijke groet,
 burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
 dr. R.L. (Ruud) Vreeman



de secretaris,
 drs. P.J.L.M. (Peter) Teesink

BIJLAGE

Gemeente Groningen

Meerjarenprogramma
Verkeer en Vervoer
2015 - 2018

4 november 2014

Inhoudsopgave

Vooraf	3
1. Inleiding	4
2. De Bereikbare Stad	5
3. Projecten 2015 – 2018 in hoofdlijnen	8
4. Investeringsbeeld / Financiële kaders	18
5. Overzicht projecten 2015 – 2018	25

Vooraf

De omvang van het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer is dit jaar **bijna 1,3 miljard euro!** Een enorm investeringsbedrag voor een grootse verbetering van de bereikbaarheid van stad en regio. Samen met onze partners creëren we hiermee de voorwaarden voor een blijvende ontwikkeling en groei van de stad (in een krimpende regio) en ondersteunen we het werken aan een structurele versterking van de werkgelegenheid.

Er gaat veel gebeuren en dus zijn we de komende jaren hard aan het werk. Soms voeren we projecten zelf uit, bijna altijd werken we samen met andere partijen. Om het geheel in goede banen te leiden voert Groningen Bereikbaar regie op een integrale planning van projecten.

Gedurende de looptijd van dit programma 2015 – 2018 is de reconstructie van de Oostelijke en Noordelijke Ringweg afgerond, zijn nieuwe P+R-terreinen aangelegd, is de HOV-as West beschikbaar en functioneert het volledige HOV-bussysteem. We zijn daarmee voorbereid op de start van de grootste projecten sinds tijden. Ook voor het einde van de looptijd van het programma zijn we namelijk volop in uitvoering met de grootse verbouwing van de Zuidelijke Ringweg (project: Aanpak Ring Zuid), met de veranderingen van de sporen op en rond het hoofdstation (project: Spoorzone Groningen) en met de uitrol van onze vernieuwde ambities voor de fiets (visie: Fietsstrategie voorjaar 2015).

Over vier jaar zijn we niet klaar. De grote projecten lopen nog enkele jaren door en ondertussen bereiden we ons al weer voor op de stappen daarna. Zo helpen we met trots de kansen voor stad en regio te benutten en laten we onze stad floreren.

Raadsvoorstel - Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2015-2018

1. Inleiding

Samen met onze partners werken we flink aan de structurele verbetering van de bereikbaarheid van stad en regio. Met de Aanpak Ring Zuid en de Spoorzone Groningen zetten we daarin een grote stap voorwaarts. Voor alle vervoermiddelen (trein, bus, auto en fiets) verbeteren we de capaciteit en kwaliteit van de infrastructuur en creëren we nieuwe verbindingen. Tegelijkertijd versterken we ook de ruimtelijke inpassing hiervan in de Stad. Deze projecten zijn de blikvangers van het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2015 – 2018 en onderdeel van een omvangrijk maatregelenpakket.

Groningen Bereikbaar

Dé grote opgave is om de komende periode de stad ten allen tijde bereikbaar, leefbaar en veilig te houden. Er zijn en komen vele projecten, groot en klein, in uitvoering en we willen daarbij voorkomen dat dit leidt tot te forse (verkeers)hinder. De in 2012 opgerichte samenwerkingsorganisatie Groningen Bereikbaar heeft als opdracht om dit in goede banen te leiden. De betrokken overheden en het bedrijfsleven voeren zo regie over de vele projecten en communiceren op eenduidige en projectoverstijgende wijze over de bereikbaarheid.

Nieuwe impulsen

In het Coalitieakkoord 2014-2018 'Voor de Verandering' zijn accenten gelegd en is ruimte gemaakt voor nieuwe investeringen. Vooral de vervoerwijze fiets is een belangrijk speerpunt in het verkeersbeleid. We komen daarom in 2015 met een nieuwe fietsstrategie met daarin een hoofdfietsroutekaart, zodat de middelen gericht kunnen worden ingezet, ook voor bijvoorbeeld fietsparkeren.

Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2015 - 2018

In dit meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer beschrijven we onze investeringsagenda voor de periode 2015 – 2018. Dit is ons concrete uitvoeringsprogramma voor de korte termijn. Het is de weergave van de projecten, die we zelf doen of waarin we samenwerken met onze partners. We laten hiermee zien waar we prioriteit aan geven en welke keuzes we daarin maken.

Tot na 2020 wordt de inhoud van dit programma voornamelijk bepaald door de grote infrastructuurprojecten in de stad. Het resultaat van die projecten is belangrijk voor stad en regio, maar de uitdaging ligt ook in de periode van werkzaamheden die daar aan vooraf gaat. Met vele infrastructuurverbeteringen, een sterke inzet op hoogwaardig openbaar vervoer en de samenwerkingsorganisatie Groningen Bereikbaar bereiden we ons hier op voor.

De hoofdlijn van het programma en de financiële kaders worden hierna kort toegelicht. Het overzicht van het complete programma is gegeven in de bijlage, met de projectentabel, inclusief planning en beschikbare financiële middelen.

Raadsvoorstel - Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2015-2018

2. De Bereikbare Stad

Stad in de regio

Groningen is de grootste stad en toonaangevend in het noorden van Nederland. Met een concentratie van topvoorzieningen, veel werkgelegenheid en kennisinstellingen en met een bruisende binnenstad. De aantrekkingskracht op economisch, onderwijs en cultureel gebied op de regio is enorm. Die positie willen we versterken en als stad en als stedelijke regio Groningen – Assen hebben we sterke economische kansen en potenties in vooral de kennissector. De positie in de regio en in het noorden, de ambities van stad en regio en de ruimtelijke en demografische ontwikkelingen vragen om een stad die altijd en duurzaam bereikbaar is, binnen de stad, vanuit de regio en van daar buiten.

Rol van bereikbaarheid

Met een goede bereikbaarheid stimuleren en faciliteren we de ontwikkeling van de stad, zowel in economisch als ruimtelijk opzicht. Het structureel versterken van de werkgelegenheid is daarbij de belangrijkste uitdaging. Een bereikbare stad is geen doel op zich, maar randvoorwaardelijk en ondersteunend. Zo creëren we een stad en regio met meerwaarde: met optimale vestigingsmilieus voor wonen en werken en met een hoge omgevingskwaliteit.

Visie

We willen naar een goed en duurzaam bereikbare stad, met een aangename, veilige en gezonde leefomgeving, voor zowel onze eigen inwoners, als die van buiten de gemeentegrenzen die onze stad ook gebruiken. Het uitgangspunt daarbij is "met de fiets of het openbaar vervoer als het kan, met de auto als het moet".

We investeren nu noodzakelijkerwijs nog veel in infrastructuur, maar voor de langere termijn zien we dat er grenzen zijn aan wat hiermee is op te lossen. In een transitie naar duurzame gedragsveranderingen in mobiliteit zien we de mogelijke vernieuwingen om ook op lange termijn de bereikbaarheid van de stad te garanderen. Onze compacte stad, de dynamo's als bronnen van stedelijke ontwikkeling en een sterk systeem van openbaar vervoer bieden hiervoor de kansen.

Vervoerssysteem

In de kern organiseren we de bereikbaarheid van stad en regio met een integraal vervoerssysteem met alle modaliteiten: auto, fiets, bus en trein. De basis is een samenhangend stelsel van hoogwaardig openbaar vervoer, een autonetwerk met voldoende capaciteit, snelle fietsverbindingen in en naar de stad en mogelijkheden voor ketenmobiliteit (bijvoorbeeld P+R).

De reiziger staat centraal en is prima in staat zijn eigen keuzes te maken. Een optimaal functionerend en betaalbaar vervoerssysteem biedt daarvoor een scala aan reismogelijkheden en keuzevrijheid daarin. Een betere spreiding van de vervoersvraag over het netwerk en in de tijd leidt tot een optimale benutting van beschikbare capaciteit. Zo stellen we met maatregelen op het gebied van mobiliteits- en verkeersmanagement en ketenmobiliteit (zoals P+R) zo nieuwe investeringen uit of voorkomen die.

Raadsvoorstel - Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2015-2018

Bereikbaarheidsstrategie

In 2013 is samen met de regionale partners de bereikbaarheidsstrategie voor stad en regio geactualiseerd, beschreven in de Netwerkanalyse. Dit is onze basis en wij zetten in op de volgende kernpunten:

- Optimale bereikbaarheid van dynamo's en andere stedelijke, economische toplocaties;
- Ontwikkeling van vervoerknooppunten tot ruimtelijke centra van activiteit;
- Uitbouw van Fiets, Openbaar Vervoer en P+R en completeren van het autonetwerk;
- Optimaal gebruik van de beschikbare capaciteit van het vervoersysteem;
- De binnenstad is het hart van stad en regio, goed bereikbaar en een sterke verblijfsfunctie;
- Samenwerking met regionale partners is de sleutel tot succes.

Samenwerking

De Stad staat niet op zichzelf en bereikbaarheid is daarmee ook een opgave van de gehele stedelijke regio Groningen – Assen. Verkeer houdt niet op bij de gemeentegrenzen. We kunnen en willen het niet alleen doen. Samenwerken met de regionale partners volgens een gezamenlijk ontwikkelde aanpak is daarom essentieel voor een goed resultaat. De regio is de stad, de stad is de regio.

Groningen fietsstad

Groningen is en blijft een echte fietsstad. Het verder uitbaten en uitbouwen hiervan is een prominent element in de samenstelling van dit Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer. Ruim meer dan de helft van alle verplaatsingen binnen de gemeentegrenzen gaan per fiets. Fietsen is gezond en duurzaam, legt een klein beslag op de fysieke ruimte en daarom willen we dit (al hoge) gebruik van de fiets nog vergroten. We gaan bijvoorbeeld de fiets meer gebruiken in onze stadspromotie én promoten het gebruik van de fiets zelf. Daarbij blijven we investeren in harde maatregelen. In de eerste plaats door een compleet, comfortabel en veilig fietsnetwerk aan te leggen. Daarnaast zorgen we voor goede, voldoende en veilige stallingsmogelijkheden aan het einde van de fietsrit.

In de Fietsstrategie (gereed voorjaar 2015) wordt het fietsbeleid voor de komende jaren beschreven, prioriteren we de maatregelen op basis van een hoofd fietsroutekaart en besteden we nadrukkelijk aandacht aan het gedragsaspect van fietsers (en brommers/scooters/etc.) in het verkeer. We benoemen daarbij 2017 als 'Jaar van de Fiets'.

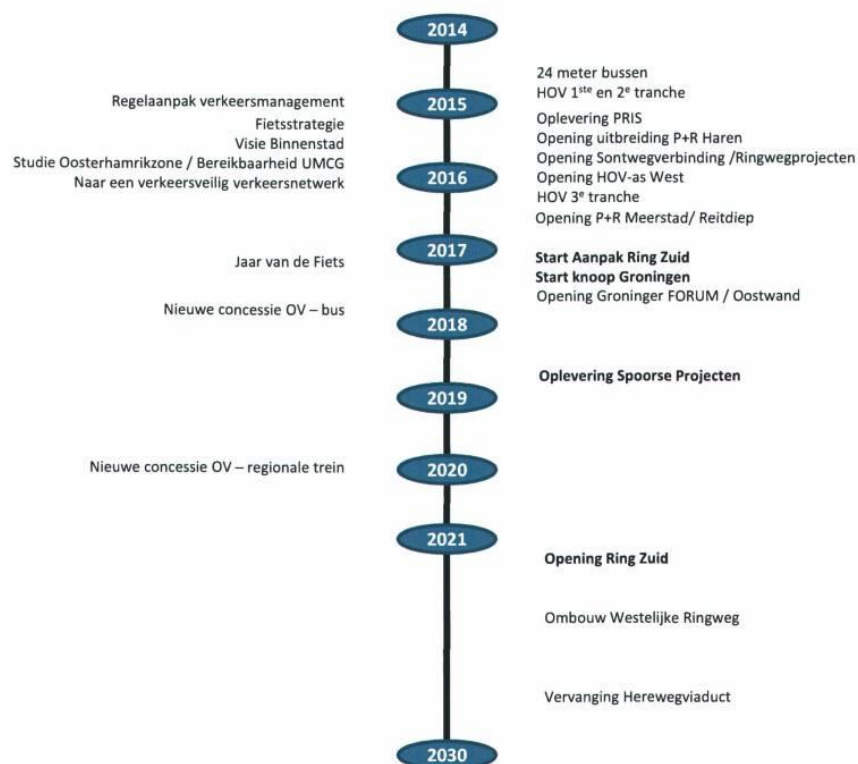
Uitbreiding programma

Ter voorbereiding op nieuwe onderdelen van het programma doen we eerst onderzoek. Zo werken we aan een nieuwe visie op de binnenstad, waarin de verblijfsfunctie en de voetganger centraal staat, maar ook de stalling van fietsen en de bereikbaarheid per openbaar vervoer belangrijke onderwerpen zijn. Voor het openbaar vervoer zijn de vervolgstappen in de HOV-visie benoemd. Daarnaast onderzoeken we hoe met de ontwikkeling van de Oosterhamrikzone ook de bereikbaarheid van de dynamo's UMCG/binnenstad kan worden verbeterd, in samenhang met de vervanging van de Gerrit Krolbrug. En omdat we verwachten op de langere termijn met de provincie aan de slag te moeten met de verbetering van de doorstroming op Westelijke Ringweg, denken we nu samen na over een meerjarenstrategie investeringen.

Raadsvoorstel - Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2015-2018

Agenda

We staan aan de vooravond van grote investeringen in de verbetering van de bereikbaarheid van stad en regio. De hoofdlijn van onze bereikbaarheidsagenda voor de komende jaren is weergegeven in onderstaand schema. In dit Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2015 – 2018 is beschreven aan welke projecten we nu concreet werken en hoe deze worden gefinancierd.



Raadsvoorstel - Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2015-2018

3. Projecten 2015 – 2018 in hoofdlijnen

Hieronder beschrijven we kort de belangrijkste projecten voor de komende jaren in 5 clusters:

- Aanpak Ring Zuid
- Spoorzone Groningen
- Netwerkanalyse Groningen – Assen 2013
- Fietsstrategie
- Regionale (auto)bereikbaarheid
- Overige stedelijke projecten

In de bijlage is een overzicht gegeven van alle projecten in het uitvoeringsprogramma, gekoppeld aan tijd en geld.

Aanpak Ring Zuid

De verbouwing van de Ring Zuid is het belangrijkste en grootste infrastructuurproject in de Stad en mede bepalend voor de inhoud van de rest van het programma Verkeer en Vervoer. De bereikbaarheid van Stad en regio wordt er sterk mee verbeterd en de verkeersveiligheid en het leefklimaat ondergaan een sterke positieve verandering. De investering levert een enorme impuls aan de economische ontwikkeling van stad en regio.

In 2014 is het Tracébesluit voorbereid, dat in september van 2014 is ondertekend door de Minister van Infrastructuur en Milieu. Daarnaast wordt binnenkort de Realisatieovereenkomst tussen de drie betrokken overheden ondertekend. De zienswijzen uit de inspraak op het Ontwerp-Tracébesluit/MER zijn gebruikt bij de totstandkoming van het Tracébesluit. In 2015 wordt het proces van aanbesteding doorlopen en via een concurrentiegerichte dialoog wordt de uiteindelijke aannemer geselecteerd (begin 2016). Het totale projectbudget is 693 miljoen euro (prijspeil 2014).

Het Tracébesluit zal naar verwachting medio 2015 onherroepelijk zijn. De werkzaamheden starten met voorbereidende werkzaamheden (kabels/leidingen) door de samenwerkende overheden, waarna de aannemer aan de slag gaat. We verwachten dat in 2015 het project op straat zichtbaar gaat worden en eind 2016 dan de daadwerkelijke ombouw kan starten, die dan vervolgens 5 jaar gaat duren.

Helperzoomtunnel /bus toe- en afrit Hoogkerk

Twee projecten van belang op stedelijke schaal worden meegenomen in de Aanpak Ring Zuid. Zo verbeteren we de lokale bereikbaarheid van de zuidelijke wijken met de realisatie van de Helperzoomtunnel. En door de aanleg van een toe- en afrit specifiek voor de bus vanaf de P+R-Hoogkerk op de A7 creëren we exploitatievoordelen en ontstaan mogelijke busroutes door Corpus den Hoorn. Het moment van beschikbaarheid van deze infrastructuraanpassingen wordt mede bepaald door de resultaten van het aanbestedingsproces. Het knelpunt in de dekking van de bus toe- en afrit door bezuinigingen uit 2013 (1,3 miljoen euro), gaan we oplossen met een hogere aanvraag RSP.

Raadsvoorstel - Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2015-2018

Spoorzone Groningen

Naast de Aanpak Ring Zuid is de verbetering van de bereikbaarheid per spoor het tweede grote en bepalende project de komende jaren. Onder de noemer Spoorzone Groningen werken we aan meerdere deelprojecten.

Hoofdstation

Het hoofdstation is het belangrijkste OV-knooppunt in stad en regio. Met meer treinen, treinen die kunnen doorrijden door het hoofdstation en een sterke verbetering van de overstapmogelijkheden tussen regionale en landelijke treinen, gaan we veel (tijd)winst realiseren voor de reizigers. Daartoe worden de sporenlay-out in het station zelf en de toeleidende sporen naar het station aangepast.

Eind 2014 is het ontwerp bepaald met de keuze voor de voorkeursvariant B4. Met deze keuze is de noodzaak voor een project uit het vorige meerjarenprogramma, een fly-over voor de sporen ten westen van het hoofdstation, vervallen. Gekozen is voor een spoor configuratie die het doorrijden van de trein uit Leeuwarden naar Station Europapark mogelijk maakt. Het door de provincie gereserveerde budget voor de fly-over is toegevoegd aan het totale projectbudget voor de Spoorzone (totaal 236 miljoen euro).

Begin 2015 start de aanbestedingsprocedure. De werkzaamheden starten in 2016 met het projectdeel zuid-oost (opstel terrein Rouaanstraat tot en met station Europapark). De bouw van de tunnels ter plaatse van het hoofdstation wordt beoogd vanaf 2018. In de zomer van 2017 en 2018 krijgen we te maken grootschalige buitendienststellingen van het treinverkeer. Doel is dat met ingang van de treindienstregeling eind 2020 de veranderingen in de spoorproducten effectief zijn.

Bustunnel

Met een bustunnel onder de stationssporen realiseren we een structureel exploitatievoordeel voor het openbaar busvervoer, dat is geschat op 550 duizend euro per jaar. De aanpassingen van de sporen geven nu een unieke kans om gelijktijdig deze busonderdoorgang te realiseren. De bustunnel sluit aan de zuidzijde van het hoofdstation aan op de HOV-as West, maar geeft ook de mogelijkheid om het busstation eventueel te verplaatsen naar de zuidzijde. De totale investering voor de tunnel, inclusief bijkomende voorzieningen, etc is geschat op 30 miljoen euro. In het vorige meerjarenprogramma was dit project nog apart benoemd, maar de planuitwerking en voorbereiding van aanbesteding is nu onderdeel van het gehele project Spoorzone Groningen.

Extra maatregelen HOV-visie

Om ontwikkeling van het zuidelijke deel van het stationsgebied mogelijk te maken en reizigersstromen beter te verdelen creëren we een zuidelijke stationsingang. In het kader van de HOV-visie zijn hiervoor middelen vrijgemaakt, evenals voor de verlenging van perrons en extra perrons. Deze maatregelen zijn nu opgenomen in het gehele project Spoorzone Groningen.

Extra sneltrein Groningen – Leeuwarden

Om te kunnen voldoen aan de vervoersvraag tussen Groningen en Leeuwarden is het nodig om elk uur een extra sneltrein tussen deze steden te laten rijden. Deze extra sneltrein past in het lange termijn beeld HOV en draagt bij aan het efficiënter maken van het openbaar vervoer. De verwachting is dat de extra trein tijdens de dienstregeling 2018 kan rijden. Om deze sneltrein te kunnen laten rijden is onder andere een verdubbeling van het spoor tussen Zuidhorn en Hoogkerk en de realisatie van een tunnel in de Paterswoldseweg onder het spoor (voor alle verkeerssoorten) noodzakelijk.

De geplande HOV-as West rijdt (in de eindvorm) over deze zelfde tunnel, parallel aan het spoor. Omdat die tunnel echter pas later beschikbaar is, wordt eerst van een tijdelijke voorziening gebruik gemaakt.

Fietstunnel en –stalling

Het project Groningen Spoorzone biedt ook kansen voor een spoorkruisende fietstunnel. Met een dergelijke tunnel wordt het fietsnetwerk fijnmaziger (minder omrijden) en ontsluiten we het zuidelijke stationsgebied direct. Onderzoek heeft een voorkeursvariant opgeleverd, met een tunnel ter hoogte van het stationsgebouw met aansluiting op een fietsrotonde in het Stadsbalkon. Eerst is nog planuitwerking nodig. Realisatie loopt gelijk op met de werkzaamheden aan de sporen in het hoofdstation. De investeringskosten zijn globaal geraamd op 12 miljoen euro.

We hebben het voornemen de stallingscapaciteit voor fietsen in het stationsgebied uit te breiden van 10.000 naar 17.500 plaatsen. De fietstunnel maakt het mogelijk een deel van deze uitbreiding aan de zuidzijde van het hoofdstation projecteren. We combineren deze daarom met een ondergrondse fietsenstalling van 3500 tot 4000 plaatsen. De investeringskosten hiervan zijn globaal geraamd op 8 miljoen euro.

Herewegviaduct

De onderhoudsstaat van het Herewegviaduct maakt vervanging noodzakelijk. Uit onderzoek is gebleken dat de vervanging kan worden uitgesteld tot 2028. Gelijktijdige uitvoering met de Aanpak Ring Zuid en ondertunneling van de spoorwegovergang Paterswoldseweg leidt naar verwachting tot een fors bereikbaarheidsprobleem voor de stad. Daarom voeren we eerst groot onderhoud en later aanvullend extra onderhoud uit en schuiven vervanging daarmee vooruit. Het Herewegviaduct is nu een onderhoudsproject geworden en komt daarom niet meer voor in dit Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer.

Ruimtelijke ontwikkeling Stationsgebied

Tegelijkertijd met de aanpassingen aan de sporen werken we aan een ruimtelijk plan voor het gehele gebied ten zuiden van de sporen. Het grootste en belangrijkste OV-knooppunt van het noorden biedt tal van mogelijkheden voor stedelijke ontwikkeling. Bouwstenen voor het ruimtelijk plan zijn het voorkeursalternatief (2011) en de ontwikkelstrategie (2013). Dit plan wordt opgesteld in 2015/2016, met betrokkenheid van omwonenden, bedrijven en andere stakeholders .

Raadsvoorstel - Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2015-2018

Netwerkanalyse Groningen – Assen 2013

In 2013 is de regionale samenwerking Groningen – Assen, de regiovisie en de gezamenlijke bereikbaarheidsstrategie vernieuwd. Basis daarvoor was onder andere een actuele analyse van de verkeersnetwerken. Vanwege het stoppen met de RegioTram is op basis daarvan een nieuwe visie op een stelsel van hoogwaardige openbaar vervoerlijnen ontwikkeld. Deze HOV-visie heeft een centrale plek in een breed en omvangrijk Meerjaren Investeringsprogramma (MIP) van de gezamenlijke regionale partners. Naast verbeteringen van openbaar vervoer zijn hier ook diverse auto- en fietsmaatregelen in opgenomen. Veel van deze maatregelen liggen binnen de gemeente Groningen en zijn daarom onderdeel van dit Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer.

Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)

In de periode 2014 – 2016 werken we stapsgewijs aan de transformatie van het openbaar vervoer naar een hoogwaardig systeem van trein en bus. In de HOV-visie uit 2013 is de trein de ruggengraat van de HOV-structuur en daar waar geen trein aanwezig is, zijn dat de HOV-bussen.

Met ingang van 2014 rijden we op 3 lijnen met nieuwe HOV-bussen (Qlink). Om het gehele systeem met hoge kwaliteit en hoge frequentie te laten functioneren realiseren we nog meerdere grote en kleine noodzakelijke maatregelen. Deze worden in 3 tranches uitgevoerd:

- Tranche 1: om de dienstregeling te kunnen rijden;
- Tranche 2: om de snelheid en betrouwbaarheid van de dienstregeling te vergroten;
- Tranche 3: om het HOV goed te laten functioneren tijdens de Aanpak Ring Zuid en om het openbaar vervoer betaalbaarder maken

Planning is dat het gehele maatregelenpakket is afgerond in 2016. Daarmee zijn dan ambitieniveau 1 en 2 van de HOV-visie bereikt.

HOV-as West

Vanuit westelijke richting, tussen P+R Hoogkerk en het hoofdstation, rijden veel bussen. Met het realiseren van een specifieke busroute tot het station, de HOV-as West, creëren we een snelle, betrouwbare busverbinding door de stad, die van groot belang is voor de OV-exploitatie. De laatste (3e) fase die nog moet worden aangelegd betreft het tracédeel tussen Paterswoldseweg en Hoofdstation. De HOV-as West wordt begin 2016 voltooid.

Het in 2014 geconstateerde knelpunt in de financiële dekking is opgelost door inzet van 1,22 miljoen euro vanuit de OV-voorziening. In het projectbudget zijn ook opgenomen de plankosten voor de afstemming met aanleg van de tunnel onder de spoorwegovergang in de Paterswoldseweg.

P+R knooppunten

Met Park+Ride bieden we de forens en bezoeker van de stad een gunstig reisalternatief. Er kan gratis worden geparkeerd aan de rand van de stad en tegen beperkte kosten kan met de bus tot in het hart van de stad worden gereisd. De P+R locaties zijn met de stedelijke dynamo's en met elkaar verbonden via HOV-assen. Het zijn knooppunten in het openbaar vervoersysteem, net als nu de treinstations en straks ook de nieuwe knoop UMCG-noord.

Raadsvoorstel - Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2015-2018

We zijn gestart met de planvorming van twee nieuwe locaties: P+R-Reitdiep (300 plaatsen) en P+R-Meerstad (400 plaatsen). Planning is dat deze medio 2016, voor de start van de Aanpak Ring Zuid, in gebruik genomen kunnen worden. De uitbreiding van het bestaande P+R-terrein Haren met 500 plaatsen, is medio 2015 beschikbaar. Verder werken we aan de invulling van verbeteringen van de kwaliteit van de bestaande P+R-terreinen.

Ter verbetering van de OV-exploitatie en bedieningsmogelijkheden per bus vanaf de P+R Hoogkerk wordt een extra op- en afrit op de A7 gerealiseerd. De planuitwerking en realisatie hiervan is ondergebracht in het project Aanpak Ring Zuid en wordt als één van de eerste projecten uitgevoerd.

DRIS

Eén van de factoren bij de keuze voor het reizen met openbaar vervoer is de beschikbaarheid van actuele reisinformatie. Ter bevordering van de kwaliteit van het HOV-systeem investeren we daarom in het Dynamische Reizigers Informatie Systeem (DRIS) op bushaltes. Vanuit de HOV-visie is hiervoor 1,5 miljoen euro extra RSP voor stad en regio beschikbaar gesteld (waarvan 1,1 miljoen euro in de stad). De realisatie van de maatregelen is grotendeels afgerond in 2014. Bij bushaltes die grootschalig op de schop gaan of nog aangelegd moeten worden, gebeurt plaatsing van informatiepanelen nog in 2015 of 2016.

Toegankelijke haltes

Soms hebben openbaar vervoerreizigers een visuele of fysieke beperking. Ter verbetering van de toegankelijkheid van het openbaar busvervoer werken we aan de aanpassing van de bushaltes in de stad. Een deel van deze aanpassingen was opgenomen in het project RegioTram, maar vanwege het stoppen hiervan, is vanuit de HOV-visie extra budget toegevoegd (1 miljoen euro). De financiering bestaat deels uit provinciale subsidie en eis daarvoor is dat voor 2015 420 van de in totaal 650 bushaltes toegankelijk zijn. De aanpassing van diverse haltes is echter onderdeel van grotere projecten (zoals de HOV-visie) en vindt daarom nog plaats in 2015 of 2016.

Optimalisatie van het regionale fietsnetwerk

De fiets is een belangrijk vervoermiddel in de stad, maar ook steeds meer vanuit de regio naar de stad, bijvoorbeeld door de opkomst van de elektrische fiets. Binnen de netwerkanalyse is daarom ook ingezet op het verbeteren van de regionale Fietsroutes Plus en van de aansluiting daarvan op de bestaande hoofdfietsroutes in de stad. We hebben daarom inmiddels de volgende projecten opgestart:

- Fietspad langs de Noordelijke Ringweg (gedeelte Jaagpad-Iepenlaan);
- Fietspad parallel aan de spoorlijn Groningen – Sauwerd (gedeelte Pegasusstraat-Kastanjelaan);
- Verbeteren Slimme Routes Zernike;
- Verbeteringen P+R-voorzieningen voor fietsers.

In totaal is voor deze projecten 3,2 miljoen euro beschikbaar.

Raadsvoorstel - Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2015-2018

We onderzoeken verder nog of het landelijke subsidieprogramma Vervolg Beter Benutten extra mogelijkheden kan bieden voor de verbetering van fietsroutes van regionaal en stedelijk belang. Begin 2015 is hierover meer duidelijkheid.

Verbetering van de autodoorstroming

Om de stad en vooral de dynamo's bereikbaar te houden tijdens de uitvoering van de grote infrastructurele projecten in de stad, zijn binnen het maatregelenpakket dat hoort bij de Netwerkanalyse ook maatregelen opgenomen ter verbeteren van de doorstroming van het autoverkeer. Zo wordt een financiële bijdrage geleverd aan de aanpassing van de situatie rondom het Martiniziekenhuis (Boerhaverotonde) in 2015 en is gestart met de planuitwerking van de verbetering van de kruising van de Zonnelaan met de aansluiting op de Noordelijke Ringweg.

Van het totale budget van 2,9 miljoen euro resteert nog 2,2 miljoen euro. In 2015 komen we met voorstellen voor invulling van dit budget met andere projecten.

Fietsstrategie

Groningen is een van de meest fietsvriendelijke steden ter wereld en daar mogen we trots op zijn! De fiets als vervoerwijze is van groot belang voor de stad en stadje, voor zowel de bereikbaarheid als voor de leefbaarheid. Fietsen is hier niet alleen de beste manier om je door te stad te verplaatsen, maar ook een levensstijl: snel en gezond. Samen met de stad werken we daarom aan een nieuwe Fietsstrategie op basis van innovaties, experimenten en slimme en gezonde oplossingen op fietsgebied. We beschrijven hierin ons toekomstige fietsbeleid en geven we richting aan de investeringen in infrastructuur en stallingsvoorzieningen en aan het gedragsaspect van de fietser in het verkeerssysteem. De Fietsstrategie bieden we de raad aan in het voorjaar van 2015.

We werken natuurlijk al continu aan de verbetering van positie van de fiets en de bijbehorende infrastructuur in de stad. Soms als onderdeel van lopende projecten en soms solitair:

- Fietsenstalling onder het Forum;
- Fietstunnel/-stalling als onderdeel van de Spoorzone Groningen;
- Fietspaden langs Noordelijke Ringweg en spoor Groningen-Sauwerd als onderdeel van de Netwerkanalyse;
- Slimme Routes Zernike als onderdeel van de Netwerkanalyse;
- Fietsvoorzieningen (stallingen, kluisen, verhuur) bij hoofdstation, op P+R-terreinen en bushaltes;
- Fietspad de Verbetering.

Al deze projecten zijn weer bouwstenen voor de Fietsstrategie en passen goed in dat vernieuwde fietsbeleid. Ze zijn onderdeel van de hoofd fietsroute kaart. Daarnaast gaan we bijvoorbeeld de fiets meer gebruiken in onze stadspromotie én promoten het gebruik van de fiets zelf. We benoemen 2017 als 'Jaar van de Fiets'.

Raadsvoorstel - Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2015-2018

Overige fietsmaatregelen

De aanleg van de fietsverbinding Bessemoerstrook is inmiddels afgerond.

De aanwezigheid van studenten leidt op diverse plekken in woonwijken tot een tekort aan goede openbare stallingsvoorzieningen. Voor het realiseren van fietsenstallingen in de wijken is budget beschikbaar, dat vanaf 2015 is verlaagd naar jaarlijks 25 duizend euro (programma Wonen: flankerend beleid studentenhuizing). Hiermee kunnen nog slechts beperkt ingediende verzoeken van bewoners worden gehonoreerd. Binnen de nieuwe Fietsstrategie zoeken we aanvullende middelen om het bedrag voor fietsklemmen te vergroten.

Vanuit het rijksproject Beter Benutten is 1 miljoen euro beschikbaar voor het uitbreiden van stallingsvoorzieningen en fietsverhuur op P+R-terreinen en bij enkele belangrijke OV-bushaltes in de Stad. Daarmee stimuleren we het Park+Bike concept en dus de fiets als natransport vanaf een P+R-terrein. De maatregelen zijn gerealiseerd in 2014, maar alleen die bij de P+R Haren lopen door tot in 2015 vanwege de koppeling met de uitbreiding van de capaciteit voor auto's van deze P+R-locatie.

Regionale (auto)bereikbaarheid

Voor de komende jaren staan vele grote en kleine infrastructuur projecten gepland. Daarmee verbeteren we de bereikbaarheid structureel. De planning van deze projecten is veelal afgestemd op de Aanpak Ring Zuid en de Knoop Groningen. Om de stad bereikbaar te houden tijdens de uitvoering van de grote projecten is de samenwerkingsorganisatie Groningen Bereikbaar in 2012 van start gegaan.

Organisatie Groningen Bereikbaar

Doel van de samenwerking is de bereikbaarheid te waarborgen door regie te voeren op de planning van de werkzaamheden, een goede communicatie te verzorgen en het gecoördineerd in zetten van mobiliteitsmanagement en verkeersmanagement maatregelen. We werken samen met het Rijk, de regio Groningen – Assen, de provincies Groningen en Drenthe en ProRail. Het bedrijfsleven is betrokken via een adviescommissie.

Dynamisch Verkeersmanagement (DVM)

Onder aansturing van Groningen Bereikbaar werken we samen met onze partners aan de uitbreiding van systemen voor dynamische verkeers- en parkeergeleiding, om daarmee automobilisten beter en vlot naar hun juiste bestemming te verwijzen. Onderdeel daarvan is de vervanging van het Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS). Ook gaan we samen aan de slag met Incident Management.

Wij dragen hier 2,92 miljoen euro aan bij (vanuit de middelen voor de Netwerkanalyse) en onze partners trekken hiervoor 10,98 miljoen euro uit. De maatregelen zijn in voorbereiding en planning is dat het gehele pakket medio 2015 operationeel is. De genoemde bedragen zijn inclusief het (verkeerskundig) beheer en het onderhoud van de systemen tot en met 2020.

Raadsvoorstel - Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2015-2018

Mobiliteitsmanagement

Niet alles kan worden opgelost met fysieke maatregelen en daarom is één van de sporen van het regionale beleid gericht op structurele gedragsveranderingen in mobiliteit. Door Groningen Bereikbaar worden daarom diverse mobiliteitsmanagementmaatregelen uitgevoerd.

De werkgeversgerichte aanpak van de regio Groningen – Assen is hier sinds 2014 integraal opgenomen en is gericht de mobiliteit door forenzen. Deze werkgeversgerichte aanpak is financieel gedekt tot en met 2017.

Aanvullend hierop worden bredere mobiliteitsmanagementmaatregelen voorbereid, in eerste instantie gericht op de vermindering van het aantal autoritten in de spitsperiodes gedurende de periode van werkzaamheden aan de Zuidelijke Ringweg en de Spoorzone. Randvoorwaarde is dat er dan ook voldoende alternatieven beschikbaar zijn voor reizigers en daarom worden, naast uitbreiding van P+R en fietsinfrastructuur, ook maatregelen genomen om meer capaciteit in het openbaar vervoer tijdens de spits te creëren. Verwacht wordt dat de gedragsveranderingen in mobiliteit ook daarna gedeeltelijk een blijvend effect hebben.

Oostelijke Ringweg

Door de provincie wordt een reconstructie uitgevoerd van de Oostelijke Ringweg. Door het ongelijkvloers maken van de diverse aansluitingen worden zowel de verkeersdoorstroming als de verkeersveiligheid sterk verbeterd. Dit project wordt afgerond in 2015. Op basis van bestuurlijke afspraken uit 2001 zijn wij medefinancier van de opwaardering van de Oostelijke, Noordelijke en Westelijke Ringweg.

Tijdens de uitvoering is gebleken dat een 2-tal ecologische zones alleen gerealiseerd kan worden door vervangingen van fietsviaducten, in tegenstelling tot de geplande constructieaanpassing van bestaande viaducten. Daarnaast zijn de financiële prognoses van het gehele project naar boven bijgesteld. Op basis van de geldende afspraak is daarom de gemeentelijke bijdrage verhoogd met in totaal 700 duizend euro. Deze extra kosten zijn gedekt uit het spaarprogramma Ringwegen (BDU en eigen middelen – nieuw beleid).

Noordelijke Ringweg / Westelijke Ringweg (Reitdiepplein)

Om de verkeersdoorstroming te verbeteren wordt het knooppunt Noordelijke Ringweg-Westelijke Ringweg aangepast. Dit project wordt uitgevoerd door de provincie en afgerond in 2015.

De projectinvulling is deels gewijzigd door actuele ontwikkelingen. In verband met de mogelijkheid tot inzet van de Ringweg als omleidingsroute tijdens de Aanpak Ring Zuid, wordt op de verbindingsweg Westelijke ringweg -> Noordelijke ringweg een extra rijstrook aangebracht (meerkosten gedragen door Groningen Bereikbaar). Daarnaast wordt vanwege ongewenste verkeerseffecten in het woongebied Reitdiep de voorgenomen opheffing van de kruising Hoogeweg-Westelijke Ringweg niet meer uitgevoerd en anders opgelost. De noodzakelijke aanpassing van het ontwerp leidt tot meerkosten. Op basis van de geldende afspraken over financiële verdeling is daarom de gemeentelijke bijdrage verhoogd met 50 duizend euro. Deze extra kosten zijn gedekt uit het spaarprogramma Ringwegen.

Raadsvoorstel - Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2015-2018

N360

Zowel de verkeersdoorstroming als de verkeersveiligheid op de provinciale weg N360 tussen Groningen en Loppersum moet worden verbeterd. Begin 2015 start de provincie met de reconstructie. De maatregelen binnen de gemeente Groningen hebben betrekking op het gedeelte tussen de Oostelijke Ringweg en de gemeentegrens en worden gerealiseerd voor aanvang van de Aanpak Ring Zuid.

Overige stedelijke projecten

Sontwegtracé / Sontbrug

De verbetering van het Sontwegtracé tussen Europaweg en Oostelijke Ringweg maakt de ontwikkeling van de Eemskanaalzone mogelijk en verbindt het woongebied Meerstad met de bestaande stad. Ook wordt dit de route voor de HOV-verbinding Binnenstad - P+R Meerstad.

De aanleg van de Sontbrug is noodzakelijk om de route compleet te maken. De uitvoering hiervan is al gestart en we realiseren op de brug over het Winschoterdiep een gescheiden infrastructuur voor fiets, auto en bus. Ook de Sontweg wordt heringericht. De planning is erop gericht het tracé klaar te hebben, voordat de ombouw van de Zuidelijke Ringweg in het oostelijke deel van de stad is gestart. Het project is gereed eind 2015 en de route kan dan dienen als alternatief tijdens de werkzaamheden van de Aanpak Ring Zuid.

De gunstige aanbestedingen van de delen van het gehele tracé hebben geleid tot een bijstelling van de totale projectbegroting van 65 miljoen euro naar 55,9 miljoen euro. De bijdrage vanuit Meerstad aan de dekking van het project is met dit verschil verlaagd.

Doorstroming Martiniziekenhuis (Boerhaaverotonde)

De doorstroming tussen de rotonde Boerhaavelaan en de rotondes bij de aansluiting met de A7 is onvoldoende. Files zorgen ervoor dat ambulances en bussen te lang onderweg zijn naar het Martiniziekenhuis. Deze nu al ongewenste situatie verslechtert tijdens de ombouw van de Zuidelijke Ringweg, omdat de verkeersdruk op deze rotondes zal toenemen. Met een combinatie van maatregelen op meerdere plaatsen rondom het Martiniziekenhuis, waaronder een bypass langs de Boerhaaverotonde, gaan we de doorstroming verbeteren. Deze maatregelen eind 2015 afgerond.

Parkeren

Parkeren is onderdeel van de stedelijke bereikbaarheid en met ons parkeerbeleid faciliteren we het bewaken van een aantrekkelijke openbare ruimte. Voor de binnenstad stimuleren we daarom het gebruik van parkeergarages en P+R en ontmoedigen het parkeren op straat. Het parkeren in woonwijken is primair bedoeld voor bewoners. Waar nodig zoeken we in overleg met belanghebbenden naar oplossingen en nemen we maatregelen. Het Parkeerbedrijf zorgt daarbij voor de dagelijkse uitvoering.

In de Oranjebuurt Noord en Noorderplantsoenbuurt was al jaren sprake van parkeeroverlast en na een intensief traject van overleg met bewoners is daarom vanaf 2015 een betaald parkerenregime van kracht.

Raadsvoorstel - Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2015-2018

In het gebied Oosterparkwijk/Korrewegwijk/De Hoogte worden vergelijkbare problemen met de parkeerdruk ervaren. We hebben financiële middelen vrijgemaakt (bestemming van het resultaat van de Rekening 2013) om op eigen verzoek in gesprek te gaan met de bewoners van over mogelijke oplossingen voor de problematiek van een hoge parkeerdruk. We verwachten het resultaat hiervan in 2015.

In grote delen van de stad is sprake van betaald parkeren op straat via betaalautomaten. Vanwege problemen (bij herhaling) met diefstal van contant geld, zijn in 2014 alle parkeerautomaten in de stad vervangen door card-only automaten.

In gebieden met een parkeerregime kunnen bewoners eenvoudig parkeren door aanschaf van een parkeervergunning en bezoekerspas. Het computersysteem dat door het Parkeerloket wordt gehanteerd voor de uitgifte van parkeervergunningen is compleet vernieuwd en vanaf 2015 gaan we hier mee werken. De digitalisering van de parkeerproducten en bijbehorende werkprocessen worden in samenspraak met Stadstoezicht steeds verder uitgebouwd om daarmee de efficiency te vergroten en kosten te besparen.

Verkeersveiligheid

Ter vergroting van de verkeersveiligheid brengen we in diverse gebieden een 30 km/uur-regime aan. Daarbij horen ook kleinschalige herinrichtingswerkzaamheden en het laatste project in dit pakket is de reconstructie van de Vechtstraat. Bij de begroting 2015 zijn hiervoor extra middelen vrijgemaakt en dit project wordt medio 2015 afgerond.

Vanaf 2015 trekken we ook structureel meer geld uit voor verkeersveiligheid. We onderscheiden daarbij een infrastructurele en een gedragscomponent:

- Voor kleine verkeersmaatregelen zijn middelen beschikbaar tot en met 2015. Daarna wordt dit gecontinueerd uit structurele middelen (jaarlijks 200 duizend euro). Het gaat hier om kleine ingrepen. Om in te kunnen spelen op acute problemen met verkeers(veiligheids)situaties van een grotere omvang creëren we ook daarvoor financiële ruimte (jaarlijks 100 duizend euro).
- Met beïnvloeding van verkeersgedrag, vooral van fietsers, is veel te bereiken. We gaan daarom aan de slag met maatregelen en experimenten die via een gedragsaanpassing leiden tot veiligere situaties (jaarlijks 150 duizend euro). Daarnaast werken we vanaf 2015 weer structureel aan Verkeerseducatie met de nadruk op het bereiken van schoolgaande kinderen (jaarlijks 55 duizend euro). We sluiten daarbij aan op het provinciaal verkeerseducatieprogramma dat in voorbereiding is.

De kleine verkeersmaatregelen hebben het karakter van een werkbudget voor maatregelen kleiner dan 10 duizend euro, vooral, maar niet uitsluitend, met het oog op verkeersveiligheid. Deze werkwijze gaan we evalueren en voor de overige componenten gaan we een jaarlijks verkeersveiligheidsprogramma opstellen.

Raadsvoorstel - Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2015-2018

4. Investeringsbeeld / Financiële kaders

In 2013 is Netwerkanalyse geactualiseerd en daarmee zijn substantiële bedragen beschikbaar gesteld om de bereikbaarheid van onze stedelijke regio en de dynamo's te verbeteren. Vorig jaar zijn deze bedragen al opgenomen in het meerjarenprogramma en (soms nog indicatief) doorvertaald over de projecten. In 2014 is al volop gewerkt aan de uitvoering van deze projecten, zoals de maatregelen uit de HOV-visie. Voor andere projecten is de verkenningsfase nog niet afgerond of moet die zelfs nog beginnen. Dit heeft nu geleid tot meerdere nieuwe projecten in dit meerjarenprogramma. In het programma is nog steeds speelruimte ingebouwd. De financiering van projecten is niet in beton gegoten, maar het is mogelijk binnen de deelprogramma's Netwerkanalyse HOV/auto-/fiets-infrastructuur en P+R mee- en tegenvallers die op projectniveau kunnen ontstaan, met elkaar te verrekenen. Gezien de veelheid aan projecten en onzekerheden in de verkenningsfase blijven we er rekening mee houden dat deze situatie zich gaat voordoen.

Een nieuwe impuls gaat uit van de reservering in het Coalitieakkoord 2014 van 2 miljoen euro structureel voor het thema Verplaatsen. Vanaf de begroting 2015 is deze beschikbaar en wordt met name ingezet om extra investeringen te plegen voor het vervoermiddel Fiets.

Ten opzichte van vorig jaar is de financiering van een aantal projecten gewijzigd. Dat heeft te maken met vorderingen in de planvorming, het samenvoegen van projecten (Spoorzone), het (her)bestemmen van RSP- en BDU-subsidies en het effectueren van afgesproken bezuinigingen in het kader van de begroting 2014. Deze wijzigingen voeren we steeds door in overleg met regio en provincie.

In de bijlage is een overzicht opgenomen van de (soms indicatieve) inzet van de middelen per project. Daarnaast is aangegeven welke partij trekker is van deze projecten. Want dat zijn we, geheel in lijn met het samen werken aan de bereikbaarheid van de stedelijke regio, niet altijd zelf. Wel denken we altijd mee over de beste oplossingen én dragen we financieel bij; of dat nu op RSP-pakketniveau of via een aparte eigen bijdrage is. De projecten in de bijlage komen voort uit de regionale bereikbaarheidsstrategie (MIP), de HOV-visie en de gezamenlijke investeringsagenda van gemeente en provincie. Hieronder wordt kort ingegaan op de ontwikkelingen per financieringsbron.

Ontwikkelingen per financieringsbron

In de tabel zijn 5 verschillende (hoofd)financieringsbronnen aangegeven, namelijk: eigen middelen, BDU, RSP, Regio (MIP) en overig. De RSP-middelen zijn daarbij verder uitgesplitst in middelen die samenhangen met de HOV-visie (herbestemming RSP/MIT door provincie), de investeringen in HOV-infra en transferia en de RSP-middelen die al waren verdeeld in het basisconvenant.

Raadsvoorstel - Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2015-2018

Eigen middelen

Het meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer wordt al enkele jaren voor een groot deel gefinancierd met subsidies. Dat heeft enerzijds te maken met de verminderde financiële armslag van de gemeente en anderzijds met onze financiële bijdrage van 80 miljoen euro aan het RSP op pakketniveau. Bij de begroting 2015 zijn vanuit de eigen middelen extra impulsen toegevoegd voor maatregelen die voortvloeien uit de Fietsstrategie en de ontwikkeling van het stationsgebied tot HOV-knooppunt. Ook zijn extra middelen uitgetrokken onder de noemer verkeersgedrag ter verbetering van de verkeersveiligheid. In totaal gaat het om 2 miljoen euro structureel. Dit zetten we als volgt in:

Bestemming	Bedragen x 1000 euro			
	2015	2016	2017	2018
Stationsgebied				
Planontwikkeling en strategie	1.000	1.000	-	-
Fietsmaatregelen				
Fiets tunnel stationsgebied *			660	660
Fietsstrategie	645	445	785	785
Verkeersveiligheid				
(Kleine)verkeersmaatregelen **	-	200	200	200
Reservering onvoorziene maatregelen	100	100	100	100
Diverse onderzoeks- en proceskosten	50	50	50	50
Verkeerseducatie	55	55	55	55
Experimenten verkeersgedrag	150	150	150	150
Totaal	2.000	2.000	2.000	2.000

* De aanleg van een spoorkruisende fietstunnel is geraamd op 12 miljoen euro. Dit komt overeen met ongeveer 660 duizend euro structureel

** Voor 2015 is uit bestaande middelen nog 140 duizend euro beschikbaar

De besteding aan het Stationsgebied heeft betrekking op de onderzoeks- en interne proces- en personeelskosten. Het gaat daarbij om de activiteiten die te maken hebben met de infrastructurele maatregelen rondom de Spoorzone Groningen en de ontwikkeling van een ruimtelijk-economisch plan voor het gehele Stationsgebied. Onderdeel daarvan is het opstellen van een financiële strategie, waarmee onder andere de langjarige kosten die met deze ontwikkeling samenhangen vanaf 2017 op andere wijze gedekt kunnen worden. De totale plan- en investeringskosten worden pas vanaf dan meer duidelijk.

BDU

Sinds 2014 zijn onze BDU ontvangsten met ruim 3 miljoen euro verminderd, doordat de provincie, in nauw overleg met ons, de BDU de komende jaren gebruikt voor investeringen in openbaar vervoer, waaronder de aanschaf van nieuwe bussen en verbeteringen aan bestaande bussen. Wij ontvangen jaarlijks nog bijna 400 duizend euro, dat we inzetten voor het spaarprogramma Ringwegen dat we samen met de provincie hebben opgezet. We gaan in overleg met de provincie onderzoeken hoe we dit spaarprogramma de komende jaren kunnen doorzetten.

In de financiering van lopende projecten is bijna 21 miljoen euro BDU opgenomen.

Raadsvoorstel - Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2015-2018

RSP

Het RSP is de grootste financieringsbron van het meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer. Het RSP bestaat uit meerdere onderdelen. Voor het verkeersprogramma zijn de onderdelen "concrete bereikbaarheidsprojecten", "regionaal mobiliteitsfonds (RMF)" en de middelen "Motie Koopmans" de belangrijkste. In dit onderdeel zijn bijvoorbeeld de projecten Zuidelijke Ringweg en Spoorzone Groningen ondergebracht. Naast verkeersprojecten financiert het RSP ook kennis- en innovatieprojecten. De kern daarvan is het Ruimtelijk Economisch Programma (REP). De bijdrage van 35 miljoen euro aan het Groninger Forum komt bijvoorbeeld uit dit REP.

In de tabel is de kolom RSP HOV-infra/transferia apart opgenomen. Voor deze projecten zijn wij, met uitzondering van de bustoe- en afrit Hoogkerk, de trekker. Dit onderdeel van het RSP heeft een omvang van 77 miljoen euro voor de gehele regio, waarvan 42 miljoen euro is bestemd voor de stad Groningen. Hiermee zijn we 2 nieuwe projecten gestart: P+R-Reitdiep en P+R-Meerstad. Er resteert nog een post van bijna 3,1 miljoen euro voor investeringen in P+R, zoals de verbetering van de kwaliteit van terreinen. In overleg met onze regionale partners werken we aan de invulling hiervan.

Regio(fonds)

In 2013 is in het kader van de actualisatie van de Regiovisie Groningen Assen en de Netwerkanalyse is vanuit het meerjaren-investerings-programma (MIP) van het Regiofonds in totaal 62 miljoen euro beschikbaar gekomen voor plannen die de bereikbaarheid van de gehele regio verbeteren. Bijna 32 miljoen euro hiervan is opgenomen in projecten uit de tabel (bijlage).

Overige financieringsbronnen

De kolom overig omvat een grote diversiteit aan verschillende subsidiebronnen. De meest omvangrijke is de bijdrage van 200 miljoen euro uit het MIRT voor de Zuidelijke Ringweg. Verder bevat deze kolom onder andere provinciale bijdragen vanuit het MIT, de rijkssubsidie Beter Benutten en bijvoorbeeld bijdragen van NS en ProRail. We onderzoeken nog de mogelijkheden die het nieuwe landelijke subsidieprogramma Vervolg Beter Benutten kan bieden voor de verbetering voor de bereikbaarheid, bijvoorbeeld de aanpassing/aanleg van fietsroutes van regionaal en stedelijk belang. Begin 2015 is hierover meer duidelijkheid.

Risico's van verkeersprojecten

In het coalitieakkoord hebben we afgesproken dat we bij de start van nieuwe projecten expliciet de risico's en het effect op het benodigde weerstandsvermogen in beeld brengen. In de huidige systematiek geldt voor verkeersprojecten dat het risico wordt bepaald op 10% van de totale investering. Deze regel gold in het verleden voor het bepalen van het risico binnen grondexploitaties.

Het effect van deze werkwijze is dat bij de start van verkeersprojecten het risico inzichtelijk wordt gemaakt. Op basis van de omvang van het risico moet het weerstandsvermogen worden aangevuld. In de praktijk kan de aanvulling van het weerstandsvermogen vaak niet uit de beschikbare middelen voor het project worden gedekt. De benodigde aanvulling moet dan worden meegenomen bij de begroting, waardoor een voorbeslag wordt gelegd op de algemene middelen. Dit vinden we niet wenselijk. Daarom hebben we gekeken welke risico's zich voordoen bij verkeersprojecten en hoe we in de praktijk omgaan met deze risico's.

Raadsvoorstel - Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2015-2018

Verkeersprojecten zijn van een heel andere type dan gebiedsontwikkeling via een grondexploitatie. Er zijn veel minder externe variabelen en vooral vanwege de afwezigheid van onzekerheden rondom verwachten grondopbrengsten, blijkt in de praktijk dat de risico's bij verkeersprojecten kleiner zijn dan bij grondexploitaties. We hebben ook al vele jaren ervaringen met verkeersprojecten en al met al uit zich dit er in dat resultaten op verkeersprojecten veelal klein zijn, zowel positief als negatief. Deze resultaten worden vervolgens binnen het programma verrekend dan wel in de gemeentebegroting.

De risico's bij verkeersprojecten hebben voornamelijk betrekking op de hoogte van de investeringskosten. Vooraf worden deze risico's zover mogelijk teruggebracht en beheerst door vóór de start van uitvoering zoveel mogelijk uitgewerkte ontwerpen en kostenramingen beschikbaar te hebben.

Bij verkeersprojecten kunnen we onderscheid maken in reguliere (kleinere) projecten en grote verkeersprojecten. Reguliere verkeersprojecten bestaan meestal uit planvorming inclusief participatie, civieltechnische voorbereiding en toezicht bij uitvoering en uitvoering van de maatregelen. Deze projecten worden uitgewerkt tot en met het definitief ontwerp voordat een kredietaanvraag wordt gedaan. Het programma en de kosten en dekking zijn bekend en het is afgestemd met de omgeving. In de praktijk blijken zich op deze projecten alleen kleinere afwijkingen voor te doen. We houden daarom voor deze projecten (= investering minder dan 5 miljoen euro) geen risicobuffer meer aan.

Bij de grote verkeersprojecten (= investering meer dan 5 miljoen euro) zijn de onzekerheden ook groter. Het gaat dan bijvoorbeeld om een project als de Sontbrug, HOV-as West, etc. Daarbij spelen zaken als de benodigde grondaankopen, bodemsanering, planvorming inclusief participatie, civieltechnische voorbereiding en toezicht bij de uitvoering en de uitvoering. Bij de start van het project is nog niet altijd een definitief ontwerp beschikbaar en / of moeten er nog (participatie of vergunnings)procedures worden doorlopen.

Voor de grote verkeersprojecten (of complexe kleinere projecten) blijven we daarom uitgaan van de bestaande systematiek voor het bepalen van het risico (10% investeringskosten). Daarbij beoordelen we de mogelijkheid om bij te sturen in het project (beheersmaatregelen). Op projectniveau kunnen dat bijvoorbeeld zijn: het werken met een plafondprijs in de aanbesteding, het rekening houden met een percentage onvoorziën in de kostenraming of het in beeld brengen van besparingsmogelijkheden.

Uitgangspunt blijft dat er altijd risicoschattingen worden gemaakt en dat risico's binnen de beschikbare middelen van het project worden opgelost. Omdat extra kosten over het algemeen voor de uitvoering duidelijk zijn, kan op dat moment nog worden bijgestuurd (realiseren bezuinigingen zodat extra kosten binnen het project kunnen worden opgevangen). Risico's die niet binnen de beschikbare middelen van het project kunnen worden opgelost, worden meegenomen in het benodigde weerstandsvermogen voor verkeersprojecten (zie hieronder).

Raadsvoorstel - Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2015-2018

Bijzondere situaties

Voor projecten die voortvloeien uit de Netwerkanalyse 2013 (totale omvang gemeentelijke middelen 20 miljoen euro,) is besloten dat voor- en nadelen mogen worden verrekend binnen het totale programma (gesloten financiering). Financiële tegenvallers kunnen dus binnen het totaal beschikbare budget worden opgevangen. Dit kan effect hebben op de projecten die uitgevoerd kunnen worden, maar voor het geheel geldt dat geen sprake is van een financieel risico voor de gemeente Groningen.

Weerstandsvermogen

In het geval het niet mogelijk is risico's op te vangen binnen de beschikbare middelen voor het project, zal buiten het project voldoende weerstandsvermogen beschikbaar moeten zijn. Om niet bij de start van een project te worden geconfronteerd met een noodzaak om het weerstandsvermogen aan te vullen (en daarmee een voorbeslag te leggen op de gemeentebegroting), zullen we bij de begroting een inschatting maken van het risico van nieuwe projecten en het effect op het weerstandsvermogen. De benodigde aanvulling van het weerstandsvermogen wordt dan direct betrokken bij de besluitvorming over de begroting.

Vanaf de gemeentebegroting 2016 zullen we het risico van nieuwe verkeersprojecten meenemen bij het bepalen van het risico. In de gemeentebegroting 2015 houden we rekening met een risico van 2,8 miljoen euro, met een kans van optreden van 50% (afgesproken werkwijze). We verwachten dat dit risicobedrag voldoende is voor het opvangen van de risico's van nieuwe en bestaande projecten. Daarnaast is rekening gehouden met een risico voor de aanleg van het Sontwegtracé. Het benodigde weerstandsvermogen hiervoor is gedekt uit de beschikbare middelen voor het project (door bezuinigingen binnen het project).

Aandachts- en knelpunten

Op dit moment zijn van alle lopende projecten de totaal geraamde projectkosten gedekt. Wel zijn er nog enkele aandachts- en knelpunten:

Aandachtspunten

- **Groningen Bereikbaar**
De totale kosten van Groningen Bereikbaar (grotendeels organisatiekosten) zijn bij aanvang in 2012 geschat op 10 miljoen euro voor de gehele periode 2012 – 2020. De financiering van de kosten is voor de eerste fase (3,3 miljoen euro) gedekt. Wij hebben daar een bijdrage van 1 miljoen euro (30%) aan geleverd.
Door de samenwerkingsorganisatie wordt gewerkt aan een Meerjarenraming van de kosten. Daarbij spelen diverse nieuwe factoren een rol, zoals de latere start van de Aanpak Ring Zuid en het steeds duidelijker worden van de invulling van het (nog ongedekte) deelprogramma Mobiliteitsmanagement. Voor de dekking zijn meerdere financieringsbronnen in beeld zoals bijdragen vanuit de betrokken grote projecten (Aanpak Ring Zuid, Spoorzone Groningen) en de rijksprogramma's Beter Benutten en een vervolg daarop. Het initiatief voor de invulling van het restant van dekking ligt eerst bij de organisatie Groningen Bereikbaar, maar uiteindelijk is de financiering van kosten van de volgende fases de gezamenlijke verantwoordelijkheid van de oprichtende partijen. Begin 2015 verwachten we hierover meer duidelijkheid.

Raadsvoorstel - Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2015-2018

- HOV-as West
We hebben op dit project 1,22 miljoen euro eigen middelen bezuinigd door het verminderen van de gemeentelijke bijdrage aan de totale HOV-visie vanuit de vrijval middelen Regiotram van 10 naar 8,88 miljoen euro. Ter completering van het projectbudget hebben we daarom 1,22 miljoen euro vanuit de OV-voorziening toegevoegd. Dit is oorspronkelijke subsidiegeld (BDU/GDU) en de afstemming met de provincie hierover moet nog worden afgerond. De wijziging is al wel opgenomen in de overzichtstabel (bijlage).

Knelpunten

- Vervanging Gerrit Krolbrug / Oosterhamrikzone
De provincie Groningen onderzoekt in opdracht van het rijk de vervanging van de Gerrit Krolbrug. Voor een robuuste verbetering van de bereikbaarheid van het UMCG en de binnenstad vanuit stad en regio is een directe verbinding vanaf de Oostelijke Ringweg hét middel. Samen met de provincie en het Rijk onderzoeken we daarom de mogelijkheden om deze projectdoelen te combineren. In de planstudie is daarom ook de optie van vervanging op een andere locatie, namelijk in de Oosterhamrikzone, als variant meegenomen. De uitkomst van de studie is voor de zomer 2015 helder, waarna de volgende stappen naar voorbereiding en uitvoering kunnen worden gezet.
Vrijwel de volledige financiële middelen voor de vervanging van de Gerrit Krolbrug zijn door het rijk beschikbaar gesteld. Voor de grotere ambitie (verbetering van de bereikbaarheid) is nog geen dekking. Vanuit het Investeringsfonds Stedelijke Vernieuwing (ISV) hebben we een bijdrage beschikbaar, maar we moeten samen met onze regionale partners de volledige dekking van de maatregelen onderzoeken. In het laatste kwartaal van 2015 moet een besluit worden genomen over de autobereikbaarheid van het UMCG via het oostelijk stadsdeel naar de Oostelijke Ringweg.
- Bereikbaarheid stationsgebied over de weg
De Stationsweg zorgt in de huidige praktijk voor vertragingen in het busvervoer. Daarnaast is uit onderzoeken gebleken dat de doorstroming van het verkeer op de Stationsweg tijdens de ombouw van de Zuidelijke Ringweg verder verslechtert. Na voltooiing van de Aanpak Ring Zuid en de realisatie van een aantal andere projecten (HOV-as West, bustunnel) zal er minder busverkeer op de Stationsweg gaan rijden.
Onder regie van Groningen Bereikbaar wordt onderzocht met welke (tijdelijke) verkeersmaatregelen de bereikbaarheid van het gebied de komende jaren gewaarborgd en zo mogelijk verbeterd kan worden. Het resultaat van het onderzoek wordt begin 2015 verwacht, maar voor de dekking van maatregelen zijn op voorhand geen middelen beschikbaar. Het combineren met andere projecten (DVM-maatregelen, HOV-route Herebrug) biedt wellicht mogelijkheden. Ook kunnen we dit eventueel betrekken bij de afweging over de inzet van de resterende middelen voor autoprojecten vanuit de Netwerkanalyse.

Raadsvoorstel - Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2015-2018

Daarnaast is de toegang tot het gebied vanuit zuidelijke richting onderdeel van het ruimtelijk totaalplan voor de ontwikkeling van het stationsgebied ten zuiden van de sporen. Mogelijk zijn daarbij ingrijpende oplossingen voor auto- en busverkeer nodig vanaf het huidige Emmaviaduct. Dit wordt samen met de overige planuitwerking opgepakt. Daaruit wordt dan de omvang van de investeringskosten helder. Dat betrekken we bij het opstellen van een financiële strategie voor de dekking van de totale, langjarige kosten van de gehele gebiedsontwikkeling.

Vooruitblik

Voorbij de periode van dit meerjarenprogramma (2015 – 2018) zien we op ons afkomen dat na de Aanpak Ring Zuid nog voor meerdere projecten en activiteiten financiële middelen nodig zijn. Op dit moment valt te denken aan de ombouw van de Westelijke Ringweg, de volgende ambitieniveaus uit de HOV-visie (niveau 3 en 4), eventueel de vervanging van het Herewegviaduct (2028, onderhoudsproject) en de beheer- en onderhoudskosten van het PRIS/Verkeersmanagementsysteem (na 2020).

Samen met onze regionale partners gaan we werken aan een meerjarenstrategie om deze toekomstige investeringen te financieren. We dekken de ombouw van delen van de noordelijke en oostelijke ringweg uit het spaarprogramma Ringwegen. De bijdrage van de provincie en BDU hieraan lopen door, maar onze gemeentelijke bijdrage uit eigen middelen wordt na 2016 beëindigd. Om ook in de nabije toekomst voldoende middelen beschikbaar te krijgen voor bijvoorbeeld de Westelijke Ringweg (inclusief ontsluiting Suikerunieterein) zullen we ons opnieuw moeten committeren aan het gemeentelijke deel in het totale spaarbedrag.

Raadsvoorstel - Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2015-2018

5. Overzicht projecten 2015 – 2018

In de bijlage is een overzicht opgenomen van alle projecten voor de periode 2015 – 2018, voor zover die nu bekend zijn. Het gaat dan om projecten die wij als gemeente realiseren, projecten die wij (gedeeltelijk) financieren en projecten die op ons grondgebied plaatsvinden, in samenwerking met andere overheden en partijen. Daarbij staan ook meerdere studieprojecten.

In het schema hebben we verder de projecten vermeld die in 2014 zijn afgerond of niet meer in het programma zitten omdat deze zijn vervallen.

In het overzicht is ook de wijze waarop de projecten worden gefinancierd opgenomen.

Bijlage - Inspraak heer Menger

Meerjarenprogramma Verkeer zonder visie na 2020?

Met belangstelling heb ik het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2015 – 2018 gelezen. Vorige week was een leuk debat over de *Woonvisie* bij *Ruimte en Wonen*. Als ik de berichten op Twitter goed begreep was het: “Doe het huiswerk maar over college?”

In het stuk dat u vandaag in uw commissie bespreekt kan ook gevat worden onder de woorden een ‘gatenkaas’. Voor uw neus ligt niet meer en minder dan een samengeraapt projectenboek. Dit is mijn ervaring de afgelopen jaren met dit werkstuk. Verschillende keren komt RSP in de tekst voor. Zoals u weet is deze zak met geld eindig in iets meer dan 5 jaar.

Wat wordt uw visie voor na 2020 en dit samen opgesteld met de burgers voor alle duidelijkheid “Voor de verandering”. Gemeenteraad u bent nu zelf aan zet; niet het college en ambtelijke staf. Voor de periode 2020-2035 en doorkijk naar 2050 waar denkt u aan?

Verder wordt verwezen naar de Netwerkanalyse 2013, maar dit document zet ook de politiek niet aan tot de juiste strategische vragen. Die juist op dit moment van groot belang zijn. Dit kan zonder over uw politieke periode te regeren, waar iedereen bang voor is? Het gaat om kaderstelling en belangrijke mobiliteitsprojecten voor de periode na 2020. Politiek waar wil u heen binnen de kaders van mobiliteit om de duurzame stad 2035 te worden?

Leuk dat de stad grootste regionaal genoemd wordt, maar hoe met de vraag bereikbaarheid nationaal en internationaal van onze stad en regio. Daar zie ik niets van terug ook niet in doorkijk naar 2030. In de Netwerkanalyse was daar ook onvoldoende aandacht voor ook binnen Groningen – Assen. Wat zetten wij als Stad en regio op de internationale agenda? Dit binnen de raamwerken voor snelle hoogwaardige spoorverbindingen. Amsterdam/Schiphol 60 minuten en naar Hamburg maximaal 90 minuten per trein.

Ook binnen het programma zitten verschillende gaten. Zal ze kort benoemen:

Stadsdistributie, binnenvaart(natte logistiek) inclusief bedrijvenlocaties, recreatievaart en internationaal treinverkeer bijvoorbeeld.

Door een duidelijke visie met daaraan gekoppeld een goede strategie kan voorkomen worden dat we in een hoek gedrukt worden door het Rijk. *Het toonbeeld van slechte voorbereiding politiek en ambtelijk in de jaren '90 heeft ervoor gezorgd dat wij nu als stad met de slechtst mogelijke oplossing voor de Zuidelijke ring nu zitten.* Dit had voorkomen kunnen worden binnen de verantwoordelijkheid van de Gemeenteraad.

Voor de bovengenoemde opdracht geef ik U tot 1 maart 2015. Dit moet te doen zijn naar aanleiding van de basiselementen uit uw verkiezingsprogramma's. Indien nodig wil ik u wel helpen om uw huiswerk te maken.

Ter inspiratie de link naar Wenen2025:

<http://www.wien.gv.at/rk/msg/2014/11/28012.html>

Frank Menger 08-12-2014 inspraak Commissie Beheer & Verkeer.
fmengergunn@cs.com

Collegiebrief - Informeren over Locatieprofielen evenementen



Onderwerp Locatieprofielen evenementen

Steller M. Eillert

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 8718 Bijlage(n) 12 Ons kenmerk 4730364

Datum 26-11-2014 Uw brief van - Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Op 29 oktober jl. heeft uw raad het Strategisch evenementenbeleid en de Beleidsregel vergunningen evenementen vastgesteld, waarvan de locatieprofielen een belangrijk onderdeel uitmaken. De nieuwe werkwijze met de locatieprofielen en de concept-locatieprofielen zelf zijn op 1 oktober jl. tijdens een workshop met uw raad besproken. Vervolgens hebben de profielen van 2 t/m 30 oktober een inspraakperiode doorlopen. Met deze brief informeer ik u over de definitieve locatieprofielen.

Locatieprofielen

De voorliggende locatieprofielen zijn een start. Deze kunnen in de toekomst worden aangevuld met meer locaties. Het Suikerunieterrein is hier een goed voorbeeld van, waar nu nog een gesprek plaatsvindt met een aantal potentiële beheerders. Ook bij Westpoort wordt het gesprek gestart met de huidige gebruikers. In het voorjaar van 2015 kom ik hier bij uw raad op terug. Over de keuze met betrekking tot de huidige locaties heeft uw raad op 21 oktober jl. een brief ontvangen: 'Aanvullende informatie n.a.v. motie Locaties in kaart' (4678182). Daarnaast kunnen ook op locaties waar geen profiel voor is opgesteld, in overleg evenementen worden georganiseerd.

In de locatieprofielen zijn de eigenschappen in kaart gebracht en de mogelijkheden en beperkingen beschreven. Met deze profielen ontstaat de mogelijkheid om – afhankelijk van de ligging en de fysieke omstandigheden per locatie – differentiatie aan te brengen in het aantal en het type evenementen en daarmee optimaal evenementen te spreiden over de stad. De locatieprofielen vormen een dynamisch geheel en komen via internet beschikbaar voor bewoners, ondernemers en organisatoren. Daarmee is voor iedereen duidelijk voor welk type evenementen de locatie zich leent en welke mogelijkheden en beperkingen er gelden.

Collegiebrief - Informeren over Locatieprofielen evenementen

Inspraak

In de periode van 2 t/m 30 oktober hebben de concept-locatieprofielen een inspraakperiode doorlopen. Op de website van de gemeente Groningen zijn de concept-locatieprofielen gepubliceerd, in de Gezinsbode heeft een aankondiging gestaan en daarnaast zijn er vijf inspraakavonden georganiseerd, waar de locatieprofielen geclusterd besproken zijn. Hiertoe zijn alle bewonersorganisaties, organisatoren van evenementen en relevante partijen zoals GCC, CVAH, Oranjevereniging e.d. uitgenodigd. Naast deze mondelinge inspraakmogelijkheden, hebben belanghebbenden de mogelijkheid gehad om schriftelijk een zienswijze in te dienen. In de bijlage zijn de inspraakrapporten bijgevoegd, evenals de schriftelijke zienswijzen.

Over het algemeen is tijdens de inspraakperiode naar voren gekomen dat het werken met locatieprofielen en de differentiatie per locatie gewaardeerd wordt. Er is een aantal keer het verzoek binnengekomen om voor verschillende extra locaties (Poelestraat, Hoge/ Lage der Aa, Ellebogenkwartier) ook een profiel te maken. Daarnaast hadden enkele inspraakreacties betrekking op thema's die met het Strategisch evenementenbeleid zijn vastgesteld, zoals bijvoorbeeld de geluidsnorm. Dit is vastgesteld beleid, mocht uw raad hierover opnieuw in gesprek willen, dan kan uw raad dit apart agenderen. Tot slot zijn er een aantal inspraakreacties die hebben geleid tot andere formuleringen in de profielen, die een betere balans tot gevolg hebben. Een voorbeeld hiervan is het opnemen van de warenmarkt in de profielen, als een belangrijke speler in de binnenstad.

Karding

Er is gebleken dat door communicatiemisverstanden de invulling van het evenementenbeleid rond de Kardingplas niet goed met omwonenden is besproken. Het gaat hierbij zowel om het locatieprofiel als om de ingebrachte zienswijze (m.b.t. evenementen) op het voorliggende bestemmingsplan. Op korte termijn wordt het gesprek met de betrokken bewoners, waaronder de bewoners van Zilvermeer, opnieuw georganiseerd. Dit locatieprofiel stel ik daarom later vast. Hierover informeer ik u in het voorjaar van 2015.

Vervolg

De voorliggende locatieprofielen zijn door mij vastgesteld. Met deze brief informeer ik uw raad hierover en verneem ik graag van u of er nog onoverkomelijke omissies zijn. Inzet is een jaar met de profielen te gaan werken en vervolgens te evalueren op welke wijze de profielen dan wel de werkwijze kunnen worden aangescherpt.

Al eerder, in het voorjaar van 2015, gaat het college graag het gesprek met uw raad aan over een aantal onderwerpen die u tijdens de behandeling van het Strategisch evenementen beleid en de beleidsregel op 29 oktober jl. heeft aangedragen: duurzaamheid en gezondheid, drugstesten, waterpunten en de mogelijkheid van dancefeesten in parkeergarages en de technische mogelijkheden met betrekking tot het voorkomen van ervaren geluidsoverlast.

Collegedrief - Informeren over Locatieprofielen evenementen

Zoals eerder aangekondigd is dan ook het onderzoek over o.a. de kosten van evenementen (in het kader van het Tarieven overzicht) afgerond. Tot slot zal met de bewoners van het Noorderplantsoen binnenkort een overleg plaatsvinden over de samenloop van evenementen en regulier gebruik van het Noorderplantsoen.

Ik ga ervan uit u bij deze voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,



de burgemeester,
dr. R.L. (Ruud) Vreeman



Bijlage - Locatieprofiel profiel Westerkade

Evenementen in de stad Groningen

Groningen is een bruisende en leefbare stad met een ruim en gevarieerd aanbod aan evenementen. Dit aanbod is zowel binnen, in de vele theaters, podia en zalen, maar ook in de buitenruimte te bezoeken. De gemeente faciliteert de invulling van de buitenprogrammering, in het "Theater van de Stad". Ook voor deze buitenpodia is een gevarieerd en divers aanbod belangrijk. Dat betekent dat de programmering iedereen iets moet bieden: van klassiek tot pop, van huldgingen tot theater, van jong tot oud en van student tot Stadjer.

Om de grote en middelgrote evenementen evenwichtig te spreiden over de meest geschikte locaties in de stad, werkt de gemeente met profielen. De informatie in de profielen is bedoeld voor de organisatoren van evenementen en voor de inwoners van de stad Groningen. Een profiel geeft een overzicht van de mogelijkheden van de locatie en richtlijnen voor het gebruik ervan. Ieder evenement komt steeds tot stand in overleg met de gemeente Groningen. Dat is bedoeld om tot maatwerk te komen: in goed overleg kan worden afgeweken van de hierna genoemde richtlijnen.



Contact

Wilt u een evenementaanvraag doen of de mogelijkheden voor uw evenement bespreken, neem dan contact op met de accountmanagers van de afdeling Evenementen Management van de gemeente Groningen. Wij zijn bereikbaar op 14 050 (zonder netnummer) van 9.00 tot 16.30 uur, of via CME@groningen.nl.

Bijlage - Locatieprofiel profiel Westerkade

1 Evenementenlocatie Westerkade

Beschrijving locatie

De Westerkade is een lang, smal, asymmetrisch plein in het nieuwe winkelgebied de Westerhaven, aan de westkant van het stadscentrum. De evenementenlocatie Westerkade beperkt zich in principe tot het meest zuidoostelijke deel van het plein dat aan de Museum-brug en Praediniussingel grenst. Aan de noordzijde staan oude, monumentale pakhuizen aan het plein, met daarin winkels, ondernemingen en woonhuizen. Aan de zuidzijde wordt dit gedeelte van de Westerkade begrensd door het nieuwe winkelcentrum met parkeergarage en stadstuin.

Programmering

De Westerkade is geschikt voor middelgrote evenementen. De locatie leent zich uitstekend voor sportevenementen, markten of kleinschalige optredens, waarbij geen gebruik wordt gemaakt van een groot podium. Door het karakter van de Westerhaven als winkelgebied, leent de locatie zich ook prima voor evenementen die de lokale bedrijvigheid versterken of hierbij aansluiten. Het is perfecte plek voor evenementen die extra vertier bieden tijdens winkelopeningstijden. De Westerkade is niet geschikt voor evenementen met een exclusief dance-karakter.

Oppervlakte

Met de Westerkade beschikken wij over circa 1760 m² aan bruto evenementenlocatie aan de rand van het stadscentrum. De inzetbare ruimte verschilt per evenement en is onder andere afhankelijk van de gebruikte opstelling op het terrein, het type evenement en de noodzakelijke gezondheids- en veiligheidsmaatregelen.

Luchtfoto evenementenlocatie Westerkade



Bijlage - Locatieprofiel profiel Westerkade

Richtlijn maximaal aantal bezoekers

De richtlijn voor het maximaal aantal bezoekers bij een evenement op de Westerkade is 2.000 personen. Dit aantal is afhankelijk van meerdere factoren zoals het type evenement, de uiteindelijke opstelling en de noodzakelijk geachte gezondheids- en veiligheidsmaatregelen.

Geluidsnormen

Op de Westerkade zijn maximaal 25 dagen per jaar muziekevenementen toegestaan met een geluidsnorm van maximaal 85 dB (A) en maximaal 100 dB(C) gemeten op de meest belaste, geluidgevoelige gevel.

Op de Westerkade gelden de volgende eindtijden voor geluid:*

Dagen	Eindtijd muziek*	Eindtijd evenement (tap)
Alle dagen	00.00 uur	01.00 uur

* *De burgemeester kan besluiten af te wijken van de vastgestelde eindtijden. Daarnaast gelden er afwijkende tijden op collectieve festiviteitendagen.*



Leges

Voor de Westerkade gelden de normale legestarieven voor het in behandeling nemen van de vergunningaanvraag. De leges voor een middelgroot evenement bedragen € 250,50. Voor een groot evenement zijn de leges € 1900,- (tarieven 2014).

Bijlage - Locatieprofiel profiel Westerkade

2 Fysieke kenmerken

Ondergrond

De ondergrond van de Westerkade bestaat uit klinkers. Op de Westerkade ontbreken bevestigingspunten in de grond. Er moet gebruik gemaakt worden van zelfdragende constructies. Er mag markering worden aangebracht in overleg met de gemeente op voorwaarde dat deze na het evenement direct wordt verwijderd.

Voorzieningen

Op de Westerkade zijn de volgende nutsvoorzieningen aanwezig. Het gebruik en de afrekening van de kosten moeten worden afgestemd met de gemeente.

- **Stroom:**
Er zijn geen gemeentelijke voorzieningen voor stroom.
- **Water:**
Er zijn geen gemeentelijke voorzieningen voor water.
- **Riool:**
De afvoer van water kan op straatkolken, welke zijn aangesloten op het riool. Deze moeten voor het evenement gelegd worden. Ook zijn beschermende maatregelen nodig voor de afvoer.
- **Verlichting:**
De Westerkade wordt verlicht door straatlantaarns op hoge mast. Vanaf november tot en met half januari is er seizoenverlichting.

Obstakels

Op de Westerkade zijn de volgende fysieke obstakels een aandachtspunt:

- De bomen moeten vrijgehouden te worden. Er mag niets aan de bomen worden bevestigd;
- De bloembakken moeten beschermd worden;
- Aan gemeentelijke eigendommen mag niets worden bevestigd;
- De prullenbakken en ondergrondse containers moeten vrijgehouden worden omdat ze gelegd moeten kunnen worden;
- De bluswatervoorzieningen dienen vrijgehouden te worden;
- De in- en uitgangen van omliggende gebouwen moeten worden vrijgehouden.

Bijlage - Locatieprofiel profiel Westerkade



Bijlage - Locatieprofiel profiel Westerkade

3 Bijzonderheden locatie

Communicatie

Er kan alleen gebruik worden gemaakt van de Westerkade als evenementenlocatie nadat omwonenden en andere partijen ruim van te voren op de hoogte zijn gebracht. Het gaat hierbij om de volgende partijen: omwonenden, de uitbater van de parkeergarage en ondernemers in de directe omgeving van de Westerhaven. Hierbij moet ook rekening gehouden worden met de seizoensterassen.

Afbouw en Schoonmaak

Afbouw van een evenement moet om 7.00 uur gereed zijn en de schoonmaak van het terrein om uiterlijk 9.00 uur. De Westerkade en aan- en toevoeurwegen moeten schoon van evenementenafval worden opgeleverd.

Koopavond

Donderdagavond is de vaste koopavond in Groningen.

Stadstuin

In overleg is het mogelijk om de aangrenzende stadstuin - die normaliter 's avonds gesloten is - te betrekken bij het evenemententerrein. De Stadstuin ligt op het dak van een winkel, hier dient rekening mee gehouden te worden.



Bijlage - Locatieprofiel profiel Westerkade

4 Omgeving en logistiek

Bereikbaarheid

De evenementenlocatie Westerkade ligt in een voetgangersgebied, maar is ook direct te bereiken via de parkeergarage onder het winkelcentrum Westerhaven. De locatie is vanuit alle richtingen uitstekend lopend en met de fiets te bereiken. De locatie bevindt zich op loopafstand van de binnenstad en is ook met het openbaar vervoer goed te bereiken: de Westerkade ligt op loopafstand van het hoofdstation en in de omgeving zijn diverse bushaltes.

Verkeer en Vervoer

Bij eventuele stremming van de Westerkade dient rekening te worden gehouden met de inzet van verkeersregelaars. Het is noodzakelijk om extra fietsparkeervoorzieningen in de omgeving te creëren. Parkeergelegenheid voor auto's is volop aanwezig in de parkeergarage aan het plein. Er moet rekening gehouden worden met de venstertijden i.v.m. laden/lossen en bevoorrading van de ondernemers. Ontheffingen voor venstertijden en parkeren is mogelijk. In overleg kan gekeken worden naar mogelijke oplossingen voor het tijdelijk stallen van materieel en voertuigen.

Calamiteitenroutes

Op de aan- en afvoerstraten van de Westerhaven mogen geen obstakels worden geplaatst. Er moet een rijloper van minimaal 3,5 meter beschikbaar blijven voor calamiteitenverkeer buiten de vastgestelde calamiteiten routes (zie kaart calamiteitenroutes binnenstad).

Colofon:

Uitgave van de gemeente Groningen, november 2014
Foto's: Marketing Groningen, gemeente Groningen

Bijlage - Locatieprofiel profiel Westerkade

Bijlage - Locatieprofiel Roodehaan



Bijlage - Locatieprofiel Roodehaan

Evenementen in de stad Groningen

Groningen is een bruisende en leefbare stad met een ruim en gevarieerd aanbod aan evenementen. Dit aanbod is zowel binnen, in de vele theaters, podia en zalen, maar ook in de buitenruimte te bezoeken. De gemeente faciliteert de invulling van de buitenprogrammering, in het "Theater van de Stad". Ook voor deze buitenpodia is een gevarieerd en divers aanbod belangrijk. Dat betekent dat de programmering iedereen iets moet bieden: van klassiek tot pop, van huldgingen tot theater, van jong tot oud en van student tot Stadjer.

Om de grote en middelgrote evenementen evenwichtig te spreiden over de meest geschikte locaties in de stad, werkt de gemeente met profielen. De informatie in de profielen is bedoeld voor de organisatoren van evenementen en voor de inwoners van de stad Groningen. Een profiel geeft een overzicht van de mogelijkheden van de locatie en richtlijnen voor het gebruik ervan. Ieder evenement komt steeds tot stand in overleg met de gemeente Groningen. Dat is bedoeld om tot maatwerk te komen: in goed overleg kan worden afgeweken van de hierna genoemde richtlijnen.



Contact

Wilt u een evenement aanvraag doen of de mogelijkheden voor uw evenement bespreken, neem dan contact op met de accountmanagers van de afdeling Evenementen Management van de gemeente Groningen. Wij zijn bereikbaar op 14050 (zonder netnummer) van 9.00 tot 16.30 uur, of via CME@ groningen.nl.

Bijlage - Locatieprofiel Roodehaan

1 Evenementenlocatie Roodehaan

Beschrijving locatie

Roodehaan is een groot, groen evenementen terrein met ongekende potentie aan de zuidoostkant van de stad Groningen. De locatie maakt deel uit van het bedrijventerrein dat daar in ontwikkeling is. De grond is bouwrijp gemaakt en kan totdat het een definitieve bedrijfsbestemming krijgt, worden ingezet voor (grootschalige) evenementen. Het terrein zelf bestaat uit twee grote kavels gras. Aan de noordkant wordt het terrein afgesloten door de A7 richting Hoogezand. Aan de oostkant van het terrein is begin 2014 een grote wilgenplantage aangelegd. De wilgenplanten worden in 2017 geoogst en gebruikt als duurzame brandstof. Verder is het terrein omgeven met groenstroken en weilanden. Achter de weilanden aan de zuidwestzijde is de inmiddels begroeide vroegere afvalberg van stortplaats de Stainkoeln. Hierdoor wordt het bijzonder grote terrein visueel mooi omsloten.

Programmering

Vanwege het open karakter, de grote oppervlakte en de afwezigheid van woonwijken in de nabije omgeving, biedt de evenementenlocatie Roodehaan mogelijkheden voor een breed scala aan evenementen. Het is hiermee ook bij uitstek een locatie voor evenementen met aanzienlijk geluid, zoals dance-evenementen. De locatie vraagt om evenementen die in staat zijn zelf een groot publiek te trekken. De ligging aan de A7, maakt Roodehaan ook een goed bereikbare evenementenlocatie voor een groot publiek van buiten de stad.

Oppervlakte

De oppervlakte van de evenementenlocatie Roodehaan is circa 90.000 m². De werkelijk inzetbare ruimte verschilt per evenement en is onder andere afhankelijk van de gebruikte opstelling op het terrein en het type evenement.

Luchtfoto evenementenlocatie Roodehaan



Bijlage - Locatieprofiel Roodehaan

Richtlijn maximaal aantal bezoekers

In de huidige situatie is maximale capaciteit 1500 bezoekers. Met het creëren van een extra toegangsweg voor hulpdiensten, kan de capaciteit aanzienlijk worden uitgebreid. Dit is afhankelijk van meerdere factoren, zoals het type evenement, de uiteindelijke opstelling en de noodzakelijk geachte gezondheids- en veiligheidsmaatregelen.

Geluidsnormen

Op Roodehaan zijn maximaal 12 dagen per jaar muziekevenementen toegestaan met een geluidsnorm van maximaal 85 dB(A) en maximaal 100 dB(C). Omdat deze norm wellicht teveel geluidsruimte oplevert, meten we ter hoogte van het mengpaneel of 15 meter voor het podium.

Op Roodehaan gelden de volgende eindtijden voor geluid:*

Dagen	Eindtijd muziek	Eindtijd evenement (tap)
Zondag t/m donderdag	23.00 uur	00.00 uur
Vrijdag en zaterdag	00.00 uur	01.00 uur

* *De burgemeester kan besluiten af te wijken van de vastgestelde eindtijden. Daarnaast geleden er afwijkende tijden op collectieve feest- en festiviteitendagen.*

Leges

Voor Roodehaan gelden de normale legestarieven voor het in behandeling nemen van de vergunningaanvraag. De leges voor een middelgroot evenement bedragen € 250,50. Voor een groot evenement zijn de leges € 1900,- (tarieven 2014).



Bijlage - Locatieprofiel Roodehaan

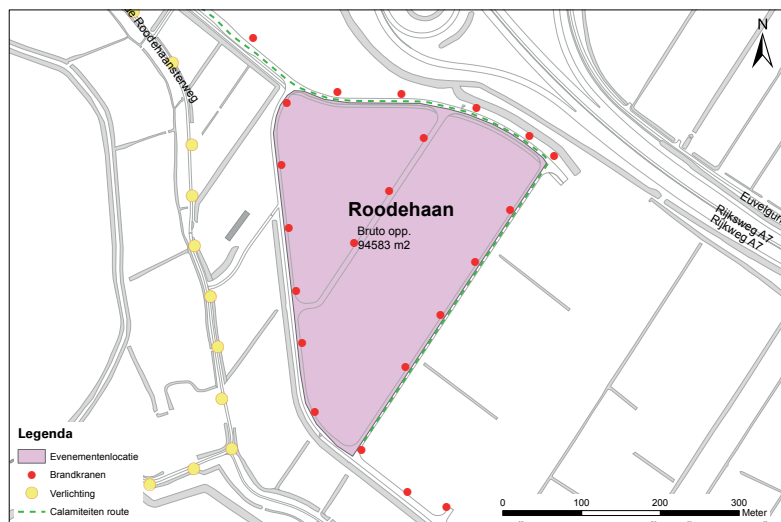
2 Fysieke kenmerken

Ondergrond

De ondergrond van Roodehaan bestaat uit een grasveld met een harde bovenlaag en een zachtere onderlaag. Voor zwaar materieel moeten daarom rijplaten gebruikt worden op het terrein. Onder het terrein lopen diverse leidingen, kabels en drainagebuizen. Als er bij de constructies gebruik wordt gemaakt van grondpinnen moet tijdig een "klik"-melding gedaan worden. Ook moet de ligging van de drainagebuizen gecontroleerd worden bij de gemeente. De ondergrond van de onbebouwde terreinen van Roodehaan zijn kwetsbaar voor weersinvloeden. Aanzienlijke en langdurige regenval kunnen op de onverharde ondergrond voor drassige omstandigheden zorgen.

Voorzieningen

Op Roodehaan zijn geen voorzieningen voor stroom, water en riool.



Obstakels

Op Roodehaan zijn de volgende fysieke obstakels een aandachtspunt:

- Het terrein bestaat uit twee grote percelen gras waar op ieder perceel een ondiepe greppel over de hele perceellengte loopt. Deze ondiepe greppel loopt in zuidwest-noord oostelijke richting, parallel aan de geasfalteerde middenweg over het terrein;
- De bluswatervoorzieningen moeten vrijgehouden worden.

Bijlage - Locatieprofiel Roodehaan

3 Bijzonderheden locatie

Communicatie

Goede communicatie is cruciaal voor het hebben en houden van draagvlak voor evenementen. Er kan alleen gebruik worden gemaakt van Roodehaan als evenementenlocatie nadat omwonenden en andere partijen ruim van te voren op de hoogte zijn gebracht. Het gaat om de volgende partijen: omwonenden en de ondernemers in de directe omgeving. Het terrein is deels in gebruik, hierover dienen vroegtijdig afspraken te worden gemaakt met de gebruikers.

Ontwikkellocatie

Roodehaan is een ontwikkellocatie en zal op termijn wellicht deels of helemaal als evenementenlocatie veranderen, in verband met de oorspronkelijke bestemming van het terrein. Afhankelijk van deze activiteiten, zullen de omstandigheden en beschikbaarheid van Roodehaan als evenementenlocatie in de toekomst kunnen wisselen. Vroegtijdig afstemming met de gemeente is daarom noodzakelijk.



Bijlage - Locatieprofiel Roodehaan

4 Omgeving en logistiek

Bereikbaarheid

Roodehaan lijkt gevoelsmatig wat verder weg te liggen van de stad, maar schijn bedriegt. Vanuit het centrum is de locatie in slechts 15 fietsminuten te bereiken. Ook is de locatie uitstekend te bereiken per auto. Op en om de locatie is er voldoende ruimte om parkeer-gelegenheid te creëren voor zowel fietsen als auto's. Het terrein is bereikbaar per openbaar vervoer (bus en taxi). Verkeer en Vervoer

In verband met de calamiteitenroute en bezoekersstromen is het niet mogelijk om tijdens het evenement met fiets of auto op het terrein zelf te komen. Parkeergelegenheid voor fiets en auto moet daarom buiten het evenemententerrein worden gecreëerd. Er is inzet van verkeersregelaars vereist om de bezoekers en verkeersstromen te begeleiden.

Calamiteitenroutes

Bij het gebruik van Roodehaan moet een calamiteitenroute gecreëerd worden, die is afgescheiden van andere bezoekers en verkeersstromen. De route moet beschikbaar zijn voor de duur van de opbouw tot en met de afbouw van het evenement. Dit dient een fysieke afscheiding te zijn. Beveiligingspersoneel moet zorgen voor het scheiden van bezoekersstromen en calamiteitenroute. De calamiteitenroute moet minimaal 3,5 meter breed zijn en de bezoekersweg minimaal 7 meter breed. De EHBO-post dient aan een calamiteitenroute te worden ingericht.

Bewegwijzering

Vanwege de relatieve onbekendheid van het terrein moet men rekening houden met extra maatregelen, aanwijzingen en bewegwijzering om bezoekers attent te maken op de ligging van en de exacte route naar het terrein.

Maatregelen

Bezoekers moeten met bebording gewezen worden op de parkeervoorzieningen aan de andere kant van de Europaweg en op de looproute richting de entree van het terrein. De noordoostkant van het evenementen terrein moet visueel worden afgeschermd voor het autoverkeer op de E22/ A7. Het terrein moet daarom aan die zijde worden afgehekt met gezeilde bouwhekken. Afhankelijk van het evenement kunnen er verdere crowdmanagement maatregelen worden opgelegd.

Colofon:

Uitgave van de gemeente Groningen, november 2014
Foto's: Marketing Groningen, gemeente Groningen



Bijlage - Locatieprofiel P2 Euroborg

Evenementen in de stad Groningen

Groningen is een bruisende en leefbare stad met een ruim en gevarieerd aanbod aan evenementen. Dit aanbod is zowel binnen, in de vele theaters, podia en zalen, maar ook in de buitenruimte te bezoeken. De gemeente faciliteert de invulling van de buitenprogrammering, in het "Theater van de Stad". Ook voor deze buitenpodia is een gevarieerd en divers aanbod belangrijk. Dat betekent dat de programmering iedereen iets moet bieden: van klassiek tot pop, van huldigingen tot theater, van jong tot oud en van student tot Stadjer.

Om de grote en middelgrote evenementen evenwichtig te spreiden over de meest geschikte locaties in de stad, werkt de gemeente met profielen. De informatie in de profielen is bedoeld voor de organisatoren van evenementen en voor de inwoners van de stad Groningen. Een profiel geeft een overzicht van de mogelijkheden van de locatie en richtlijnen voor het gebruik ervan. Ieder evenement komt steeds tot stand in overleg met de gemeente Groningen. Dat is bedoeld om tot maatwerk te komen: in goed overleg kan worden afgeweken van de hierna genoemde richtlijnen.



Contact

Wilt u een evenement aanvraag doen of de mogelijkheden voor uw evenement bespreken, neem dan contact op de accountmanagers van de afdeling Evenementen Management van de gemeente Groningen. Wij zijn bereikbaar op 14 050 (zonder netnummer) van 9.00 tot 16.30 uur, of via CME@groningen.nl.

Bijlage - Locatieprofiel P2 Euroborg

1 Evenementenlocatie P2 Euroborg

Beschrijving locatie

Het parkeerterrein P2 is één van de parkeerterreinen die horen bij de Euroborg, het prachtige voetbalstadion van FC Groningen. Het terrein is zeer zuim opgezet. Het biedt normaliter plaats aan circa 500 parkeerplaatsen. Rondom het terrein ligt een wal van aarde waardoor het terrein op een natuurlijke wijze wordt omsloten. Vanaf het parkeerterrein is er ruim zicht op de Euroborg zelf en op de omringende kantoorgebouwen. P2 wordt niet alleen gebruikt als parkeerterrein op de dagen dat er gevoetbald wordt. Ook abonneementhouders van de bedrijven rondom het gebied maken gebruik van het parkeerterrein. P2 inzetten als evenementenlocatie is daarom alleen mogelijk in de reguliere vakantieperiodes en in de voetbalvrije weekenden.

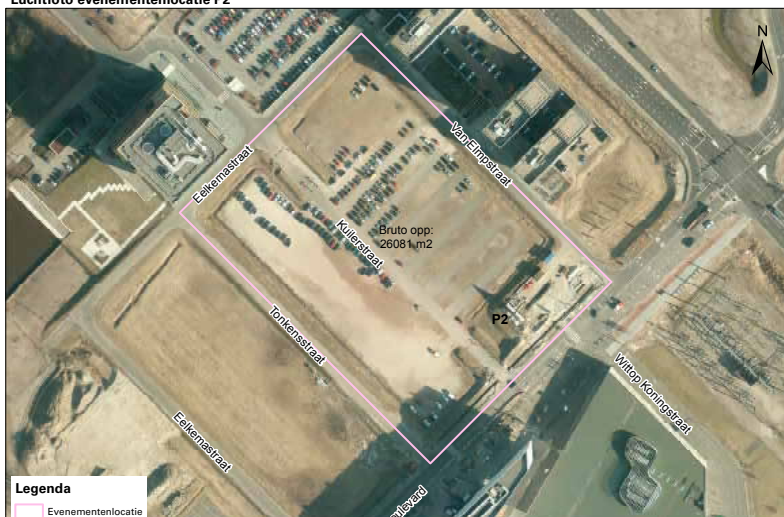
Programmering

Door de nabijheid van sportcomplex de Euroborg is deze locatie uitstekend geschikt voor evenementen die aansluiten bij het thema sport en recreatie, maar er is een variëteit aan evenementen mogelijk. Zo is er op P2 Euroborg de mogelijkheid voor maximaal vier keer per jaar een evenement met een exclusief dance-karakter. De voorwaarde hierbij is dat er tenminste twee weken tussen deze evenementen zit. De duur van een dance-evenement op deze locatie is maximaal 8 uur.

Oppervlakte

De bruto oppervlakte van de evenementenlocatie P2 Euroborg is circa 26.000 m². De werkelijk inzetbare ruimte verschilt per evenement en is onder andere afhankelijk van de gebruikte opstelling op het terrein, het type evenement en de te nemen veiligheidsmaatregelen.

Luchtfoto evenementenlocatie P2



Bijlage - Locatieprofiel P2 Euroborg

Richtlijn maximaal aantal bezoekers

De richtlijn voor het maximale aantal bezoekers bij een evenement op de P2 Euroborg is tussen de 7.500 tot 10.000 personen. Dit aantal is afhankelijk van meerdere factoren zoals het type evenement, de uiteindelijke opstelling en de noodzakelijk geachte gezondheids- en veiligheidsmaatregelen.

Geluidsnormen

De richtlijn voor het maximale aantal bezoekers bij een evenement op de P2 Euroborg is tussen de 7.500 tot 10.000 personen. Dit aantal is afhankelijk van meerdere factoren zoals het type evenement, de uiteindelijke opstelling en de noodzakelijk geachte gezondheids- en veiligheidsmaatregelen.

Op P2 gelden de volgende eindtijden voor geluid:

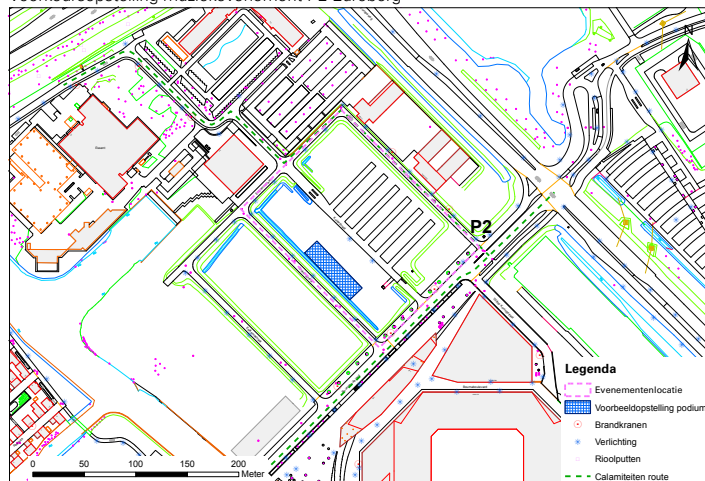
Dagen	Eindtijd muziek	Eindtijd evenement (tap)
Zondag t/m donderdag	23.00 uur	00.00 uur
Vrijdag en zaterdag	00.00 uur	01.00 uur

*De burgemeester kan besluiten af te wijken van de vastgestelde eindtijden.
Daarnaast gelden er afwijkende tijden op collectieve feest- en festiviteitendagen.

Voorkeursopstelling

De voorkeursopstelling voor een podium bij muziekevenementen is in de westelijke hoek van het evenemententerrein. In overleg kan gekozen worden voor een ander opstelling.

Voorkeursopstelling muziekevenement P2 Euroborg



Leges

Voor P2 Euroborg gelden de normale legestarieven voor het in behandeling nemen van de vergunningaanvraag. De leges voor een middelgroot evenement bedragen € 250,50. Voor een groot evenement zijn de leges € 1900,- (tarieven 2014).

Bijlage - Locatieprofiel P2 Euroborg

2 Fysieke kenmerken

Ondergrond

De ondergrond van P2 bestaat uit verharde ondergrond waarvan een gedeelte puinsteen is. Binnen de kuil van het terrein loopt rondom een vrij smalle sloot. Er zijn geen bevestigingspunten in de grond. Er moet gebruik gemaakt worden van zelfdragende constructies. Bij regen moet rekening worden gehouden met de slechte afwatering van het terrein. De ligging en inrichting van het terrein maakt dat het niet eenvoudig geschikt is voor het gebruik van vrachtwagens en het plaatsen van grote tenten. Vrachtwagens kunnen worden uitgeladen aan de rand van de P2-“kuil”.

Voorzieningen

Op P2 zijn geen voorzieningen voor stroom, water, elektra of riolering. Het terrein wordt verlicht door lantaarnpalen rondom en twee lantaarns op hoge masten op het terrein zelf.

Obstakels

Op P2 Euroborg zijn de volgende fysieke obstakels een aandachtspunt:

- Er lopen diverse elektriciteits- en glasvezelkabels door de ondergrond;
- Er staan 2 lichtmasten en een abri met betaalautomaat op het terrein;
- De inrit kent een hoogtebeperking in de vorm van een hoogtebalk met rijbaansignalering;
- De bluswatervoorzieningen moeten worden vrijgehouden;
- De in- en uitgangen van omliggende gebouwen moeten worden vrijgehouden;
- Vanwege de ligging in een kuil moeten er aparte vluchtroutes worden gecreëerd over het talud.



Bijlage - Locatieprofiel P2 Euroborg

3 Bijzonderheden locatie

Het Europapark, waar P2 onderdeel van uit maakt, is een ontwikkellocatie en zal wellicht op termijn deels of helemaal als evenementenlocatie verdwijnen, wanneer het terrein verder wordt volgebouwd. Afhankelijk van deze activiteiten, zullen de omstandigheden en beschikbaarheid van het P2 als evenementenlocatie sterk wisselen. Vroegtijdige afstemming met de gemeente is daarom noodzakelijk.

Beschikbaarheid

P2 is beschikbaar voor evenementen in de voetbalvrije weekenden en in de reguliere vakantieperiodes. Dit is besloten omdat er voldoende parkeerplaatsen elders beschikbaar moeten zijn voor de reguliere gebruikers van P2.

Bij een evenement in de weekenden kan de opbouw vanaf vrijdagochtend 09:00 uur starten op een afgesloten deel van het terrein aan de kant van de Tonkensstraat. Het overige deel van het terrein blijft tot 20:00 uur beschikbaar voor parkeerders. Ook de parkeerapparatuur blijft daarbij in bedrijf. Normaal gesproken moet het parkeerterrein uiterlijk op zondag 23:00 uur schoon en leeg opgeleverd worden, zodat het terrein op maandagochtend weer beschikbaar is voor parkeerders. Bij evenementen op zondag waarbij er nog afbouw moet plaatsvinden is er een uitloop mogelijk tot maandagochtend 06.00 uur. Het evenement kan op de zaterdag en/of zondag worden gehouden, waarbij het terrein op de andere dag voor zover mogelijk beschikbaar blijft voor parkeerders.

Evenementen in de vakantieperiodes kunnen maximaal een week gebruik maken van het terrein. Dat geeft de mogelijkheid voor een uitgebreidere opbouwfase.

Communicatie

Goede communicatie is cruciaal voor draagvlak voor evenementen. P2 Euroborg kan alleen als evenementenlocatie worden gebruikt nadat omwonenden en ondernemers in de directe omgeving ruim van te voren op de hoogte worden gebracht.

Beheer P2

Het is noodzakelijk goede afspraken te maken met de beheerder van P2 over o.a. beschikbaarheid, daar P2 normaliter dienst doet als parkeerfaciliteit.

Bijlage - Locatieprofiel P2 Euroborg

4 Omgeving en logistiek

Bereikbaarheid

P2 is vanuit alle richtingen uitstekend lopend, met de fiets te bereiken en met het openbaar vervoer uitstekend te bereiken.

Verkeer en Vervoer

Afhankelijk van de precieze invulling van het evenement kunnen de Van Elmpstraat en de Tonkensstraat tijdelijk worden afgesloten. P2 ligt op loopafstand van NS-station Europapark en is dus uitstekend met het openbaar vervoer te bereiken. In de omgeving zijn er parkeermogelijkheden (P1 Euroborg, P3 Bornholmstraat en de parkeergarage Harm Buitenplein) met een totale capaciteit voor ongeveer 1500 auto's. Bij grotere evenementen moet er rekening worden gehouden met een overloopsituatie voor auto parkeren. Het verdient dan ook de aanbeveling om contact op te nemen met de OV-bedrijven. In de omgeving is er ruime mogelijkheid om fietsen te stallen op P5 en het Station Europapark. Bij evenementen is de inzet van gecertificeerde verkeers-regelaars vereist. De andere voorzieningen op het Europapark dienen bereikbaar te blijven. In overleg kan gekeken worden naar mogelijke oplossingen voor het tijdelijk stallen van materieel en voertuigen.

Calamiteitenroutes

De calamiteitenroute naar het terrein loopt over de Boumaboulevard. Bij afsluiting van de straten moet er een rijloper van 3,5 meter vrijgehouden worden van obstakels voor het reguliere calamiteitenverkeer. De EHBO-post moet aan of bij een calamiteitenroute staan.



Bijlage - Locatieprofiel P2 Euroborg



Colofon:

Uitgave van de gemeente Groningen, november 2014
Foto's: Marketing Groningen, gemeente Groningen

Bijlage - Locatieprofiel Waagplein



Bijlage - Locatieprofiel Waagplein

Evenementen in de stad Groningen

Groningen is een bruisende en leefbare stad met een ruim en gevarieerd aanbod aan evenementen. Dit aanbod is zowel binnen, in de vele theaters, podia en zalen, maar ook in de buitenruimte te bezoeken. De gemeente faciliteert de invulling van de buitenprogrammering, in het "Theater van de Stad". Ook voor deze buitenpodia is een gevarieerd en divers aanbod belangrijk. Dat betekent dat de programmering iedereen iets moet bieden: van klassiek tot pop, van huldigingen tot theater, van jong tot oud en van student tot Stadjer.

Om de grote en middelgrote evenementen evenwichtig te spreiden over de meest geschikte locaties in de stad, werkt de gemeente met profielen. De informatie in de profielen is bedoeld voor de organisatoren van evenementen en voor de inwoners van de stad Groningen. Een profiel geeft een overzicht van de mogelijkheden van de locatie en richtlijnen voor het gebruik ervan. Ieder evenement komt steeds tot stand in overleg met de gemeente Groningen. Dat is bedoeld om tot maatwerk te komen: in goed overleg kan worden afgeweken van de hierna genoemde richtlijnen.



Contact

Wilt u een evenementaanvraag doen of de mogelijkheden voor uw evenement bespreken, neem dan contact op met de accountmanagers van de afdeling Evenementen Management van de gemeente Groningen. Wij zijn bereikbaar op 14 050 (zonder netnummer) van 9.00 tot 16.30 uur, of via CME@groningen.nl.

Bijlage - Locatieprofiel Waagplein

1 Evenementenlocatie Waagplein

Beschrijving locatie

Het Waagplein vormt het einde van de Herestraat, de belangrijkste winkelstraat van Groningen. Het bescheiden plein ligt ingeklemd tussen het historische Goudkantoor, de achterzijde van het monumentale Stadhuis, de nieuwbouw van de Guldenstraat en het News Café. De Guldenstraat bestaat uit winkelpanden met daarboven gelegen appartementen. Het complex dateert uit 1996 maar sluit perfect aan bij haar historische omgeving. Het Waagplein wordt zomers grotendeels bezet door de levendige terrassen van de omliggende horeca (Goudkantoor en News Café). Een gedeelte van het Waagplein is op fraaie wijze overkapt. Door het besloten karakter is het plein bij uitstek geschikt voor kleinere evenementen met een intiemer karakter. En door de centrale ligging voor het winkelpubliek biedt de locatie Waagplein een perfecte plek aan evenementen die extra vertier brengen tijdens winkelopeningstijden.

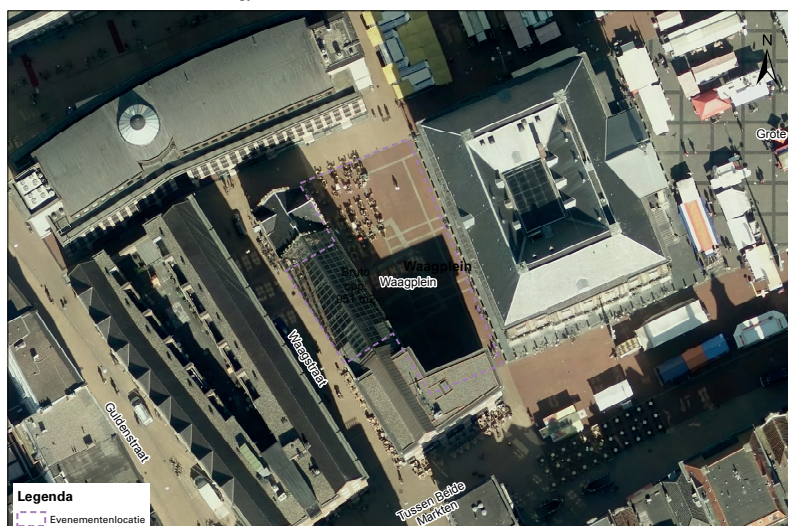
Programmering

Het Waagplein reserveren wij voor programmering met de wat kleinere kwaliteitsevenementen met een intiemer karakter en een beperkte geluidsproductie. Zo is het Waagplein niet geschikt voor evenementen met een exclusief dance-karakter.

Oppervlakte

Met het Waagplein beschikken wij over circa 1050 m² aan bruto evenementenlocatie in het hart van de stad. De inzetbare ruimte verschilt per evenement en is onder andere afhankelijk van de gebruikte opstelling op het terrein, het type evenement en de noodzakelijke gezondheids- en veiligheidsmaatregelen.

Luchtfoto evenementenlocatie Waagplein



Bijlage - Locatieprofiel Waagplein

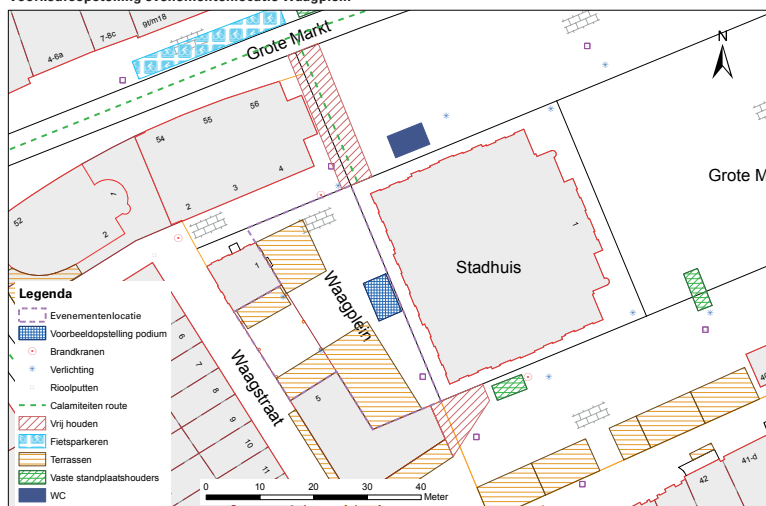
Richtlijn maximaal aantal bezoekers

De richtlijn voor het maximale aantal bezoekers bij een evenement op het Waagplein is 1200 personen. Dit aantal is afhankelijk van meerdere factoren zoals het type evenement, de uiteindelijke opstelling en de noodzakelijk geachte gezondheids- en veiligheidsmaatregelen.

Voorkeursopstelling

De veelgebruikte voorkeursopstelling voor een podium is aan de oostkant tegen het Stadhuis aan. In overleg kan gekozen worden voor een ander opstelling

Voorkeursopstelling evenementenlocatie Waagplein



Geluidsnormen

Op het Waagplein zijn maximaal 25 dagen per jaar muziek-evenementen toegestaan, waarvan er maximaal 12 overdag tijdens winkelopeningstijden mogen plaatsvinden. Voor (muziek) evenementen buiten winkelopeningstijden geldt een geluidsnorm van maximaal 85 dB (A) en maximaal 100 dB(C) gemeten op de meest belaste, geluidgevoelige gevel. Voor (muziek) evenementen tijdens winkelopeningstijden geldt een geluidsnorm van maximaal 70 dB (A) en maximaal 85 dB(C) gemeten op de meest belaste, geluidgevoelige gevel.

Op het Waagplein gelden de volgende eindtijden voor geluid:*

Dagen	Eindtijd muziek	Eindtijd evenement (tap)
Zondag t/m woensdag	00.00 uur	01.00 uur
Donderdag t/m zaterdag	01.00 uur	02.00 uur

* De burgemeester kan besluiten af te wijken van de vastgestelde eindtijden. Daarnaast gelden er afwijkende tijden op collectieve festiviteitendagen.

Bijlage - Locatieprofiel Waagplein

Leges

Voor het Waagplein gelden de normale legestarieven voor het in behandeling nemen van de vergunningaanvraag. De leges voor een middelgroot evenement bedragen € 250,50. Voor een groot evenement zijn de leges € 1900,- (tarieven 2014).

Bijlage - Locatieprofiel Waagplein

2 Fysieke kenmerken

Ondergrond

De ondergrond van het Waagplein bestaat uit rode stenen. Op het Waagplein ontbreken bevestigingspunten in de grond. Er moet gebruik worden gemaakt van zelfdragende constructies. Er mag markering worden aangebracht in overleg met de gemeente, op voorwaarde dat deze na het evenement direct wordt verwijderd.

Voorzieningen

Op het Waagplein zijn de volgende nutsvoorzieningen aanwezig. Het gebruik en de afrekening van de kosten moeten worden afgestemd met de gemeente.

- **Stroom:**
Er is beperkt stroomaansluiting mogelijk óf vanuit het Stadhuis, óf vanuit de stroomkast op de Grote Markt.
- **Water:**
Er is beperkt wateraansluiting mogelijk, óf vanuit het Stadhuis, óf vanuit de waterkast op de Grote Markt.
- **Riool:**
De afvoer van water kan op straatkolken, welke zijn aangesloten op het riool. Deze moeten voor het evenement geleegd worden. Ook zijn beschermende maatregelen nodig voor de afvoer.
- **Verlichting:**
Het Waagplein wordt verlicht met grondspots en spandraadverlichting. Van november tot en met half januari is ook seizoenverlichting aanwezig. Na zonsondergang is het Stadhuis aan de oostzijde van het Waagplein prachtig uitgelicht.

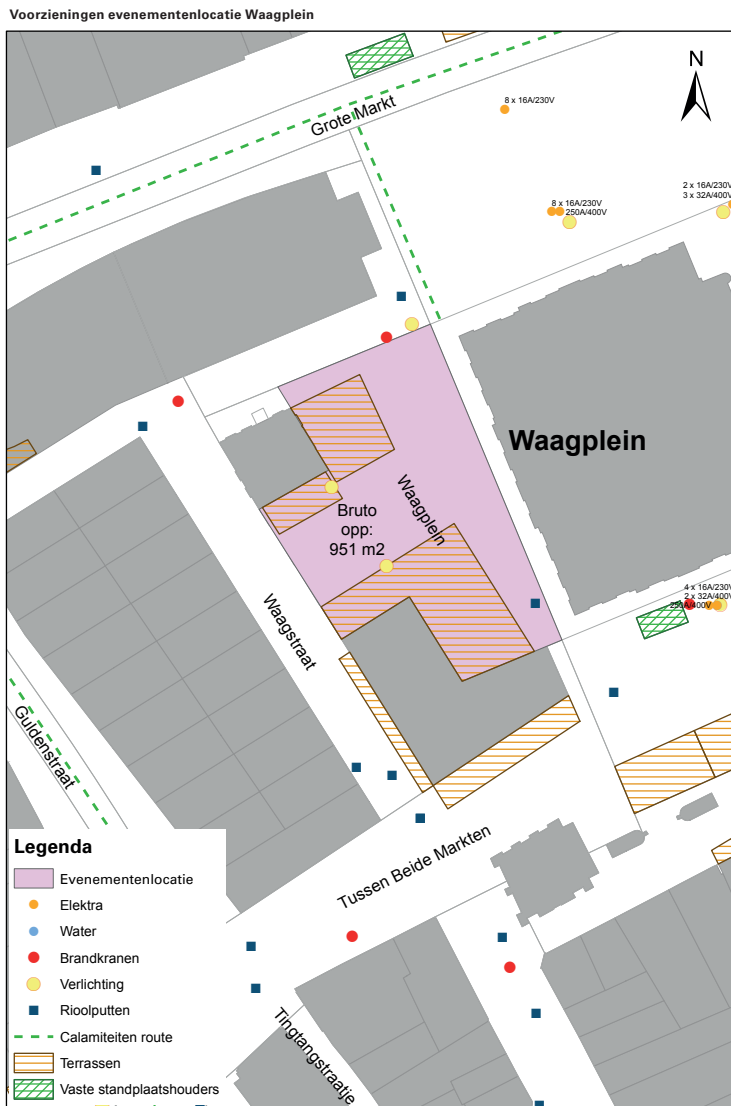
Zie kaart voorzieningen evenementenlocatie Waagplein aan ommezijde

Obstakels

Op het Waagplein zijn de volgende fysieke obstakels een aandachtspunt:

- Aan gemeentelijke eigendommen mag niets worden bevestigd.
- Het Waagplein is deels overkapt.
- Op het Waagplein dient rekening gehouden te worden met twee kunstwerken:
aan de overkapping boven het plein hangt een kunstwerk en bij het Goudkantoor is een standbeeld op een sokkel geplaatst.
- De ondergrondse containers moeten vrijgehouden worden, omdat ze geleegd moeten worden.
- De in- en uitgangen van omliggende gebouwen moeten worden vrijgehouden.

Bijlage - Locatieprofiel Waagplein



Bijlage - Locatieprofiel Waagplein

3 Bijzonderheden locatie

Afbouw en schoonmaak

Afbouw van een evenement moet om 7.00 uur gereed zijn en de schoonmaak van het plein om uiterlijk 9.00 uur. Het Waagplein en de aan- en afvoerwegen moeten schoon worden opgeleverd. Voor de schoonmaak van het terrein kan de gemeente worden ingehuurd.

Communicatie

Goede communicatie is cruciaal voor het hebben en houden van draagvlak voor evenementen. Er kan alleen gebruik worden gemaakt van het Waagplein als evenementenlocatie nadat omwonenden en andere partijen daarover ruim van te voren op de hoogte zijn gesteld. Het gaat daarbij om de volgende partijen: omwonenden, het stadhuis (het stadhuis maakt op dinsdag en zaterdag gebruik van de ingang aan het Waagplein voor o.a. trouwerijen), en ondernemers in de directe omgeving van het Waagplein. Bijzondere aandacht verdient het overleg met de terrashouders op het Waagplein.

Koopavond

Donderdagavond is de vaste koopavond in Groningen.

Terras

Het terrasseizoen is van 1 maart tot 1 november, daarnaast gebruikt de horeca het gehele jaar door gevelterrassen.

Kermis

Op de omliggende pleinen, Vismarkt en de Grote Markt is twee keer per jaar een grote kermis, in mei en rond 28 augustus. Afsproken is dat beide kermissen gezamenlijk niet langer duren dan 20 dagen. Tijdens de meikermis en de kermis eind augustus kunnen geen andere evenementen worden georganiseerd op het Waagplein.

Bijlage - Locatieprofiel Waagplein

4 Omgeving en logistiek

Bereikbaarheid

Het Waagplein is vanuit alle richtingen uitstekend lopend, met de fiets en met het openbaar vervoer te bereiken. Daarnaast zijn er op loopafstand vijf parkeergarages en zijn er reguliere pendeldiensten vanaf de drie P&R terreinen naar het centrum van Groningen.

Verkeer en Vervoer

Het Waagplein ligt in een voetgangersgebied. Als het Waagplein niet wordt gebruikt als toevoeging aan een grootschalig evenement op de Grote Markt en/of de Vismarkt, hoeven er naast het vrijhouden van de calamiteitenroute en het vrijhouden van de rijloper, geen specifieke verkeersmaatregelen worden getroffen.

Calamiteitenroutes

In de Waagstraat dient een rijloper van 3,5 meter breed vrij te blijven. Ook moet het Waagplein vanaf de Grote Markt noordzijde bereikbaar zijn voor de brandweer en ambulanceverkeer. In verband met de bereikbaarheid van het Waagplein aan de achterzijde van het Stadhuis dient aan de noordkant van de Grote Markt een doorgang vrijgehouden te worden van 5 meter breed en tenminste 4.20 hoog.

Bijlage - Locatieprofiel Waagplein



Colofon:

Uitgave van de gemeente Groningen, november 2014
Foto's: Marketing Groningen, gemeente Groningen

Bijlage - Locatieprofiel Noorderplantsoen



Bijlage - Locatieprofiel Noorderplantsoen

Evenementen in de stad Groningen

Groningen is een bruisende en leefbare stad met een ruim en gevarieerd aanbod aan evenementen. Dit aanbod is zowel binnen, in de vele theaters, podia en zalen, maar ook in de buitenruimte te bezoeken. De gemeente faciliteert de invulling van de buitenprogrammering, in het "Theater van de Stad". Ook voor deze buitenpodia is een gevarieerd en divers aanbod belangrijk. Dat betekent dat de programmering iedereen iets moet bieden: van klassiek tot pop, van huldgingen tot theater, van jong tot oud en van student tot Stadjer.

Om de grote en middelgrote evenementen evenwichtig te spreiden over de meest geschikte locaties in de stad, werkt de gemeente met profielen. De informatie in de profielen is bedoeld voor de organisatoren van evenementen en voor de inwoners van de stad Groningen. Een profiel geeft een overzicht van de mogelijkheden van de locatie en richtlijnen voor het gebruik ervan. Ieder evenement komt steeds tot stand in overleg met de gemeente Groningen. Dat is bedoeld om tot maatwerk te komen: in goed overleg kan worden afgeweken van de hierna genoemde richtlijnen.



Contact

Wilt u een evenementaanvraag doen of de mogelijkheden voor uw evenement bespreken, neem dan contact op de accountmanagers van de afdeling Evenementen Management van de gemeente Groningen. Wij zijn bereikbaar op 14 050 (zonder netnummer) van 9.00 tot 16.30 uur, of via CME@ groningen.nl.

Bijlage - Locatieprofiel Noorderplantsoen

1 Evenementenlocatie Noorderplantsoen

Beschrijving locatie

Het Noorderplantsoen is een prachtig langgerekt park in Engelse landschapsstijl aan de noordkant van het centrum van Groningen. In 1997 heeft bureau Copijn een masterplan opgesteld waarin het gebruik en het herstel van oorspronkelijke stijlelementen centraal staan. Het Noorderplantsoen heeft de status van rijksmonument. Het hele jaar door gebruiken Stadgers van jong tot oud het park als recreatieplek. Het plantsoen grenst aan de woonwijken Oranjebuurt, Hortusbuurt en Plantsoenbuurt. De langgereetheid van het park met verschillende open ruimtes biedt mogelijkheden voor veel verschillende podia en activiteiten.

Programmering

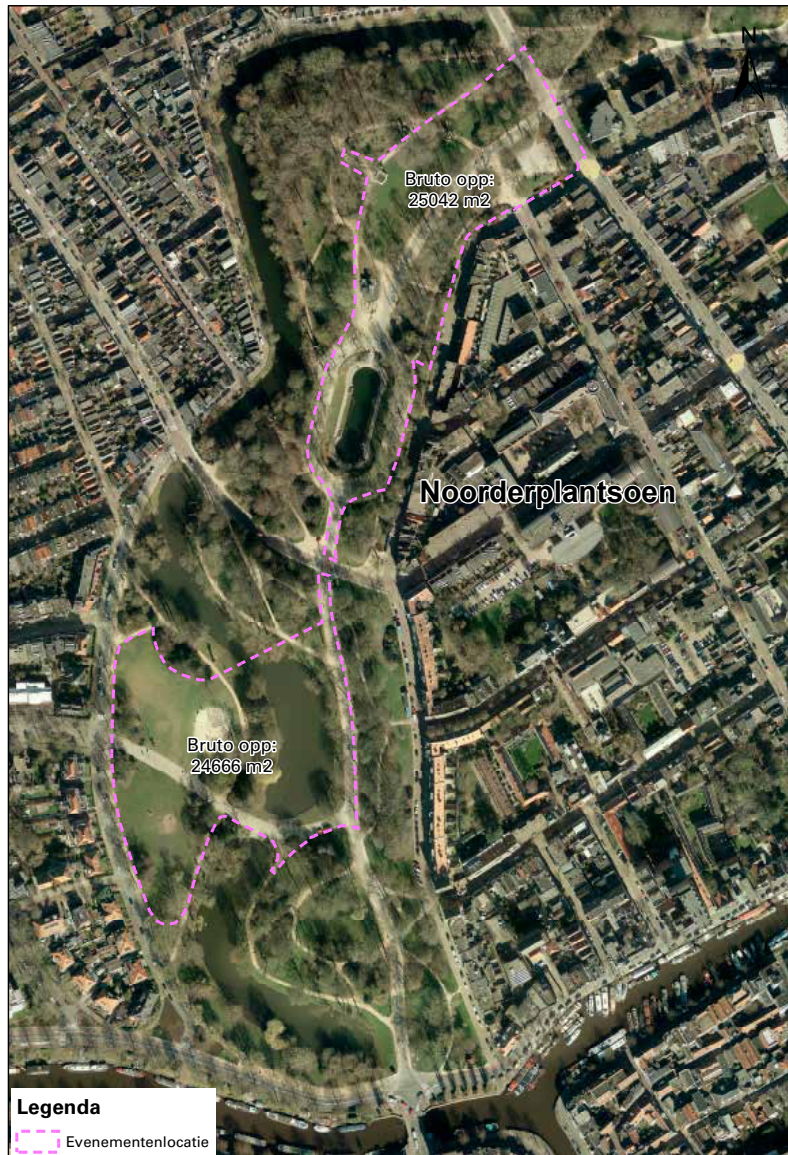
Als locatie voor grote evenementen is het plantsoen vooral bekend van het culturele festival Noorderzon. Noorderzon is één van de typisch Groningse, jaarlijks terugkerende evenementen die "het merk Groningen" dragen. Ze geven Groningen een eigen gezicht, zijn onderscheidend, zijn verbonden met de stad en trekken een groot publiek, ook van buiten de regio. Naast het festival Noorderzon is het Noorderplantsoen nog één dag beschikbaar voor een groot evenement dat het merk Groningen op eigenzinnige wijze ondersteunt. In het Noorderplantsoen passen geen evenementen met een exclusief dance-karakter.

Oppervlakte

De oppervlakte van de evenementenlocatie Noorderplantsoen is circa 46.000 m². De werkelijk inzetbare ruimte verschilt per evenement en is onder andere afhankelijk van de gebruikte opstelling op het terrein en het type evenement. De locaties waar activiteiten mogen plaatsvinden zijn aangegeven op de kaart. Voor het kastanjeveld geldt een extra voorwaarde: maximaal 400 m² oppervlakte mag gebruikt worden voor een evenementterrein.

Bijlage - Locatieprofiel Noorderplantsoen

Luchtfoto evenementenlocatie Noorderplantsoen



Bijlage - Locatieprofiel Noorderplantsoen

Richtlijn maximaal aantal bezoekers

De richtlijn voor het maximale aantal bezoekers bij een groot evenement in het Noorderplantsoen is 15.000 personen. Dit aantal is afhankelijk van meerdere factoren zoals het type evenement, de uiteindelijke opstelling en de noodzakelijk geachte gezondheids- en veiligheidsmaatregelen.

Geluidsnormen

Voor evenementen in het Noorderplantsoen geldt een geluidsnorm van maximaal 85 dB(A) en 100 dB(C), gemeten op de meest nabij gelegen geluidgevoelige gevel. Voor het Noorderplantsoen zijn maximaal 12 dagen per jaar grote muziekevenementen toegestaan. Kleinere en middelgrote evenementen zoals een concert in de muziekkapel vallen buiten deze telling.

In het Noorderplantsoen gelden de volgende eindtijden voor geluid bij muziekevenementen:

Dagen	Eindtijd muziek*	Eindtijd evenement (tap)
Alle dagen	00.00 uur	01.00 uur

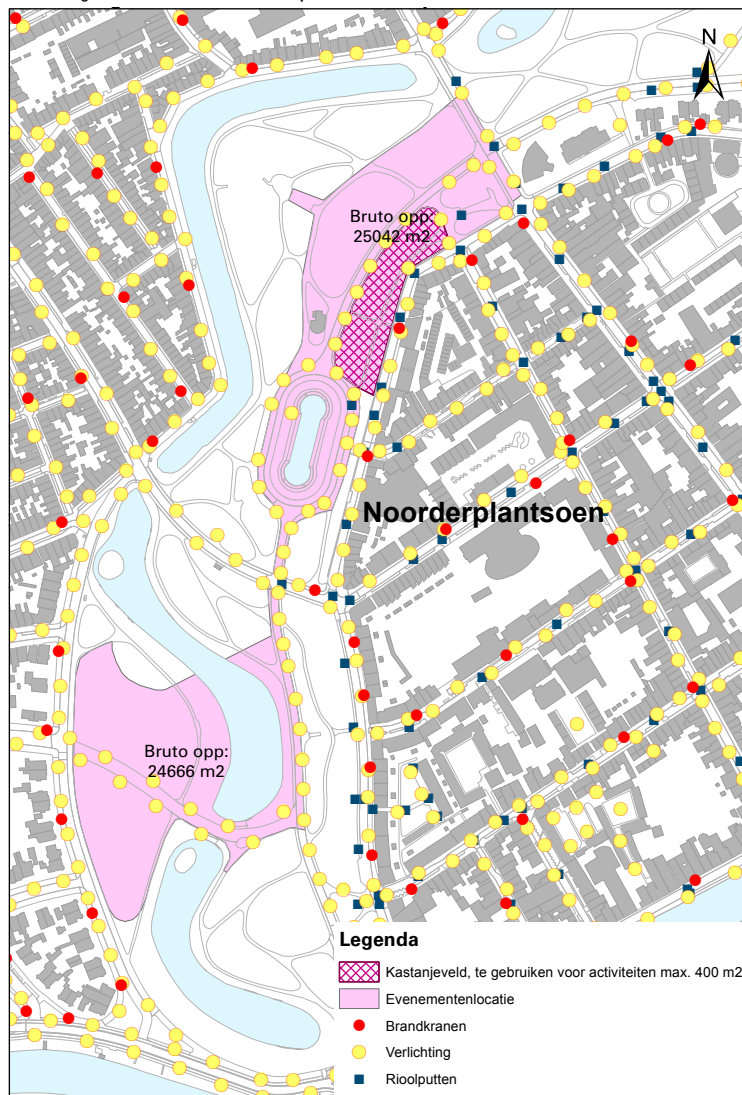
* *De burgemeester kan besluiten af te wijken van de vastgestelde eindtijden. Daarnaast geleden er afwijkende tijden op collectieve festiviteitendagen.*

Bijlage - Locatieprofiel Noorderplantsoen

Leges

Voor het Noorderplantsoen gelden de normale legestarieven voor het in behandeling nemen van de vergunningaanvraag. De leges voor een middelgroot evenement bedragen € 250,50. Voor een groot evenement zijn de leges € 1900,- (tarieven 2014).

Voorzieningen evenementenlocatie Noorderplantsoen



Bijlage - Locatieprofiel Noorderplantsoen

2 Fysieke kenmerken

Ondergrond

De ondergrond van het Noorderplantsoen bestaat uit asfaltwegen, half verharde paden, betontrappen, gras en plantvakken. De ondergrond en het aanwezige gras moeten worden beschermd. Hierbij moet rekening worden gehouden met de omstandigheid dat het terrein afhankelijk van het seizoen en regenval drassig kan zijn. Om bodemverdichting te voorkomen mogen er geen zware voorwerpen zoals containers en auto's op de grond/het gras geplaatst worden zonder voorzorgsmaatregelen. In het Noorderplantsoen ontbreken bevestigingspunten in de grond. Er moet in beginsel gebruik gemaakt worden van zelfdragende constructies. Voor verankering in de grond geldt er een verplichte kadastrale "klic"-melding. Ook moet de ligging van de drainagebuizen bij de gemeente worden gecontroleerd. Markering mag worden aangebracht in overleg met de gemeente op voorwaarde dat deze na het evenement direct wordt verwijderd.

Voorzieningen

In het Noorderplantsoen zijn diverse nutsvoorzieningen aanwezig. Het gebruik en de afrekening van de kosten moeten worden afgestemd met de gemeente.

- **Stroom:**
Stroomkasten zijn aanwezig.
- **Water:**
Waterkasten zijn aanwezig
- **Riool:**
De afvoer van water kan op straatkolken, welke zijn aangesloten op het riool. Deze moeten voor het evenement worden geleegd. Ook zijn beschermende maatregelen nodig voor de afvoer.
- **Verlichting:**
Er zijn lichtmasten langs de looppaden in het park.

Obstakels

In het Noorderplantsoen zijn de volgende obstakels een aandachtspunt:

- De bloembakken, fontein en kunstwerken moeten worden beschermd;
- Aan gemeentelijke eigendommen mag niets worden bevestigd;
- Prullenbakken moeten worden vrijgehouden om ze te kunnen legen;
- De aanwezig dames- en herentoiletten zijn in overleg te openen;

Bijlage - Locatieprofiel Noorderplantsoen

3 Bijzonderheden locatie

Bijzonder beleid Noorderplantsoen

Het Noorderplantsoen is een prachtige locatie om evenementen te organiseren. De locatie maakt echter deel uit van de stedelijke ecologische structuur van Groningen en de ecologische waarden moeten bewaard blijven. Daarom moeten er met de volgende bijzonderheden rekening worden gehouden:

Daarom moeten er met de volgende bijzonderheden rekening worden gehouden:

Bij de opbouw van een evenement, tijdens en na afloop, moeten de volgende beschermende maatregelen worden getroffen:

Bescherming van stam en takken

- Aan bomen en struiken mogen alleen touwen en stroppen worden vastgemaakt met toestemming van de toezichthouder. Stam en takken moeten zo nodig worden beschermd.
- Bij locaties in de directe omgeving van bomen moeten ter bescherming van de stammen dranghekken worden geplaatst op aanwijzing van de toezichthouder. De dranghekken moeten onderling aan elkaar worden vastgemaakt.
- Aan bomen en struiken mag niet worden gesnoeid, tenzij de gemeente hiervoor, ter plaatse, toestemming heeft gegeven.
- Eventuele snoeiwerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door deskundig personeel.

Bescherming van struiken en andere vegetatie

- Om beschadiging van struiken en vegetaties te voorkomen, moeten dranghekken worden geplaatst op plekken waar het ontstaan van looppaden door struiken te verwachten valt. De dranghekken moeten onderling aan elkaar worden vastgemaakt.

Bescherming van wortels

- Looppaden onder bomen moeten worden voorkomen. Als dit toch noodzakelijk is, moeten onder de bomen (in de kroonprojectie) plankiers worden neergelegd met een minimale breedte van 2 meter.
- Bij de specifieke locatiekeuze van de attracties moet de lengte van de looppaden tussen attractie en voetpaden zo beperkt mogelijk zijn.
- Bij het inbrengen van pinnen voor de bevestiging van tenten e.d., mag geen wortelbeschadiging optreden.
- Voor alle locaties geldt, dat onder de (verticale) kroonprojectie van bomen in gazon geen attracties, caravans, aggregaten e.d., mogen worden opgesteld zonder de nadrukkelijke toestemming van de gemeente.
- Bij het plaatsen van kramen, kantoren e.d., op verharding moet de minimale afstand tot de buitenkant van de boomstam 2 meter zijn. Als er buiten deze 2 meter nog oppervlakkige wortels zichtbaar zijn, dan moet er van plaatsing worden afgezien, of het advies van de gemeente worden opgevolgd.

Bijlage - Locatieprofiel Noorderplantsoen

Bescherming van grasmat

- Over de gazons mag niet met vrachtwagens/tractoren of andere vierwielige voertuigen worden gereden, zonder gebruik van rijplaten en zonder toestemming van de gemeente. In de bodem mogen geen graafwerkzaamheden worden verricht zonder toestemming van de gemeente.
- Als er op gazon zand wordt aangebracht, dan moet dit zand in handkracht worden verwijderd.

Overig

- Eventueel spoel- en toiletwater moet direct worden aangesloten op het rioolstelsel. Het mag in geen geval geloosd worden op gazon of bij struiken en bomen dan wel in vijvers.
- Op de dwingers mogen geen evenementen plaatsvinden (uitgezonderd de jaarlijkse Plantsoenloop).

Parkcommissie

De parkcommissie adviseert het college over het gebruik van het Noorderplantsoen. Het broedseizoen is doorgaans van maart tot juli, dan mogen geen grootschalige evenementen plaatsvinden. Hierbij geldt als uitzondering het hardloopevenement "Nacht van Groningen", dat aan speciale voorwaarden moet voldoen.

Communicatie

Goede communicatie is cruciaal voor draagvlak voor evenementen. Het Noorderplantsoen grenst aan de woonwijken Oranjebuurt, Plantsoenbuurt en Hortusbuurt. Een deel van het evenemententerrein wordt door deze woonwijken omsloten. Het Noorderplantsoen kan alleen als evenementenlocatie worden gebruikt nadat de omwonenden en andere partijen ruim van te voren op de hoogte zijn gebracht. Het gaat hierbij om de volgende partijen: omwonenden en ondernemers in de directe omgeving.

Schoonmaak

Het Noorderplantsoen (zowel het terrein, het groen als het water) en de aan-en toevoeren moeten schoon van evenementenafval worden opgeleverd. Voor de schoonmaak van het terrein kan de gemeente worden ingehuurd.



Bijlage - Locatieprofiel Noorderplantsoen

4 Omgeving en logistiek

Bereikbaarheid

Het Noorderplantsoen is vanuit alle richtingen uitstekend lopend en met de fiets te bereiken. Het plantsoen bevindt zich op loopafstand van de binnenstad. Bezoekers die gebruik willen maken van het openbaar vervoer, kunnen verschillende stadsbussen nemen vanuit het centrum of het hoofdstation. Het plantsoen is ook op loopafstand van het treinstation Noord. De parkeergarage Boterdiep met 1200 plaatsen bevindt zich eveneens op loopafstand. De inrichting van het terrein is altijd zo te organiseren dat er meerdere in- en uitgangen zijn. Bij een plotseling noodzakelijke leegloop van het evenemententerrein zullen door de vele uitgangen geen problemen ontstaan.

Verkeer en Vervoer

In het Noorderplantsoen lopen diverse fiets- en voetpaden. Daarnaast loopt door het Plantsoen een weg voor autoverkeer die de Hortusbuurt en Oranjebuurt met elkaar verbindt. Het Plantsoen wordt begrensd door woonstraten, uitgezonderd de uiterste noord- en zuidzijde waar twee gebiedsontsluitingswegen liggen. Afsluiting van deze twee wegen is in principe niet mogelijk, bij hoge uitzondering kan hierover in overleg worden getreden. De wegen en paden in het park kunnen tijdens het evenement in overleg worden afgesloten. Ook is het mogelijk om de Leliesingel en Kruissingel af te sluiten. Voor de afwikkeling van het verkeer zijn gecertificeerde verkeersregelaars nodig. In het park is in overleg mogelijk ruimte voor extra fietsparkeervoorzieningen. De parkeerdruk van de woonwijken in de directe omgeving is hoog. Voor het rijden over de fiets- of voetpaden in het kader van op/afbouw werkzaamheden, evenals voor parkeren is ontheffing nodig. In overleg kan gekeken worden naar mogelijke oplossingen voor het tijdelijk stallen van materieel en voertuigen.

Calamiteitenroutes

Op de rijbanen van alle straten moet een rijloper van minimaal 3,5 meter beschikbaar blijven voor calamiteitenverkeer. Op de geasfalteerde wegen / fietspaden mogen geen obstakels worden geplaatst die calamiteitenverkeer kunnen hinderen.

Maatregelen

De maatregelen voor crowdmanagement zijn afhankelijk van welk deel van het terrein wordt gebruikt.

Bijlage - Locatieprofiel Noorderplantsoen



Colofon:

Uitgave van de gemeente Groningen, november 2014
Foto's: Marketing Groningen, gemeente Groningen

Bijlage - Locatieprofiel Ossenmarkt



Bijlage - Locatieprofiel Ossenmarkt

Evenementen in de stad Groningen

Groningen is een bruisende en leefbare stad met een ruim en gevarieerd aanbod aan evenementen. Dit aanbod is zowel binnen, in de vele theaters, podia en zalen, maar ook in de buitenruimte te bezoeken. De gemeente faciliteert de invulling van de buitenprogrammering, in het "Theater van de Stad". Ook voor deze buitenpodia is een gevarieerd en divers aanbod belangrijk. Dat betekent dat de programmering iedereen iets moet bieden: van klassiek tot pop, van huldigingen tot theater, van jong tot oud en van student tot Stadjer. Om de grote en middelgrote evenementen evenwichtig te spreiden over de meest geschikte locaties in de stad, werkt de gemeente met profielen. De informatie in de profielen is bedoeld voor de organisatoren van evenementen en voor de inwoners van de stad Groningen. Een profiel geeft een overzicht van de mogelijkheden van de locatie en richtlijnen voor het gebruik ervan. Ieder evenement komt steeds tot stand in overleg met de gemeente Groningen. Dat is bedoeld om tot maatwerk te komen: in goed overleg kan worden afgeweken van de hierna genoemde richtlijnen.



Contact

Wilt u een evenementaanvraag doen of de mogelijkheden voor uw evenement bespreken, neem dan contact op de accountmanagers van de afdeling Evenementen Management van de gemeente Groningen. Wij zijn bereikbaar op 14 050 (zonder netnummer) van 9.00 tot 16.30 uur, of via CME@ groningen.nl.

Bijlage - Locatieprofiel Ossenmarkt

1 Evenementenlocatie Ossenmarkt

Beschrijving locatie

De Ossenmarkt is een schitterend vierkant plein gelegen aan de gracht (Spilsluizen en Lopende diep) die de noordzijde van het centrum begrenst. Het plein is aangelegd in de 17e eeuw en deed in het verleden dienst als veemarkt. Het plein is aan de noord- en oostkant omgeven door historische monumentale panden met daarin voornamelijk woonhuizen.

Aan de westkant bevindt zich het Guyotplein, met daarop het park dat de entree vormt tot het gerechtsgedebouw. Onder de Ossenmarkt ligt een parkeergarage.

Programmering

Door het rustige, historische karakter leent de Ossenmarkt zich uitstekend voor wat bescheidener evenementen met bijvoorbeeld een klassieke of historische typering: live-orkesten of bijvoorbeeld familie-evenementen tijdens Koningsdag of Groningens Ontzet. De Ossenmarkt is als locatie niet passend voor dancemuziek.

Oppervlakte

Met de Ossenmarkt beschikken wij over circa 2700 m² aan bruto evenementenlocatie net buiten het centrum aan de gracht. De inzetbare ruimte verschilt per evenement en is onder andere afhankelijk van de gebruikte opstelling op het terrein, het type evenement en de noodzakelijke gezondheids- en veiligheidsmaatregelen.

Luchtfoto evenementenlocatie Ossenmarkt



Bijlage - Locatieprofiel Ossenmarkt

Richtlijn maximaal aantal bezoekers

De richtlijn voor het maximaal aantal bezoekers bij een evenement op de Ossenmarkt is 4000 personen. Dit aantal is afhankelijk van meerdere factoren zoals het type evenement, de uiteindelijke opstelling en de noodzakelijk geachte gezondheids- en veiligheidsmaatregelen.

Geluidsnormen

Voor de locatie Ossenmarkt zijn maximaal 25 dagen per jaar muziekevenementen toegestaan met een geluidsnorm van maximaal 85 db(A) en maximaal 100 dB(C) gemeten op de meest belaste, geluidgevoelige gevel. Dit aantal van 25 dagen is exclusief de kermis. De mogelijkheden voor de kermis staan beschreven in de beleidsregel vergunningen evenementen. Op de Ossenmarkt gelden de volgende eindtijden voor geluid bij muziekevenementen:

Op de Ossenmarkt gelden de volgende eindtijden voor geluid bij muziekevenementen:

Dagen	Eindtijd muziek*	Eindtijd evenement (tap)
Alle dagen	00.00 uur	01.00 uur

* *De burgemeester kan besluiten af te wijken van de vastgestelde eindtijden. Daarnaast gelden er afwijkende tijden op collectieve festiviteitendagen.*

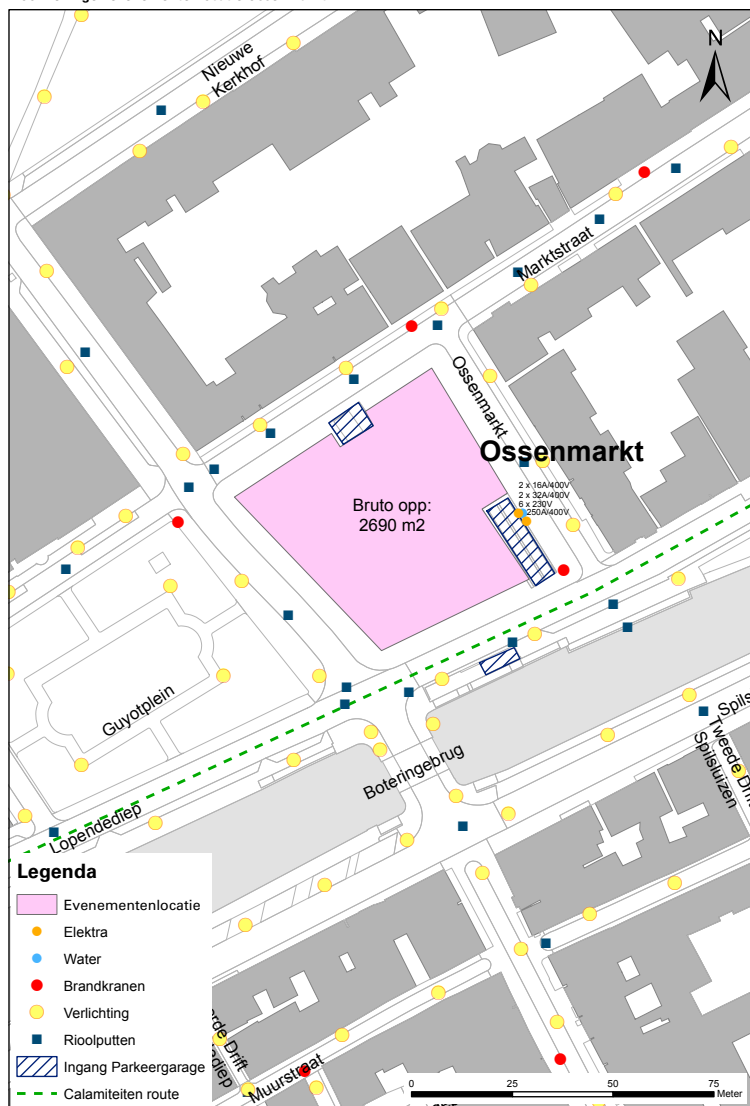


Bijlage - Locatieprofiel Ossenkmarkt

Leges

Voor de Ossenkmarkt gelden de normale legestarieven voor het in behandeling nemen van de vergunningaanvraag. De leges voor een middelgroot evenement bedragen € 250,50. Voor een groot evenement zijn de leges € 1900,- (tarieven 2014).

Voorzieningen evenementenlocatie Ossenkmarkt



Bijlage - Locatieprofiel Ossenmarkt

2 Fysieke kenmerken

Ondergrond

De ondergrond van de Ossenmarkt bestaat uit klinkers. Er is een blauwe rand in de bestrating, de zogenaamde scoria-bricks. Deze blauwe rand geeft de begrenzing aan van de evenementenlocatie. In het midden van de Ossenmarkt staan negen meerhoekige blokken die deel uitmaken van de constructie van de ondergrondse parkeergarage. Deze blokken moeten beschermd worden door middel van (drang)hekken. Op de Ossenmarkt moet gebruik worden gemaakt van zelfdragende constructies. Mede vanwege de ondergrondse parkeergarage geldt er een maximale belasting van 5,0 kN/m² (500 kgf/m²).

Er mag markering worden aangebracht in overleg met de gemeente, op voorwaarde dat deze na het evenement direct wordt verwijderd.

Voorzieningen

Op de Ossenmarkt zijn de volgende nutsvoorzieningen aanwezig. Het gebruik en de afrekening van de kosten moeten worden afgestemd met de gemeente.

- **Stroom:**
(Kracht)stroom is aanwezig in stroomkasten. Er zijn aansluitingen aanwezig van 16 A/ 230/400 V, 32 A/ 400 V, 250 A/ 400 V. De kosten worden verrekend per dagdeel. Daarnaast kan het noodzakelijk zijn om noodstroomvoorzieningen aan te leggen.
- **Water:**
Water is aanwezig op watertappunten (let op: dit is geen drinkwater!). Voor het gebruik van watertappunten is toestemming van de gemeente nodig.
- **Riool:**
De afvoer van water kan op straatkolken, welke zijn aangesloten op het riool. Deze moeten van tevoren worden geleegd. Ook zijn er beschermende maatregelen nodig voor de afvoer.
- **Verlichting:**
De Ossenmarkt wordt verlicht door straatlantaarns op hoge mast. Vanaf november tot en met half januari is er ook seizoenverlichting.

Bijlage - Locatieprofiel Ossenmarkt

Obstakels

Op de Ossenmarkt zijn de volgende fysieke obstakels een aandachtspunt:

- De bomen moeten vrijgehouden worden van objecten. Er mag niets aan de bomen worden bevestigd. Ook mag het wortelstelsel van de bomen niet worden beschadigd. Er mogen geen voertuigen, kramen of tenten onder de kroonprojectie van de bomen worden geplaatst;
- Aan gemeentelijke eigendommen mag niets worden bevestigd;
- Er moet rekening worden gehouden met de nooduitgangen van de ondergelegen parkeergarage;
- De ondergrondse containers moeten worden vrijgehouden om ze te kunnen legen;
- De bluswatervoorzieningen moeten worden vrijgehouden;
- De in- en uitgangen van omliggende gebouwen moeten worden vrijgehouden;
- Het terrein mag alleen vanaf de Nieuwe Boteringestraat worden opgereden.

Bijlage - Locatieprofiel Ossenmarkt

3 Bijzonderheden locatie

Communicatie

De Ossenmarkt kan alleen als evenementenlocatie worden gebruikt nadat omwonenden en andere partijen ruim van te voren op de hoogte zijn gebracht. Het gaat hierbij om de volgende partijen: omwonenden, de eigenaar van de parkeergarage onder de Ossenmarkt en ondernemers in de directe omgeving.

Afbouw en Schoonmaak

Afbouw van een evenement moet om 07.00 uur gereed zijn en de schoonmaak van het terrein om uiterlijk 09.00 uur. De Ossenmarkt en aan- en toevoeiwegen moeten schoon van evenementenafval worden opgeleverd.



Bijlage - Locatieprofiel Ossenmarkt

4 Omgeving en logistiek

Bereikbaarheid

De Ossenmarkt is vanuit alle richtingen uitstekend lopend en met de fiets te bereiken. De locatie bevindt zich op loopafstand van de binnenstad. Er is ruime parkeergelegenheid in de parkeergarage onder het terrein. Daarnaast is de locatie met het openbaar vervoer goed te bereiken.

Verkeer en Vervoer

Afhankelijk van de precieze invulling van een evenement kunnen de rijbanen om de Ossenmarkt (Nieuwe Boteringestraat en Marktstraat) worden afgesloten. Afsluiting van de Spilsluizen (gebiedsontsluitingsweg) is in principe niet mogelijk. Bij stremmingen is de inzet van gecertificeerde verkeersregelaars vereist. Het is noodzakelijk om extra voorzieningen in de omgeving te creëren voor het stallen van fietsen. Parkeergelegenheid voor auto's is volop aanwezig in de parkeergarage onder het plein. Ontheffingen voor parkeren op het plein zijn mogelijk. In overleg kan gekeken worden naar mogelijke oplossingen voor het tijdelijk stallen van materieel en voertuigen. Het terrein is voor op- en afbouw alleen op te rijden vanaf de westkant.

Calamiteitenroutes

De normale calamiteitenroute loopt over de Diepenring. Op de rijbanen van de omliggende straten mogen geen obstakels worden geplaatst. Op deze rijbanen moet een rijloper van minimaal 3,5 meter breed beschikbaar blijven voor calamiteitenverkeer, zodat de hulpdiensten ook de omwonenden kunnen bereiken. De EHBO-post moet aan een calamiteitenroute worden ingericht.

Bijlage - Locatieprofiel Ossenmarkt



Colofon:

Uitgave van de gemeente Groningen, november 2014
Foto's: Marketing Groningen, gemeente Groningen

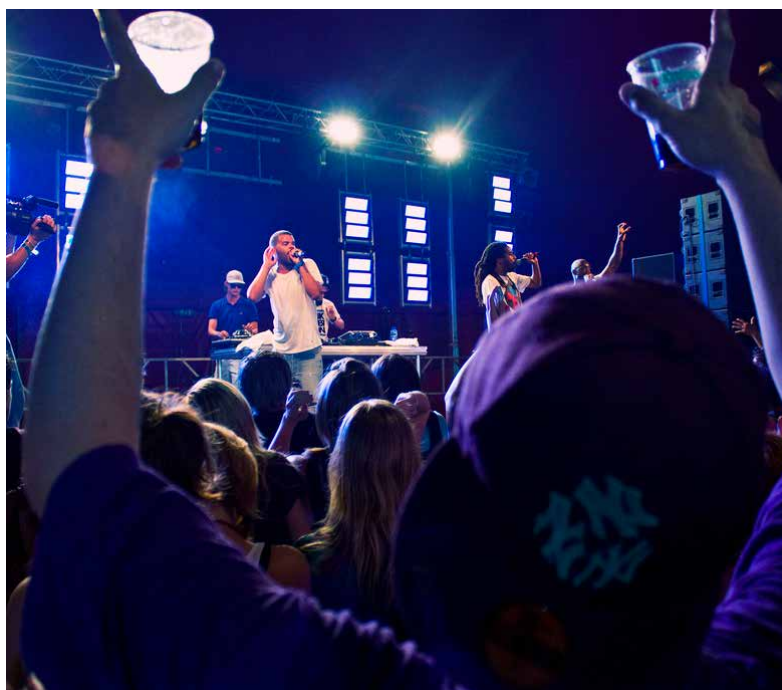


Bijlage - Locatieprofiel Stadspark-Drafbaan

Evenementen in de stad Groningen

Groningen is een bruisende en leefbare stad met een ruim en gevarieerd aanbod aan evenementen. Dit aanbod is zowel binnen, in de vele theaters, podia en zalen, maar ook in de buitenruimte te bezoeken. De gemeente faciliteert de invulling van de buitenprogrammering, in het "Theater van de Stad". Ook voor deze buitenpodia is een gevarieerd en divers aanbod belangrijk. Dat betekent dat de programmering iedereen iets moet bieden: van klassiek tot pop, van huldgingen tot theater, van jong tot oud en van student tot Stadjer.

Om de grote en middelgrote evenementen evenwichtig te spreiden over de meest geschikte locaties in de stad, werkt de gemeente met profielen. De informatie in de profielen is bedoeld voor de organisatoren van evenementen en voor de inwoners van de stad Groningen. Een profiel geeft een overzicht van de mogelijkheden van de locatie en richtlijnen voor het gebruik ervan. Ieder evenement komt steeds tot stand in overleg met de gemeente Groningen. Dat is bedoeld om tot maatwerk te komen: in goed overleg kan worden afgeweken van de hierna genoemde richtlijnen.



Contact

Wilt u een evenementaanvraag doen of de mogelijkheden voor uw evenement bespreken, neem dan contact op met de accountmanagers van de afdeling Evenementen Management van de gemeente Groningen. Wij zijn bereikbaar op 14 050 (zonder netnummer) van 9.00 tot 16.30 uur, of via CME@ groningen.nl.

Bijlage - Locatieprofiel Stadspark-Drafbaan

1 Evenementenlocatie Drafbaan

Beschrijving locatie

De drafbaan Stadspark is een unieke locatie voor grote evenementen aan de westkant van de stad. De drafbaan is onderdeel van het Stadspark, dat in het begin van de vorige eeuw werd ontworpen door landschapsarchitect Leonard Springer. De drafbaan is ieder jaar het toneel voor onder andere het bevrijdingsfestival. In het verleden waren er grote concerten van de Rolling Stones en Tina Turner.

De drafbaan is onderdeel van het Stadspark. Het Stadspark kent ook andere locaties waar evenementen kunnen plaatsvinden. We willen echter bevorderen dat evenementen in het park zoveel mogelijk op de drafbaan worden georganiseerd.

Programmering

De drafbaan is een toplocatie voor grootschalige evenementen in een ruime variëteit, zoals grote (pop)concerten, het bevrijdingsfestival en volksfeesten.

Daarnaast kunnen er op de drafbaan ook evenementen met een exclusief dance-karakter worden georganiseerd. Voor het hele Stadspark (dat wil zeggen voor de drafbaan en andere locaties in het park) geldt dat er per jaar maximaal 6 evenementen met een exclusief dance -karakter mogen plaatsvinden. Voor dancefeesten in het Stadspark geldt een maximale duur van acht uur. De periode tussen de evenementen is tenminste twee weken. De mogelijkheden voor circussen staan beschreven in de beleidsregel vergunningen evenementen.

Bij de programmering van Stadspark wordt er rekening gehouden met de eventuele programmering op het Suikerunieterrein, zodat ongewenste samenloop van muziek-evenementen wordt vermeden.

Draverijen

Zoals de naam al aangeeft worden er draverijen op de drafbaan georganiseerd. Er zijn tribunes, paardenstallen en een Totohal met horecavoorzieningen te vinden aan de noordkant van de sintelbaan.

Maximaal 10 keer zijn op de drafbaan draverijen. Eén ervan, de sweepstake, krijgt een vaste plaats in de jaarplanning evenementen. Andere draverijen worden in overleg in de loop van het jaar ingepast, waarbij grote publieksevenementen voorrang krijgen.

Bijlage - Locatieprofiel Stadspark-Drafbaan

Oppervlakte

De oppervlakte van de evenementenlocatie drafbaan Stadspark is circa 81.600 m². De werkelijk inzetbare ruimte verschilt per evenement en is onder andere afhankelijk van de gebruikte opstelling op het terrein en het type evenement.

Luchtfoto evenementenlocatie Stadspark Drafbaan



Richtlijn maximaal aantal bezoekers

De richtlijn van het maximaal aantal bezoekers bij evenementen op de Drafbaan is als volgt:

- Categorie 1: Reguliere activiteiten maximaal 8000 bezoekers per dag;
- Categorie 2: Middelgroot (muziek) evenement > 8000 en < 30.000 bezoekers per dag. Maximaal 8 dagen per kalenderjaar, eindtijd uiterlijk 24.00 uur.
- Categorie 3: Grootschalig (muziek) evenement tot maximaal 75.000 bezoekers per dag. Maximaal 5 dagen per kalenderjaar, eindtijd uiterlijk 24.00 uur.

Het maximaal aantal bezoekers is afhankelijk van meerdere factoren zoals het type evenement, de uiteindelijke opstelling en de noodzakelijk geachte gezondheids- en veiligheidsmaatregelen.

Bijlage - Locatieprofiel Stadspark-Drafbaan

Geluidsnormen

Op de drafbaan zijn maximaal 12 dagen per jaar muziekevenementen toegestaan met een geluidsnorm van maximaal 100 dB(A) en 115 dB(C) te meten ter hoogte van de tent voor licht- en geluidstechnici of op 15 meter voor het podium. De geluidsnorm op de grens van de inrichting (het hek om de drafbaan) is hierbij maximaal 85 dB(A) en 100 dB(C). Voor evenementen uit categorie 3 geldt tijdelijke verhoging van de maximale geluidsnorm met 5 dB(A).

In overleg met de accountmanager kunnen afspraken worden gemaakt over geluids-technische eisen, het richten van geluid, te gebruiken apparatuur en opstelling van de podia.

Op de drafbaan gelden de volgende eindtijden voor geluid:

Dagen	Eindtijd muziek	Eindtijd evenement (tap)
Zondag t/m donderdag	23.00 uur	00.00 uur
Vrijdag en zaterdag	00.00 uur	01.00 uur

Huurovereenkomst

Puntentarief	Bedrag per punt
1 dag terrein	€ 516,63
Per 2000 bezoekers	€ 361,64
Gebruik tenten/ podia klein	€ 258,32
Gebruik tenten/ podia groot	€ 516,63
1 dag sintelbaan	€ 1.847,04
Extra dag sintelbaan	€ 577,20

Leges

Voor Drafbaan Stadspark gelden daarnaast de normale legestarieven voor het in behandeling nemen van de vergunningaanvraag. De leges voor een middelgroot evenement bedragen € 250,50. Voor een groot evenement zijn de leges € 1900,- (tarieven 2014).

Bijlage - Locatieprofiel Stadspark-Drafbaan

2 Fysieke kenmerken

Ondergrond

De ondergrond van de drafbaan Stadspark bestaat uit halfverharding en gras. Over het terrein ligt een brede sintelbaan alsmede aan de binnenzijde een smalle asfaltstrook. De ondergrond en het aanwezige gras moeten worden beschermd. Hierbij moet rekening worden gehouden met de omstandigheid dat het terrein afhankelijk van het seizoen en regenvol drassig kan zijn. Om bodemverdichting te voorkomen mogen er zonder voorzorgsmaatregelen geen zware voorwerpen zoals containers op de grond of op het gras geplaatst worden. Voor de aan- en afvoer van materiaal dient gebruik te worden gemaakt van rijplaten bij voertuigen zwaarder dan 20 ton.

Op de drafbaan Stadspark ontbreken bevestigingspunten in de grond. Er moet gebruik worden gemaakt van zelfdragende constructies. Voor verankering in de grond moet, na raadpleging van de drainage-plattegrond gebruik worden gemaakt van een "klik"-melding. De drainage begint 1,5 m vanaf de zandbaan. Er zit een afstand tussen elke drainagebuis van 5 m in de lengte van het veld.

Voorzieningen

Op de drafbaan Stadspark zijn diverse nutsvoorzieningen aanwezig. Het gebruik en de afrekening van de kosten moeten worden afgestemd met de gemeente.

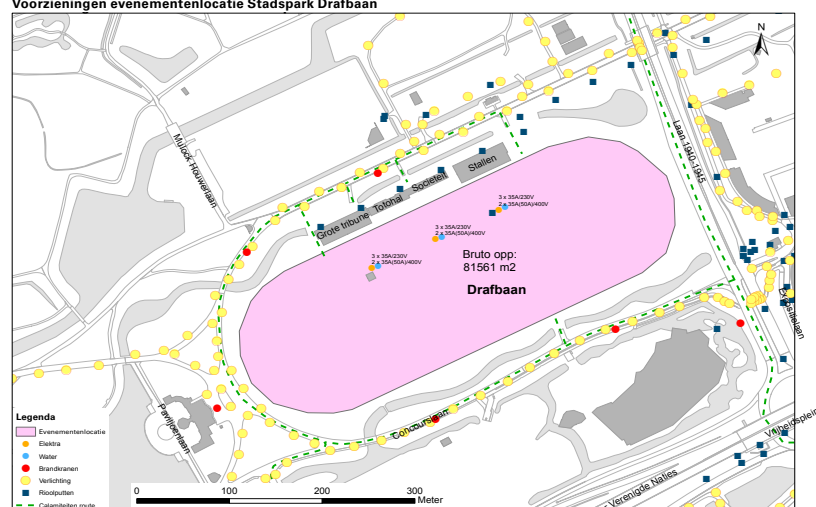
Stroom: Er zijn op drie plaatsen stroomkasten aanwezig

Water: De hoofdaansluiting voor water is in de Tothol. Naast iedere stroomkast is ook een waterkast aanwezig.

Riool: Naast de meest oostelijke stroom/waterkast bevindt zich de riolaansluiting.

Verlichting: Er is geen verlichting op het terrein.

Voorzieningen evenementenlocatie Stadspark Drafbaan



Bijlage - Locatieprofiel Stadspark-Drafbaan

Obstakels

Op de drafbaan Stadspark zijn de volgende obstakels een aandachtspunt:

- Er mag niets onder de bomen worden geplaatst en er mag niets aan de bomen worden bevestigd;
- Het terrein is niet openbaar toegankelijk en is afsluitbaar. Rondom het hele terrein is hekwerk aanwezig;
- De aanwezige voetbaldoelen kunnen weliswaar verplaatst of weggehaald worden in verband met een evenement, maar dit vergt tijd en organisatie. Daarom moet ruim van tevoren en in overleg worden aangegeven of dit noodzakelijk is.
- De bluswatervoorzieningen dienen vrijgehouden te worden;
- De in- en uitgangen van omliggende gebouwen moeten worden vrijgehouden.



Bijlage - Locatieprofiel Stadspark-Drafbaan

3 Bijzonderheden locatie

Verpachte catering

De horecavoorziening op de drafbaan is verpacht. De catering bij evenementen zal in overleg met de pachter tot stand moeten komen (met uitzondering van het Bevrijdingsfestival, Groningens Ontzet en circussen).

Communicatie

Goede communicatie is cruciaal voor het hebben en houden van draagvlak voor evenementen. Er kan alleen gebruik worden gemaakt van de Drafbaan als evenementenlocatie nadat omwonenden en andere partijen ruim van te voren op de hoogte zijn gesteld. Het gaat hierbij om de volgende partijen: omwonenden en de ondernemers in de directe omgeving.

Schoonmaak

De drafbaan inclusief aan- en afvoer wegen moet schoon van evenementenafval worden opgeleverd.

Wet Milieubeheer

Omdat de Drafbaan Stadspark juridisch gezien een inrichting is, is de wet Milieubeheer van toepassing op deze locatie. Om deze reden wijkt het locatieprofiel Drafbaan Stadspark af van de overige locatieprofielen.



Bijlage - Locatieprofiel Stadspark-Drafbaan

4 Omgeving en logistiek

Bereikbaarheid

De drafbaan in het Stadspark is vanuit alle richtingen te bereiken. Het terrein is op loopafstand van het Hoofdstation. Via het openbaar vervoer is de drafbaan Stadspark bereikbaar met stadsbussen van en naar het Hoofdstation. Met de auto is het terrein bereikbaar via de A7 en de westelijke ringweg.

Verkeer en Vervoer

Bij kleinere evenementen kan ook op de drafbaan(sintelbaan) zelf worden geparkeerd. Een parkeerterrein aan de noordzijde van de Concourslaan kan ingericht worden als fietsparkeerterrein. Zo nodig kan de rijbaan van de Concourslaan bij evenementen worden afgesloten. Bij mega- evenementen kan ook de Ring (Laan 40-45) gedeeltelijk worden afgesloten, de Provincie/ RWS zijn hier bevoegd gezag.

Calamiteitenroutes

Op de rijbanen van de Concourslaan mogen geen obstakels worden geplaatst. De rijbanen dienen geheel beschikbaar te blijven voor calamiteitenverkeer. Ook op de geasfalteerde fietspaden mogen geen obstakels worden geplaatst die calamiteitenverkeer kunnen hinderen.

De calamiteitenroute vanaf de A-7 loopt voor de horecagelegenheid langs en gaat via de eerste ingang rechts (Samponhuis) naar de asfaltbaan om het grasgedeelte van het binnenterrein van de renbaan te kunnen bereiken.

Maatregelen

Afhankelijk van het evenement kunnen er verschillende maatregelen worden opgelegd.

De start van de aanpak van de Zuidelijke ringweg staat gepland in 2015/ 2016, dit kan verkeershinder opleveren.

Colofon:

Uitgave van de gemeente Groningen, november 2014
Foto's: Marketing Groningen, gemeente Groningen

Bijlage - Locatieprofiel Vismarkt



Bijlage - Locatieprofiel Vismarkt

Evenementen in de stad Groningen

Groningen is een bruisende en leefbare stad met een ruim en gevarieerd aanbod aan evenementen. Dit aanbod is zowel binnen, in de vele theaters, podia en zalen, maar ook in de buitenruimte te bezoeken. De gemeente faciliteert de invulling van de buitenprogrammering, in het "Theater van de Stad". Ook voor deze buitenpodia is een gevarieerd en divers aanbod belangrijk. Dat betekent dat de programmering iedereen iets moet bieden: van klassiek tot pop, van huldigingen tot theater, van jong tot oud en van student tot Stadjer.

Om de grote en middelgrote evenementen evenwichtig te spreiden over de meest geschikte locaties in de stad, werkt de gemeente met profielen. De informatie in de profielen is bedoeld voor de organisatoren van evenementen en voor de inwoners van de stad Groningen. Een profiel geeft een overzicht van de mogelijkheden van de locatie en richtlijnen voor het gebruik ervan. Ieder evenement komt steeds tot stand in overleg met de gemeente Groningen. Dat is bedoeld om tot maatwerk te komen: in goed overleg kan worden afgeweken van de hierna genoemde richtlijnen.



Contact

Wilt u een evenementaanvraag doen of de mogelijkheden voor uw evenement bespreken, neem dan contact op met de accountmanagers van de afdeling Evenementen Management van de Gemeente Groningen. Wij zijn bereikbaar op 14 050 (zonder netnummer) van 9.00 tot 16.30 uur, of via CME@ groningen.nl.

Bijlage - Locatieprofiel Vismarkt

1 Evenementenlocatie Vismarkt

Beschrijving locatie

De Vismarkt is, net als de Grote Markt, een prachtige centraal gelegen locatie in de historische binnenstad van Groningen. Het langwerpige marktplein is autoluw en omgeven door historische panden, waarin vooral winkels en enkele horecagelegenheden gevestigd zijn. Door de bebouwing aan vier zijden heeft de Vismarkt een intiemer karakter dan de Grote Markt. Aan de westzijde bevindt zich de monumentale Korenbeurs met daarachter de middeleeuwse Der Aa-kerk. Aan de oostzijde is de doorgang "tussen de markten" naar de Grote Markt. Op marktdagen is op de Vismarkt ook de belangrijkste versmarkt van de Stad. De Vismarkt kan als aparte evenementenlocatie dienst doen, maar kan ook gekoppeld worden aan de Grote Markt. Bij grote evenementen, volksfeesten en de kermis zien wij vaak dat de pleinen samen worden ingezet.

Programmering

De programmering van een aantal toplocaties, waaronder de Vismarkt, richt zich op evenementen met "het merk Groningen", die voor alle Stadjes en bezoekers amusement bieden. Onder het merk Groningen kunnen we drie soorten evenementen onderscheiden:

- Typisch Groningse, veelal jaarlijks terugkerende evenementen, zoals: het culturele festival Noorderzon, popfestival Eurosonic-Noorderslag, sportevenement de 4 Mijl van Groningen, Swinging Groningen, Winterwelvaart, de Kerstmarkt, de Meikermis, de KEI-week, de Nacht van Kunst en Wetenschap. Deze evenementen geven Groningen een eigen gezicht, ze onderscheiden zich doordat ze uniek aan de stad zijn verbonden en tegelijkertijd een groot publiek trekken, óók van buiten de regio.
- Volksfeesten: de viering van Koningsnacht en Koningsdag, Groningens Ontzet en de jaarlijkse intocht van Sinterklaas. Deze evenementen verbinden de bewoners van de stad en dragen bij aan een gevarieerd aanbod voor alle Stadjes.
- Speciale, incidentele evenementen met een nationale of internationale uitstraling. Voorbeelden: The Passion, de Landelijke Intocht van Sinterklaas, het Glazen Huis en langer geleden de start van de Giro d' Italia.

We kennen al veel evenementen die aan het profiel van Groningen vorm en inhoud geven maar ook nieuwe evenementen kunnen zich als zodanig ontwikkelen. Dit type evenementen draagt niet alleen bij aan het imago van de Stad, maar zorgt ook voor een economische en toeristische impuls.

Voor de programmering op de Vismarkt kiezen wij evenementen die "het merk Groningen" ondersteunen. Daarnaast is het belangrijk dat het aanbod gevarieerd en divers is. Dat betekent dat de programmering iedereen iets te bieden moet hebben: van klassiek tot pop, van huldigen tot theater, van jong tot oud en van student tot Stadje. De Vismarkt is niet geschikt voor evenementen met een exclusief dance-karakter.

Bijlage - Locatieprofiel Vismarkt

Oppervlakte

Met de Vismarkt beschikken wij over circa 7000 m2 bruto aan evenementenlocatie in het hart van de stad. De werkelijk inzetbare ruimte verschilt per evenement en is onder andere afhankelijk van de gebruikte opstelling op het terrein, het type evenement en de noodzakelijk geachte gezondheids- en veiligheidsmaatregelen.

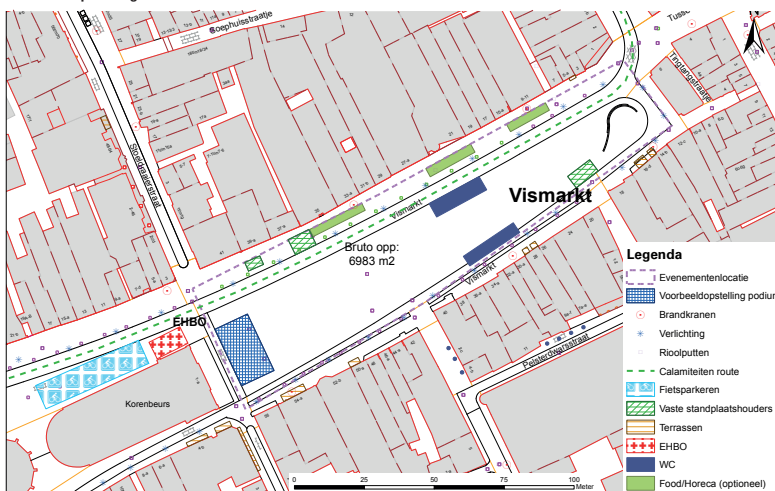
Luchtfoto evenementenlocatie Vismarkt



Voorkeursopstelling

De veelgebruikte voorkeursopstelling voor een podium is aan de westkant tegen de Korenbeurs aan. In overleg kan gekozen worden voor een ander opstelling.

Voorkeursopstelling Muziekevenement Vismarkt



Bijlage - Locatieprofiel Vismarkt

Richtlijn maximaal aantal bezoekers

De richtlijn voor het maximale aantal bezoekers bij een evenement op de Vismarkt is 8000 personen. Dit aantal is afhankelijk van specifieke omstandigheden zoals het type evenement, de opstelling van het podium en de noodzakelijke veiligheid- en gezondheidsmaatregelen.

Geluidsnormen

Voor de locatie Vismarkt zijn maximaal 25 dagen per jaar muziek evenementen toegestaan met een geluidsnorm van maximaal 85 dB (A) en maximaal 100 dB(C), gemeten op de meest belaste, geluidgevoelige gevel. Dit aantal van 25 dagen is exclusief de kermis. De mogelijkheden voor de kermis staan *beschreven in de beleidsregel vergunningen evenementen*.

Op de Vismarkt gelden de volgende eindtijden voor geluid:*

Dagen	Eindtijd muziek	Eindtijd evenement (tap)
Zondag t/m woensdag	00.00 uur	01.00 uur
Donderdag t/m zaterdag	01.00 uur	02.00 uur

* De burgemeester kan besluiten af te wijken van de vastgestelde eindtijden. Daarnaast gelden er afwijkende tijden op collectieve feest- en festiviteitendagen.

Leges

Voor de Vismarkt gelden de normale legestarieven voor het in behandeling nemen van de vergunningaanvraag. De leges voor een middelgroot evenement bedragen € 250,50. Voor een groot evenement zijn de leges € 1900,- (tarieven 2014).



Bijlage - Locatieprofiel Vismarkt

2 Fysieke kenmerken

Ondergrond

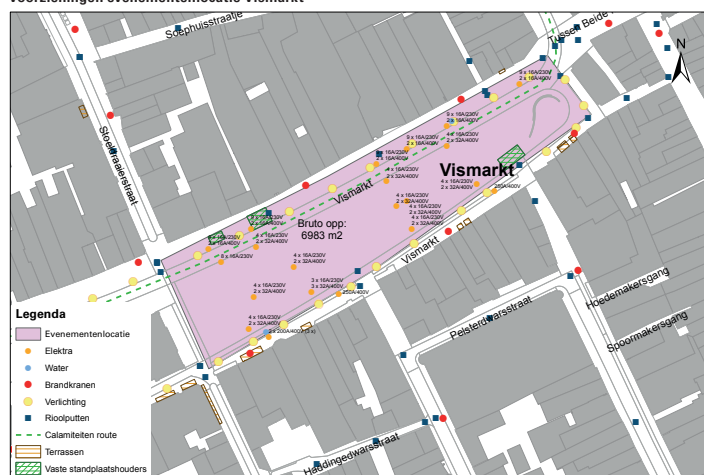
De ondergrond van de Vismarkt bestaat uit stenen en granietkeien. Op de Vismarkt ontbreken bevestigingspunten in de grond. Er moeten zelfdragende constructies gebruikt worden. Er mag markering worden aangebracht in overleg met de gemeente, op voorwaarde dat deze na het evenement direct wordt verwijderd.

Voorzieningen

Op de Vismarkt zijn diverse nutsvoorzieningen aanwezig. Gebruik en de afrekening van de kosten moeten worden afgestemd met de gemeente.

- **Stroom:**
(Kracht)stroom is aanwezig. Er zijn aansluitingen aanwezig van 16 A/ 230/400 V, 32 A/ 400 V, 200/250 A/ 400 V. Het gebruik van deze voorziening wordt verrekend per dagdeel. Daarnaast kan het noodzakelijk zijn om noodstroomvoorzieningen aan te leggen.
- **Water:**
Water is aanwezig op watertappunten (let op: dit is geen drinkwater!). Voor het gebruik van watertappunten is toestemming van de gemeente nodig.
- **Riool:**
De afvoer van water kan op straatkolken, welke zijn aangesloten op het riool. Deze moeten van tevoren worden geleegd en er zijn beschermende maatregelen nodig voor de afvoer.
- **Verlichting:**
De Vismarkt wordt verlicht met schijnwerpers en lichtmasten op het marktplein die gedeeltelijk aangesloten zijn op een tijdschakelaar. In overleg met de gemeente kan er worden afgeweken van de reguliere verlichtingstijden en is er in de vorm van schijnwerpers extra verlichting mogelijk.

Voorzieningen evenementenlocatie Vismarkt



Bijlage - Locatieprofiel Vismarkt

Obstakels

Op de Vismarkt zijn de volgende fysieke obstakels een aandachtspunt:

- Op de oostzijde moet rekening worden gehouden met een stenen verhoging van de Vismarkt.
- De bomen op de Vismarkt moeten vrijgehouden worden. Er mag niets onder de boomkronen worden geplaatst en er mag niets aan de bomen worden bevestigd.
- Aan gemeentelijke eigendommen mag niets worden bevestigd.
- De zitbankjes en fietsenstallingen kunnen tegen betaling tijdelijk worden verwijderd.
- De ondergrondse containers aan de oostzijde van de Vismarkt (achter de stenen verhoging op de oostzijde) moeten vrijgehouden worden omdat ze geleegd moeten kunnen worden.
- Vanaf eind november tot en met half januari moet rekening gehouden worden met de seizoenverlichting aan de noord- en zuidzijde en met de kerstboom op de stenen verhoging op de oostzijde.
- De in- en uitgangen van omliggende gebouwen moeten worden vrijgehouden.



Bijlage - Locatieprofiel Vismarkt

3 Bijzonderheden locatie

Uitgaanscentrum Groningen

De Vismarkt maakt deel uit van het uitgaansgebied van het Stad. Groningen is een studentenstad en kent geen sluitingstijden. Dit betekent dat bij het gebruik van de Vismarkt voor een evenement ook steeds rekening gehouden moet worden met de aanwezigheid van het reguliere uitgaanspubliek.

Marktdagen

De Vismarkt is behalve één van onze belangrijkste locaties voor evenementen in de binnenstad ook het marktplein voor de warenmarkt (versmarkt). In beide functies is de Vismarkt belangrijk voor onze stad. Evenementen moeten daarom rekening houden met de warenmarkt. De warenmarkt is op de Vismarkt, het trottoir van de Vismarkt aan de noordzijde en het trottoir en het plein van de A-kerkhof noordzijde. De markt is op dinsdag, vrijdag, zaterdag. Op woensdag alleen op de noordelijke stoep. Op het moment van vaststelling van de profielen is er nog geen duidelijkheid over de invulling van de warenmarkt op (koop) zondagen.

Opbouw van het evenement kan in verband met de warenmarkt vanaf de volgende tijdstippen:

Op dinsdag, vrijdag en zaterdag is de Vismarkt vanaf 19.30 uur beschikbaar. Op woensdag moet tot 19.30 rekening worden gehouden met de markt op de noordelijke stoep, de rest van de Vismarkt is beschikbaar.

Verplaatsing van de warenmarkt heeft invloed op de verkeerssituatie, veiligheidsaspecten en calamiteitsroutes.

Vaste standplaatshouders

Er zijn op de vismarkt het hele jaar vaste standplaatshouders. Hierbij gaat het om een viskraam (zuidzijde) en een bloemenkraam (noordzijde). In de periode van 1 maart tot 1 november staat er ook nog een ijskraam (noordzijde).

Winkelenstelling

Donderdagavond is de vaste koopavond in Groningen. Elke zondag is winkelenstelling mogelijk.

Afbouw en schoonmaak

Afbouw en schoonmaak van van en na het evenement moet voor de oprijtijden van de warenmarkt gereed te zijn. Voor alle marktdagen is dit om 6.00 uur. De markt en alle aan- en afvoerwegen moeten schoon worden opgeleverd. Voor de schoonmaak van het terrein kan de gemeente worden ingehuurd.

Bijlage - Locatieprofiel Vismarkt

Communicatie

Goede communicatie is cruciaal voor het hebben en houden van draagvlak voor evenementen. Er kan alleen gebruik worden gemaakt van de Vismarkt als evenementenlocatie nadat omwonenden en andere partijen daarover ruim van te voren op de hoogte zijn gesteld. Het gaat daarbij om de volgende partijen: omwonenden, ondernemers in de directe omgeving van de Vismarkt (waaronder de warenmarkt en vaste standplaatshouders) en de kerkrentmeesters van de Der Aa-kerk.

Kermis

Op de Vismarkt is van oudsher een grote kermis in de maand mei. Rond de tweede vrijdag van maand is de start van de ongeveer 11 dagen durende kermis. Tijdens de kermis kunnen er geen andere evenementen worden georganiseerd op de Vismarkt.



Bijlage - Locatieprofiel Vismarkt

4 Omgeving en logistiek

Bereikbaarheid

De Vismarkt is vanuit alle richtingen uitstekend lopend, met de fiets en via de Grote Markt of A-Kerkhof met het openbaar vervoer te bereiken. Daarnaast zijn er op loopafstand vijf parkeergarages en is er de mogelijkheid voor openbaar vervoer en pendeldiensten vanaf de drie P&R terreinen.

Verkeer en Vervoer

Aan de noordkant van de Vismarkt loopt een rijbaan die alleen gebruikt wordt voor de bevoorrading van ondernemers in de binnenstad en door beperkt openbaar vervoer. Deze rijbaan kan ten behoeve van een evenement worden afgesloten. Wel dient deze route een vrije rijbaan te hebben van 3,5 meter voor de veiligheidsdiensten. Voor bevoorradingsverkeer moet een alternatief worden aangegeven en ondernemers moeten worden geïnformeerd. Vanuit de Vismarkt voeren de Pelsterstraat, de Haddingestraat en de Folkingestraat naar het zuiden. Naar het westen voeren twee mogelijke aan- en afvoerwegen langs de Korenbeurs en Der Aa-kerk, het A-kerkhof.

Er moet rekening gehouden worden met de venstertijden i.v.m. laden/lossen en bevoorrading van de ondernemers. Ontheffingen voor venstertijden en parkeren is mogelijk. In overleg kan gekeken worden naar mogelijke oplossingen voor het tijdelijk stallen van materieel en voertuigen.

Calamiteitenroutes

De rijbaan van de noordzijde van de Vismarkt is een aangewezen calamiteitenroute vanuit het westen richting de binnenstad. Deze rijbaan kan voor wat betreft de opstelling van het publiek, deel uitmaken van het evenemententerrein. Er mogen echter geen obstakels worden geplaatst, net zo min als in de aan- en afvoerstraten. Er moet een rijloper van minimaal 3,5 meter breed beschikbaar blijven voor calamiteitenverkeer. Het fietspad aan de zuidzijde dient te worden vrij gehouden.

Maatregelen

Afhankelijk van evenementen in aangrenzende straten of op de Grote Markt kunnen verschillende crowdmanagement maatregelen worden genomen. In geval van de voorkeursopstelling (een podium op de westzijde van het plein) zal het plein vanaf de oostzijde gevuld moeten worden. Wanneer het evenement alleen op Vismarkt plaatsvindt kan de Grote Markt indien nodig als overloop fungeren. Als een groot evenement op de Grote Markt en de Vismarkt plaatsvindt, dan kunnen aanvullende maatregelen nodig zijn.

Colofon:

Uitgave van de gemeente Groningen, november 2014
Foto's: Marketing Groningen, gemeente Groningen

Bijlage - Locatieprofiel Damsterplein



Bijlage - Locatieprofiel Damsterplein

Evenementen in de stad Groningen

Groningen is een bruisende en leefbare stad met een ruim en gevarieerd aanbod aan evenementen. Dit aanbod is zowel binnen, in de vele theaters, podia en zalen, maar ook in de buitenruimte te bezoeken. De gemeente faciliteert de invulling van de buitenprogrammering, in het "Theater van de Stad". Ook voor deze buitenpodia is een gevarieerd en divers aanbod belangrijk. Dat betekent dat de programmering iedereen iets moet bieden: van klassiek tot pop, van huldgingen tot theater, van jong tot oud en van student tot Stadjer.

Om de grote en middelgrote evenementen evenwichtig te spreiden over de meest geschikte locaties in de stad, werkt de gemeente met profielen. De informatie in de profielen is bedoeld voor de organisatoren van evenementen en voor de inwoners van de stad Groningen. Een profiel geeft een overzicht van de mogelijkheden van de locatie en richtlijnen voor het gebruik ervan. Ieder evenement komt steeds tot stand in overleg met de gemeente Groningen. Dat is bedoeld om tot maatwerk te komen: in goed overleg kan worden afgeweken van de hierna genoemde richtlijnen.



Contact

Wilt u een evenementaanvraag doen of de mogelijkheden voor uw evenement bespreken, neem dan contact op met de accountmanagers van de afdeling Evenementen Management van de Gemeente Groningen. Wij zijn bereikbaar op 14 050 (zonder netnummer) van 9.00 tot 16.30 uur, of via CME@ groningen.nl

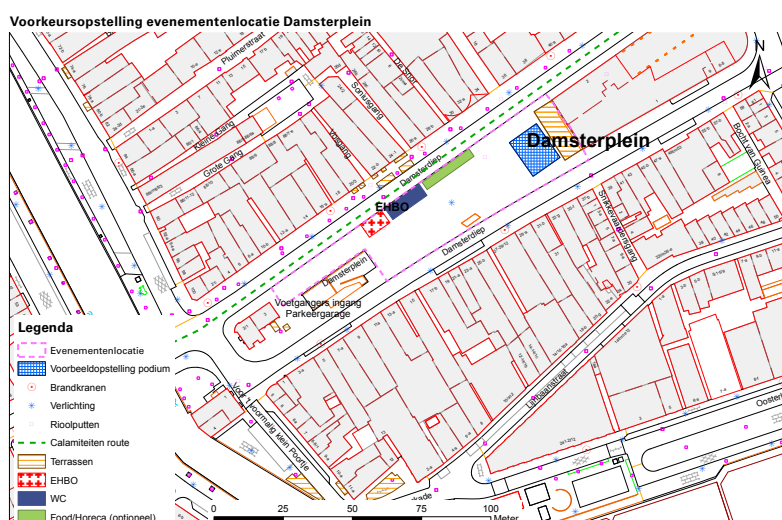
Bijlage - Locatieprofiel Damsterplein

Richtlijn maximaal aantal bezoekers

De richtlijn voor het maximaal aantal bezoekers bij een evenement op het Damsterplein is 3000. Dit aantal is afhankelijk van meerdere factoren zoals het type evenement, de uiteindelijke opstelling en de noodzakelijk geachte gezondheids- en veiligheidsmaatregelen.

Voorkeursopstelling

De veelgebruikte voorkeursopstelling bij muziekevenementen is een podium is aan de oostzijde van het Damsterplein. Zie hiervoor de kaart 'bijlage Voorkeursopstelling Damsterplein'. In overleg kan gekozen worden voor een andere opstelling.



Geluidsnormen

Op het Damsterplein zijn maximaal 25 dagen per jaar muziekevenementen toegestaan met een geluidsnorm van maximaal 85 dB(A) en 100 dB(C), gemeten op de meest belaste, geluidgevoelige gevel.

Op het Damsterplein gelden de volgende eindtijden voor geluid: *

Dagen	Eindtijd muziek	Eindtijd evenement (tap)
Zondag t/m zaterdag	00.00 uur	01.00 uur

* De burgemeester kan besluiten af te wijken van de vastgestelde eindtijden. Daarnaast gelden er afwijkende tijden op collectieve feest- en festiviteitendagen.

Leges

Voor het Damsterplein gelden de normale legestarieven voor het in behandeling nemen van de vergunningaanvraag. De leges voor een middelgroot evenement bedragen € 250,50. Voor een groot evenement zijn de leges € 1900,- (tarieven 2014).

Bijlage - Locatieprofiel Damsterplein

2 Fysieke kenmerken

Ondergrond

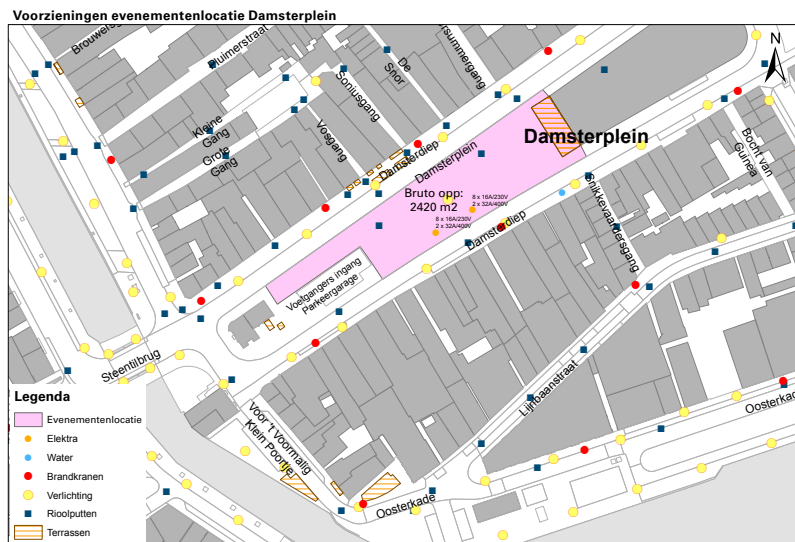
De ondergrond van het Damsterplein bestaat uit gladde stenen, die in principe geen extra bescherming nodig hebben. Door de parkeergarage onder het plein is er slechts beperkte belasting mogelijk. Op het Damsterplein ontbreken bevestigingspunten in de grond. Er moet gebruik worden gemaakt van zelfdragende constructies. Er mag markering worden aangebracht in overleg met de gemeente, op voorwaarde dat deze na het evenement direct wordt verwijderd. Onder het Damsterplein bevindt zich een parkeergarage, er moet daarom rekening gehouden worden bij evenementen met een maximale belasting van 5,0 kN/m² (500 kgf/m²).

Voorzieningen

Op het Damsterplein zijn nutsvoorzieningen aanwezig. Het gebruik en de afrekening van de kosten moeten worden afgestemd met de gemeente.

- **Stroom:**
(Kracht)stroom is aanwezig in stroompalen. Er zijn aansluitingen aanwezig van 16A/ 230 V en 32A/ 400 V. De stroomkosten worden verrekend per gebruikt dagdeel.
- **Water:**
Water is aanwezig op watertappunten (let op: dit is geen drinkwater!). Voor het gebruik van watertappunten is toestemming van de gemeente nodig, evenals beschermende maatregelen.
- **Riool:**
De afvoer van water kan op straatkolken, welke zijn aangesloten op het riool. Deze moeten vooraf worden geleegd. Ook zijn beschermende maatregelen nodig voor de afvoer.
- **Verlichting:**
Op het Damsterplein bevinden zich spotjes in het plein. Het verlichtingsniveau aan de noordzijde is laag.

Bijlage - Locatieprofiel Damsterplein



Obstakels

Op het Damsterplein zijn de volgende fysieke obstakels een aandachtspunt:

- De bomen op het Damsterplein staan in boombakken. Er mag niets aan deze bomen worden bevestigd. De bomen kunnen eventueel tegen betaling verplaatst worden;
- Aan gemeentelijke eigendommen mag niets worden bevestigd;
- Er moet rekening worden gehouden met de nooduitgangen van de ondergelegen parkeergarage;
- De bluswatervoorzieningen dienen vrijgehouden te worden;
- De in- en uitgangen van omliggende gebouwen moeten worden vrijgehouden;
- De luchtinlaat van het parkeerdek moet vrijgehouden worden.

Bijlage - Locatieprofiel Damsterplein

3 Bijzonderheden locatie

Communicatie

Goede communicatie is cruciaal voor het hebben en houden van draagvlak voor evenementen. Er kan alleen gebruik worden gemaakt van het Damsterplein als evenementenlocatie nadat omwonenden en andere partijen ruim van te voren op de hoogte zijn gesteld. Het gaat hierbij om de volgende partijen: omwonenden, winkeliers en (horeca)ondernemers in de directe omgeving van het Damsterplein. Daarnaast wordt met de eigenaar van de onderliggende parkeergarage overlegd.

Afbouw en schoonmaak

Afbouw van een evenement moet om 07.00 uur gereed zijn en de schoonmaak van het terrein om uiterlijk 09.00 uur. Het Damsterplein en aan- en toewegende wegen moeten schoon van evenementenafval worden opgeleverd.



Bijlage - Locatieprofiel Damsterplein

4 Omgeving en logistiek

Bereikbaarheid

Het Damsterplein is uitstekend lopend, met de fiets en met het openbaar vervoer te bereiken. Het plein bevindt zich op loopafstand van de binnenstad. Onder het plein ligt een parkeergarage.

Verkeer en Vervoer

De noordelijke en zuidelijke rijbanen van het Damsterdiep zijn doorgaande fiets en autoroutes richting de binnenstad. Omleiding voor openbaar vervoer is in principe niet mogelijk, maar in bijzondere gevallen kan de rijbaan aan de zuidkant van het Damsterdiep aan de evenementenlocatie worden toegevoegd. De bedrijven en de parkeergarage moeten echter goed bereikbaar blijven. Er dient rekening gehouden te worden met de inzet van gecertificeerde verkeersregelaars voor het reguleren van voetgangersstromen en het afwikkelen van (brom-) fietsverkeer.

Voor auto's is er voldoende parkeergelegenheid in de onderliggende parkeergarage. Er moeten extra fietsparkeervoorzieningen in de omgeving worden ingericht. Ontheffingen voor venstertijden en parkeren is mogelijk. In overleg kan gekeken worden naar mogelijke oplossingen voor het tijdelijk stallen van materieel en voertuigen.

Calamiteitenroutes

De calamiteitenroute bij evenementen is op de noordelijke rijbaan. Daarnaast geldt dat op zowel de noordelijke als de zuidelijke rijbaan van het Damsterdiep geen obstakels worden geplaatst. Er moet een rijloper van minimaal 3,5 meter beschikbaar blijven voor calamiteitenverkeer buiten de vastgestelde calamiteiten routes. De EHBO-post moet aan een calamiteitenroute worden ingericht.

Het verhoogde plein en de zuidelijke rijbaan kunnen voor evenementen worden gebruikt.

Bijlage - Locatieprofiel Damsterplein



Colofon:

Uitgave van de gemeente Groningen, november 2014
Foto's: Marketing Groningen, gemeente Groningen

Bijlage - Locatieprofiel Ebbingekwartier



Bijlage - Locatieprofiel Ebbingekwartier

Evenementen in de stad Groningen

Groningen is een bruisende en leefbare stad met een ruim en gevarieerd aanbod aan evenementen. Dit aanbod is zowel binnen, in de vele theaters, podia en zalen, maar ook in de buitenruimte te bezoeken. De gemeente faciliteert de invulling van de buitenprogrammering, in het "Theater van de Stad". Ook voor deze buitenpodia is een gevarieerd en divers aanbod belangrijk. Dat betekent dat de programmering iedereen iets moet bieden: van klassiek tot pop, van huldigingen tot theater, van jong tot oud en van student tot Stadjer.

Om de grote en middelgrote evenementen evenwichtig te spreiden over de meest geschikte locaties in de stad, werkt de gemeente met profielen. De informatie in de profielen is bedoeld voor de organisatoren van evenementen en voor de inwoners van de stad Groningen. Een profiel geeft een overzicht van de mogelijkheden van de locatie en richtlijnen voor het gebruik ervan. Ieder evenement komt steeds tot stand in overleg met de gemeente Groningen. Dat is bedoeld om tot maatwerk te komen: in goed overleg kan worden afgeweken van de hierna genoemde richtlijnen.



Contact

Wilt u een evenementaanvraag doen of de mogelijkheden voor uw evenement bespreken, neem dan contact op met de accountmanagers van de afdeling Evenementen Management van de Gemeente Groningen. Wij zijn bereikbaar op 14 050 (zonder netnummer) van 9.00 tot 16.30 uur, of via CME@groningen.nl.

Bijlage - Locatieprofiel Ebbingekwartier

1 Evenementenlocatie Ebbingekwartier

Beschrijving locatie

Het eigenzinnige Ebbingekwartier ligt aan de noordwestkant van het centrum van Groningen, op loopafstand van het hart van de Stad. Op het terrein vinden verschillende activiteiten plaats vanuit het Open Lab Ebbingekwartier. Het Ebbingekwartier is op deze manier een broedplaats voor creativiteit en innovatie in de Stad. De locatie is onderdeel van het vroegere Circus- Boden en Gasterrein (CiBoGa-terrein). Het gaat om een groot terrein met gras en gravel. Aan de noordkant van het terrein vormt het Infoversum een futuristisch decor. Het Ebbingekwartier is al geruime tijd in ontwikkeling en wordt gefaseerd bebouwd met woningen en bedrijfspanden. Ook is er onder het terrein een zeer ruime ondergrondse parkeergarage met plaats voor 1200 auto's. In afwachting van verdere ontwikkeling is een gedeelte van het terrein tijdelijk beschikbaar gesteld voor evenementen.

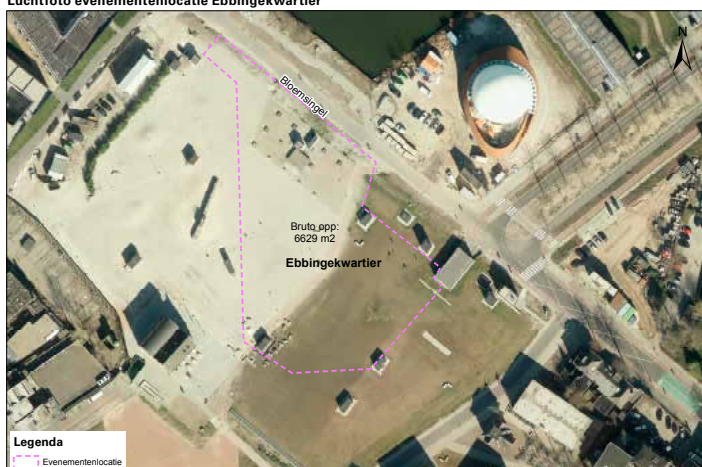
Programmering

Het Ebbingekwartier leent zich uitstekend voor evenementen die aansluiten op de creatieve activiteiten die ontplooid worden op het terrein, maar ook andere evenementen zijn mogelijk. Het Ebbingekwartier is een ontwikkellocatie, dit houdt in dat de beschikbaarheid van het terrein aan verandering onderhevig is. De beschikbaarheid, het gebruik en de programmering vindt in nauw overleg met de gemeente Groningen plaats. Op het terrein zijn enkele horeca gelegenheden aanwezig. Op het Ebbingekwartierterrein is vier keer per jaar de mogelijkheid voor een evenement met een exclusief dance-karakter. De voorwaarde hierbij is dat er tenminste twee weken tussen deze evenementen zit. De duur van een dance-evenement op deze locatie is maximaal 8 uur.

Oppervlakte

Met het Ebbingekwartier beschikken wij over circa 6.600 m² aan evenementenlocatie aan de rand van het centrum. De inzetbare ruimte verschilt per evenement en is onder andere afhankelijk van de gebruikte opstelling op het terrein, het type evenement en de noodzakelijke gezondheids- en veiligheidsmaatregelen.

Luchtfoto evenementenlocatie Ebbingekwartier



Bijlage - Locatieprofiel Ebbingekwartier

Richtlijn maximaal aantal bezoekers

De richtlijn voor het aantal bezoekers bij een evenement op het Ebbingekwartier is maximaal 6000 personen. Dit aantal is afhankelijk van meerdere factoren, zoals het type evenement, de uiteindelijke opstelling en de noodzakelijk geachte gezondheids- en veiligheidsmaatregelen.

Geluidsnormen

Op het Ebbingekwartier zijn maximaal 25 dagen per jaar muziekevenementen toegestaan met een geluidsnorm van maximaal 85 dB (A) en maximaal 100 dB(C) gemeten op de meest belaste, geluidgevoelige gevel .

Op het Ebbingekwartier gelden de volgende eindtijden voor geluid:*

Dagen	Eindtijd muziek*	Eindtijd evenement (tap)
Alle dagen	00.00 uur	01.00 uur

* De burgemeester kan besluiten af te wijken van de vastgestelde eindtijden. Daarnaast gelden er afwijkende tijden op collectieve feest- en festiviteitendagen.

Leges

Voor het Ebbingekwartier gelden de normale legestarieven voor het in behandeling nemen van de vergunningaanvraag. De leges voor een middelgroot evenement bedragen € 250,50. Voor een groot evenement zijn de leges € 1900,- (tarieven 2014).

Bijlage - Locatieprofiel Ebbingekwartier

2 Fysieke kenmerken

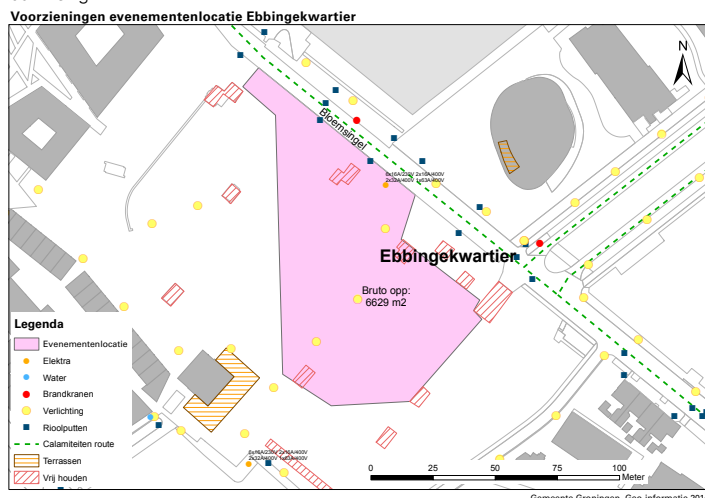
Ondergrond

De ondergrond van het Ebbingekwartier bestaat uit halfverharding (gravel), betonplaten, asfalt en gras. Door de parkeergarage onder het terrein is overleg nodig met de gemeente in verband met de maximale belasting. In verband met o.a. het behoud van de kwaliteit van de ondergrond, is er slechts 5 cm bodemvrijheid. Op het Ebbingekwartier ontbreken bevestigingspunten in de grond. Er moet gebruik gemaakt worden van zelfdragende constructies. Er mag markering worden aangebracht in overleg met de gemeente, op voorwaarde dat deze na het evenement direct wordt verwijderd. Voor de aan- en afvoer van materiaal zijn rijplaten verplicht.

Voorzieningen

Op het Ebbingekwartier zijn nutsvoorzieningen aanwezig. Het gebruik en de afrekening van de kosten moeten worden afgestemd met de gemeente.

- **Stroom:**
Er is een stroomkast aanwezig met aansluitingen van 16 A/ 230 V, 16 A/ 400 V en 63 A/ 400 V. Daarnaast kan het noodzakelijk zijn om noodstroomvoorzieningen aan te leggen.
- **Water:**
Waterkast is aanwezig
- **Riool:**
De afvoer van water kan op de straatkolken, welke zijn aangesloten op het riool, aan de Bloemsingel en eventueel het Boterdiep. Deze moeten vooraf worden geleegd. Ook zijn beschermende maatregelen nodig voor de afvoer.
- **Verlichting:**
Er is verlichting langs het fietspad de Kolendrift en er zijn lichtmasten op het terrein zelf aanwezig.



Bijlage - Locatieprofiel Ebbingekwartier

Obstakels

Op het Ebbingekwartier zijn de volgende fysieke obstakels een aandachtspunt:

- Aan gemeentelijke eigendommen zoals lichtmasten mag niets worden bevestigd;
- De betonnen zitbankjes en bloembakken kunnen eventueel tegen betaling tijdelijk worden verwijderd;
- Er bevinden zich op het terrein legoblokken, beluchtingskanalen en nooduitgangen van de parkeergarage, een container en een duikboot;
- De prullenbakken moeten vrijgehouden worden voor lediging;
- Er zijn verplichte aan- en afvoerroutes waar slechts een beperkte belasting op mogelijk is vanwege de ondergrondse parkeergarage
- De bluswatervoorzieningen dienen vrijgehouden te worden ;
- De in- en uitgangen van omliggende gebouwen moeten worden vrijgehouden.

Bijlage - Locatieprofiel Ebbingekwartier

3 Bijzonderheden locatie

Bouw

Het Ebbingekwartier is een ontwikkellocatie en verdwijnt op termijn waarschijnlijk deels of helemaal als evenementenlocatie, omdat het terrein steeds verder wordt volgebouwd. Afhankelijk van de bouwactiviteiten, zullen de omstandigheden en beschikbaarheid van het Ebbingekwartier als evenementenlocatie sterk wisselen. Vroegtijdige afstemming met de gemeente is daarom noodzakelijk.

Communicatie

Goede communicatie is cruciaal voor het hebben en houden van draagvlak voor evenementen. Er kan alleen gebruik worden gemaakt van het Ebbingekwartier als evenementenlocatie nadat omwonenden en andere partijen ruim van te voren op de hoogte zijn gebracht. Het gaat om de volgende partijen: omwonenden, ondernemers in de directe omgeving van het Ebbingekwartier en de beheerder van het Ebbingekwartier. Met de eigenaar van de onderliggende parkeergarage wordt overlegd.

Schoonmaak

Het Ebbingekwartier en aan- en toevoerwegen moeten schoon van evenementenafval worden opgeleverd. Voor de schoonmaak van het terrein kan de gemeente worden ingehuurd. De schoonmaak van het gravelterrein vergt speciaal materiaal.

Bijlage - Locatieprofiel Ebbingekwartier

4 Omgeving en logistiek

Bereikbaarheid

Het Ebbingekwartier is vanuit alle windrichtingen goed te bereiken. De locatie bevindt zich op loopafstand van de binnenstad. Er is ruime parkeergelegenheid in de parkeergarage onder het terrein. Met het openbaar vervoer is het Ebbingekwartier zowel per bus als per trein bereikbaar: het Noorderstation is op loopafstand en aan de Bloemsingel en het Boterdiep stoppen stadsbussen.

Verkeer en Vervoer

Zowel het terrein als de onmiddellijke omgeving zijn in ontwikkeling. Dit betekent dat de verkeerssituatie niet definitief beschreven kan worden. Met name aan de kant van de Bloemsingel is de situatie voorlopig onduidelijk. Wel staat vast dat de Boterdiep parkeergarage zowel vanaf de Bloemsingel als van het Boterdiep te bereiken is.

De toegang tot het evenemententerrein is bij de voorlopige voorkeursopstelling vanaf de Kolendrift (twee-richtingen fietspad). Het fietspad Kolendrift kan indien nodig worden afgesloten. Er dient rekening gehouden te worden met de inzet van verkeersregelaars. Bij een plotselinge leegloop van het evenemententerrein kan het zijn dat het verkeer op de Boterdiep enige tijd gestremd moet worden. Extra fietsenstallingen kunnen ingericht worden op de hoek van het Boterdiep en de Kolendrift. Daarnaast zijn er extra fietsparkeervoorzieningen nodig in de directe omgeving.

Er moet rekening gehouden worden met het laden/lossen en bevoorraden van de ondernemers. Ontheffingen voor parkeren is mogelijk. In overleg kan gekeken worden naar mogelijke oplossingen voor het tijdelijk stallen van materieel en voertuigen.

Calamiteitenroutes

De calamiteitenroute voert over de Bloemsingel en de aangrenzende busbanen uit noord-oostelijke richting. Op de rijbanen van alle omliggende straten moet een rijloper van minimaal 3,5 meter beschikbaar blijven voor normaal calamiteitenverkeer. De EHBO-post moet aan een calamiteitenroute worden ingericht.

Maatregelen

Afhankelijk van het evenement kan als voorwaarde worden gesteld dat het evenemententerrein in verband met de veiligheid voor het overige verkeer en bezoekers in zijn geheel wordt afgehekt met gezeilde bouwhekken.

Bijlage - Locatieprofiel Ebbingekwartier



Colofon:

Uitgave van de gemeente Groningen, november 2014
Foto's: Marketing Groningen, gemeente Groningen



Bijlage - Locatieprofiel Grote Markt

Evenementen in de stad Groningen

Groningen is een bruisende en leefbare stad met een ruim en gevarieerd aanbod aan evenementen. Dit aanbod is zowel binnen, in de vele theaters, podia en zalen, maar ook in de buitenruimte te bezoeken. De gemeente faciliteert de invulling van de buitenprogrammering, in het "Theater van de Stad". Ook voor deze buitenpodia is een gevarieerd en divers aanbod belangrijk. Dat betekent dat de programmering iedereen iets moet bieden: van klassiek tot pop, van huldgingen tot theater, van jong tot oud en van student tot Stadjer.

Om de grote en middelgrote evenementen evenwichtig te spreiden over de meest geschikte locaties in de stad, werkt de gemeente met profielen. De informatie in de profielen is bedoeld voor de organisatoren van evenementen en voor de inwoners van de stad Groningen. Een profiel geeft een overzicht van de mogelijkheden van de locatie en richtlijnen voor het gebruik ervan. Ieder evenement komt steeds tot stand in overleg met de gemeente Groningen. Dat is bedoeld om tot maatwerk te komen: in goed overleg kan worden afgeweken van de hierna genoemde richtlijnen.



Contact

Wilt u een evenementaanvraag doen of de mogelijkheden voor uw evenement bespreken, neem dan contact op met de accountmanagers van de afdeling Evenementen Management van de Gemeente Groningen. Wij zijn bereikbaar op 14 050 (zonder netnummer) van 9.00 tot 16.30 uur, of via CME@groningen.nl.

Bijlage - Locatieprofiel Grote Markt

1 Evenementenlocatie Grote Markt

Beschrijving locatie

De Grote Markt is het historische hart van Groningen, de 'huiskamer' van de stad. Het plein heeft al eeuwen een marktfunctie. Aan de westkant wordt de markt begrensd door de historische gevel van het monumentale stadhuis en aan de zuidzijde zijn in de historische panden verschillende horecagelegenheden gevestigd. De Grote Markt is hiermee het bruisende middelpunt van de stad. Aan de oostzijde wordt het Groninger Forum gebouwd. Na oplevering in 2016 wordt dit gebouw het culturele centrum van de stad. Op de Grote Markt, iets aan de oostkant ervan, staat een tijdelijk informatiecentrum met daarin ook de VVV. De noordkant van de Grote Markt wordt gedomineerd door de Martinitoren. 'D'olle grieze' bepaalt al 500 jaar de skyline van de stad. De Grote Markt is onze toplocatie in de binnenstad. Het is bij uitstek de locatie voor evenementen met het merk Groningen, waar voor iedere Stadjer en bezoeker wat te beleven valt.

Programmering

De programmering op van een aantal toplocaties, waaronder de Grote Markt, richt zich op evenementen met "het merk Groningen", die voor alle Stadgers en bezoekers amusement bieden. Onder het merk Groningen kunnen we drie soorten evenementen onderscheiden:

- Typisch Groningse, veelal jaarlijks terugkerende evenementen, zoals: het culturele festival Noorderzon, popfestival Eurosonic-Noorderslag, sportevenement de 4 Mijl van Groningen, Swinging Groningen, Winterwelvaart, de Kerstmarkt, de Meikermis, de KEI-week, de Nacht van Kunst en Wetenschap. Deze evenementen geven Groningen een eigen gezicht, ze onderscheiden zich doordat ze uniek aan de stad zijn verbonden en tegelijkertijd een groot publiek trekken, óók van buiten de regio.
- Volksfeesten: de viering van Koningsnacht en Koningsdag, Groningens Ontzet en de jaarlijkse intocht van Sinterklaas. Deze evenementen verbinden de bewoners van de stad en dragen bij aan een gevarieerd aanbod voor alle Stadgers.
- Speciale, incidentele evenementen met een nationale of internationale uitstraling. Voorbeelden: The Passion, de Landelijke Intocht van Sinterklaas, het Glazen Huis en langer geleden de start van de Giro d' Italia.

We kennen al veel evenementen die aan het profiel van Groningen vorm en inhoud geven maar ook nieuwe evenementen kunnen zich als zodanig ontwikkelen. Dit type evenementen draagt niet alleen bij aan het imago van de Stad, maar zorgt ook voor een economische en toeristische impuls.

Voor de programmering in de 'huiskamer' van de stad kiezen wij evenementen die "het merk Groningen" ondersteunen. Daarnaast is het belangrijk dat het aanbod gevarieerd en divers is. Dat betekent dat de programmering iedereen iets te bieden moet hebben: van klassiek tot pop, van huidige tot theater, van jong tot oud en van student tot Stadjer.

De Grote Markt is niet geschikt voor evenementen met een exclusief dance-karakter.

Bijlage - Locatieprofiel Grote Markt

Oppervlakte

Met de Grote Markt beschikken wij over circa 6400 m² aan bruto evenementenlocatie in het hart van de stad. De inzetbare ruimte verschilt per evenement en is onder andere afhankelijk van de gebruikte opstelling op het terrein, het type evenement en de noodzakelijke gezondheids- en veiligheidsmaatregelen.

Luchtfoto evenementenlocatie Grote Markt



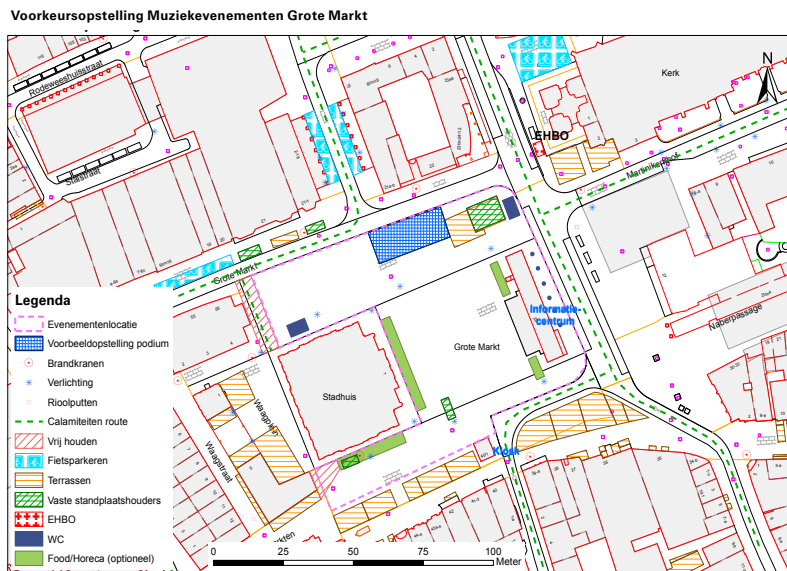
Richtlijn maximaal aantal bezoekers

De richtlijn voor het maximaal aantal bezoekers bij een evenement op de Grote Markt is 8.000 (Dit aantal is afhankelijk van meerdere factoren zoals het type evenement, de uiteindelijke opstelling en de noodzakelijk geachte gezondheids- en veiligheidsmaatregelen).

Voorkeursopstelling

De veelgebruikte voorkeursopstelling bij muziekenvenementen is een podium aan de noordkant van de Grote Markt. In overleg kan gekozen worden voor een andere opstelling.

Bijlage - Locatieprofiel Grote Markt



Geluidsnormen

Op de Grote Markt zijn maximaal 40 dagen per jaar muziekevenementen toegestaan met een geluidsnorm van maximaal 85 dB (A) en maximaal 100 dB(C) gemeten op de meest belaste, geluidgevoelige gevel. Dit aantal van 40 dagen is exclusief de kermis. De mogelijkheden voor de kermis staan beschreven in de beleidsregel vergunningen evenementen.

Op de Grote Markt gelden de volgende eindtijden voor geluid:*

Dagen	Eindtijd muziek	Eindtijd evenement (tap)
Zondag t/m woensdag	00.00 uur	01.00 uur
Donderdag t/m zaterdag	01.00 uur	02.00 uur

* De burgemeester kan besluiten af te wijken van de vastgestelde eindtijden. Daarnaast gelden er afwijkende tijden op collectieve feest- en festiviteitendagen.

Leges

Voor de Grote Markt gelden de normale legestarieven voor het in behandeling nemen van de vergunningaanvraag. De leges voor een middelgroot evenement bedragen € 250,50. Voor een groot evenement zijn de leges € 1900,- (tarieven 2014).

Bijlage - Locatieprofiel Grote Markt

2 Fysieke kenmerken

Ondergrond

De ondergrond van de Grote Markt bestaat uit klinkers en keien waarmee een patroon is aangebracht. In het midden van de markt is een mozaïek in de vorm van een ster aangebracht. Dit mozaïek moet worden afgedekt met rijplaten als er zwaar verkeer of heftrucks overheen rijden. Er zijn geen bevestigingspunten in de grond. Er moeten zelfdragende constructies gebruikt worden. Er mag markering worden aangebracht in overleg met de gemeente, op voorwaarde dat deze na het evenement direct wordt verwijderd.

Voorzieningen

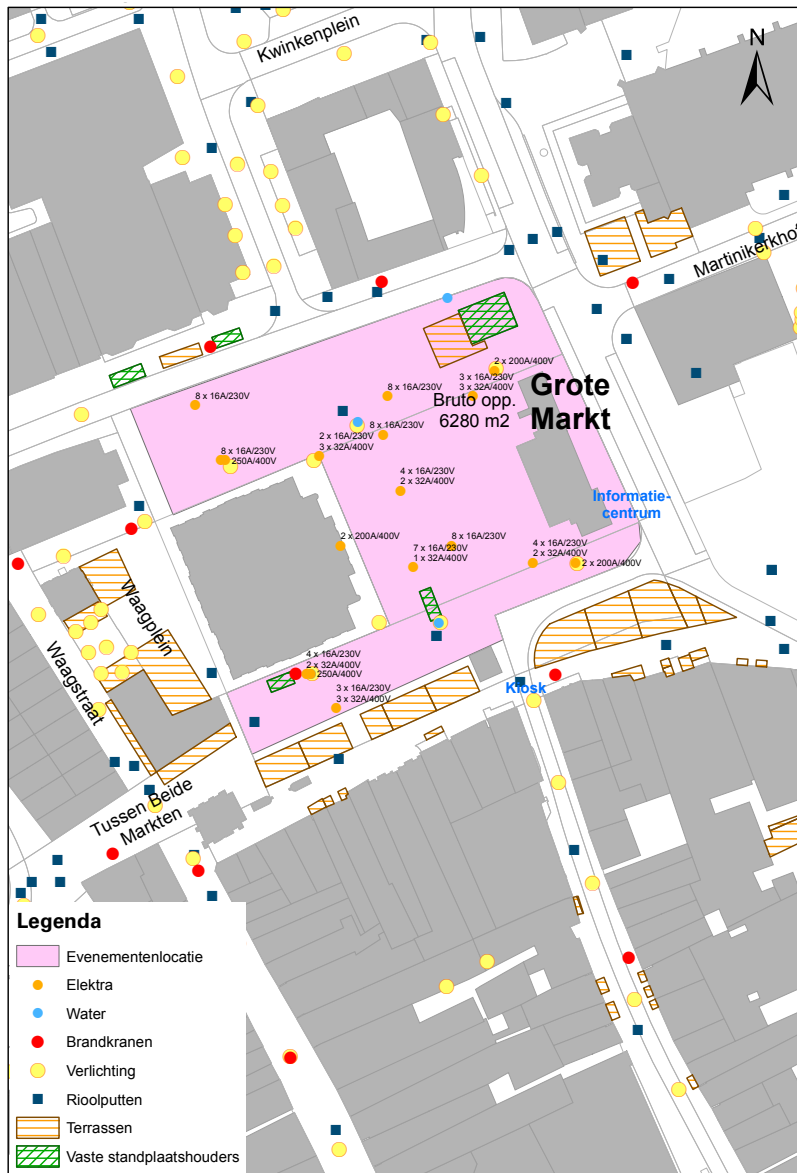
Op de Grote Markt zijn nutsvoorzieningen aanwezig. Het gebruik en de afrekening van de kosten moeten worden afgestemd met de gemeente.

- **Stroom:**
(Kracht)stroom is aanwezig in stroompalen. Er zijn aansluitingen aanwezig van 16 A/ 230 V, 32 A/ 400 V, 200 A/ 400 V. De stroomkosten worden verrekend per gebruikt dagdeel. Daarnaast kan het noodzakelijk zijn om noodstroomvoorzieningen aan te leggen.
- **Water:**
Water is aanwezig op watertappunten (let op: dit is geen drinkwater!). Voor het gebruik van watertappunten is toestemming van de gemeente nodig.
- **Riool:**
De afvoer van water kan op straatkolken, welke zijn aangesloten op het riool. Deze moeten vooraf worden gelegegd. Ook zijn beschermende maatregelen nodig voor de afvoer.
- **Verlichting:**
De Grote Markt wordt verlicht door straatlantaarns op hoge masten. Vanaf november tot en met half januari is er seizoenverlichting. In overleg met de gemeente kan er worden afgeweken van de reguliere verlichtingstijden. Daarnaast zijn zowel het stadhuis als de Martinatoren na zonsondergang prachtig uitgelicht.



Bijlage - Locatieprofiel Grote Markt

Voorzieningen evenementenlocatie Grote Markt



Bijlage - Locatieprofiel Grote Markt

Obstakels

Op de Grote Markt zijn de volgende fysieke obstakels een aandachtspunt:

- De bomen aan de noordkant moeten worden vrijgehouden. Ook mag er niets aan de bomen worden bevestigd;
- De bloembakken op het grondgebied van het Stadhuis moeten beschermd te worden;
- Aan gemeentelijke eigendommen mag niets worden bevestigd;
- Deabri's achter het informatiecentrum en deabri's op de hoek van de Martinikerk moeten worden vrijgehouden.
- De ondergrondse containers op de hoek van het Waagplein en Grote Markt moeten worden vrijgehouden zodat ze geleegd kunnen worden;
- Aan de zuidkant van de Grote Markt is een vaste kiosk;
- In de periode van december- januari staat op de Grote Markt een grote kerstboom. Daar moet bij een evenement in die periode rekening mee worden gehouden;
- De bluswatervoorzieningen moeten vrijgehouden te worden;
- Het watertappunt voor de standplaats van de poffertjeskraam moet worden vrijgehouden;
- De in- en uitgangen van omliggende gebouwen moeten worden vrijgehouden.



Bijlage - Locatieprofiel Grote Markt

3 Bijzonderheden locatie

Middelpunt uitgaanscentrum Groningen

De Grote Markt is het middelpunt van het levendige uitgaanscentrum van Groningen. Groningen is een studentenstad en kent geen sluitingstijden. Dit betekent dat bij het gebruik van de Grote Markt voor een evenement ook steeds rekening gehouden moet worden met de aanwezigheid van regulier uitgaanspubliek. Op de Grote Markt is cameratoezicht aanwezig. De zichtlijnen van deze camera's moeten worden vrijgehouden. Aanpassingen aan de verlichting kunnen alleen in overleg plaatsvinden en mogen de werking van de camera's niet negatief beïnvloeden.

Informatiecentrum

Op de oostkant van de Grote Markt staat tot medio 2016 het informatiecentrum met daarin het VVV kantoor. Het informatiecentrum is een tijdelijk gebouw op de Grote Markt en is zo ontworpen dat het ook als uitkijkpunt fungeert. Bezoekers kunnen het gebouw beklimmen.

Tijdens evenementen wordt het informatiecentrum in principe afgesloten, maar in overleg kan het dak van het informatiecentrum betrokken worden bij de evenementenlocatie. In dat geval is het informatiecentrum ideaal om in te zetten als vip-ruimte voor circa 200 gasten.

Marktdagen

Naast een topevenementenlocatie heeft de Grote Markt ook de functie als marktplein voor de warenmarkt. In beide hoedanigheden is de Grote Markt van belang voor onze stad. Bij evenementen moet daarom rekening gehouden worden met de warenmarkt en vaste standplaatshouders.

De markt is op dinsdag, donderdag, vrijdag, zaterdag. Op het moment van vaststelling van de profielen is er nog geen duidelijkheid over de invulling van de warenmarkt op (koop) zondagen. De opbouw van een evenement kan vanaf de volgende tijdstippen plaatsvinden:

Op dinsdag, vrijdag en zaterdag is de Grote Markt vanaf 19.30 uur beschikbaar. Donderdagavond is koopavond. Dan is de markt beschikbaar vanaf 21.30 uur.

Als er sprake is van een topevenement op de Grote Markt is het in uitzonderlijke gevallen en in overleg beperkt mogelijk om de warenmarkt te verplaatsen. Verplaatsing van de warenmarkt heeft invloed op de verkeerssituatie, veiligheidsaspecten en calamiteitenroutes.

Vaste standplaatshouders

Op de Grote Markt zijn het hele jaar vaste standplaatshouders met hun kramen te vinden:

De bloemenkraam (noordkant) en de viskraam (zuidkant). Op de noordkant wordt de standplaats van 1 maart tot 1 november benut door een vaststaande poffertjeskraam (inclusief terras). Op deze plek staat van 1 november tot 1 maart een oliebollenkraam. In de periode van 1 maart tot 1 november is er zowel op de noord- als op de zuidzijde een ijskraam.

Bijlage - Locatieprofiel Grote Markt

Winkelenstelling

Donderdagavond is de vaste koopavond in Groningen. Elke zondag is winkelenstelling mogelijk.

Afbouw en schoonmaak

Afbouw en schoonmaak van het terrein moeten vóór de oprijtijden van de warenmarkt gereed zijn. Voor alle marktdagen is dit om 06.00 uur. De markt en de trappen van het VVV-kantoor moeten schoon worden opgeleverd, evenals de aan- en toewegwegen. Voor de schoonmaak van het terrein kan de gemeente worden ingehuurd.



Communicatie

Goede communicatie is cruciaal voor het hebben en houden van draagvlak voor evenementen. Er kan alleen gebruik worden gemaakt van de Grote Markt als evenementen-locatie nadat omwonenden en andere partijen daarover ruim van te voren op de hoogte zijn gesteld. Het gaat daarbij om de volgende partijen : ondernemers in de directe omgeving van de Grote Markt, de aangrenzende horeca, de warenmarkt en vaste standplaatshouders, het VVV-kantoor, het Stadhuis (o.a. in verband met de ver van tevoren aangevraagde data van trouwe-rijen) en de Martinikerk.

Stadhuis

De trappen en het bordes van het Stadhuis moeten in principe vrijgehouden worden tijdens evenementen.

Bijlage - Locatieprofiel Grote Markt

Terras

Het terrasseizoen is van 1 maart tot 1 november. Daarnaast zijn er bij de horeca het hele jaar door gevelterrassen.

Kermis

Op de Grote Markt is twee keer per jaar een grote kermis. Afgesproken is dat beide kermissen gezamenlijk niet langer duren dan 20 dagen. Rond de tweede vrijdag van mei is de start van de mei kermis. Eind augustus is de kermis rond de festiviteiten van Groningens Ontzet van 28 augustus. Tijdens de kermis kunnen er geen andere evenementen worden georganiseerd op de Grote Markt.

Bouw

Aan de oostzijde van de Grote Markt wordt momenteel het Groninger Forum gebouwd, het nieuwe culturele centrum van de stad. De oplevering is gepland in 2016, tot die tijd moet rekening gehouden worden met deze bouwactiviteiten.

Vuurwerk

Grote vuurwerkshows zijn op de Grote Markt niet toegestaan.



Bijlage - Locatieprofiel Grote Markt

4 Omgeving en logistiek

Bereikbaarheid

Als centrumplein is de Grote Markt vanuit alle richtingen uitstekend lopend, met de fiets en met het openbaar vervoer te bereiken. Daarnaast zijn er op loopafstand vijf grote parkeer-garages en is er de mogelijkheid voor pendeldiensten vanaf de drie P&R terreinen aan de rand van de stad.

Verkeer en Vervoer

Aan de oostkant van de Grote Markt is de rijbaan alleen ingericht voor openbaar vervoer en taxi's. De Oosterstraat, Gelkingestraat en de Sint Walburgstraat/Kattenhage zijn de belang-rijke aan- en afvoerwegen. De taxistandplaats is gesitueerd aan de Grote Markt noordzijde. Er zijn mogelijkheden om extra fietsparkeervoorzieningen in de omgeving te creëren, bijvoor-beeld aan de voet van de Martinatoren.

Afhankelijk van de precieze invulling van een evenement kunnen de rijbanen van de Grote Markt aan de oostzijde en noordzijde worden afgesloten. Bus- en taxivervoer moeten dan worden omgeleid, waarbij de (oostelijke) diepenring een alternatief is. Ook de taxistandplaats moet dan verplaatst worden. Bij stremmingen is de inzet van gecertificeerde verkeers-regelaars vereist.

Er moet rekening gehouden worden met de venstertijden i.v.m. laden/lossen en bevoorrading van de ondernemers. Ontheffingen voor venstertijden en parkeren is mogelijk. In overleg kan gekeken worden naar mogelijke oplossingen voor het tijdelijk stallen van materieel en voertuigen.

Calamiteitenroutes

Er mogen geen obstakels geplaatst worden op de rijbanen van zowel de Grote Markt als op alle aan- en afvoerstraten (ook in de richting van tussen de markten). Er moet een rijloper van minimaal 3,5 meter breed beschikbaar blijven voor calamiteiten-verkeer. In verband met de bereikbaarheid van het Waagplein aan de achterkant van het Stadhuis, moet aan de noordkant van de Grote Markt een doorgang vrijgehouden te worden van 5 meter breed en tenminste 4.20 hoog. De EHBO-post moet aan een calamiteitenroute worden ingericht.

Maatregelen

Afhankelijk van evenementen in aangrenzende straten of op de Vismarkt (samenloop) kunnen verschillende crowdmanagement maatregelen worden opgelegd. Als het evenement alleen op de Grote Markt plaatsvindt kan de Vismarkt zo nodig als overloop fungeren. Als een groot evenement op de Grote Markt en de Vismarkt plaatsvindt, dan kunnen aanvullende maat-regelen nodig zijn.

Bijlage - Locatieprofiel Grote Markt



Colofon:

Uitgave van de gemeente Groningen, november 2014
Foto's: Marketing Groningen, gemeente Groningen

Bijlage - Inspraakrapport Locatieprofielen

Inspraakrapport locatieprofielen evenementen

Inspraak avond Donderdag 9 oktober 19.30 – 21.30 Gedempte Zuiderdiep 98 (Grote Markt, Vismarkt, Waagplein)			
<u>8. insprekers met zienswijze:</u>			
<ul style="list-style-type: none"> - Pascal Rakers (Drie Gezusters/KopjeK Creatives) - Sli Doeksen (bedrijfsleider Drie Gezusters) - Arjen Vogel (KEI-bestuur) - Kim Assen (KEI-bestuur) - Edwin Herst (wijkraad Selwerd) - R. Linneman (omwonende) - Flip Roordink (Koninklijke Vereniging voor Volksvermaken) - Paul Smelt (algemeen directeur Grand Theatre) 			
Profiel	Inspraakreactie	Reactie gemeente	Consequentie profiel
<p>Algemene opmerkingen</p>	<p><u>Paul Smelt (algemeen directeur Grand Theatre):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Het is belangrijk dat de vele kleine en grote evenementen elkaar niet tegenhouden, maar versterken. <p><u>Flip Roordink (Koninklijke Vereniging voor Volksvermaken):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - maakt dankbaar gebruik van de pleinen voor de intocht van Sint Nicolaas en Gronings ontzet. <p><u>Paul Smelt (algemeen directeur Grand Theatre):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - vraagt of de locatieprofielen statisch zijn. - informeert naar de lange termijn voor de Grote Markt. 	<ul style="list-style-type: none"> - Locatieprofielen zijn dynamische documenten. - Het VVV-gebouw zal verdwijnen. Ervaringen en wellicht ook de akoestische profielen die nog ontwikkeld worden kunnen leiden tot aanpassingen van het profiel. 	

Bijlage - Inspraakrapport Locatieprofielen

Inspraakrapport locatieprofielen evenementen

<p><u>Flip Roordink (Koninklijke Vereniging voor Volksvermaken):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - vraagt in hoeverre de profielen maat- en/of richtinggevend zijn. Het aantal marktverplaatsingen staat bijvoorbeeld vast, terwijl andere criteria zachter lijken. <p><u>Arien Vogtel (KEI-bestuur):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - wijst erop dat bepaalde typische evenementen uitzonderingen krijgen. Zo mag de KEI-week tot 1.00 uur live-muziek verzorgen in plaats van tot 24.00 uur. Is het verstandig voor deze evenementen een apart profiel op te stellen? <p><u>Sil Doeksen (bedrijfsleider Drie Gezusters):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - raadt aan de standaardevenementen op te nemen in de locatieprofielen. <p><u>Paul Smelt (algemeen directeur Grand Theatre):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Wat wil de gemeente inzake prioritering van evenementen op de Grote Markt? <p><u>Sil Doeksen (bedrijfsleider Drie Gezusters):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - mist heldere toetsingscriteria om te bepalen of een evenement kwalitatief hoogwaardig en te prefereren is. <p><u>Flip Roordink (Koninklijke Vereniging voor Volksvermaken):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - roept op niet alleen te kijken naar afstemming op locatieniveau, maar ook op het niveau van data. Hij wil bijvoorbeeld dolgraag weten wat er allemaal op 28 augustus gebeurt in het Grand Theatre en elders om te zorgen dat evenementen elkaar zo min mogelijk bijten en waar mogelijk versterken. 	<ul style="list-style-type: none"> - Zowel maat- als richtinggevend. De kan-bepalingen zijn bewust opgenomen om maatwerk te bieden. Accountmanagers treden vroegtijdig in overleg. - Profiel is opgesteld per locatie en niet per evenement. - Worden (deels) al genoemd bij de programmering. - Het gaat bijvoorbeeld om de behoefte om de programmering af te stemmen, dit gaat nu veelal vanzelf via organisatoren onderling, via de accountmanagers van de gemeenten en er is een adviesgroep programmering die toeziet op kwaliteit samenloop en onderlinge versterking van evenementen. - Het is niet mogelijk alles te vatten in een Handboek Kwaliteit, we voorkomen willekeur door zo transparant mogelijk te zijn. - Informatievoorziening is van groot belang, o.a. via de jaarplanning grote evenementen en de evenementenkalender, maar ook extern door bijvoorbeeld Marketing Groningen. Bij organisatoren is ook een meer samenwerkende en open houding waar te nemen en de gemeente 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - - -
--	---	--

Bijlage - Inspraakrapport Locatieprofielen

Inspraakrapport locatieprofielen evenementen

	<p><u>Sil Doeksen (bedrijfsleider Drie Gezusters):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - mist in de tekst aandacht voor het vermarkten van Groningen, ook als provincie. In de tekst zou opgenomen moeten worden dat een evenement bij Marketing Groningen aangemeld kan worden voor promotie. De site van Marketing Groningen laat Koningsdag, de KEI-week en het WK-feest onvermeld. Dit zou eigenlijk standaard procedure moeten zijn. <p><u>Paul Smelt (algemeen directeur Grand Theatre):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - vindt het tot de verbeelding spreken het centrum als huiskamer van de stad te zien, dat het merk Groningen ondersteund. <p><u>Arlen Vogel (KEI-bestuur):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - profielen zijn goed raamwerk. De voorkeursopstellingen zijn interessant en het is goed dat een organisatie in overleg anders kan beslissen. - Het is belangrijk terreinen buiten de huidige locaties beschikbaar te houden voor organisatoren. <p><u>Sil Doeksen (bedrijfsleider Drie Gezusters):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - wijst erop dat de pleinen belangrijke overloofuncties voor elkaar hebben bij grote evenementen. 	<p>wil dit faciliteren en zoeken naar mogelijkheden.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wellicht kan dit onder de aandacht worden gebracht bij partners, dmv een prominenter plek op de website. We gaan hierover in overleg. - - De huidige profielen zijn een begin, mogelijk komen er meerdere locaties, zoals bijvoorbeeld Suikerunie erbij, onderzoek loopt. Huidige locaties zijn niet uitputtend, andere locaties blijven mogelijk. - In de locatieprofielen is hier meer de nadruk op gelegd. 	<ul style="list-style-type: none"> - Wel meenemen in verbetering website. - - - Aangepast.
Grote Markt	<p><u>Sil Doeksen (bedrijfsleider Drie Gezusters):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - de tekeningen van de Grote Markt en het Waagplein spreken elkaar tegen mbt calamiteiten route zuidkant. - de plaatsing van de EHBO-post aan de calamiteitenroute is vaag omschreven, terwijl er in 90% van de gevallen één gang van zaken is. - raadt aan een niet bindende, maar wel inspirerende locatie op te nemen. Qua aantal bezoekers staat voor de Grote Markt tussen de 4.000 en 12.000 benoemd. Mogen kleinere evenementen niet 	<ul style="list-style-type: none"> - De meest gebruikte calamiteitenroute is opgenomen, dit verschilt per evenement. - In verband met de mogelijkheid van maatwerk is voor deze formulering gekozen. - Grotere en kleinere evenementen zijn mogelijk, het gaat hier om een richtlijn. 	<ul style="list-style-type: none"> - - -

Bijlage - Inspraakrapport Locatieprofielen

Inspraakrapport Locatieprofielen evenementen

	<p>plaatsvinden?</p> <ul style="list-style-type: none"> - bij de 40 toegestane evenementen de vaste evenementen benoemen en afhalen van telling. - De putten en waterpunten op de tekeningen kloppen niet allemaal en kunnen een bron des aanstoots zijn voor marktloopliu. Op de Vismarkt is één waterpunt en op de Grote Markt zijn er vier. Niemand kan duidelijk maken wat hierover de precieze regels zijn voor zowel organisatoren als standplaatshouders. Dit kan een ongelijk speelveld creëren. <p><u>Paul Smelt (algemeen directeur Grand Theatre):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - terras van de poffertjeskraam staat niet ingetekend. <p><u>Filip Roordink (Koninklijke Vereeniging voor Volksvermaken):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - wijst erop dat de bepaling dat op de Grote Markt geen grote vuurwerkshows gehouden mogen worden, impliciet de indruk kan wekken dat het elders wel mag of dat kleine shows wel mogen. - Is verbaasd over ontbreken bewoners op deze avond. <p><u>Sil Doeksen (bedrijfsleider Drie Gezusters):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - roept op meer mogelijk te maken in leegstaande gebouwen o.a qua eindtijden evenementen vergunningen, en een sneller proces. 	<ul style="list-style-type: none"> - Voor het overzicht wordt de formulering in de Beleidsregel vergunningen aangehouden. - De formulering is aangepast, zowel gebruik als de afrekening van de kosten moeten worden afgestemd. - Wordt ingevoegd. - Wordt aangepast. - Wijst op betrokkenheid de GCC en ondernemers uit de binnenstad en de markt. - Wijst op andere vereisten voor horecagelegenheden en evenementen. Zoektocht naar het geven van ruimte zonder dat concurrentievervalsing optreedt. Indruk dat er meer politieke ruimte ontstaat omtrent de invulling van leegstand. 	<ul style="list-style-type: none"> - - Aangepast. - Aangepast. - Aangepast. - -
Vismarkt			
Waaigplein			
Damsterplein/ Ebbingekwartier	<p>Inspraakavond Damsterplein & Ebbingekwartier 10 oktober 19.30 uur,</p>		

Bijlage - Inspraakrapport Locatieprofielen

Inspraakrapport locatieprofielen evenementen

Boterdiep 20a: Geen opkomst.		
<p>Inspraak avond Donderdag 23 oktober 19.30 – 21.40 Gedempte Zuiderdiep 98 (Noorderplantsoen, Ossenmarkt en Westerkade)</p> <p><u>16 insprekers met zienswijze:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - de heer P. Andela, - Henk Cuperus (bewoner A-kwartier) - Migiel van Dorsten - Noor Feenstra (bewoonster Oranjesingel) - Louise Geertjes, - Loes Grimberg (bewoonster Westerkade) - Rita Hattink - Hugo Huisman (bewoner Steenhouwerskade) - Piet van Olist (buurtvereniging Noorderplantsoen) - Joke Otto (omwonende Noorderplantsoen) - Jaap Roukema - Cécile Morseit-de Ruyter - Margriet ter Steege (bewoonster Noorderbinnensingel) - de heer A. Morseit - Willem van der Veen en - Charlotte de Wolff (bewoonster Nassaulaan) 		
Profiel	Reactie gemeente	Consequentie profiel
<p>Algemene opmerkingen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Henk Cuperus (bewoner A-kwartier): gehanteerde geluidsnormen vinden hij en andere bewoners van het A-kwartier veel te hoog. 	<p>- De gemeenteraad heeft enkele jaren geleden de maximale geluidsnormen op 85 dB(A) en 100 dB(C, voor lage tonen) op de dichtstbijzijnde, meest geluidgevoelige gevel heeft vastgesteld. Deze normen zijn vrij algemeen bruikbaar en landelijk geaccepteerd. De gemeente tracht de evenementen met geluidsproductie zoveel mogelijk over de stad te spreiden. Deze normen zijn te vinden in de Beleidsregel vergunningen.</p>	-

Bijlage - Inspraakrapport Locatieprofielen

Inspraakrapport locatieprofielen evenementen

<p><u>De heer P. Andela:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - vraagt hoe lang een vergunningprocedure duurt <p><u>Cécile Morselt-de Ruyter:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - informeert of het mogelijk is de geluidsnormen per locatie vast te stellen. <p><u>Willem van der Veen:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - roept de gemeente op zoveel mogelijk gegevens te verzamelen om in de akoestische locatieprofielen te verwerken. <p><u>De heer Andela:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - informeert naar de maatregelen in het geval van het overschrijden van de geluidsnormen. <p><u>Mevrouw Ter Steege:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - pleit voor een huis-aan-huis-kennisgeving door de organisator inclusief telefoonnummer voor informatie, klachten e.d. <p><u>De heer Van Dorsten:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - vindt dat er ook beleidsregels voor spontane evenementen moeten komen. 	<ul style="list-style-type: none"> - Bij grote evenementen moet de organisator 14 weken van tevoren de vergunningaanvraag indienen, bij middelgrote evenementen is die termijn 8 weken en bij kleine melding plichtige evenementen 3 weken. Bij grote evenementen wordt er vaak al eerder in overleg getreden. - Hierover is in de gemeenteraad op 29 oktober jl. een motie ingediend en niet aangenomen door de gemeenteraad. De gemeente blijft onderzoeken hoe de geluidssituatie te verbeteren is o.a. door technische aanpassingen. - De gemeente doet onderzoek en zal dit waar mogelijk vertalen in de locatieprofielen. - De gemeente heeft deskundige handhavers in dienst om geluidsmetingen te verrichten bij alle muziek-evenementen. Bij overschrijding volgen onmiddellijke maatregelen. - Communicatie rond evenementen is belangrijk. Wij adviseren organisatoren hieromtrent zodat omwonenden tijdig op de hoogte zijn. - In het geval van het Noorderplantsoen gaat de gemeente hierover het gesprek aan met de buurt. 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - - - -
Noorderplantsoen		
<p><u>Joke Otto (omwonende Noorderplantsoen):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Vraagt naar de relatie tussen enerzijds de nota Feesten in Balans II en anderzijds de beleidsregels in de evenementennota, de nog fijnere locatieprofielen en de grip c.q. sturing die de gemeente 	<ul style="list-style-type: none"> - Het college van B&W wil graag evenementen mogelijk maken in Groningen, en naast een bruisende ook een leefbare stad zijn. Hierop is 	<ul style="list-style-type: none"> -

Bijlage - Inspraakrapport Locatieprofielen

Inspraakrapport Locatieprofielen evenementen

	<p>daarmee wil hebben.</p> <ul style="list-style-type: none"> - hoe moeten vage begrippen als 'het merk Groningen' en 'eigenzinnige wijze invulling geven aan...' worden verstaan en is daar wel grip op te krijgen? - Vraagt naar afweging belangen burger en organisator. - Verzoekt de gemeente bij wijze van inspraakreactie om ook de middelgrote en kleine evenementen vast te leggen in het evenementenbeleid zodat de burger beter weet waar hij of zij aan toe is. <p><u>Charlotte de Wolff (bewoonster Nassaulaan)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Welke mogelijkheden en beperkingen zijn er voor middelgrote en kleine meiding plichtige evenementen? Mevrouwervaart veel overlast van hiervan. 	
	<p>wet- en regelgeving van toepassing: aan de brede kaders van de Algemene Plaatselijke Verordening ontleent de gemeente Groningen haar beleidsregels. Het klopt dat Feesten in Balans II een aanmerkelijk omvangrijkere nota was dan het nieuwe Strategisch evenementenbeleid en de Beleidsregel. Het stadsbestuur heeft hier bewust voor gekozen omdat het naar een kleinere overheid toe wil en meer wil dereguleren. Daarnaast is het streven om veel eerder met de evenementenorganisatoren in overleg te treden, zodat de gemeente eerder weet wat organisatoren van plan zijn en beter kan inpassen en faciliteren.</p> <ul style="list-style-type: none"> - In het profiel wordt hier nader toelichting over geven. - Er vindt altijd een afweging plaats tussen de verschillende belangen, zo ook in de locatieprofielen. - In de Beleidsregel vergunningen staan deze nader omschreven. - De vergunde activiteiten heeft de gemeente op dit moment goed onder controle, de overlast die omwonenden van het Noorderplantsoen ervaren betreft voornamelijk spontane feestjes of andere activiteiten die niet bij de gemeente aangemeld worden. Hierover zal de gemeente nader in gesprek tegen met de buurt. 	-

Bijlage - Inspraakrapport Locatieprofielen

Inspraakrapport locatieprofielen evenementen

<p>Noor. Feenstra (bewoonster Oranjesingel)</p> <ul style="list-style-type: none"> - heeft in 2009 een brief geschreven aan het college van B&W om geluidsoverlast vanaf de speelweide in het Noorderplantsoen aan de kaak te stellen, mevrouw wil graag een vervolg op de bewonersavonden opgenomen zien in de nota. <p>Piet van Olst (buurtvereniging Noorderplantsoen):</p> <ul style="list-style-type: none"> - wijst op de kwetsbaarheid van het Noorderplantsoen. Als de gemeente daar inderdaad meer regie en sturing op wil zou hij willen voorstellen om voor elk evenement in het plantsoen de vergunningplicht in te stellen, ook voor kleine dus. <p>Mevrouw Otto</p> <ul style="list-style-type: none"> - zou heel graag kleine evenementen alleen bij uitzondering willen vergunnen. - wil nog een keer het handhavingsvraagstuk noemen want dat is verdwenen uit het nieuwe beleid. - Hoe gaat het document met de locatieprofielen verder vormkrijgen naar de bewoners toe in relatie tot de balans tussen de verschillende belangen? Kunnen burgers daar iets over zeggen bijv. via zienswijzen op het akoestische profiel of adviezen afgeven over de geluidsnormen. <p>Mevrouw De Wolff</p> <ul style="list-style-type: none"> - wil dat de nabijheid van bewoning duidelijker en specifiek in het locatieprofiel wordt belicht. <p>Mevrouw Feenstra:</p> <ul style="list-style-type: none"> - roept op de podiumopstelling op Noorderzon elk jaar af te wisselen en dit op te nemen in het locatieprofiel. 	<ul style="list-style-type: none"> - de genoemde overlast betreft voornamelijk regulier gebruik, wat formeel niet onder het evenementenbeleid valt. De gemeente zal het gesprek aangaan met de omwonenden. - voor de binnenstad geldt dit al vanwege de winkeldrukke. De gemeente zal de inspraakreactie van de heer Van Olst meenemen in het gesprek met de buurt. - Wordt meegenomen in het gesprek met de buurt. - Wordt meegenomen in het gesprek met de buurt. - Mbt het Noorderplantsoen heeft de Parkcommissie een formele adviesrelatie, wellicht goed als de buurtvereniging verbinding/aansluiting zoekt met de Parkcommissie. - Tekst wordt aangepast, de wijken zijn specifiek genoemd en de tekst 'door woonwijken omsloten' is toegevoegd. - De podiumopstelling is net als in de overige profielen een voorkeursopstelling. 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - - - - - - -
Ossemarkt		
Westerkade		

Bijlage - Inspraakrapport Locatieprofielen

Inspraakrapport locatieprofielen evenementen

<p><u>Hugo Huisman (bewoner Steenhouwerskade)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - verzoekt de gemeente kritisch te kijken naar wie de omwonenden van de locatie zijn. - vraagt naar de begrenzing van het evenemententerrein, het aangrenzende park ivm overlast omtrent op en afbouw. <p><u>Cécile Morselt-de Ruyter</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - informeert hoeveel evenementen jaarlijks aan de Westerkade georganiseerd worden. - ziet in het locatieprofiel dat de tuin bij het Mediamarkt-pand 's avonds wordt afgesloten door de gemeente. En wijst op structurele overlast vanuit de tuin. <p><u>Cécile Morselt-de Ruyter</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - vraagt welk soort evenementen de gemeente allemaal organiseert. <p><u>Hugo Huisman (bewoner Steenhouwerskade):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - verzoekt de gemeente in ieder geval de locatie Westerkade in die akoestische onderzoeken mee te nemen. <p><u>Mevrouw Morselt:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - is het op enige manier mogelijk vooraf überhaupt een evenement tegen te houden of bezwaar ertegen aan te tekenen? 	<ul style="list-style-type: none"> - De omwonenden worden meermaals genoemd in de profielen. - In principe kan elke inwoner van de stad in de openbare ruimte voor de deur met een evenement te maken krijgen. De vergunning betreft alleen de evenementenlocatie Westerkade zelf, maar dat betekent niet dat de betreffende bewoner en andere omwonenden dan geen effecten van een evenement op die locatie kunnen ondervinden. - In feite alleen De Nacht van Groningen, daarnaast kleinere activiteiten in het kader van Koningsdag en Groningens Ontzet. - de overlast die de heer Huisman al langere tijd ervaart zal nog een keer onder de aandacht van de stadsdeelcoördinator gebracht worden. De tekst mbt de Stadstuin is aangepast. - de gemeente organiseert doorgaans zelf geen evenementen, dat is aan organisatoren. Als zij een idee hebben voor een evenement zal de gemeente dat met hen overleggen en in overweging nemen. Een evenement moet wel bij een bepaalde locatie passen. - Zodra het onderzoek verder ontwikkeld is, zal de gemeente waar mogelijk de uitkomsten meenemen in de locatieprofielen. - Men kan een bezwaarschrift indienen tegen een verleende vergunning; het is dan aan de rechtbank om te toetsen of de gemeente binnen de beleidskaders heeft gehandeld. 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - Aangepast. - - -
---	---	--

Bijlage - Inspraakrapport Locatieprofielen

Inspraakrapport locatieprofielen evenementen

<ul style="list-style-type: none"> - ziet graag wat meer duidelijkheid over tijdelijke oplossingen voor het stallen van materieel, voertuigen, toiletten en fietsen. <p><u>De heer Van der Veen:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - weet dat voor evenementen in de binnenstad altijd een vergunning nodig is en vraagt of dit ook voor de Westerkade geldt als onderdeel van hetzelfde bestemmingsplan. <p><u>De heer Morselt:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - geeft aan dat de Westerkade een relatief een kleine locatie is en informeert naar de relatie tussen de bruto- en de netto oppervlakte en hoe het aantal bezoekers te handhaven is. <p><u>De heer Huisman:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - informeert naar compenserende maatregelen zoals geluidswerende objecten of voorzieningen aan woningen. <ul style="list-style-type: none"> - Informeert of de gemeente verdient aan evenementen. 	<ul style="list-style-type: none"> - Of en in hoeverre tijdelijke oplossingen nodig zijn om materieel te stallen hangt af van de situatie en is veelal maatwerk. - Dat is correct. - Er gelden per type evenement brandweernormen voor het maximaal toegestane aantal bezoekers bij een bepaald netto oppervlakte (bruto opp. minus tenten ed.). In de aanvraag geeft de organisator aan hoeveel bezoekers hij verwacht. Het toegestane aantal bezoekers wordt vermeld in de vergunning. - geluidswerende maatregelen zijn niet in overweging genomen voor de Westerkade of andere locaties. Het gaat om incidentele toegenomen geluidsproductie, waar bij bijvoorbeeld bij geluidswerende maatregelen bij een snelweg sprake is van een continue geluidsproductie. - De gemeente verdient niet aan evenementen. Wel leveren evenementen een bijdrage aan de economie en de werkgelegenheid in Stad. 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - -
--	---	---

Bijlage - Inspraakrapport Locatieprofielen

Inspraakrapport locatieprofielen evenementen

Inspraakavond conceptlocatieprofiel Stadspark en stand van zaken Suiker Unie-terrein
Dinsdag 28 oktober 2014, 19.30 – 21.30 uur
Ni Hao, Stadsparkvilljoen

11 insprekers met zienswijze:

- P. Stuit (Feesten Uit Balans),
- J. Hoexum (Feesten Uit Balans),
- Max Doornenburg (St. KEI-week),
- Steven Fagel (St. KEI-week),
- Rutger Noordam (Ver. Wijkopbouw Hoogkerk, buurtcie. Buitenhof),
- R. Harkema (bewoner),
- J.P. Glaudemans (bewoner),
- N. Hagedoorn (bewoner),
- F.A.F. Noordam (bewoner),
- S.A. Specht (bewoner),
- Greet Damhoff (bewoner)

Profiel	Inspraakreactie	Reactie gemeente	Consequentie profiel
Algemene opmerkingen	<p>Rutger Noordam (Ver. Wijkopbouw Hoogkerk, buurtcie. Buitenhof):</p> <ul style="list-style-type: none"> - heeft graag overleg met de gemeente wanneer er locatieprofielen komen voor Westpoort en het Suiker Unie-terrein. <p><u>Jean Paul Glaudemans:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - noemt de westenwind als factor voor meer overlast. 	<ul style="list-style-type: none"> - Er zal in gesprek worden gegaan met de bewoners en er is een klankbordgroep waarvoor belangstellenden zich kunnen aanmelden. - de grens ligt bij 85 dB(A) op de gevel. Binnen die grens wordt bekeken hoe het geluid draaglijker kan worden gemaakt. Voor evenementen met harde geluidsproductie wordt geprobeerd nieuwe locaties aan de rand van de stad te ontwikkelen. 	-

Bijlage - Inspraakrapport Locatieprofielen

Inspraakrapport locatieprofielen evenementen

<p><u>Joop Hoexum (Feesten Uit Balans):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - vraagt waarom niet in beleid wordt vastgelegd dat EM bevoegdheid krijgt om ervoor te zorgen dat goede spreiding van evenementen plaatsvindt, over met name het gebied Suiker Unie-terrein/Stadspark. <p><u>R. Harkema (bewoner):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - meldt dat evenementen in de Martinihal leiden tot veel geluidsoverlast en een hoge parkeerdruk in de wijk. <p><u>Joop Hoexum (Feesten Uit Balans):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - vraagt om toetsbare regels waar burgers iets mee kunnen. De technisch voorzitter vat als inspraakreactie samen: Kan de rol van EM niet uitdrukkelijker benoemd worden zodat deze een actieve rol speelt in het vormgeven van de beleidsuitgangspunten, en dan met name het spreidingsbeleid? - vraagt om onderbouwing van de keuze van 85 dB(A) als grenswaarde. <p><u>P. Stuit (Feesten Uit Balans):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - merkt op dat de grens op twaalf evenementen ligt. <p><u>Joop Hoexum (Feesten Uit Balans):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - vraagt of het controleerbare regels betreft of dat gemeentebesturen een bepaald opeenvolgend aantal 	<p>worden gezet, omdat het economische activiteiten genereert wat uiteindelijk voor alle Groningers van belang is en omdat veel mensen (inwoners en bezoekers) kunnen genieten van een dergelijke act.</p> <p>- De gewenste spreiding is afdoende geformuleerd in het Strategisch evenementenbeleid.</p> <p>- De Martinihal moet voldoende geïsoleerd moet zijn. Op het open staan van deuren kan worden aangesproken en wordt op gehandhaafd. Onderdeel van een evenementenvergunning is een parkeerplan.</p> <p>- De gemeente heeft er vertrouwen in dat in overleg met de organisatoren en met zachte hand een goede balans kan worden gevonden en de gewenste spreiding kan worden gerealiseerd.</p> <p>- De gemeenteraad heeft tot de norm van 85 dB(A) heeft besloten. Een evenement met een lagere geluidsnorm dan 85 dB(A) is niet aantrekkelijk voor publiek en organisatoren, omdat de beleving als minder wordt ervaren.</p> <p>- Dit is het maximum, waarbij er gestreefd blijft worden naar een goede balans.</p> <p>- De gewenste spreiding is geformuleerd in het Strategisch evenementenbeleid en de Beleidsregel</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>
--	---	---

Bijlage - Inspraakrapport Locatieprofielen

Inspraakrapport locatieprofielen evenementen

	<p>evenementen gaat bepalen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - vraagt om minimaal twee weekenden rust tussen twee evenementen met harde geluidsproductie in. <p><u>R. Harkema (bewoner):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - merkt op dat hij de investering in bijvoorbeeld een geluidsmuur mist. <p><u>P. Stuit (Feesten Uit Balans):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - vraagt of met de herinrichting als gevolg van de Zuidelijke Ringweg er ook nagedacht kan worden over een inrichting die geluidswerend werkt voor geluid vanuit de drafbaan richting de buurt. 	<p>Vergunningen. Gemeenteambtenaren voeren dit door de raad vastgesteld beleid uit.</p> <ul style="list-style-type: none"> - In het locatieprofiel is opgenomen dat er tenminste twee weken tussen dancefeesten in moet zitten. - We zijn nog aan het onderzoeken of er technische toepassingen zijn die geluidsoverlast kunnen verhinderen, waar mogelijk zal dit in het profiel worden opgenomen. - De aanzienlijke geluidsproductie van de ringweg zorgt voor continue geluidsproductie, waar het bij evenementen om incidenteel aanzienlijke geluidsproductie gaat. Desalniettemin kunnen wel naar de mogelijkheden worden gekeken. 	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>
<p>Inspraakavond conceptlocatieprofiel conceptlocatieprofielen P2, Roodehaan en Kardinge Donderdag 30 oktober 2014, 19.30 – 21.15 uur Kardingerplein 1, Groningen</p> <p><u>4. insprekers met zienswijze:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Paul Borggreve (bewonersorganisatie De Hunze - Van Starckenborgh) - Binie Boerma (Scheepsraad) - Aart van der Pol (bewoner) - Petra van Kalker (bewoner) 			
<p>Profiel</p> <p>Algemene opmerkingen</p>	<p>Inspraakreactie</p> <p>Paul Borggreve (bewonersorganisatie De Hunze - Van Starckenborgh):</p> <ul style="list-style-type: none"> - vraagt uitleg over de geluidsnormen. 	<p>Reactie gemeente</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verwijzing naar de Beleidsregel vergunningen, waar dit ook is toegelicht. De norm is overal het zelfde, maar wordt op plekken waar veel geluidsruijme ontstaat op een andere manier gemeten. De geluidsdruk blijft hetzelfde als 85 dB(A). 	<p>Consequentie profiel</p> <p>-</p>

Bijlage - Inspraakrapport Locatieprofielen

Inspraakrapport locatieprofielen evenementen

	<ul style="list-style-type: none"> - meldt dat de evenementen op de evenementenkalender van de gemeente veelal op 'in behandeling' staan. 	<ul style="list-style-type: none"> - De doelstelling voor volgend jaar is om 70% van de evenementen twee weken van tevoren afgehandeld op de evenementenkalender te plaatsen. De kalender wordt dan ook anders ingericht met meer informatie. 	-
P2			
Roodehaan			
Kardinge	<p>Paul Borggreve (bewonersorganisatie De Hunze - Van Starckenborgh):</p> <ul style="list-style-type: none"> - vraagt in hoeverre informatie uit het locatieprofiel wordt meegenomen in het bestemmingsplan voor Kardinge. <p>Aart van der Pol:</p> <ul style="list-style-type: none"> - beveelt voor de locatie Kardinge een podiumopstelling aan die het geluid niet over het water heen straalt. <p>Paul Borggreve (bewonersorganisatie De Hunze - Van Starckenborgh):</p> <ul style="list-style-type: none"> - merkt op dat de ecologische waarden missen in het locatieprofiel Kardinge. - Geeft aan een onderscheid in kosten voor commerciële en openbaar toegankelijke evenementen te missen in het locatieprofiel. <p>Aart van der Pol:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vraagt of, bij het uitwerken van de samenhang tussen verschillende locaties, de geluidsproductie vanuit de ijshockeyhal kan worden meegerekend vanwege de slechte isolatie ervan. Het informeren van bewoners over evenementen noemt hij onvoldoende. Voor de spreiding van evenementen stelt hij de volgende formulering voor in het profiel van Kardinge: "Op de locatie Kardingeplass, gecombineerd met de geluidsevenementen 	<ul style="list-style-type: none"> - De informatie uit het locatieprofiel zijn in lijn met het bestemmingsplan. - De voorbeeld opstelling wordt aangepast. - Er wordt nog overwogen of en in welke mate de ecologische waarden meegenomen moeten worden in het locatieprofiel. Wordt meegenomen in het gesprek met de bewoners. - In de locatieprofielen wordt hier geen onderscheid in gemaakt. De gemeente inventariseert welke kosten de verschillende evenementen met zich meebrengen en zal hier in het voorjaar van 2015 op terug komen. - Het evenementenbeleid richt zich op de buitenlocaties. In het locatieprofiel is een zin opgenomen dat er zoveel mogelijk rekening zal worden gehouden met geplande evenementen in sportcentrum Kardinge. Aan de verbetering van de informatievoorziening wordt gewerkt. 	<ul style="list-style-type: none"> - - Aangepast. - - - -

Bijlage - Inspraakrapport Locatieprofielen

Inspraakrapport locatieprofielen evenementen

	<p><i>in Kardinge, zijn maximaal 12 dagen per jaar mogelijk.”</i></p> <p>Paul Borggreve (bewonersorganisatie De Hunze - Van Starckenborgh):</p> <ul style="list-style-type: none"> - merkt op dat hij de mogelijkheid van twaalf evenementen per jaar veel vindt. - ondervindt overlast door de opeenvolging van evenementen, zoals een Caribisch festival in Het Trefpunt en een wielervedstrijd in Kardinge, en vraagt de gemeente hier attenter op te zijn. <p><i>Paul Borggreve leest de officiële inspraakreactie van Bewonersorganisatie De Hunze – Van Starckenborgh (BHS) voor en zal deze per e-mail indienen.</i></p> <p>Aart van der Pui:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vraagt aandacht voor de overlast van lage tonen. 	<ul style="list-style-type: none"> - De gemeenteraad heeft dit aantal vastgesteld. - Bij de programmering zal zoveel mogelijk rekening worden gehouden met ons bekende evenementen. De gemeente zal hier attenter op trachten te zijn. 	<ul style="list-style-type: none"> - -
		<ul style="list-style-type: none"> - er wordt gezocht naar een balans tussen muziekbeleving en het beheersbaar maken van de lage tonen, onder andere door het geluid beter te richten en andere technische toepassingen. 	<ul style="list-style-type: none"> -

Bijlage - Inspraakrapport Locatieprofielen

Inspraakrapport locatieprofielen evenementen

Rapport Schriftelijke Zienswijzen Locatieprofielen evenementen				
Inspraakreactie	Profiel	Inspraakreactie	Reactie gemeente	Consequenties profielen
P.M. Borggreve	Grote Markt	Een vaste eindtijd voor alle evenementen om 0:00 uur wordt voorgesteld.	De door de gemeenteraad vastgestelde tijden zijn te vinden in de Beleidsregel Vergunningen.	-
	Ebbingekwartier	Verzoek aanpassen eindtijd muziek door de week om 23:00 uur en een beperking tot één dance-evenement per jaar.	De door de gemeenteraad vastgestelde tijden zijn te vinden in de Beleidsregel Vergunningen.	-
	Ossemarkt	Verzoek aanpassen eindtijd muziek door de week om 23:00 uur.	De door de gemeenteraad vastgestelde tijden zijn te vinden in de Beleidsregel Vergunningen.	-
	Noorderplantsoen	Verzoek: eindtijd muziek door de week om 23:00 uur.	De door de gemeenteraad vastgestelde tijden zijn te vinden in de Beleidsregel Vergunningen.	-
	Kardinge	Verzoek tot beperking tot één dance-evenement per jaar.	De door de gemeenteraad vastgestelde tijden zijn te vinden in de Beleidsregel Vergunningen.	-
	Algemeen	Er ontbreekt een visie op verschil tussen commerciële evenementen waar de toeschouwers entree moeten betalen en openbaar toegankelijke evenementen in de publieke ruimte.	In de profielen wordt hier geen verschil in gemaakt.	-
Inspraakreactie I. Ross	Profiel Kardinge	Verzoekt om géén evenementen die geluidsoverlast geven toe te staan in het Kardingegebied.	Het aantal evenementen per locatie is vastgesteld door de gemeenteraad.	-
Inspraakreactie D. Reijngoud, T. van der Valk, zuidrand Beijum Holmsterheerd	Profiel Kardinge	1. Wil tijdig bezwaar kunnen maken op een evenement en stelt voor 4 weken voorafgaand aan een evenement de vergunning af te geven en te publiceren.	Reactie gemeente	Consequenties profielen
		1. Communicatie rond evenementen is belangrijk. Wij adviseren organisatoren hieromtrent zodat omwonenden tijdig op de hoogte zijn. Men kan een bezwaarschrift indienen tegen de vergunningverlening. Daarnaast werken we aan een verbetering van de evenementenkalender.		1. -

Bijlage - Inspraakrapport Locatieprofielen

Inspraakrapport locatieprofielen evenementen

		<p>2. Stelt een gegarandeerde rustpauze tussen alle soorten evenementen voor ook in samenhang met andere activiteiten rond de locatie.</p> <p>3. Pleit voor een vaste opstelling voor podia, i.p.v. een <i>voorkeurs</i>opstelling.</p> <p>4. Pleit voor het vrijhouden van het gebied aan de Kardingerplas in de zomer voor mensen uit omliggende wijken die er willen recreëren.</p> <p>5. Pleit voor Dance-beat evenementen te kiezen voor locaties aan de stadstranden, zoals bijvoorbeeld Rodehaan.</p> <p>6. Pleit voor een verlaging van het maximum aantal bezoekers van 5000 bezoekers gezien de impact voor zo'n mooi recreatiegebied.</p> <p>7. Vraagt om uitgebreidere specificatie van typen evenementen per locatie. Wijst op mogelijkheden van indoorlocaties i.v.m. inperken geluidsoverlast.</p> <p>8. Vraagt om eisen omtrent muziekinstallaties en wijst op huidige mogelijkheden moderne apparatuur.</p>	<p>2. Evenementen Management draagt zorg voor optimale spreiding over locaties om mogelijke overlast te beperken. De mogelijkheden voor verbeteren onderlinge afstemming met niet vergunning plichtige evenementen worden onderzocht.</p> <p>3. Er is sprake van een voorkeursopstelling, maatwerk vindt altijd in overleg plaats.</p> <p>4. Naast reguliere recreatie zijn ook evenementen mogelijk op deze door de gemeenteraad vastgestelde locatie.</p> <p>5. Om de ervaren overlast rond evenementen te beperken wordt er zoveel mogelijk gespreid over beschikbare locaties in de stad.</p> <p>6. In de vergunningsvoorwaarden is opgenomen dat het gebied moet worden achtergelaten zoals het is aangetroffen.</p> <p>7. Mogelijkheden voor binnen locaties worden onderzocht, bv met de motie "Dance in parkeergarages".</p> <p>8. Dit wordt onderzocht middels extern akoestische onderzoek en wanneer mogelijk meegenomen in een later stadium in de locatieprofielen.</p>	<p>2. -</p> <p>3. -</p> <p>4. -</p> <p>5. -</p> <p>6. -</p> <p>7. -</p> <p>8. Wordt mogelijk later aangepast.</p>
Inspraakreactie	Profiel		Reactie	Consequenties profielen
Bewoners	Damsterplein			
Binnenstad Oost		<p>1. Programmering: Wij zijn blij dat u het met ons eens bent dat door het besloten karakter het Damsterplein geschikt is voor muziek met kleinere concerten en live orkesten en niet voor dance-muziek.</p> <p>2. De oppervlakte van de evenementenlocatie Damsterplein is volgens het bijgevoegde kaartje</p>	<p>1. -</p> <p>2. Wordt aangepast.</p>	<p>1. -</p> <p>2. Aangepast.</p>

Bijlage - Inspraakrapport Locatieprofielen

Inspraakrapport locatieprofielen evenementen

		<p>2420 m2 bruto en geen 3000 m2 bruto.</p> <p>3. Wijst op de enige verlaagde toegang naar het Damsterplein vanaf de zuidzijde t.h.v. de Snikkevaardersgang. En de verlaagde toegang aan de noordzijde t.h.v. de Loppersummergang. De verbinding hiertussen moet altijd mogelijk zijn voor rolstoelen en dergelijke. De voorgestelde opstelling van de toiletten blokkeert deze route.</p> <p>4. Geluidsnormen (op alle locaties van toepassing). Wij vragen ons af hoe bepaald kan worden of er dance-muziek gedraaid wordt, ons lijkt daarom voor een locatie die ongeschikt is voor dance-muziek een beperking van de geluidsnorm zoals een verlaging van het dB(C) maximum noodzakelijk.</p> <p>5. De burgemeester kan straks, in plaats van zoals nu één keer per jaar, besluiten af te wijken van de eindtijden. Wij zien dit hier graag strakker geregeld, zodat de eindtijd met maximaal één uur verlengd kan worden op bijvoorbeeld twee dagen.</p> <p>6. Verkeer en Vervoer. Volgens het concept kan in sommige gevallen de rijbaan aan de zuidkant van het Damsterdiep aan de evenementenlocatie worden toegevoegd. In ieder geval moet het trottoir niet aan de evenementenlocatie worden toegevoegd i.v.m. bereikbaarheid panden.</p> <p>7. Informeert naar de extra fietsparkeervoorziening mogelijkheden in de omgeving.</p>	<p>3. De voorkeursopstelling is gewijzigd. Daarnaast dient er altijd rekening te worden gehouden met rolstoelgebruikers.</p> <p>4. De geluidsnormen zijn vastgesteld door de gemeenteraad.</p> <p>5.- Afwijkende eindtijden zoals met collectieve festiviteitendagen staan vermeld in de Beleidsregel vergunningen.</p> <p>6. - Het trottoir behoort in principe niet tot de rijbaan. Mogelijke afwijkingen hiervan gaan altijd in overleg met de betrokkenen.</p> <p>7.- De benodigde fietspakeer voorzieningen verschillen per evenement.</p>	<p>3. Aangepast.</p> <p>4. -</p> <p>5.-</p> <p>6. -</p> <p>7.-</p>
Inspraakreactie	Locatie		Reactie	Consequenties profielen
Bewonersorganisatie De Hunze / Van Starckenborgh	Kardinge		1. Om mogelijke geluidsoverlast zoveel mogelijk te beperken wordt er gewerkt met een spreiding	1.-

Bijlage - Inspraakrapport Locatieprofielen

Inspraakrapport locatieprofielen evenementen

Inspraakreactie	Locatie					
Grand Café de Bastille	Damsterplein		<p>2. Verzoekt de maximale geluidsbelasting terug te brengen tot 75 dB(A) en 90 dB(C).</p> <p>3. Vindt 12 muziekevenementen met de geluidsbelasting een onevenredig zware belasting voor de omliggende woonwijken.</p> <p>4. Ziet graag een onderbouwing die aannemelijk maakt dat er geen beschermde diersoorten, zoals vogels, kikkers en vleermuizen door de toegestane geluidsbelasting worden verstoord.</p> <p>5. Het onttrekken van het strand voor recreanten ten behoeve van besloten evenementen vinden wij onwenselijk.</p>	<p>van evenementen.</p> <p>2. De geluidsnormen zijn vastgesteld door de gemeenteraad.</p> <p>3. Het aantal evenementen per locatie is vastgesteld door de gemeenteraad.</p> <p>4. Dit wordt onderzocht en meegenomen in een gesprek met bewoners.</p> <p>5. In principe kan elke openbare buitenruimte in de stad te maken krijgen met evenementen.</p>	<p>2. -</p> <p>3. -</p> <p>4. -</p> <p>5. -</p>	Consequenties profielen
		<p>1. Met genoegen hebben wij kennis genomen van de inspraak concept locatie profielen evenemententerreinen. Wij zijn het volkomen eens met de conclusie dat het Damsterplein ongeschikt is voor de zogenaamde Dance muziekactiviteiten.</p> <p>2. De opstelling is ons inziens niet goed. Aan de noordwestzijde is vlak voor het terras van De Bastille een WC blok geprojecteerd.</p>	<p>1. -</p> <p>2. Voorkeursopstelling is veranderd tov voorheen: podium aan oostzijde.</p>	<p>1. -</p> <p>2. Aangepast.</p>	Consequenties profielen	
Inspraakreactie Buurtvereniging Harener Holt (N. van der Honing)	Locatie Roodehaan		<p>1. Pleit voor minder toegestane dagen en meer rustperiodes tussen evenementen.</p> <p>2. Wijst erop niet voldoende gehoord te voelen en is niet geïnformeerd over de inspraakavond.</p> <p>3. Informeert over contact met de gemeente</p>	<p>1. Om de ervaren overlast rond evenementen te beperken wordt er zoveel mogelijk gespreid over beschikbare locaties in de stad.</p> <p>2. Over evenementen op Roodehaan is geen specifiek contact geweest met de gemeente Haren.</p> <p>3. Over evenementen op Roodehaan is geen</p>	<p>1. -</p> <p>2. -</p> <p>3. -</p>	Consequenties profielen

Bijlage - Inspraakrapport Locatieprofielen

Inspraakrapport locatieprofielen evenementen

Inspraakreactie Feesten uit Balans	Locatie Stadspark	Haren over de plannen voor Rooordehaan. 4. Vraagt naar wat er wordt bedoeld met geluidsafspraken gemeten vanaf het podium of vanaf de geluidstechniek.	contact geweest met de gemeente Haren. 4. Op locaties waar de dichtstbijzijnde geluidgevoelige gevel op grote afstand van de locatie is, wordt er in eerste instantie gemeten thv tent licht en geluidstechniek, bij ontbreken hiervan wordt er gemeten op een bepaalde afstand van het podium.	4. -
			Reactie	Consequenties profielen
		1. Stellen voor om het aantal muziek evenementen standaard te verlagen, zodat de zo geprezen spreiding gerealiseerd wordt en dat per locatieprofiel te kijken wat mogelijk is. 2. Zouden graag zien dat de muziek evenementen met een dance-achtig karakter zo ver mogelijk van de huizen worden geprogrammeerd, dus op de Drafbaan. 3. Zouden graag zien dat de overige terreinen in het Stadspark buiten de programmering worden gehouden van de muziek evenementen. 4. Wijzen op de nabijheid van het Suikerunitierrein en zien graag dat de locatieprofielen hiervoor op elkaar afgestemd gaan worden. 5. Vraagt om communicatierichtlijnen in het profiel. 6. Stellen voor om, net als bij de aantallen, de algemeen geldende geluidsnormen te verlagen en in het locatieprofiel te kijken wat mogelijk is. 7. Zouden graag geluidwerende maatregelen willen zien bij voorbeeld op de te verhogen ringweg door het Stadspark. 8. Vragen om een termijn van 6 weken voor de	1. In het strategisch evenementen beleid en de beleidsregel vergunningen is de spreiding vastgesteld. 2. De gemeente is voornemens evenementen in het stadspark zoveel mogelijk op de drafbaan plaats te laten vinden. 3. Zie bovenstaand. 4. Bij de mogelijke ontwikkeling van een profiel voor het Suikerunitierrein zal dit punt worden meegenomen. 5. Communicatie rond evenementen is belangrijk. Wij adviseren organisatoren hieromtrent zodat omwonenden tijdig op de hoogte zijn. 6. De geluidsnormen zijn vastgesteld door de gemeenteraad. 7. Geluidwerende maatregelen worden doorgaans alleen toegepast bij constant verkeerslawaaï, ipv incidentele ervaren overlast. 8. Communicatie rond evenementen is erg	1. - 2. - 3. - 4. - 5. - 6. - 7. -

Bijlage - Inspraakrapport Locatieprofielen

Inspraakrapport locatieprofielen evenementen

Inspraakreactie	Locatie	evenementenvergunning verstrekking om hier op te reageren.	belangrijk. Wij adviseren organisatoren hieromtrent zodat omwonenden tijdig op de hoogte zijn. Daarbij is het streven om 70 % van de vergunningen tijdig te verlenen in 2015.	8. -
Kei- bestuur	Algemeen	<ol style="list-style-type: none"> Zouden graag alle plattegronden ontvangen. Informeren naar andere soorten evenementen in relatie tot de aantallen. Informeren of organisatoren zelf de straatkolken moeten legen. 	<p>Reactie</p> <ol style="list-style-type: none"> De plattegronden zijn begin 2015 beschikbaar via de gemeentelijke website. Dit te vinden in de Beleidsregel vergunningen. Nee, dat doet de gemeente. 	<p>Consequenties profielen</p> <ol style="list-style-type: none"> - - -
Kei- bestuur	Grote Markt	<ol style="list-style-type: none"> Informeren naar de voorkeursopstelling waar het podium ook over de straat staat. Pleit voor beschrijven van de 'vaste' uitzonderingen op eindtijden, zoals de KEI. Zouden graag de plattegrond in origineel formaat ontvangen Wijst op tekstuuele aanpassing: 'Bezoekers kunnen vanaf de oostkant het gebouw beklimmen', dit moet de westkant zijn. Informeren naar het maximum aantal bezoekers op het informatiegebouw. Wijst op afwijkende opbouw tijden van de Kei week. Wijst op het vrijhouden van het bordes, we gebruiken dit juist als coördinatie punt voor o.a. de beveiliging. Informeert naar vuurwerkshow. 	<ol style="list-style-type: none"> Afwijkende opstellingen gaan in overleg met Evenementen Management Vaste uitzonderingen staan vermeld in de Beleidsregel vergunningen. De plattegronden zijn begin 2015 beschikbaar via de gemeentelijke website. De tekst wordt aangepast. 200. Uitzonderingen en maatwerk worden niet in de profielen opgenomen. Uitzonderingen en maatwerk worden niet in de profielen opgenomen, het gaat om richtlijnen. Deze opmerking wordt uit de tekst gehaald. 	<ol style="list-style-type: none"> - - - Aangepast. - - - Aangepast.
Kei- bestuur	Vismarkt	<ol style="list-style-type: none"> Wijst op tekstuuele aanpassing over de voorkeursopstelling : niet tegen stadhuis maar 	<ol style="list-style-type: none"> De tekst wordt hierop aangepast. 	<ol style="list-style-type: none"> Aangepast.

Bijlage - Inspraakrapport Locatieprofielen

Inspraakrapport locatieprofielen evenementen

Kei- bestuur	Waagplein	<p>Korenbeurs en niet oostzijde maar westzijde.</p> <p>2. Wijst op tekstuële aanpassing "Er staat stroompalen, maar dit zijn stroomputten."</p> <p>3. Wijst op aanpassing plattgrond: Op de plattgrond mist een waterpunt (tegenover de So Low).</p>	<p>2. De tekst wordt hierop aangepast.</p> <p>3. -</p>	<p>2. Aangepast.</p> <p>3. -</p>
Kei- bestuur	Damsterplein	<p>1. Vraagt of buiten het terrasseizoen van het Waagplein gebruik mag worden gemaakt.</p> <p>2. Wijst op tekstuële aanpassing "Voor het Noorderplantsoen gelden de volgende leges". Dit moet <i>Waagplein</i> zijn.</p>	<p>1. Ja, hier wordt geen onderscheid in gemaakt.</p> <p>2. De tekst zal aangepast worden.</p>	<p>1. -</p> <p>2. Aangepast.</p>
Kei- bestuur	Ebbingekwartier	<p>1. Informeert naar puntbelastingen op het Damsterplein.</p> <p>2. Informeert of de stroomkosten ook bij de lege tarieven behoren.</p> <p>3. Informeert naar het mogelijk uitzetten van de spotverlichting.</p> <p>4. Er wordt gesteld dat er geen water vanuit de gemeente beschikbaar is, maar op de plattgrond is op de oostzijde wel een waterpunt te zien.</p>	<p>1. Puntbelasting wordt meegenomen.</p> <p>2. Nee, leges gaan alleen over de vergunningverlening.</p> <p>3. Mogelijkheden rond verlichting in overleg met EIM.</p> <p>4. Dit wordt aangepast in de tekst.</p>	<p>1. Aangepast.</p> <p>2. -</p> <p>3. -</p> <p>4. Aangepast.</p>
Kei- bestuur	Ossenmarkt	<p>1. Informeert naar mogelijke uitbreiding op het maximaal aantal personen.</p> <p>2. Wijst op de mogelijke aanpassing voorkeurs podiumopstelling, van het zandgedeelte af te halen.</p> <p>3. Wat is de maximaal toelaatbare (wiel)druk boven de parkeergarage?</p> <p>4. Informeert naar definitieve bouwplannen op het Ebbingekwartierterrein.</p>	<p>1. De profielen zijn standaard richtlijnen, dergelijke afwijkingen zijn maatwerk.</p> <p>2. De kaart wordt aangepast.</p> <p>3. Belasting wordt meegenomen in de tekst.</p> <p>4. In de tekst is een passage opgenomen over het Ebbingekwartier als ontwikkellocatie.</p>	<p>1. -</p> <p>2. Aangepast.</p> <p>3. Aangepast.</p> <p>4. Aangepast.</p>
Kei- bestuur		<p>1. Wie is verantwoordelijk voor het aftekenen van de blokken op de Ossenmarkt.</p>	<p>1. De organisator, altijd in overleg met Evenementen management.</p>	<p>1. -</p>

Bijlage - Inspraakrapport Locatieprofielen

Inspraakrapport locatieprofielen evenementen

Kei- bestuur	Westerkade	1. Informeert naar de ligging van de Stadstuin.	1. De stadstuin grenst aan de zuidkant van het evenementen terrein. Wordt aangegeven in het profiel.	1. Aangepast.
Kei- bestuur	Noorderplantsoen	1. Hoeveel dagen zijn er beschikbaar in het Noorderplantsoen. 2. Wist op het ontbreken van de intekening van het kastanje-veld op de plattegrond.	1. In het locatieprofiel is te lezen dat er naast Noorderzon nog één dag beschikbaar is voor een groot evenement. 2. Dit wordt ingetekend op de kaart.	1. - 2. Aangepast.
Kei- bestuur	Stadspark	1. Vraagt naar de mogelijkheden in het Stadspark naast de aangegeven locatie drafbaan. 2. Hoe zit het met de huurovereenkomst? Moeten hier dan nog wel leges betaald worden? 3. Is hier ook een voorkeursopstelling?	1. De gemeente streeft ernaar evenementen zoveel mogelijk op de Drafbaan te laten plaatsvinden. 2. Stadspark is een bijzondere locatie, naast leges dienen hier ook afspraken met de beheerder te worden gemaakt. Leges dekken alleen de kosten voor de vergunningverlening. 3. Op de Drafbaan is geen voorkeursopstelling.	1. - 2. - 3.-
Kei- bestuur	Roodehaan	1. Vraagt om een overzichtsfoto van de locatie ivm onbekendheid locatie. 2. Informeert naar de uitbreiding van de toegangswegen?	1. De locatie is helder omschreven. 2. Om de veiligheid van bezoekers te waarborgen, zijn extra toegangswegen inderdaad noodzakelijk.	1. - 2. Aangepast.
Kei- bestuur	Kardinge	1. Er mogen geen zware voorwerpen op het gras komen te staan. Is het dus niet mogelijk om hier een podiumwagen te plaatsen?	In overleg is dit met rijplaten mogelijk te maken.	1. -
Kei- bestuur	P2	1. Wat zijn volgens de gemeente de reguliere vakantieperiodes?	1. Schoolvakanties.	1. -
Inspraakreactie Stichting Noorderzon	Locatie Noorderplantsoen		Reactie	Consequenties profielen
		1. Stelt voor dynamischer met de vastgestelde	1. Is een mogelijkheid, hierover kan over in	1.-

Bijlage - Inspraakrapport Locatieprofielen

Inspraakrapport locatieprofielen evenementen

<p>grenzen uit 2004 (landschapsarchitectenbureau Copijn) om te gaan, bv met pilots.</p> <p>2. Verzoekt te kijken naar intekening van de kaart op: de Kerklaan is volgens deze kaart, aangemerkt als evenementterrein (dat is het nu niet), en de zogeheten Eendentrap in het Plantsoen nog steeds niet.</p> <p>3. Aangaande het Kastanjeveld: valt volledig zwevende bouw tevens onder "gebruik"?</p> <p>4. Vraagt om uitleg "nader te bepalen voorzorgsmaatregelen" (hfst 2 Fysieke kenmerken).</p> <p>5. Hfdst 2 en 3: / Het nu geldende onderscheid tussen de gazons Hondenveld en Ligweide, wordt niet in de tekst vervat. Er gelden nu, ingezet door kwetsbaarheid en bijvoorbeeld wel of geen drainage, andere gebruiksregels voor deze beide gazons. Welke ratio ligt ten grondslag aan het verdwijnen van dit onderscheid?</p> <p>6. Hfdst 2: Fysieke kenmerken: erg summier informatie over de stroomvoorziening in tegenstelling tot vermelding in andere locatieprofielen.</p> <p>7. Vraagt om duidelijkheid status van advisering belangengroepen zoals de parkcommissie en bewonersorganisaties.</p> <p>8. Een verwijzing naar het, naar ons weten nog steeds geldende Handboek, en hoe deze zich verhouden tot elkaar, wat is leidend?</p> <p>9. Hfdst 3: Obstakels/ Het is bevreemdend dat er niets aan lichtmasten bevestigd mag worden, terwijl er in goed overleg, zoals het er staat, wel het een en ander in casu bevestiging met bomen en struiken mogelijk zou zijn? Is dit omdat de lichtmasten geen gemeentelijk eigendom zijn?</p> <p>10. Het zou voor toekomstige gebruikers en om</p>	<p>gesprek worden gedaan. Voor nu geen aanpassing in het profiel.</p> <p>2. De Kerklaan is aangepast. De Eendentrap is op de kaart aangegeven als evenementterrein.</p> <p>3. Dit is maatwerk en gaat in overleg met evenementen management.</p> <p>4. De voorzorgsmaatregelen kunnen verschillen per evenement, zie hierboven.</p> <p>5. Het onderscheid is niet verdwenen, dit is niet tekstueel in het profiel opgenomen.</p> <p>6. Eens, wordt naar gekeken.</p> <p>7. Kunnen we over in gesprek gaan, maar heeft geen plek in het locatieprofiel.</p> <p>8. Handboek is specifiek Voor Noorderzon. Dit is een algemeen beeld. Sluit op elkaar aan.</p> <p>9. In beginsel niet, in overleg kan er veel.</p> <p>10. Voor het overzicht laten we het voorlopig bij</p>	<p>2. Aangepast.</p> <p>3. -</p> <p>4. -</p> <p>5.-</p> <p>6. Aangepast.</p> <p>7. -</p> <p>8. -</p> <p>9.-</p> <p>10. -</p>	<p>10. -</p>

Bijlage - Inspraakrapport Locatieprofielen

Inspraakrapport locatieprofielen evenementen

		<p>het locatieprofiel volledig te maken, zeer prettig zijn als er betere kaarten bij het profiel worden gevoegd, dus waar de „obstakels“ waar rekening mee moet worden gehouden, zoals verwoord in de tekst [bloembakken, fontein, kunstwerken] ook op staan.</p> <p>1.1. Oplevering: opleveringsdatum [schoon] van locatie Noorderplantsoen; er is verarring over wat opleveringsdatum en data van de schouwen van het Noorderplantsoen zijn. De schouwen [voor-, tussen- en naschouw] zijn ooit in het leven geroepen voor inspectie van het groen, de opleverdatum [en dus datum tot wanneer Noorderzon in dit geval, verantwoordelijk is voor alle afval] zijn de data dat er door evenement activiteiten worden georganiseerd. Dit staat nog onduidelijk in de tekst.</p>	<p>de huidige indeling. Wellicht kan in de toekomst een en ander uitgebreid worden.</p> <p>1.1. Een schouw is op iedere locatie altijd in overleg met Evenementen management.</p>	<p>1.1. Aangepast.</p>
<p>Stichting Noorderzon</p>	<p>Algemeen</p>	<p>1. Duurzaamheid: overal wordt aangegeven dat er stroom kan worden afgenomen, nergens wordt vermeld of dit grijze of groene stroom betreft.</p> <p>2. Ook al is dit geen eigendom van Gemeente: het valt op dat er nergens melding wordt gemaakt bij faciliteiten of er internet, kabelkast, telefoniekast aanwezig zijn op locaties.</p> <p>3. Overal wordt vermeld dat schoonmaak ingehuurd kan worden via Gemeente Groningen, bij overige voorzieningen, zoals water, stroom, verwijdering meubilair etc. wordt nergens vermeld dat deze tegen betaling zijn. Daarnaast: prettig als een indicatie van de kosten wordt gegeven.</p> <p>4. De categorieën voor de kosten van leges: zijn naar onze mening te beperkt:</p>	<p>1. In het voorjaar van 2015 komen we onder andere mbt het thema evenementen en duurzaamheid hierop terug.</p> <p>2. Dergelijke niet-gemeentelijke faciliteiten worden niet in het profiel opgenomen.</p> <p>3. Dergelijke kosten op aanvraag, in algemene bewoordingen is dit nu in ieder profiel aangepast.</p> <p>4. In het voorjaar van 2015 komen we terug op het thema kosten van evenementen.</p>	<p>1.-</p> <p>2.-</p> <p>3. Aangepast.</p> <p>4. -</p>

Bijlage - Inspraakrapport Locatieprofielen

Inspraakrapport locatieprofielen evenementen

Inspraakreactie	Profiel	Reactie	Consequenties profielen
Parkcommissie	Noorderplantsoen	<p>1. Bij evenementen wordt rekening gehouden met de ecologische waarde van het Noorderplantsoen, zoals ook al vermeld in het profiel. De verwijzing naar Copijn is opgenomen, evenals een herschikking van hetgeen opgenoemd bij 'Obstakels'.</p> <p>2. Tekst broedseizoen wordt aangepast.</p>	<p>1. Aangepast.</p>
		<p>1. Vragen om meer nadruk op het belang van de ecologie in het Noorderplantsoen. De omschrijving 'obstakel' vindt de Parkcommissie niet gepast. De Parkcommissie verwijst naar het ecologieonderzoek van Copijn als basis voor de vastgestelde kaart bij Feesten in Balans II en dit tevens de toets voor dit profiel te laten zijn, zodat organisatoren besef krijgen van de waarden van het Noorderplantsoen en de voor hen beperkende maatregelen. Neem in het locatieprofiel hyperlinks op naar documenten met belangrijke informatie.</p> <p>2. Ook kleine en middelgrote evenementen kunnen tijdens het broedseizoen zeer verstorend werken. Bovendien is vóór 1 juli een te ruime omschrijving. Een gangbare periode voor het broedseizoen is half maart tot half juli.</p> <p>3. Voorkomen excessen: Door katalysatoreffecten van social media kunnen kleine evenementen uitdijen tot excessen die het park niet aan kan. Verbeteropties:</p> <p>a. In het meldingsformulier of het vergunningaanvraagformulier opnemen hoe het evenement bekendheid zal worden gegeven, onder vermelding van adressen (internet, facebook e.d.)</p> <p>b. In het meldingsformulier of de vergunningaanvraag aangeven hoe en waar (internet, facebook e.d.) men zich voor het evenement aan kan melden.</p> <p>4. Communicatie: Voorstel: hoofdstuk met een uitgewerkte overlegstructuur, waarin alle relevante partijen worden opgenomen, de</p>	<p>2. Aangepast.</p> <p>3. -</p> <p>4. -</p>

Bijlage - Inspraakrapport Locatieprofielen

Inspraakrapport locatieprofielen evenementen

		<p>tijdstippen van overleg briefings, te gebruiken communicatiemiddelen en eindevaluatie. Bij voorkeur zien wij voor alle evenementen die in het Noorderplantsoen plaatvinden één aanspreekpunt binnen de gemeente.</p> <p>5. Schoonmaak: Het is onduidelijk voor welk soort evenement de voor- en naschouw geldt. Voorstel: voor alle vergunning plichtige evenementen.</p> <p>6. Omgeving en logistiek: Niet juist: het evenementterrein grenst op verschillende plaatsen aan doorgaande verkeerswegen, namelijk: Oranjesingel, Kerklaan en Moesstraat. Verder is in het concept profiel te lezen dat er in de omgeving van het park ruimte is voor extra fietsparkeer voorzieningen. Wij vragen precies die ruimte te vinden is. Als die ruimte er is, dan moet aangegeven worden waar die ruimte zich bevindt en hoeveel fietsen er gestald kunnen worden.</p> <p>7. Maatregelen: Zoals dit hoofdstuk omschreven wordt, is vrij summier.. Voorstel: link plaatsen.</p> <p>8. Onder Beschrijving locatie, voorstel: de laatste regel (de langgerektheid...podia en activiteiten) vervangen door een regel waarin duidelijk wordt gemaakt dat er in het Noorderplantsoen wel publiekevenementen kunnen plaatsvinden, maar dat er speciale beperkende regels gelden om ervoor te zorgen dat de bijzondere waarden van het Noorderplantsoen in stand blijft.</p> <p>9. Overlast omwonenden: Het Noorderplantsoen grenst aan de woonwijken Oranjebuurt, Plantsoenbuurt en Hortusbuurt. Voorstel: deel van het Plantsoen dat is aangewezen als evenementterrein ligt midden in een woonwijk, waardoor de te verwachten overlast een criterium moet zijn voor het verstrekken van</p>	<p>5. -</p> <p>6. Aangepast.</p> <p>7. -</p> <p>8. -</p> <p>9. Aangepast.</p>
	<p>5. Schouw vindt altijd in overleg plaats.</p> <p>6. Aangepast. Wat betreft fietsparkeren, dit zal in overleg gebeuren.</p> <p>7. Maatregelen zullen per evenement verschillen.</p> <p>8. Dit is al vermeld in het locatieprofiel.</p> <p>9. Aanpassen formulering.</p>		

Bijlage - Inspraakrapport Locatieprofielen

Inspraakrapport locatieprofielen evenementen

		<p>een vergunning.</p> <p>10. Afwijkende vergunningverlening. Voorstel: hoofdstuk 'afwijkende vergunningverlening'. Evenementen met een laag bezoekersaantal leveren meeste overlast op. Wij stellen dan ook voor om ook kleine evenementen vergunning plichtig te waken. De Parkcommissie is van mening dat hiermee de wildgroei aan kleine evenementen beter gereguleerd kunnen worden. Neem ook het aantal dagen op dat gebruikt mag worden voor op- en afbouw.</p> <p>11. Programmering: stelt voor het volgende weg te laten:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. De tweede zin uit dit hoofdstukje. b. De zin dat er naast de Noorderzon nog één dag beschikbaar is. <p>12. Stelt voor om het aantal dagen dat beschikbaar is voor evenementen in het Noorderplantsoen te binden aan een maximum. Dit vanwege de grote impact van Noorderzon.</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Kleine evenementen met muziek en/of geluid, zoals een concert in de muziekkoepel, mogen maximaal 20 dagen per jaar plaatsvinden van 8.00 - 20.00 uur; b. Kleine evenementen zonder muziek, zoals een beeldtentoonstelling, zijn zonder beperking in het aantal dagen toegestaan; c. Middelgrote evenementen mogen 5 keer per jaar plaatsvinden, waarbij rekening gehouden dient te worden met spreiding over het jaar. Verder zou in dit hoofdstuk vermeld moeten worden dat het Noorderplantsoen uit meerdere delen met een verschillend karakter bestaat en 	<p>10. Dit wordt in een apart overleg met de buurt besproken.</p> <p>11. Het profiel is naast een overzicht van wat er wel en niet mag ook bedoeld om een beeld te scheppen van de mogelijkheden.</p> <p>12. Wordt meegenomen in apart overleg met de buurt.</p>	<p>10. -</p> <p>11. -</p> <p>12. -</p>
--	--	--	--	--

Bijlage - Inspraakrapport Locatieprofielen

Inspraakrapport locatieprofielen evenementen

		<p>dat daardoor het ene deel zich leent voor andersoortige evenementen dan het andere. vragen de gemeente hier bij de vergunningverlening op te sturen.</p> <p>d. Beperkingen (middel) grote evenementen, zo kan men zowel organisatoren als bezoekers vooraf beter sturen.</p> <p>13. Stelt voor kleine (muziek) evenementen bij voorkeur plaats laten te vinden op het grasveld bij de muziekkoepeel.</p> <p>14. Wijst erop dat er behalve containers ook geen auto's op het gras geplaatst mogen worden.</p> <p>15. Obstatels: Bij het punt 'obstatels' kan worden volstaan met de eerste 3 punten. Punt 4 zien wij niet als een obstakel en kan worden opgenomen in hoofdstuk 4.</p> <p>16. Bijzondere locatie: stelt het weglaten van de eerste zin voor en te veranderen naar: "het Noorderplantsoen is een locatie met zeer bijzondere waarden. Om deze te beschermen gelden de volgende specifieke regels."</p> <p>17. zien graag ordening in de maatregelen "</p> <p>- Bescherming van bomen: bescherming van stam en takken (a, b, c, d), bescherming van wortels (l, g, h, n), bescherming van struiken en anderen vegetatie (e), bescherming van de grasmatten (in l. 2), overige maatregelen (i, in) etc."</p> <p>18. adviseert deze evenementenkaart, met de aangegeven grenzen waarbinnen een evenement georganiseerd mag worden, vast te stellen als officiële evenementenkaart.</p> <p>19. Stelt voor in overleg te gaan met de Parkcommissie. Mocht de vastgestelde</p>	<p>13. -</p> <p>14. -</p> <p>15. Aangepast.</p> <p>16. -</p> <p>17. Aangepast.</p> <p>18. -</p> <p>19. -</p>
		<p>13. Zal maatwerk zijn, maar kan eventueel meegenomen worden in het gesprek met de organisator.</p> <p>14. Staat al in het profiel.</p> <p>15. Is op een andere plek gezet.</p> <p>16. Zie punt 11.</p> <p>17. -</p> <p>18. Met het vaststellen van het locatieprofiel wordt hier aan voldaan.</p> <p>19. Locatieprofiel zal in lijn zijn met het beleid.</p>	

Bijlage - Inspraakrapport Locatieprofielen

Inspraakrapport locatieprofielen evenementen

		<p>evenementenkaart voor het Noorderplantsoen niet langer toereikend zijn 20. De Parkcommissie heeft het overleg als plezierig ervaren en vertrouwt er op dat haar adviezen in het profiel en/of de nadere regels rondom vergunningverlening zullen worden verwerkt.</p>	20.-	20.-
--	--	---	------	------

Collegedebrief - Aanvullende informatie inzake motie Locaties in Kaart



Onderwerp Aanvullende informatie n.a.v. motie Locaties in Kaart

Steller J. Vlieger

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 60 73 Bijlage(n) -

Ons kenmerk 4678182

Datum 21 OKT 2014 Uw brief van

- Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Op 29 januari 2014 bespraken we met uw raad de uitgangspunten van het te formuleren Strategisch Evenementenbeleid. Bij deze bespreking aanvaarde u een motie waarin ons werd gevraagd om de mogelijkheden te onderzoeken van een aantal met name genoemde buitenlocaties voor dance- en house-evenementen. Bij de workshop over locatieprofielen met de raadscommissie Beheer en Verkeer op 1 oktober hebben wij toegezegd u nader te informeren over de uitvoering van uw motie.

In de beleidsnota Strategisch Evenementenbeleid, die op 29 oktober a.s. door uw raad wordt behandeld, spreken wij het voornemen uit om te gaan werken met profielen voor evenementenlocaties, waarmee we meer sturing en spreiding van evenementen willen realiseren. De locatieprofielen worden voor bespreking in december aangeboden voor de raadscommissie.

Het onderzoek

Wij hebben uw verzoek voor onderzoek naar geschikte locaties voor dance-evenementen breder getrokken en niet alleen gekeken of een locatie geschikt is voor dancefeesten, maar tevens beoordeeld op geschiktheid voor middelgrote en grote evenementen. In de locatieprofielen hebben wij aangeven of een locatie ook geschikt is voor dancefeesten.

In het onderzoek naar de locaties hebben we de beoordeling van politie, brandweer en GHOR betrokken. Veiligheidsaspecten en de bereikbaarheid van een locatie voor hulpdiensten zijn cruciaal.

Collegedebat - Aanvullende informatie inzake motie Locaties in Kaart

Bladzijde
Onderwerp

2
Aanvullende informatie over locatieprofielen in
kader van strategisch evenementenbeleid



Locatieprofielen

Momenteel zijn er 12 locatieprofielen in voorbereiding. Hier kunnen in de toekomst meer profielen aan worden toegevoegd. Uiteraard kunnen ook op locaties waar geen profiel voor is opgesteld, in overleg, evenementen worden georganiseerd.

Hieronder schetsen wij de stand van zaken m.b.t. de locaties die in motie 17 van 29 januari werden genoemd.

Locaties met locatieprofiel

Voor vier van de door u genoemde locaties hebben wij een locatieprofiel in voorbereiding: Drafbaan Stadspark, Kardingerpas, Ebbingekwartier en Roodehaan. In de profielen beschrijven we in hoeverre deze locaties geschikt zijn voor dancefeesten en geven we zo nodig ook beperkingen voor het aantal te organiseren dancefeesten, de duur en de frequentie. Momenteel zijn de profielen in de inspraak. U wordt hierover in december geïnformeerd.

Niet geschikte locaties

Een aantal van de door u aangedragen locaties achten wij ongeschikt.

De locatie op Noorddijk is gelegen in het herdenkingsbos. Wij vinden de aard van de locatie niet verenigbaar met evenementen anders dan herdenkingen.

Het terrein achter het universiteitscomplex nabij Dorkwerd is een klein terrein en alleen te bereiken per fiets.

De locaties Noorderhogebrug en Winschoterweg zijn in particulier bezit, wij kunnen deze locaties daarom niet aanwijzen als evenementenlocaties.

Het Gideonpark achten wij door recente bouwwerkzaamheden onvoldoende toegankelijk voor de veiligheidsdiensten.

De locatie aan de Hoornseplas, die zich zou lenen voor grote en middelgrote evenementen, behoort bij het grondgebied van de gemeente Haren.

Het terrein op Zernike is in eigendom van de Rijksuniversiteit.

Op een aantal deze locaties kunnen uiteraard wel (kleine) evenementen worden georganiseerd, maar wij achten ze niet geschikt om aan te wijzen als voorkeurslocaties voor dancefeesten.

Collegedebrief - Aanvullende informatie inzake motie Locaties in Kaart

Bladzijde 3
Onderwerp Aanvullende informatie over locatieprofielen in kader van strategisch evenementenbeleid



Locaties nog in onderzoek

Op de locaties Eemskanaal (EMG-factors) en Helsinkistraat (Paradigm) hebben in het afgelopen jaar al wel evenementen plaatsgevonden. Hier onderzoeken we, met belanghebbenden, de mogelijkheden om deze locaties verder te ontwikkelen. Voordat een locatie eventueel kan worden gepositioneerd als voorkeurslocatie voor het houden van evenementen, dienen eerst sluitende afspraken te worden gemaakt met de eigenaar/beheerder van de betreffende locatie. Deze gesprekken zijn gaande.

Momenteel zijn we in gesprek over het toevoegen van Westpoort en het Suikerunieterrein als evenementenlocatie. Bij Westpoort gaan we eerst in gesprek met de aldaar gevestigde bedrijven. Voor de Suikerunie ligt er al langere tijd een bredere ontwikkelopgave, waarbij de kosten voor het treffen van voorzieningen van een betere ontsluiting een rol spelen. Bij de ontwikkeling van dit terrein als evenementenlocatie zal ook de samenhang met het nabij gelegen Stadspark in ogenschouw moeten worden genomen.

Zodra er meer duidelijkheid komt over de locaties die nog in onderzoek zijn, zullen we uw raad hiervan op de hoogte brengen.

Wij gaan er van uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. R.L. (Ruud) Vreeman

de secretaris,
drs. P.J.L.M. (Peter) Teesink

Ingekomen stukken - Inspraak t.b.v. bespreking Locatieprofielen, waaronder . . .

Esther Dallinga

Van: wardtmar@gmail.com namens Hortusbuurt, Martin <bestuur@hortusbuurt.nl>
Verzonden: dinsdag 9 december 2014 16:29
Aan: Raad
CC: Wolbert Meijer; Hortusbuurt Groningen
Onderwerp: Inspraak t.b.v. bespreking Locatieprofielen, waaronder Noorderplantsoen

Namens Bewoners Hortusbuurt/Ebbingekwartier

Geachte leden van de gemeenteraad,

Tot ons leedwezen moeten we ons direct tot u richten. We constateren namelijk dat het door u ingestelde adviesorgaan
waarin wij vertegenwoordigd zijn
, de Parkcommissie, door het stadsbestuur onvoldoende serieus genomen wordt.

Dat heeft eerder dit jaar al geleid tot een
nog lopend
bezwaar tegen een evenementenvergunning, omdat het stadsbestuur het advies van de parkcommissie ongemotiveerd naast zich neerlegde.

Ook bij de vandaag geagendeerde locatieprofielen moeten wij constateren dat veel adviezen van de parkcommissie (
opgenomen
als een inspraakreactie) zonder motivatie terzijde worden geschoven.

Dat steekt eens te meer omdat wel wordt erkend dat er problemen spelen

.

D
e bewoners van de Oranjesingel schreven daar uit onvrede separaat een brief over aan uw raad. Er is een gesprek gepland met omwonenden en ook voor uw raad staat nog een apart overleg voor het Noorderplantsoen op de agenda. Maar voordat deze gesprekken gevoerd zijn, is het locatieprofiel vrijwel onveranderd door B&W vastgesteld
, waarbij aan de aangedragen pijnpunten niets veranderd is.

Sterker nog, in dit locatieprofiel worden de marges verruimd. Tot 200 genodigden mogen zonder vergunning deelnemen aan uiteenlopende festiviteiten. Nu zijn we daar op zich niet op tegen, maar we vinden het in dit specifieke Noorderplantsoen wel zorgen voor een onbalans. En daar maken we ons als omwonenden en gebruikers van het park zorgen over.

Dat hebben we, zoals afgesproken met U, meermaals kenbaar gemaakt via de parkcommissie, die overeenkomstig die zorg geadviseerd heeft aan het stadsbestuur. Dat er vervolgens ongemotiveerd anders besloten wordt stemt ons somber.

Raadsleden, het
volgende
citaat gaat terug tot de Tweede Grote Vergadering van de Republiek der Verenigde Nederlanden, in 1717.
"

Ingekomen stukken - Inspraak t.b.v. bespreking Locatieprofielen, waaronder . . .

Zij dronken een glas, zij deden een plas, en alles bleef zoals het was

"

. Is inspraak en overleg daarvoor bedoeld? Heeft u daarvoor een parkcommissie ingesteld?

Met vriendelijke groet,

Martin van de Wardt-Olde Riekerink

Hortusbuurt/Ebbingekwartier: misschien wel de leukste buurt van Nederland!

www.hortusbuurt.nl

Postbus 1699
9701 BR Groningen
Bestuur@hortusbuurt.nl

Collegebrief - Informeren over evaluatie ecologische beheer Stadsbeheer



Onderwerp Evaluatie ecologisch beheer Stadsbeheer

Steller Mark Ronda

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 3678581 Bijlage(n) 2 Ons kenmerk 4645201

Datum Uw brief van - Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

In 2013 wonnen we in de competitie van de Entente Florale de prijs "Groenste stad van Nederland". Belangrijkste reden voor het winnen van deze prijs is het consistente ecologische beleid en de inzet voor participatie. Wij zijn er trots op dat wij in 2013 deze titel mochten dragen. Omdat wij een groene stad willen blijven, werken wij in diverse projecten aan de versterking van de stadsnatuur: het oplossen van ecologische knelpunten bij grote projecten als de oostelijke en zuidelijke ringweg, de aanleg van meer natuurlijk oevers vanuit de waterambitie, subsidie voor groene daken en natuurlijk de vele participatieprojecten die ieder op hun eigen wijze een bijdrage leveren aan de stadsnatuur. Met deze brief informeren wij u over de evaluatie ecologie. Hierin informeren wij u ook over de ecologische effecten van de verruiging. Dit hebben wij u in februari 2013 toegezegd in 'Consequenties verruiging groen' (brief met kenmerk GEM13.3494440).

Evaluatie ecologisch beheer

In bijlage 1 van deze brief vindt u de 'Evaluatie ecologisch beheer Stadsbeheer'. De belangrijkste onderdelen uit deze evaluatie zijn:

- Voor de aanleg van bloemrijke bermen is een werkwijze ontwikkeld die de kwaliteit van de berm verbetert;
- De voormalig commando bunker wordt vleermuisvriendelijk ingericht;
- Door bezuinigingen is er geen geld meer beschikbaar voor ecologische projecten bij Stadsbeheer;
- Er is een werkwijze opgesteld voor de bestrijding van de Kaukasische Bereklaauw en Japanse Duizendknoop, bestrijding blijft echter zeer lastig;
- Het aantal participatieprojecten neemt nog steeds toe en hiermee ook de ecologische diversiteit.

Ecologische effecten verruiging bermen

In 2010 is bezuinigd op het ecologisch beheer. De verwachting was dat de bezuiniging een negatief effect zou hebben op de biodiversiteit van de bermen, maar dat de ecologische kwaliteit op een “aanvaardbaar” niveau zou blijven. Om hier met zekerheid een uitspraak over te doen heeft een extern adviesbureau onderzoek gedaan naar de gevolgen van deze bezuiniging. In bijlage 2 vindt u de rapportage met hierin de uitkomsten van dit onderzoek.

De verruiging van bermen treedt overal op. Afhankelijk van het beheer en de grondslag kan dit langzaam of snel gaan. Gezien de conclusies uit het onderzoek zal de verruiging de komende jaren steeds grotere ecologische gevolgen hebben. Naast de ervaringen en conclusies van het onderzoeksbureau, zien we ook bij niet onderzochte (verruigde) bermen de diversiteit afnemen. Het proces van verruiging gaat sneller dan verwacht. Afname van de biodiversiteit is afhankelijk van vele factoren, maar het is duidelijk dat bij voortzetting van het huidige beheer de ecologische kwaliteit en hiermee biodiversiteit niet meer aansluit bij de ambities die wij hebben voor de stadsnatuur. Wij zullen verkennen hoe we hier mee om willen gaan.

Doordat er vooral projectmatig minder geld is voor ecologie is de noodzaak om vanuit Stadsbeheer een aparte jaarlijkse planning en evaluatie ecologie te schrijven minder groot. Een logisch plek om over het ecologisch beheer te rapporteren is de jaarlijks Borg-rapportage. In deze rapportage zal de voortgang van het ecologisch beheer worden opgenomen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
dr. R.L. (Ruud) Vreeman



de secretaris,
drs. P.J.L.M. (Peter) Teesink

Evaluatie ecologie 2013 en 2014

LEESWIJZER

In de onderstaande evaluatie is te lezen wat er de afgelopen twee jaar bij stadsbeheer op het gebied van ecologie is gebeurd. Cursief is beschreven wat er was opgenomen in de planning, daaronder staat beschreven hoe hier uitvoering aan is gegeven. In hoofdstuk 6 is beschreven wat de ecologische effecten van de verruiging zijn.

1. Beleid

Bestrijding invasieve exoten Kaukische bereklauw en Japans duizendknoop

Een invasieve exoot is een biologische term waarmee een soort wordt bedoeld die zich buiten zijn natuurlijke verspreidingsgebied heeft gevestigd. Invasieve exoten kunnen schadelijk zijn voor de natuur. Ze kunnen inheemse soorten wegconcurreren, opeten, infecteren of zich ermee vermengen en ecosystemen veranderen. Exoten vormen op deze manier wereldwijd een bedreiging voor de biodiversiteit. Daarnaast zijn er invasieve exoten die gezondheidsproblemen bij mensen of economische schade kunnen veroorzaken (bron Wikipedia). In Groningen veroorzaken de invasieve exoten Kaukische bereklauw en in toenemende mate de Japanse duizendknoop problemen. Het is lastig om deze soorten te bestrijden en een concrete oplossing is er nog niet. Samen met andere beheerders van openbaar groen gaan we kijken naar een (milieuvriendelijke) oplossing voor de bestrijding van de bereklauw en Japanse duizendknoop.

Helaas is er nog geen definitieve oplossing voor dit probleem. Wel zijn de locaties en haarden met bereklauw en Japanse duizendknoop in het openbaar groen zijn in beeld gebracht. Hierdoor vindt de aanpak van bereklauw systematischer plaats. De bestrijdingswijze is afhankelijk van de grote van de populatie exoten. Momenteel worden schapen ingezet, wordt er gemaaid of wordt gebruik gemaakt van glyfosaat bij de bestrijding van bereklauw en / of Japanse duizendknoop. Het gebruik van glyfosaat wordt naar verwachting in 2018 verboden. Hiervoor zal gezocht moeten worden naar een alternatief. We volgen landelijk ontwikkeling en bestrijdingsmethoden voor deze invasieve soorten.

Verbetering aanleg bloemrijke bermen

In Groningen worden elk jaar veel bloemrijke bermen aangelegd. Dit gaat allereerst om nieuwe bloemrijke graslanden die bij (grotere) projecten vaak worden aangelegd. Ten tweede gaat het om bestaande bermen waarvan de ecologische kwaliteit een impuls krijgt door de berm af te schrapen en in te zaaien. Vooral bij projecten wordt soms te weinig aandacht geschonken aan een goede voorbereiding van de aanleg van een ecologisch berm. Gevolg is dat de berm niet de verwachte ecologische kwaliteit heeft en niet het verwachte bloemrijke beeld geeft. Ook de beheerkosten van een slecht aangelegde berm zijn hoger omdat de productie van grassen en ruitesoorten (in plaats van kruiden) hierdoor toeneemt en daarmee ook de storkosten toenemen. Door het maken van een protocol voor de aanleg van bloemrijke bermen willen we bovengenoemde problemen op te lossen. De afgelopen jaren hebben we geëxperimenteerd met het gebruik van zand (verschraling) en schelpen (kalk). Hier zijn positieve resultaten mee behaald. Er is inmiddels een werkwijze ontwikkeld voor de aanleg van bloemrijke bermen waarbij bovenstaande ervaringen zijn gebruikt. Bij grote projecten zoals bijvoorbeeld de oostelijk en zuidelijke ringweg wordt deze werkwijze toegepast.

Beheer begraafplaatsen

In 2012 is voor de begraafplaatsen in de stad Groningen de visie "Een graf in stad" gemaakt. In deze visie worden de belangrijkste uitgangspunten voor de verschillende begraafplaatsen uiteen gezet. Deze visie moet worden vertaald naar concrete beheerplannen. Het beheer van het (ecologisch) groen op de begraafplaatsen is hierbij een belangrijk onderdeel. Bij het opstellen van de beheerplannen zal afhankelijk van de functie van de begraafplaats zoveel mogelijk rekening worden gehouden met de wensen die de doelsoorten aan de begraafplaats stellen.

De beheerplannen zijn opgesteld. Bij het bepalen van maatregelen is gebruik gemaakt van de monitoringsgegevens en de inrichtingsadviezen van het SES-onderzoek. Ook voor de begraafplaatsen buiten de SES zijn doelsoorten aangewezen. Hierdoor kon ook in deze beheerplannen concreet ecologisch beheer- en inrichtingsadvies worden meegenomen.

Collegebrief - Informeren over evaluatie ecologische beheer Stadsbeheer

2. Beheer

Bermbeheer

De afgelopen twee jaar is het beheer van een aantal bermen door bezuinigingen versoerd. In plaats van twee keer per jaar maaien worden deze bermen nog maar één keer per jaar gemaaid. De ecologische kwaliteit is hierdoor afgenomen. Bloemrijke soorten nemen af en maken plaats voor grassen en in sommige gevallen storingssoorten zoals distel, zuring en brandnetels. Ook de komende jaren zal deze trend doorzetten. De meest bijzondere bloemrijke blijven graslanden gespaard. Voor deze gebieden blijft het beheer van twee keer (gefaseerd) maaien gehandhaafd en kan de berm zich ecologisch goed ontwikkelen. De beschikbare middelen voor het ecologisch bermbeheer zullen zo efficiënt mogelijk worden ingezet waardoor de ecologische kwaliteit voor de meeste gebieden (voorlopig) gewaarborgd blijft. Wij rapporteren de raad in 2014 over de ecologische effecten van de versoeringen.

Een aantal van de bermen waarbij het beheer is versoerd hebben we laten onderzoeken door een extern advies bureau. De ecologisch kwaliteit neem sneller af dan verwacht. Afname van de biodiversiteit is afhankelijk van vele factoren, maar het is duidelijk dat bij voortzetting van het huidige beheer de ecologische kwaliteit en hiermee biodiversiteit niet meer aansluit bij de ambities die wij hebben voor de stadsnatuur. Onder hoofdstuk 6 van deze evaluatie worden de effecten van de verruiging nader toegelicht.

Ecoscans te kappen bomen

Tijdens de ecoscan wordt gekeken of een boom of onderdeel daarvan kan blijven staan en/of liggen. Hierdoor zal de hoeveelheid dood hout in de stad toenemen. Veel (doel)soorten profiteren hiervan. Voorbeelden zijn o.a. egel, kleine en grote bonte specht, groene specht, grootoorvleermuis en ruige dwergvleermuis. Bij een eventuele kap worden bomen met holtes met een endoscoop (zeer kleine camera) geïnspecteerd op de aanwezigheid van vleermuizen.

Ook dit jaar zijn waar mogelijk tientallen bomen als staand of liggend dood hout achtergebleven in het groen.

Schape routes in de stad

Ook in 2013 begrazen de schapen een aantal van de ecologische bermen in de stad. Gekeken wordt of het haalbaar is het aantal bermen dat door middel van begrazing wordt beheerd uit te breiden. Het graasseizoen start eind maart begin april. Aan het einde van het begrazingsseizoen, begin november gaan de schapen weer naar het Bargerveen terug. De proef met het bestrijden van bereklauw met schapen langs de Paddepoelsterweg wordt gecontinueerd. Ook de schaapscheerderdag in het Noorderplantsoen wordt weer gehouden. De dag vindt plaats eind mei. Tijdens deze dag worden de schapen geschoren, zijn kraampjes met streekproducten aanwezig en kunnen Stadlers de schapen van dichtbij meemaken.

Een deel van de bermen is ook dit jaar begraasd. De begrazing met schapen zorgt voor een ecologisch meerwaarde in de stad. Schapen begrazen gedifferentieerd, waarbij op de ene plek meer vegetatie blijft staan dan op de ander plek. Hiervan profiteren vooral insecten en kleine zoogdieren. De vegetatieve ontwikkeling blijft op een aantal plekken wat achter en geeft nog niet het gewenste resultaat. Door te sturen op begrazingsdruk en -duur is de verwachting dat dit beter wordt.

3. Projecten

Programma Stadsbeheer

Er wordt in het onderzoek naar stadsnatuur gekeken of de verschillende gebieden voldoen aan de criteria die de doelsoorten stellen aan hun omgeving. De aanbevelingen ten aanzien van de inrichting van groen worden opgenomen in het programma Stadsbeheer. Voor dit jaar staat de ecologische versterking van volgende gebieden op het programma; Helperdiepje, Papiermolen, Rosensteinlaan, Wilhelminakade, Hunzzone, Ruischerwaard, Roegebos en Eelderbaan. Het gaat hierbij om de versterking van het groen door de aanleg of het aanvullen met bosplantsoen, de aanleg van natuurlijke oevers of poelen, een kwaliteitsimpuls van bloemrijke graslanden of de aanplant van stinzebeplanting (voorjaarsbollen).

De bovengenoemde versterking van ses-gebieden is uitgevoerd. Voorbeelden hiervan zijn de aanleg van een ijsvogelwand in de hunzzone en de aanplant van struiken en fruitbomen in de Ruischerwaard.

Meerjarenplanning ecologie programma Stadsbeheer

De afgelopen jaren zijn uit de verschillende monitoringsrapporten vele adviezen gegeven voor de verbetering van de inrichting en het beheer van groengebieden in de Stedelijke Ecologisch Structuur. Hiervan zijn een flink aantal uitgevoerd, een aantal nog niet. De nog niet uitgevoerde adviezen worden samengevat in een meerjarenplanning ecologie. Deze lijst dient als input voor het Programma Stadsbeheer.

Vanaf 2014 is er door bezuinigingen op het ecologisch budget geen geld meer beschikbaar voor het uitvoeren van versterkende maatregelen. Er worden geen projecten meer uitgevoerd. Wel wordt er in het beheer zoveel mogelijk rekening gehouden met de stadsnatuur.

Bunker Rabenhaupt

Op het Rabenhauptterrein aan de Hereweg ligt een oude commandobunker uit de tijd van de Koude oorlog. Deze bunker is in potentie een geschikte kolonieplaats voor vleermuizen. In 2012 is door de Zoogdiervereniging gekeken hoe deze bunker geschikt gemaakt kan worden voor vleermuizen. Het vleermuisvriendelijk inrichten van de bunker is (deels) compensatie voor de bouw van het DUO-gebouw bij de Kempkesberg en de uitvoering staat gepland voor dit jaar. Daarnaast is er een verzoek gedaan voor de oprichting van een buurtcentrum in de bunker. Dit conflicteert mogelijk met bovengenoemde plannen. De kans van slagen van dit verzoek is echter klein omdat de bunker in het bestemmingsplan een groene bestemming heeft.

Er is een start gemaakt met het vleermuisvriendelijk inrichten van de bunker. Zoogdiervereniging Nederland (VZZ), Landschapsbeheer Groningen en leerlingen van de Erasmusschool (een school voor voortgezet speciaal onderwijs) zijn gezamenlijk aan het project gestart en richten de commandobunker op het Rabenhauptterrein vleermuisvriendelijk in. De verwachting is dat het project eind 2014 is afgerond.

Bijenvriendelijk Groningen

In veertien gebieden van de Stedelijke Ecologisch Structuur is advies gegeven over het optimaliseren van de inrichting en het beheer voor bijen. Deze adviezen worden zoveel mogelijk uitgevoerd. De maatregelen die niet worden uitgevoerd, worden in de meerjarenplanning ecologie opgenomen. In het vervolg op het bijensymposium in 2012 zal er medio 2013 bij de Gasunie een terugkomdag worden georganiseerd, waar een richtlijn voor bijvriendelijk groenbeheer gepresenteerd wordt die in samenwerking met landelijke deskundigen en organisaties is samengesteld.

Door bezuinigingen op ecologie is er geen geld om projectmatig bijvriendelijke maatregelen te nemen. Toch kunnen we vanuit het beheer veel doen voor de bij. Dit kan door bijvoorbeeld dood hout te laten liggen (broedplek wilde bij) en gefaseerd te maaien (voedsel). In samenwerking met Landschapsbeheer Groningen, de provincie Groningen en LTO-Noord wordt hard gewerkt aan een convenant bijvriendelijk beheren. Hierbij worden zoveel mogelijk gemeenten in de provincie Groningen betrokken en aangemoedigd mee te werken aan bijvriendelijke beheer. Daarnaast betrekken we bewoners door het bijenonderzoek Wildebijen050. Doel van dit onderzoek is om een beter beeld te

Collegebrief - Informeren over evaluatie ecologische beheer Stadsbeheer

krijgen van het voorkomen van wilde bijen in de stad. Daarnaast is een belangrijk doel Stadjsers bewust te maken het belang van groene tuinen.

4. Communicatie & Participatie

Entente Florale

De Stichting Entente Florale organiseert sinds 1998 een nationale groencompetitie. In twee categorieën doen een achttal gemeenten mee in de strijd om de titel "Groenste dorp/stad van Nederland". In 2006/2007 won de gemeente Haren de titel 'Groenste dorp van Nederland'. De organisatie heeft ons in de laatste jaren enkele malen benaderd en wij hebben besloten in 2013 mee te doen. De belangrijkste winst zit in het promotie-effect voor de winnaar als 'Groenste stad van Nederland'.

We hebben meegedaan aan de deze competitie en Groningens is uitgeroepen tot groenste stad van Nederland. Belangrijke redenen waarom Groningen de prijs won waren het goede ecologische beleid en vertaling naar beheer. En het participatiebeleid. In 2014 hebben we de groendag georganiseerd. Hier kwamen bijna 300 mensen op af. De prijs is doorgegeven aan Bergen op Zoom.

Boomfeestdag 2013

Ook dit jaar doet Groningen mee aan de Nationale boomfeestdag op 20 maart. Het thema is: "Bomen maken gezond". In de Fivelgolaan en in de buurt van de Rozenburglaan (Kranenburg) worden in het totaal 30-40 fruitbomen aangeplant. Hiervoor benaderen we de leerlingen uit groep 6 en 7 van basisschool De Starter.

De boomfeestdag was weer een succes, de bomen zijn geplant. Er zijn gastlessen over het belang van bomen gegeven en de bomenploeg heeft uitleg gegeven over het onderhoud aan bomen.

Samenwerking bewoners Peizerhoven en Stadsbeheer

De bewoners rond het gebied Peizerhoven zijn actief betrokken bij hun directe woonomgeving. Al jaren lang helpen zij de gemeente bij het beheer van het ecologisch groen. Om deze samenwerking nog beter vorm te geven stellen we in samenspraak met de bewoner een beheerrichtlijn op. In deze richtlijn wordt het beheer en de rol van de bewoners bij het beheer vastgelegd om zo een goede en duurzame samenwerking tussen de gemeente en de bewoners te bevorderen.

De beheerrichtlijn is gemaakt. In samenspraak met de bewoners wordt minimaal drie maal per jaar een groenwerkdag georganiseerd. Een groep van bijna 30 bewoners helpt bij het ecologisch beheer door bijvoorbeeld hooi weg te halen op plekken waar dit machinaal niet mogelijk is. De hulp van de bewoners heeft op deze manier een grote toegevoegde waarde en helpt mee de biodiversiteit van het gebied te vergroten.

Excursie raadscommissie Beheer en verkeer naar Park Selwerd

Afgelopen jaren heeft de stadsnatuur door vele (her)inrichtingsmaatregelen en een vooruitstrevend ecologisch beheer een positieve ontwikkeling doorgemaakt. Tijdens deze excursie naar onder andere park Selwerd kunnen de leden van de raadscommissie beheer en verkeer kennismaken met deze nieuwe stadsnatuur.

De omvorming van een park met weinig natuurwaarde naar een park met grote diversiteit is hier goed gelukt. Een afvaardiging van de raadscommissie en voormalig wethouder Jan Seton zijn op excursie geweest naar park Selwerd en waren onder de indruk van het resultaat. Ook gebruikers van het park zijn erg positief over de uitstraling van het park.

Participatie groenonderhoud

Vanaf 2010 is een coördinator groenparticipatie aangesteld bij Stadsbeheer. De coördinator behandelt de verzoeken voor participatie, toetst deze aan de voorwaarden, coördineert de uitvoering van de projecten en ziet toe op handhaving van de voorwaarden. Ook in 2013 begeleidt de coördinator diverse initiatieven van bewoners.

De belangstelling van Stadjsers om deel te nemen aan participatieprojecten groeit nog steeds. Door de toename van het aantal projecten neemt ook de biodiversiteit in het groen toe. Fruitboomgaarden, moestuinen en bloemrijke stroken zorgen voor de toename van de natuurwaarde van het groen.

Collegebrief - Informeren over evaluatie ecologische beheer Stadsbeheer

Gierzwaluw zoekt gevel

Met dit project helpen we deze stadsvogel. Het heeft twee concrete doelen;

- 1. Meer nestkasten voor gierzwaluw in het stedelijk gebied. Het uitgangspunt voor het ophangen van nieuwe nestkasten is het versterken van bestaande populaties in de stad. Op deze manier zoeken we naar geschikte locaties voor nestkasten waarbij de slagingskans groot is.*
- 2. Aandacht voor de gierzwaluw als echte stadsoort. Naast de concrete actie waarbij kasten worden opgehangen is het belangrijk Stadlers, woningbouwcorporaties, organisaties, ondernemers bij het project te betrekken.*

Om een goed beeld te krijgen van het voorkomen van gierzwaluwen zijn begin 2014 de gierzwaluwen door meer dan 30 vrijwilligers geteld. Ook zijn er in het voorjaar, bij bestaande succesvolle populatie gierzwaluwen, nestkasten opgehangen door de gemeente en woningcorporatie Nijestee. Op deze wijze kunnen de populaties gierzwaluwen verder groeien. Aan de hand van de onderzoeksgegevens zullen ook in het voorjaar van 2015 nog eens 60 kasten worden opgehangen. Daarnaast zullen de resultaten van de tellingen aan belangstellende worden gepresenteerd.

Collegebrief - Informeren over evaluatie ecologische beheer Stadsbeheer

5. Monitoring

Onderzoek stadsnatuur 2013

Om een goed beeld te krijgen van de stadsnatuur in de gebieden die binnen de Stedelijke Ecologisch Structuur (SES) vallen voeren we onderzoek uit. Met de gegevens van dit onderzoek kan de inrichting of het beheer zo nodig worden aangepast of bijgestuurd. Ook vanuit het wettelijke kader is de gemeente sinds oktober 2010 verplicht informatie te verstrekken over de aanwezigheid van (beschermde) soorten. Door de lopende aanbesteding van de monitoring is nog niet bekend welke gebieden we gaan monitoren. In de evaluatie van 2013 zullen de gebieden worden vermeld.

Een belangrijk deel van de gebieden die in 2013 en 2014 gemonitord werden, zijn gebieden die voor de tweede keer werden onderzocht. Voorbeelden hiervan zijn Kalmoesstraat, Reitdiep zone en het Roegebos. Dit betekent dat de maatregelen (inrichting en beheer) die naar aanleiding van de eerste monitoring werden genomen, nu effectief gemeten zijn. Hierover zal in het voorjaar van 2015 apart worden gerapporteerd. Aan de hand deze rapportage en een excursie voor raadsleden naar een aantal gebieden is het beste duidelijk te maken wat het effect is van jarenlang ecologisch inrichten, beheer en monitoring.

Onderzoek effectief aanleggen bloemenweides

In de Boterdiepstrook zijn in 2010 vier bloemrijke graslandjes aangelegd. Bij de aanleg is de ondergrond op verschillende manieren bewerkt. Van alle proefvlakken is de bestaande zode afgeschraapt. Twee proefvlakken zijn verschaald met verschillende type zand, op één veld zijn schelpen aangebracht en op het laatste veld heeft geen verder grondbewerking plaats gevonden. Dit jaar kijken we welke effect de verschillende manieren van grondbewerking heeft, om hiermee in de toekomst de ecologische berm zo effectief mogelijk aan te kunnen leggen.

We hebben de proefveldjes onderzocht en de bevindingen zijn meegenomen bij het bepalen van de werkwijze voor de aanleg van bloemrijke bermen (zie onderdeel beleid).

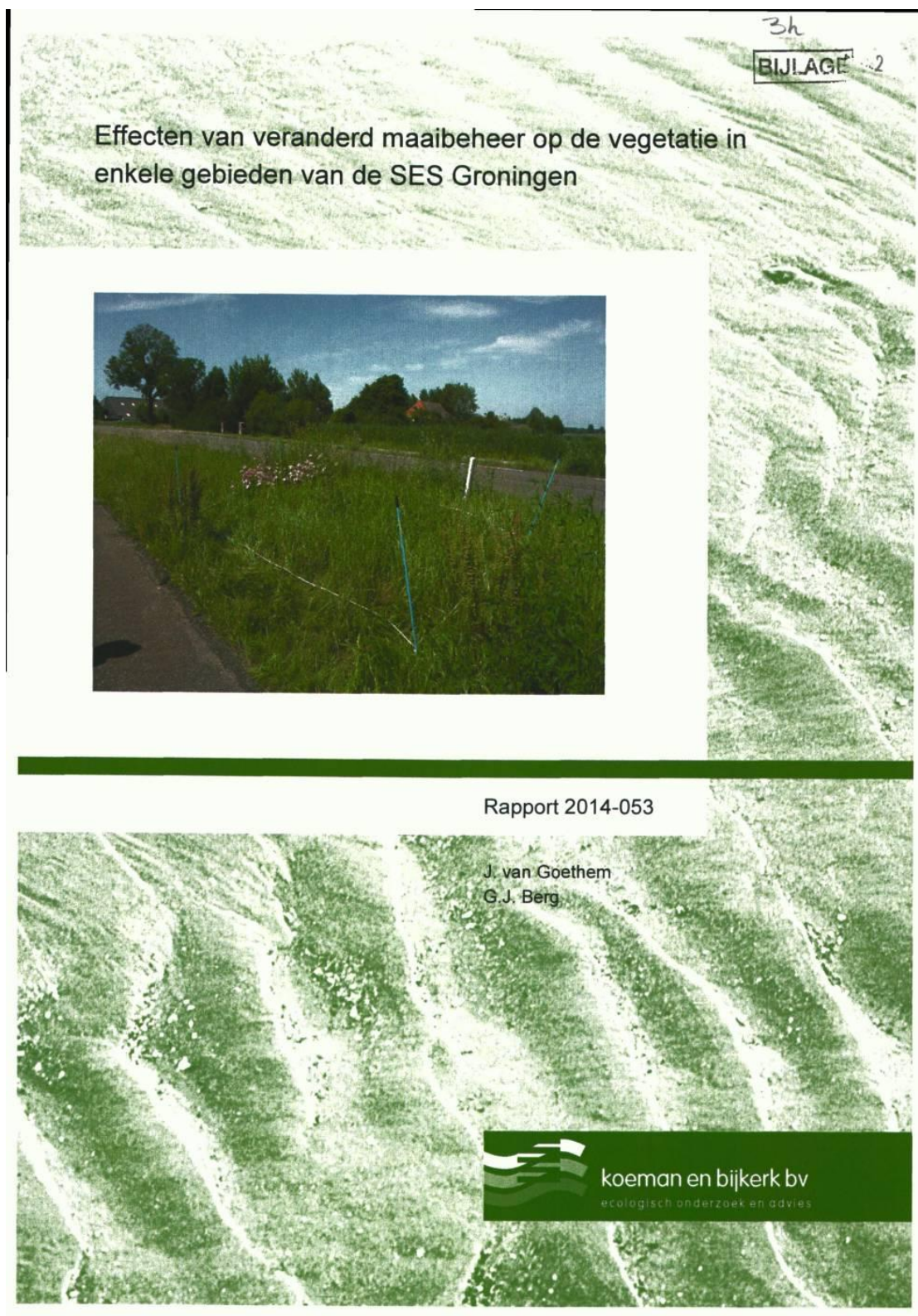
Collegedebrief - Informeren over evaluatie ecologische beheer Stadsbeheer

6. Ecologische effecten verruiging bermen

In 2010 is op de uitvoeringskosten van het ecologisch beheer € 75.000 bezuinigd. Gevolg van deze bezuiniging is dat 40 hectare van de in totaal 170 hectare ecologische berm in plaats van twee keer gemaaid nog maar één keer gemaaid wordt. Daarnaast wordt ongeveer 12 hectare helemaal niet meer gemaaid. De verwachting was dat de bezuiniging een negatief effect zou hebben op de biodiversiteit van de bermen, maar dat de ecologische kwaliteit op een "aanvaardbaar" niveau zou blijven. Om hier met zekerheid een uitspraak over te doen heeft een extern adviesbureau onderzoek gedaan naar de gevolgen van deze bezuiniging. Hiervoor hebben zij drie jaar lang een aantal ecologische bermen gevolgd. In bijlage 2 van de collegedebrief aan de raad vindt u de volledige rapportage met hierin de uitkomsten van dit onderzoek. Belangrijkste conclusies uit dit onderzoek zijn:

- De grootste verandering heeft plaatsgevonden in de bermen die helemaal niet meer gemaaid worden. Naast de toename van ruigte soorten zoals Ruige zegge, Akkerdistel en Grote brandnetel, die er in het algemeen slecht tegen kunnen afgemaaid te worden, zagen we ook op verschillende plekken opslag of zaailingen van bomen en struiken.
- De verandering in bermen die van 2x naar 1x maaien is teruggebracht, gaat veel minder snel, maar is al wel zichtbaar. Ook hier is er een toename van ruigte soorten en hoge grassen ten koste van lage grassen en kleine bloemrijke kruiden.
- Bij een maaifrequentie van één keer per jaar zullen deze bermen langzaam maar zeker steeds meer verruigen. Wanneer dergelijke vegetaties helemaal niet meer worden gemaaid kan de verruiging behoorlijk snel gaan.
- Indien in de toekomst weer overgegaan wordt op twee keer per jaar maaien en afvoeren, kan de verruiging teruggedrongen worden en kan de ecologische waarde weer toenemen. Hoe snel dit proces gaat is afhankelijk van de uitgangssituatie en het toegepaste beheer.

Naast de ervaringen en conclusies van het onderzoeksbureau zien we ook bij niet onderzochte (verruigde) bermen de diversiteit afnemen. Het proces van verruiging gaat sneller dan verwacht. Afname van de biodiversiteit is afhankelijk van vele factoren, maar het is duidelijk dat bij voortzetting van het huidige beheer de ecologische kwaliteit en hiermee biodiversiteit niet meer aansluit bij de ambities die wij hebben voor de stadsnatuur. Gezien de conclusies uit het onderzoek zal dit de komende jaren voor steeds meer bermen gelden. Door de maaifrequentie weer te verhogen van één keer naar twee keer kan de achteruitgang gestopt worden. De meerkosten hiervan bedragen €75.000,-.



Effecten van veranderd maaibeheer op de vegetatie in enkele gebieden van de SES Groningen

Rapport 2014-053

J. van Goethem
G.J. Berg



koeman en bijkerk bv
ecologisch onderzoek en advies

bezoekadres	oosterweg 127 Haren
postadres	postbus 111 9750 AC Haren
telefoon	050 8200018
telefax	050 8200013
email	info@koemanenbijkerk.nl
website	www.koemanenbijkerk.nl

Collegebrief - Informeren over evaluatie ecologische beheer Stadsbeheer

Colofon

Opdrachtgever	Gemeente Groningen, Stadsbeheer Postbus 1144, 9701 BC Groningen
Titel	Effecten van veranderd maaibeheer op de vegetatie in enkele gebieden van de SES Groningen
Auteurs	J. van Goethem, G.J. Berg
Datum	25 september 2014
Pagina's (inclusief bijlagen)	27
Ordernr	14700728
Projectnr	2014-003
Rapportnr	2014-053
Status	Definitief
Akkoord	Ir. G.H. Bonhof (teamleider ecologie)
Paraaf	



Foto omslag: PQ langs de Winschoterweg

Deze publicatie kan geciteerd worden als:

van Goethem J. & G.J. Berg. 2014. Effecten van veranderd maaibeheer op de vegetatie in enkele gebieden van de SES Groningen. KenB rapport 2014-053. Koeman en Bijkerk bv, Haren.

© Koeman en Bijkerk bv / Gemeente Groningen, Stadsbeheer

Dit rapport is vervaardigd op verzoek van opdrachtgever hierboven aangegeven en is zijn eigendom. Niets uit dit rapport mag worden vervaardigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever hierboven aangegeven en Koeman en Bijkerk bv, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Koeman en Bijkerk bv is niet aansprakelijk voor gevolgschade, alsmede schade welke voortvloeit uit toepassingen van resultaten van werkzaamheden of andere gegevens verkregen van Koeman en Bijkerk bv; opdrachtgever vrijwaart Koeman en Bijkerk bv voor aanspraken van derden in verband met deze toepassing.

Collegebrief - Informeren over evaluatie ecologische beheer Stadsbeheer

Collegebrief - Informeren over evaluatie ecologische beheer Stadsbeheer

Effecten maaibeheer SES Groningen

5/27

Inhoudsopgave

COLOFON	3
SAMENVATTING	7
1 INLEIDING	9
1.1 Achtergrond	9
1.2 Doel	9
1.3 Opzet	9
1.4 Volledigheid	10
2 RESULTATEN MAAIPROEF	11
2.1 Van 2x per jaar maaien naar braak leggen	11
2.2 Van 2x per jaar maaien naar 1x per jaar maaien	12
3 CONCLUSIES	14
BIJLAGE I OVERZICHT PERMANENTE QUADRATEN (PQ's)	15
BIJLAGE II BORNHOLMSTRAAT	16
BIJLAGE III RODERWOLDERDIJK	18
BIJLAGE IV DAMSTERDIEP	20
BIJLAGE V WINSCHOTERWEG	22
BIJLAGE VI JOHAN VAN ZWEDENLAAN	24
BIJLAGE VII HOOGEWEG	26

Collegebrief - Informeren over evaluatie ecologische beheer Stadsbeheer

6/27

Effecten maaibeheer SES Groningen

Koeman en Bijkerk rapport 2014-053

Samenvatting

Vanaf 2011 is in de stad Groningen bezuinigd op het beheer van groene gebieden zoals parken en wegbermen. Ook bij ecologische bermen binnen de Stedelijke Ecologische Structuur (SES) is sinds 2011 bezuinigd op het beheer. Braaklegging is één van de bezuinigingsmaatregelen die is uitgevoerd. Daarnaast is in een aantal gebieden binnen de SES de maaifrequentie terug gebracht van twee keer per jaar maaien en afvoeren naar één keer per jaar maaien en afvoeren.

Drie jaar lang, van 2011 tot en met 2013, is de vegetatieontwikkeling binnen enkele SES-gebieden gevolgd om te zien wat deze verandering in maaibeheer voor consequenties heeft. Het doel was om na te gaan welke plantensoorten profiteren van het veranderende beheer en welke nadeel ondervinden. Het tweede doel was om na te gaan of verruiging plaatsvindt en hoe snel dat dan gaat.

Voor het onderzoek naar de vegetatieontwikkeling zijn jaarlijks vegetatieopnames gemaakt binnen permanente kwadraten. De nulmeting heeft plaatsgevonden in 2011 en vervolgens is een herhaling uitgevoerd in 2012 en 2013. De vegetatie is jaarlijks opgenomen in de periode half juni-begin juli volgens de schaal van Tansley. Voor het invoeren van de data is gebruik gemaakt van het programma Turboveg.

De resultaten laten zien dat de grootste verandering heeft plaatsgevonden in de bermen die helemaal niet meer gemaaid worden sinds 2011. Naast de toename van ruigte soorten die er in het algemeen slecht tegen kunnen afgemaaid te worden, was er ook op verschillende plekken opslag van bomen en struiken te zien.

De verandering in de vegetatie die van 2x naar 1x maaien is teruggebracht, gaat veel minder snel, maar is al wel zichtbaar. Ook hier is er een toename van ruigte soorten en hoge grassen ten koste van lage grassen en kleinere bloemrijke kruiden. De vegetatie wordt dus zowel bij braakleggen als bij het reduceren van de maaifrequentie minder bloemrijk.

De snelheid waarmee verruiging optreedt, is sterk afhankelijk van de uitgangssituatie en de voedselrijkdom van de bodem. Indien de bodem erg voedselarm is en de vegetatie schraal, met laagblijvende soorten en veel open plekken, kan de vegetatie goed in stand worden gehouden met één keer per jaar maaien en afvoeren. Het merendeel van de bermen in de stad heeft echter een voedselrijke bodem. Ook bermen waar 'verschraling' heeft plaatsgevonden in de vorm van het opbrengen van zand of schelpen kunnen in deze context gezien worden als voedselrijk. De bodem is wel schraler geworden maar er is nog steeds een hoge voedselrijkdom in de ondergrond aanwezig die bij onjuist beheer kan zorgen voor verruiging. Bij een maaifrequentie van één keer per jaar zullen deze bermen langzaam maar zeker steeds meer verruigen. Wanneer dergelijke vegetaties helemaal niet meer worden gemaaid kan de verruiging behoorlijk snel gaan.

Collegebrief - Informeren over evaluatie ecologische beheer Stadsbeheer

8/27

Effecten maaibeheer SES Groningen

Indien in de toekomst weer overgegaan wordt op twee keer per jaar maaien en afvoeren, kan de verruiging teruggedrongen worden en kan de ecologische waarde weer toenemen. Hoe snel dit proces gaat is afhankelijk van de uitgangssituatie en het toegepaste beheer.

Koeman en Bijkerk rapport 2014-053

1 Inleiding

1.1 Achtergrond

Vanaf 2011 is in de stad Groningen bezuinigd op het beheer van groene gebieden zoals parken en wegbermen. Ook bij ecologische bermen binnen de Stedelijke Ecologische Structuur (SES) is sinds 2011 bezuinigd op het beheer. Braaklegging is één van de bezuinigingsmaatregelen die is uitgevoerd. Deze maatregel houdt in dat het beheer van groen in een aantal gebieden in de stad niet meer wordt uitgevoerd. Voor het groen in deze gebieden betekent dit dat bermen en gazons niet meer worden gemaaid en bosplantsoen niet meer wordt gesnoeid. Naast braaklegging is in een aantal gebieden binnen de SES de maaifrequentie terug gebracht van twee keer per jaar maaien en afvoeren naar één keer per jaar maaien en afvoeren.

Drie jaar lang, van 2011 tot en met 2013, is de vegetatieontwikkeling binnen enkele SES-gebieden gevolgd om te zien wat deze verandering in maaibeheer voor consequenties heeft.

1.2 Doel

Hoofddoel van het onderzoek was om antwoord te geven op de vraag welke vegetatieontwikkeling er plaats vond in ecologisch beheerde bermen als gevolg van het veranderd maaibeheer. De volgende twee deelvragen zijn daarbij gesteld:

1. Hoe ontwikkelt de vegetatie zich, welke soorten profiteren en welke soorten nemen af?
2. Vindt er verruiging plaats en zo ja, hoe snel gaat dat?

1.3 Opzet

Om antwoord te kunnen geven op de in paragraaf 1.2 gestelde vragen zijn jaarlijks vegetatieopnames gemaakt binnen permanente kwadraten (PQ's). Hiertoe zijn op verschillende locaties PQ's van 2x4 m uitgezet en gemarkeerd zodat de vegetatieopname jaarlijks op precies dezelfde locatie plaats vond. De bedekking van de vegetatie is geschat en de soorten zijn opgenomen volgens de schaal van Tansley. De vegetatie is jaarlijks opgenomen in de periode half juni-begin juli. De nulmeting heeft plaatsgevonden in 2011 en vervolgens is een herhaling uitgevoerd in 2012 en 2013. Voor het invoeren van de data is gebruik gemaakt van het programma Turboveg.

De locaties zijn vastgesteld in overleg met de gemeente. Hieronder volgt een overzicht van gebieden waar PQ's zijn uitgezet.

Collegebrief - Informeren over evaluatie ecologische beheer Stadsbeheer

10/27

Effecten maaibeheer SES Groningen

Van 2x per jaar maaien naar braak leggen

Bornholmstraat
Roderwolderdijk
Van Starckenborghkanaal

Van 2x maaien naar 1x maaien

Damsterdiep
Winschoterweg
Johan van Zwedenlaan
Hoogeweg

Daarnaast is de Hoornseschans meegenomen in de analyse. De Hoornseschans is in het kader van de monitoring van de SES in 2008 en 2013 onderzocht. De schans wordt sinds 2011 niet meer gemaaid.

1.4 Volledigheid

In 2011 zijn PQ's uitgezet in een groot aantal gebieden. In 2012 is, in verband met werkzaamheden op een groot aantal van deze locaties, een aantal gebieden uit het onderzoek geschrapt. Binnen de overgebleven locaties is besloten het aantal PQ's uit te breiden.

Het van Starckenborghkanaal is één van de locaties die is overgebleven en in alle jaren is onderzocht. De PQ's langs het van Starckenborghkanaal zijn echter uiteindelijk niet meegenomen in de analyse omdat ze toch vrijwel jaarlijks zijn gemaaid en van braak leggen derhalve geen sprake was.

Controle op het maaibeheer binnen de gebieden die van twee keer maaien naar één keer maaien zijn gegaan was lastig. Enkele van de PQ's waren net gemaaid op het moment dat de vegetatieopname gemaakt moest worden. Dit maakt het opnemen van de vegetatie lastig, maar het zegt echter verder niets over het al dan niet goed uitvoeren van het maaieregime.

Koeman en Bijkerk rapport 2014-053

2 Resultaten maaiproef

2.1 Van 2x per jaar maaien naar braak leggen

Bornholmstraat

De bermen bij de Bornholmstraat zijn door de bouwactiviteiten in de directe omgeving meermalen verstoord en één van de proefvlakken bleek in 2013 toch te zijn gemaaid. Ondanks de verstoring laat de vegetatie wel een ontwikkeling zien die grotendeels toe te schrijven is aan het niet meer 2x per jaar maaien. In 2011 werd de vegetatie bij de Bornholmstraat gedomineerd door Engels raaigras, Fioringras en Timoteegras. Deze soorten zijn in 2013 nog wel aanwezig, maar met veel lagere bedekkingen. Binnen de graslandsoorten is er een toename van Ruw beemdgras, Kruidende boterbloem en Gestreepte witbol. Wat het meest opvalt, is het in 2013 abundant tot lokaal dominant voorkomen van de ruigte soorten Ruige zegge, Pitrus en Rietgras. Deze soorten kunnen slecht tegen afgemaaid worden en profiteren van de nieuwe situatie. Ook Grote brandnetel is vanaf 2013 aanwezig, zij het nu nog met lage bedekkingen. De verwachting is dat de vegetatie in de komende jaren verder zal verruigen.

Roderwolderdijk

De vegetatie langs de Roderwolderdijk ligt in de schaduw van de grote Witte abelen die langs de weg staan als laanbeplanting. Hierdoor was er in 2011 reeds sprake van een relatief soortenarme en weinig bloemrijke vegetatie welke gedomineerd werd door de grassen Kweek en Hoog struisgras. In de twee jaren daarna is de vegetatie sterk verruigd. Kweek is nog steeds veel aanwezig. Op verschillende plekken zijn hoge grassen als Grote vossenstaart en Glanshaver toegenomen en is er sprake van het abundant tot dominant voorkomen van Ruige zegge, Gewone bereklauw, Kleefkruid en Akkerdistel. Reeds in 2011 was er sprake van enige opslag van Witte abeel in de vegetatieopnamen. In de jaren daarna is de bedekking van Witte abeel niet toegenomen. Wel worden de boompjes steeds groter nu ze niet meer worden afgemaaid en ook zijn al zaailingen van Eenstijlige meidoorn en Gewone vlier geconstateerd. De verwachting is dan ook dat over enkele jaren er eerder sprake is van een groenstrook en dat het huidige verruigde grasland grotendeels verdwenen is onder de houtige begroeiing.



Figuur 1 De berm langs de Roderwolderdijk. Links in 2011 bij aanvang van het onderzoek en rechts in 2012, na twee jaar niet maaien, met duidelijk zichtbaar de opslag van de jonge abelen.

Hoornseschans

Dit gebied is niet onderzocht tijdens het onderzoek naar de effecten van maaibeheer maar er zijn wel gegevens over afkomstig uit de monitoring van SES-gebieden. Tijdens de monitoring worden vaste transecten om de paar jaar geïnventariseerd. Voor de Hoornseschans is dit gebeurt in 2008 en 2013. Het transect dat gebruikt is voor de analyse in het onderzoek naar de effecten van maaibeheer, ligt langs de bovenkant van de schans aan de noordkant van het gebied. Bij de monitoring is een deel van het talud en het grasland bovenop de schans opgenomen. In 2013 was er langs het transect een dominante bedekking van Glanshaver. Deze soort was in 2008 nog slechts af en toe aanwezig. Ook Kleefkruid is sinds 2008 behoorlijk in bedekking toegenomen. Veel van de kleinere bloemrijke soorten zoals Veldlathyrus, Madeliefje en Pinksterbloem zijn juist grotendeels of helemaal verdwenen. Dit verklaart met name de afname van 56 naar 51 soorten sinds 2008. Op het talud waar een redelijke diversiteit aan struiken aanwezig is, is roos flink in bedekking toegenomen. Geconcludeerd kan worden dat het grasland bovenop de schans aan het verruigen is maar dat het talud redelijk stabiel lijkt. Toch komen ook hier woekerende soorten als Kleefkruid en roos voor zodat verruiging in de toekomst op de loer ligt.

2.2 Van 2x per jaar maaien naar 1x per jaar maaien

Damsterdiep

Het globale beeld is in 2013 nog gelijk aan dat in 2011 met vegetaties die bepaald worden door Fioringras, Rood zwenkgras en Engels raaigras en hier en daar lokaal veel Kweek en Akkerdistel. Ook kleinere bloemrijke soorten als verschillende wikke soorten komen nog steeds hier en daar voor. Wat opvalt, is de toename op verschillende plekken van de hoge grassen Timoteegras en Grote vossenstaart en de sterke toename van Ruige zegge. Ook zijn in 2013 zaailingen aangetroffen van Linde en Gewone es. Deze waren in 2011 en 2012 niet aanwezig. Ondanks dat de vegetatie hier redelijk stabiel oogt, zijn de eerste tekeningen van verruiging wel degelijk aanwezig.

Winschoterweg

De berm langs de Winschoterweg zijn relatief schraal en plaatselijk zeer bloemrijk met soorten als Muskuskaasjeskruid, Veldlathyrus en Goudgele honingklaver. Dergelijke vegetaties verruigen veel minder snel als ze minder vaak gemaaid worden dan graslanden op voedselrijke bodems. Toch zijn ook hier de eerste tekeningen van verruiging zichtbaar door de toename van onder andere Ruige zegge en Zevenblad en de verschijning van Grote brandnetel en Speerdistel, die beide nu nog met zeer lage bedekking voorkomen.

Johan van Zwedenlaan

Langs de Johan van Zwedenlaan kon in 2011 de meest oostelijke berm niet worden opgenomen door graafwerkzaamheden, waardoor er in 2011 maar op één plek een opname gemaakt kon worden. Desondanks zijn er wel een aantal veranderingen waar te nemen. In 2011 werd de vegetatie gedomineerd door Rood zwenkgras en Kruijpende boterbloem. Beide zijn nog wel aanwezig, maar domineren niet meer de vegetatie. Grote

Collegebrief - Informeren over evaluatie ecologische beheer Stadsbeheer

vossenstaart is op verschillende plekken abundant tot dominant aanwezig en Akkerdistel is hier en daar abundant aanwezig. Met andere woorden de vegetatie wordt hoger en ruiger.



Figuur 2 Links de bermen langs de Johan van Zwedenlaan in 2009 en rechts de situatie in 2014 met Akkerdistel en veel hoge grassen.

Hoogeweg

De vegetatie langs de Hoogeweg vormt een uitzondering op de hier boven beschreven gebieden. De vegetatie is hier dermate schraal dat het verminderen van de maaifrequentie nog niet tot een duidelijk verandering in de vegetatiesamenstelling heeft geleid. Nog altijd wordt de vegetatie gedomineerd door Rood zwenkgras in combinatie met soorten als Witte klaver, Kleine klaver en Rode klaver. Akkerdistel was in 2011 reeds aanwezig, maar laat geen toename zien in de twee daaropvolgende jaren.

3 Conclusies

Hoofddoel van het onderzoek was om antwoord te geven op de vraag welke vegetatieontwikkeling er plaats vond in ecologisch beheerde bermen als gevolg van het veranderd maaibeheer. De volgende twee deelvragen zijn daarbij gesteld:

1. Hoe ontwikkelt de vegetatie zich, welke soorten profiteren en welke soorten nemen af?
2. Vindt er verruiging plaats en zo ja, hoe snel gaat dat?

Welke soorten profiteren en welke soorten nemen af?

De grootste verandering heeft plaatsgevonden in de bermen die niet meer gemaaid worden sinds 2011. Naast de toename van ruigte soorten zoals Ruige zegge, Akkerdistel en Grote brandnetel, die er in het algemeen slecht tegen kunnen afgemaaid te worden, zagen we ook op verschillende plekken opslag of zaailingen van bomen en struiken.

De verandering in de vegetatie die van 2x naar 1x maaien is teruggebracht, gaat veel minder snel, maar is al wel zichtbaar. Ook hier is er een toename van ruigte soorten en hoge grassen ten koste van lage grassen en kleine bloemrijke kruiden.

Vindt er verruiging plaats en zo ja, hoe snel gaat dat?

De snelheid waarmee verruiging optreedt, is sterk afhankelijk van de uitgangssituatie en de voedselrijkdom van de bodem. Bij de bermen langs de Hoogeweg is hoogstwaarschijnlijk in het verleden zand opgebracht waardoor zich hier een relatief schrale vegetatie heeft kunnen ontwikkelen. Ruigtesoorten, die een voedselrijkere bodem verlangen, kunnen zich hier minder goed vestigen of stand houden. De vegetatie in deze bermen kan goed in stand worden gehouden met één keer maaien per jaar zoals vanaf 2011 gedaan wordt.

Het merendeel van de bermen in de stad heeft echter een voedselrijke bodem. Ook bermen waar 'verschraling' heeft plaatsgevonden in de vorm van het opbrengen van zand of schelpen kunnen in deze context gezien worden als voedselrijk. De bodem is wel schraler geworden maar er is nog steeds een hoge voedselrijkdom in de ondergrond aanwezig die bij onjuist beheer kan zorgen voor verruiging. Bij een maaifrequentie van één keer per jaar zullen deze bermen langzaam maar zeker steeds meer verruigen. Wanneer dergelijke vegetaties helemaal niet meer worden gemaaid kan de verruiging behoorlijk snel gaan zoals de resultaten van de Roderwolderdijk en de Hoornseschans laten zien.

Indien in de toekomst weer overgegaan wordt op twee keer per jaar maaien en afvoeren, kan de verruiging teruggedrongen worden en kan de ecologische waarde weer toenemen. Hoe snel dit proces gaat is afhankelijk van de uitgangssituatie en het toegepaste beheer.

Collegebrief - Informeren over evaluatie ecologische beheer Stadsbeheer

Effecten maai-beheer SES Groningen

15/27

Bijlage I Overzicht permanente quadraten (PQ's)

Per jaar is aangegeven welke PQ's zijn geïnventariseerd en zijn eventuele bijzonderheden vermeld. Ok = geïnventariseerd en geen bijzonderheden. - = niet geïnventariseerd.

Gebied	PQ-code	2011	2012	2013	Opmerking
van 2x per jaar maaien naar braak leggen					
Bornholmstraat	BH01	ok	ok	ok	
Bornholmstraat	BH02	ok	ok	net gemaaid	
Bornholmstraat	BH03	-	ok	ok	
Roderwolderdijk	RD01	ok	ok	ok	
Roderwolderdijk	RD02	ok	ok	ok	
Roderwolderdijk	RD03	-	ok	ok	
Roderwolderdijk	RD04	-	ok	ok	
Roderwolderdijk	RD05	-	ok	ok	
Starkenborghkanaal	SK01	gemaaid	gemaaid	gemaaid	
Starkenborghkanaal	SK02	gemaaid	gemaaid	gemaaid	
Starkenborghkanaal	SK03	gemaaid	-	-	
Starkenborghkanaal	SK04	ok	-	-	
Starkenborghkanaal	SK05	-	ok	gemaaid	
Starkenborghkanaal	SK06	-	ok	gemaaid	
Starkenborghkanaal	SK07	-	gemaaid	-	
van 2x maaien naar 1x maaien					
Damsterdiep	DD01	ok	ok	ok	
Damsterdiep	DD02	ok	ok	ok	
Damsterdiep	DD03	-	ok	ok	
Damsterdiep	DD04	-	ok	ok	
Damsterdiep	DD05	-	ok	ok	
Winschoterweg	WW01	ok	ok	ok	
Winschoterweg	WW02	ok	ok	ok	
Winschoterweg	WW03	-	ok	ok	
Winschoterweg	WW04	-	ok	ok	
Winschoterweg	WW05	-	ok	ok	
Johan van Zwedenlaan	JZ01	-	ok	ok	2011 vergraven, niet opgenomen
Johan van Zwedenlaan	JZ02	ok	ok	ok	
Johan van Zwedenlaan	JZ03	-	ok	ok	
Johan van Zwedenlaan	JZ04	-	ok	net gemaaid	
Johan van Zwedenlaan	JZ05	-	ok	ok	
Hoogeweg	HW01	ok	ok	ok	
Hoogeweg	HW02	ok	ok	ok	2012 gemaaid maar niet afgevoerd
Hoogeweg	HW03	-	ok	ok	2012 gemaaid maar niet afgevoerd
Hoogeweg	HW04	-	ok	ok	
Hoogeweg	HW05	-	ok	ok	2012 gemaaid maar niet afgevoerd

Koeman en Bijkerk rapport 2014-053

16/27

Effecten maaibeheer SES Groningen

Bijlage II Bornholmstraat

Jaar	2011		2012		2013		2013		2013		Maa_i	nd
	BH01	BH02	BH01	BH02	BH01	BH02	BH01	BH02	BH03			
Locatie (jaar/maand/dag)	20110827	20110827	20120614	20120614	20130627	20130627	20130627	20130627	20130627	20130627		
breedte proefvlak (m)	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00		
lengte proefvlak (m)	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00		
Beekslag totaal (%)	90	99	99	100	85	95	80	80	100	100		
Beekslag boomslag (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Beekslag struikslag (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Beekslag kruidslag (%)	90	99	99	100	85	95	80	80	100	100		
Beekslag mostslag (%)	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
Aantal soorten	21	16	22	20	19	20	29	29	15	15		
Soorten van vochtige, voedselrijke tot matig voedselrijke graslanden (Weegbree-klasse)												
Agrostis stolonifera	a	o	a	f	-	-	-	-	-	-	f	Flonigras
Panicum urticaria	f	f	f	f	-	-	-	-	-	-	f	Vleiwortel
Poa trivialis	-	f	f	f	-	-	-	-	-	-	a	Ruw beemdgras
Ranunculus repens	o	f	o	a	la	o	f	o	f	ld	o	Kruipende boterbloem
Rumex crispus	f	-	-	f	-	-	-	-	-	-	-	Kruizuring
Carex hirta	-	-	-	la	lf	-	-	-	-	-	-	Ruige zegge
Plantago major s. major	-	-	-	o	o	-	-	-	-	-	-	Grote weegbree s.s.
Potentilla anserina	-	-	-	o	o	-	-	-	-	-	-	Zilver schoon
Alopecurus geniculatus	-	-	-	o	o	-	-	-	-	-	-	Geknikte voerseinstaat
Polygonum aviculare	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o	Gewoon verkenngras
Soorten van voedselrijke tot matig voedselrijke graslanden (Klasse der matig voedselrijke graslanden)												
Lolium perenne	d	d	-	o	-	-	-	-	-	-	a	Engels raaigras
Agrostis capillaris	o	a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Gewoon struisgras
Agrostis gigantea	-	la	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hoog struisgras
Phleum pratense s. pratense	-	la	-	o	o	o	o	o	o	o	-	Timoteegras s.s.
Holcus lanatus	f	o	ld	la	ld	ld	ld	ld	ld	ld	o	Gestreepte witbol
Juncus effusus	-	-	-	cd	f	o	f	o	ld	ld	o	Pruis
Plantago lanceolata	o	o	o	o	o	f	o	f	o	o	-	Smalle weegbree
Rumex acetosa	o	-	-	-	f	-	-	-	-	-	-	Veldduring
Vicia cracca	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Vogelklo
Cerastium fontanum s. vulgare	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	lf	Gewone hoornbloem
Dactylis glomerata	o	-	-	o	o	-	-	-	-	-	-	Kropsluis
Trifolium dubium	o	f	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kleine klaver
Citulum palustre	-	-	-	o	-	-	-	-	-	-	-	Kale jonker
Arrhenatherum elatius	-	-	-	o	-	-	-	-	-	-	-	Glanthaver

Koeman en Bijkerk rapport 2014-053

Collegebrief - Informeren over evaluatie ecologische beheer Stadsbeheer

17/27

Effecten maai-beheer SES Groningen

Jaar	2011		2012		2013		2013	2013	2013
	BH01	BH02	BH01	BH02	BH01	BH02			
<i>Lathyrus pratensis</i>	-	-	o	-	-	-	-	-	5
<i>Achillea millefolium</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	7
<i>Festuca rubra</i>	-	-	-	-	f	-	-	-	9
<i>Veronica serpyllifolia</i>	-	-	-	-	-	o	-	-	8
<i>Trifolium repens</i>	-	-	-	-	-	-	f	-	8
Soorten van natte en droge ruijgen									
<i>Cirsium arvense</i>	f	-	-	-	-	-	-	-	5
<i>Elytrigia repens</i>	f	o	-	-	-	-	-	-	5
<i>Phalaris arundinacea</i>	f	f	f	f	-	-	-	-	7
<i>Rumex obtusifolius</i>	f	f	o	o	-	-	-	-	6
<i>Symphylum officinale</i>	f	-	-	-	-	-	-	-	4
<i>Convolvulus sepium</i>	f	-	-	-	-	-	-	-	8
<i>Glechoma hederacea</i>	-	-	o	o	-	-	-	-	6
<i>Bromus hordeaceus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	8
<i>Silene latifolia s. alba</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	7
<i>Lolium multiflorum</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	7
<i>Anthriscus sylvestris</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	4
<i>Conyza canadensis</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	4
<i>Urtica dioica</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Overig									
<i>Brassica rapus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	0
<i>Brassica spicis</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	0
<i>Chenopodium album</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	5
<i>Equisetum arvense</i>	-	-	o	-	o	-	-	-	5
<i>Cerastium discidum</i>	f	-	-	-	-	-	-	-	5
<i>Gynera liliata</i>	f	f	-	o	-	-	-	-	3
<i>Marricaria chamonilla (= recutita)</i>	f	-	-	-	-	-	-	-	3
<i>Penicaria maculosa</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	3
<i>Pragnites australis</i>	-	o	-	-	-	-	-	-	3
<i>Ranunculus scolleratus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	3
<i>Rorippa specios</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	3
<i>Rubus sec. Rubus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	7
<i>Sonchus arvensis</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	7
<i>Sonchus specios</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	7
<i>Stellaria media</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	7
<i>Trifolium specios</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	7
<i>Tripleurospermum maritimum</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	7
<i>Tussilago farfara</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	7
<i>Vicia specios</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	7

Koeman en Bijkerk rapport 2014-053

Collegebrief - Informeren over evaluatie ecologische beheer Stadsbeheer

18/27

Effecten maai-beheer SES Groningen

Bijlage III Rodenwolderdijk

Jaar	2011		2012		2012		2012		2012		2013		2013		2013		Maai_ind	
	RD01	RD02	RD01	RD02	RD03	RD04	RD05	RD01	RD02	RD03	RD04	RD05	RD01	RD02	RD03	RD04		RD05
Datum (jaar/maand/dag)	20110606	20110606	20120618	20120618	20120618	20120618	20120618	20130627	20130627	20130627	20130627	20130627	20130627	20130627	20130627	20130627	20130627	
Lengte proefvlak (m)	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	
Breedte proefvlak (m)	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	
Beekdikking totaal (%)	98	99	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
Beekdikking boomlaag (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Beekdikking struiklaag (%)	10	4	20	4	10	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Beekdikking kruidlaag (%)	95	99	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
Beekdikking mostlaag (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Aantal soorten	21	13	16	19	14	23	20	16	14	17	26	23	23	23	23	23	23	
Soorten van vochtige, voedselrijke tot matig voedselrijke graslanden (Weegbree-klasse)																		
<i>Poa trivialis</i>	a	a	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	8
<i>Plantago lanceolata</i>	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	9
<i>Ranunculus repens</i>	o	f	o	la	o	ld	a	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	5
<i>Plantago major s. major</i>	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	5
<i>Carex flacca</i>	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	9
<i>Agrostis stolonifera</i>	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	5
<i>Panicum amphibia</i>	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	5
<i>Rumex crispus</i>	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	6
<i>Potentilla anserina</i>	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	8
Soorten van voedselrijke tot matig voedselrijke graslanden (Klasse der matig voedselrijke graslanden)																		
<i>Agrostis gigantea</i>	cd	cd	la	lf	la	la	a	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	8
<i>Festuca rubra</i>	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	9
<i>Trifolium rubrum</i>	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	7
<i>Trifolium pratense</i>	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	7
<i>Lolium perenne</i>	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	8
<i>Polygonum lapathum</i>	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	6
<i>Chenopodium album s. vulgare</i>	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	8
<i>Chenopodium pratense s. pratense</i>	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	8
<i>Beaumontia caroliniana</i>	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	9
<i>Rumex acetosa</i>	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	6
<i>Cardenus pratensis</i>	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	6
<i>Plantago lanceolata</i>	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	7
<i>Alopecurus pratensis</i>	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	7
<i>Arrhenatherum elatius</i>	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	6
<i>Festuca pratensis</i>	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	6
<i>Gallium mollugo</i>	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	7
<i>Poa pratensis</i>	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	9
<i>Heracleum sphondylium</i>	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	7
<i>Veronica serpyllifolia</i>	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	f	8

Koeman en Bijkerk rapport 2014-053

Collegebrief - Informeren over evaluatie ecologische beheer Stadsbeheer

Effecten maai-beheer SES Groningen

20/27

Bijlage IV Damsterdiep

Jaar	2011	2011	2012	2012	2012	2012	2012	2012	2012	2012	2013	2013	2013	2013	2013	Maai_ind
Popcode	DD01	DD02	DD01	DD02	DD03	DD04	DD05	DD01	DD02	DD03	DD04	DD05	DD06	DD07	DD08	
datum (jaar/maand/dag)	20110627	20110627	20120614	20120614	20120614	20120614	20120614	20130701	20130701	20130701	20130701	20130701	20130701	20130701	20130701	
Lengte prof/Wak (m)	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	
Breedte prof/Wak (m)	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	
Bedekking totaal (%)	100	98	100	99	98	100	99	100	100	98	98	98	98	98	98	
Bedekking boomlaag (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bedekking struiklaag (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bedekking kruidlaag (%)	100	50	100	99	98	100	99	100	100	98	98	98	98	98	98	
Bedekking moslaag (%)	0	90	0	1	0	10	0	1	1	1	1	1	1	1	1	
Aantal soorten	20	20	18	18	19	17	16	22	22	22	24	19	14	14	14	
Soorten van droge voedselarme graslanden																
<i>Agrostis capillaris</i>	if															Gewoon stuifgras
<i>Melicago lupulina</i>	if															Hopklaver
<i>Plantago media</i>	r															Rugje weigbree
Soorten van vochtige, voedselrijke tot matig voedselrijke graslanden (Weepluwe-klasse)																
<i>Agrostis stolonifera</i>	la	a	la	a	cd	cd	cd	la	ld	ld	a	d	a	d	a	Fiorigras
<i>Poa trivialis</i>																Ruwe beamdgras
<i>Carex hirta</i>		f		f	cd	cd	cd	if	a	a	a	la	la	la	la	Rugje zagge
<i>Poa annua</i>																Straalgras
<i>Ranunculus repens</i>	o															Kruipende boterbloem
<i>Persicaria amphibia</i>		r														Veenwortel
<i>Rumex crispus</i>	r		r	r	r	r	r									Kruizuring
Soorten van voedselrijke tot matig voedselrijke graslanden (Klasse der matig voedselrijke graslanden)																
<i>Festuca rubra</i>	d	la	d	f	f	f	cd	ld	ld	ld	ld	ld	ld	ld	ld	Rood zwenkgras s.s.
<i>Trifolium arvense</i>		la		f	f	f	r	o	o	o	o	o	o	o	o	Kleine klaver
<i>Lolium perenne</i>	o	a		f	f	f	o	f	f	f	f	f	f	f	f	Engels raaigras
<i>Festuca pratensis</i>				la	if	if	o	if	if	if	if	if	if	if	if	Beemdlangbloem
<i>Phleum pratense s. pratense</i>	f	o						f	f	f	f	f	f	f	f	Timotheegras s.s.
<i>Trifolium pratense</i>	o							ld	ld	ld	ld	ld	ld	ld	ld	Rode klaver
<i>Trifolium repens</i>	o															Witte klaver
<i>Taraxacum officinale s.l.</i>	f	o														Platenboom
<i>Plantago lanceolata</i>	o															Schapevlieg
<i>Alfalfa (Medicago sativa)</i>	o															Grote voosectaart
<i>Alfalfa (Medicago sativa)</i>	o															Gastrecht wilbid
<i>Holcus lanatus</i>	o															Scherpe boterbloem
<i>Vicia cracca</i>	o															Gewone hoornbloem
<i>Ranunculus acris</i>	o															Kropaar
<i>Cerastium fontanum s. vulgare</i>	o															Madeliefje
<i>dactylis glomerata</i>																
<i>Bellis perennis</i>																

Koeman en Bijkerk rapport 2014-053

Collegebrief - Informeren over evaluatie ecologische beheer Stadsbeheer

22/27 Effecten maai-beheer SES Groningen

Bijlage V Winschoterweg

Jaar	2011		2012		2012		2012		2012		2013		2013		Maai_Lnd
	WM01	WM02	WM01	WM02	WM03	WM04	WM05	WM01	WM02	WM03	WM04	WM05	WM06		
Datum (jaar/maand/dag)	20110627	20110627	20120618	20120618	20120618	20120618	20120618	20130701	20130701	20130701	20130701	20130701	20130701	20130701	
Lengte profielMak (m)	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	
Breedte profielMak (m)	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	
Bedekking totaal (%)	80	80	100	95	100	99	99	90	90	99	100	99	100	99	
Bedekking boomlaag (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bedekking struiklaag (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bedekking kruidlaag (%)	80	80	100	95	100	99	99	90	90	99	100	99	100	99	
Bedekking mostlaag (%)	10	2	10	50	1	1	1	1	5	0	0	0	0	0	
Aantal soorten	22	14	15	25	26	23	19	18	22	25	22	20	20	20	

Soorten van droge voedselarme graslanden	2011	2012	2012	2012	2012	2012	2013	2013	2013	2013	2013	2013	2013	2013	Maai_Lnd
<i>Agrostis capillaris</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
<i>Hypochaeris radicata</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
<i>Medicago lupulina</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7

Soorten van vochtige, voedselrijke tot matig voedselrijke graslanden (Weegbree-klasse)	2011	2012	2012	2012	2012	2012	2013	2013	2013	2013	2013	2013	2013	2013	Maai_Lnd
<i>Poa annua</i>	f	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
<i>Potentilla anserina</i>	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	7
<i>Agrostis stolonifera</i>	f	o	f	o	f	o	f	o	f	o	f	o	f	o	9
<i>Rumex crispus</i>	f	o	f	o	f	o	f	o	f	o	f	o	f	o	9
<i>Persicaria amphibia</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
<i>Carex hirta</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
<i>Poa trivialis</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
<i>Ranunculus repens</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
<i>Polygonum aviculare</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8

Soorten van voedselrijke tot matig voedselrijke graslanden (Klasse der matig voedselrijke graslanden)	2011	2012	2012	2012	2012	2012	2013	2013	2013	2013	2013	2013	2013	2013	Maai_Lnd
<i>Ammannium sativum</i>	d	cd	ld	ld	ld	ld	a	cd	ld	ld	ld	ld	ld	ld	6
<i>Arctium luteolum</i>	f	f	ld	ld	ld	ld	f	ld	ld	ld	ld	ld	ld	ld	7
<i>Rumex acetosa</i>	f	a	f	ld	ld	ld	f	ld	ld	ld	ld	ld	ld	ld	6
<i>Plantago lanceolata</i>	o	f	ld	ld	ld	ld	o	ld	ld	ld	ld	ld	ld	ld	7
<i>Anticoanthum odoratum</i>	lf	o	f	ld	ld	ld	o	ld	ld	ld	ld	ld	ld	ld	7
<i>Alopecurus pratensis</i>	lf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
<i>Malva moschata</i>	o	lf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
<i>Dactylis glomerata</i>	o	o	f	ld	ld	ld	o	ld	ld	ld	ld	ld	ld	ld	8
<i>Heracleum sphondylium</i>	f	f	f	f	f	f	o	ld	ld	ld	ld	ld	ld	ld	7
<i>Jacobaea vulgaris</i>	f	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
<i>Holcus lanatus</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6

Koeman en Bijkerk rapport 2014-053

Collegebrief - Informeren over evaluatie ecologische beheer Stadsbeheer

Effecten maai-beheer SES Groningen

26/27

Bijlage VII Hoogeweg

Jaar	2011		2012		2012		2012		2013		2013		Maa_ind
	HW01	HW02	HW01	HW02	HW03	HW04	HW05	HW01	HW02	HW03	HW04	HW05	
Datum (jaar/maand/dag)	20110621	20110621	20120618	20120618	20120618	20120618	20120618	20130627	20130627	20130627	20130627	20130627	
breedte profielvak (m)	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	
breedte profielvak (%)	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	
Bedekking totaal (%)	95	98	90	99	99	99	98	98	85	90	80	90	
Bedekking boomlaag (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bedekking struiklaag (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bedekking kruidlaag (%)	95	98	90	99	99	99	98	98	80	90	80	80	
Bedekking moslaag (%)	11	1	10	10	2	5	20	1	10	2	1	1	
Aantal soorten	18	13	14	11	10	13	13	19	15	17	21	17	
Soorten van recent ontgerekte grond (Klasse der atkergemeenschappen)													
<i>Vicia sativa</i> s. <i>sativa</i>	-	-	-	o	-	-	-	-	-	la	-	-	Voederwikke
<i>Vicia sativa</i> s. <i>nigra</i> s. <i>s.</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Stralle wikke s.s.
<i>Cerastium dioscorium</i>	-	-	-	-	-	-	-	o	-	-	-	-	Slijpladige boterbloembek
<i>Tussilago farfara</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Klein hoelblad
Soorten van droge voedselarme graslanden													
<i>Agrostis capillaris</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Gewoon struisgras
<i>Daucus carota</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Pleien
Soorten van vochtige, voedselrijke tot matig voedselrijke graslanden (Weegbree-klasse)													
<i>Poa annua</i>	f	o	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	Straalgras
<i>Ranunculus repens</i>	o	o	o	o	-	a	o	o	o	-	-	-	Kruipende boterbloem
<i>Rumex crispus</i>	f	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kruizuring
<i>Carex hirta</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ruige zegge
<i>Poa trivialis</i>	-	-	-	-	-	-	-	f	-	f	la	f	Ruw beemdgras
<i>Leontodon autumnalis</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Vertakte leeuwenwand
Soorten van voedselrijke tot matig voedselrijke graslanden (Klasse der matig voedselrijke graslanden)													
<i>Festuca rubra</i>	d	cd	d	d	d	cd	cd	a	la	la	la	la	Rood zwenkgras s.s.
<i>Bromus hordeaceus</i>	if	cd	o	o	o	-	-	o	f	la	o	f	Zachte dravik s.l.
<i>Trifolium pratense</i>	o	cd	o	o	o	-	-	a	f	la	la	f	Rode klaver
<i>Arrhenatherum repens</i>	la	cd	f	-	-	-	-	cd	if	a	la	la	Vette klaver
<i>Arrhenatherum elatius</i>	f	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Gewoon rooigras
<i>Ceratium lonitarum</i> s. <i>fuligine</i>	f	f	f	f	f	f	f	o	f	if	o	f	Gewoon rooigras
<i>Plantago lanceolata</i>	f	f	f	f	a	o	f	o	f	la	la	o	Stralle weegbree
<i>Bellis perennis</i>	f	f	f	f	f	f	f	o	f	o	f	o	Medeliefde
<i>Lolium perenne</i>	f	o	f	f	f	f	f	a	if	o	a	la	Engels raaigras
<i>Taraxacum officinale</i> s. <i>l.</i>	f	f	f	f	f	f	f	a	f	o	f	o	Paardebloem
<i>Holcus lanatus</i>	if	f	la	-	o	f	o	f	o	f	o	f	Gestreepte witbol
<i>Achillea millefolium</i>	o	-	o	-	o	a	o	o	-	o	la	if	Gewoon duizendblad

Koeman en Bijkerk rapport 2014-053

Collegebrief - Informeren over evaluatie ecologische beheer Stadsbeheer

27/27

Effecten maai-beheer SES Groningen

Popcode	2011		2012		2012		2012		2013		2013		2013					
	HW01	HW02	HW01	HW02	HW03	HW04	HW05	HW01	HW02	HW03	HW04	HW05	HW01	HW02	HW03	HW04	HW05	
Lathyrus species	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trifolium subterraneum	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Phleum pratense s. pratense	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alopecurus pratensis	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Arrhenatherum elatius	-	-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Baccharis glomerata	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Conyza sp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cynodon dactylon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cyperus cristatus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geranium molle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Soorten van natte en droge ruidgen	a	lf	f	o	o	o	o	f	f	o	o	f	f	o	f	f	f	f
Cirsium arvense	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cirsium vulgare	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lathyrus (G)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleine klaver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Timoteegras s.s.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grote vossenstaart	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Glanshaver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kopbaar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Scherpe boterbloem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Smilax	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zachte oeveraartbak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akerdistel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Speerdistel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Koeman en Bijkerk rapport 2014-063

Bijlage - Bespreekpunten GroenLinks Evaluatie Ecologisch beheer

Bespreekpunten GroenLinks collegebrief Evaluatie ecologisch beheer Stadsbeheer

GroenLinks heeft de commissie B&V verzocht de collegebrief 'Evaluatie ecologisch beheer stadsbeheer' te agenderen.

1. In 2010 is bezuinigd op het ecologisch beheer. De verwachting was dat de bezuiniging een negatief effect zou hebben op de biodiversiteit van de bermen, maar dat de ecologische kwaliteit op een "aanvaardbaar" niveau zou blijven. Het proces van verruiging gaat echter sneller dan verwacht, blijkt uit het onderzoek. De biodiversiteit is hierdoor afgenomen. Wat vinden de andere fracties hiervan? En is het college het met GroenLinks eens dat dit een trend is die gekeerd moet worden?
2. Het gaat slecht met de bijenstand in Groningen. Uit de evaluatie blijkt dat gefaseerd maaien een positieve bijdrage levert aan de bijenstand. Wat GroenLinks betreft blijft de gemeente inspanningen leveren om de bijdrage voor de bijenstand te verbeteren. Hoe kijken andere fracties hiernaar? In 2012 werd Groningen Zoemt geïnitieerd met verschillende acties om de leefomstandigheden van bijen te verbeteren. Hoe blikt het college daar op terug en wat zijn de acties die het college in de toekomst wil ondernemen?
3. Sinds 2010 wordt het groenafval vergist. Dit heeft geleid tot een vermindering van de stortkosten voor stadsbeheer. De gedachte om de besparing op stortkosten terug te laten vloeien naar het ecologisch beheer, spreekt GroenLinks aan. Wat vinden de andere fracties hiervan? Welke mogelijkheden ziet het college om dit te realiseren?

Namens de GroenLinks-fractie
Martijn van der Glas

Bijlage - Ingekomen collegebrieven B&V december 2014

Lijst van ingekomen collegebrieven voor de raadscommissie Beheer en Verkeer van 10 december 2014

Nr.	Onderwerp	Ontvangen d.d.	Advies	opmerkingen
1	Beantwoording motie 'Rechttop in de wind'	12-11-2014	v.k.a.	zonder tegenbericht gaan we ervan uit dat motie hiermee is afgehandeld
2	Onderdoorgang Eemsgolaan en optimalisering rotondecomplex	12-11-2014	v.k.a.	
3	Energy Academy Europe - Boom Effect Analyse	13-11-2014	v.k.a.	
4	Evaluatie ecologisch beheer Stadsbeheer	13-11-2014		op agenda
5	Voortgang motie zelfbeheer in wijken	13-11-2014	v.k.a.	zonder tegenbericht gaan we ervan uit dat motie hiermee is afgehandeld
6	Beantwoording motie 53 creatief met fietsvlakken	14-11-2014	v.k.a.	college geeft in brief aan, graag met raad hierover te willen spreken
7	Herinrichting wijkpark de Groene Long fase 3, Beijum	21-11-2014	v.k.a.	
8	Aanpak traject N360 - Boom Effect Analyse (BEA)	21-11-2014	v.k.a.	
9	Green deal stadsdistributie	21-11-2014	v.k.a.	
10	Naamsverandering Station Noord Groningen	21-11-2014	v.k.a.	zonder tegenbericht gaan we ervan uit dat motie hiermee is afgehandeld
11	Locatieprofielen evenementen	27-11-2014		op agenda
12	Tarieven busvervoer Groningen en Drenthe 2015 en laatste ontwikkelingen SOV-kaart	27-11-2014	v.k.a.	

28-11-2014

141119 verslag Beheer en Verkeer

VERSLAG RAADSCOMMISSIEVERGADERING BEHEER EN VERKEER

Datum: 19 november 2014
Plaats: Oude raadzaal
Tijd: 20.00 - 22.35 uur

Aanwezig: mw. N.G.J. Temmink (voorzitter), dhr. K.D.J. Castelein (D66), dhr. J. Luhoff (D66), dhr. C. Schimmel (D66), dhr. W.H. Koks (SP), dhr. J.P. Loopstra (PvdA), dhr. D.S. Ruddijs (PvdA), dhr. W.B. Leemhuis (GroenLinks), dhr. M. van der Glas (GroenLinks), dhr. A.W. Maat (Stadspartij), mw. S.A. Koebrugge (VVD), dhr. H.P. Ubbens (CDA), mw. I.M. Jongman-Mollema (ChristenUnie), dhr. R.J. Lammers (Student en Stad), mw. M. Wilschut (PvdD)

De wethouders: dhr. P.S. de Rook, dhr. M.T. Gijsbertsen

Afwezig m.k.: wethouder dhr. J.M. van Keulen en raadslid dhr. M.D. Blom (VVD)

Namens de griffie: dhr. W.T. Meijer (commissiegriffier)

Verslag: dhr. Z. Jeuring

Insprekers: dhr. Noordam, dhr. Nieuwenhuis, dhr. Luning, dhr. Lobeek bij agendapunt B1, Aanpak Ring Zuid - vervolg

A1. Opening en mededelingen

De voorzitter

- Opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

Wethouder Gijsbertsen:

- Project geothermie Noord-West: de raad ontvangt binnenkort een brief. In april 2015 zal de raad een besluit nemen over het project. Bij een positief besluit is de aanbesteding in het derde kwartaal 2015. De wethouder nodigt de raadsleden uit voor een tweedaagse excursie naar Denemarken. Daarnaast kan de raad de informatiebehoefte aangeven. Ter voorbereiding op de besluitvorming zal in maart 2015 een informatieve bijeenkomst met de raad worden gehouden. De wethouder vraagt of de commissie zich in deze opzet kan vinden.

De voorzitter:

- Stelt vast dat de commissie zich in de opzet kan vinden en zal verdere reacties naar de griffie sturen.

A2. Vaststelling agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

A3. Afspraken en planning

- Besluitenlijsten commissies 8 oktober en 5 november, en raad 29 oktober 2014**
- Lange Termijn Agenda**
- Lijst initiatiefvoorstellen en moties**

De voorzitter:

- De toezeggingen worden verwerkt in de LTA.
- LTA en IM-lijst: de commissie stemt in met de voorstellen in blauw.

A4. Conformstukken

a. Aanvullend krediet ontsluitingsweg Helperplein / Van Imhoffstraat
(raadsvoorstel 25 september 2014)

Mw. Wilschut (PvdD):

- Vraagt naar de stand van zaken bij de compensatie van de bomenkap.

Wethouder Gijsbertsen:

- Het gaat hier om de nevengeenstructuur. Compensatie in het gebied is niet mogelijk. Het is niet de bedoeling de compensatie op andere plekken te doen.

Het voorstel gaat als conformstuk naar de raad van 26 november 2014.

b. Nota bodembeheer 2014

(raadsvoorstel 9 oktober 2014)

141119 verslag Beheer en Verkeer

Het voorstel gaat als conformstuk naar de raad van 26 november 2014.

c. Kredietaanvraag Oostelijke Ringweg

(raadsvoorstel 28 oktober 2014)

Het voorstel gaat als conformstuk naar de raad van 26 november 2014.

d. Kredietaanvraag renovatie Herewegspoorviaduct

(raadsvoorstel 31 oktober 2014)

Het voorstel gaat als conformstuk naar de raad van 26 november 2014.

A5. Rondvraag

Dhr. Koks (SP):

- Middelen woningbouwverenigingen: spreker herinnert het college aan zijn eerdere vraag om een klein onderzoek te doen naar de effecten van landelijke regelgeving. De corporaties mogen niet meer rechtstreeks middelen steken in de verbetering van de leefomgeving in wijken. Hoe staat het hiermee?
- Tunnel Paterswoldseweg: hoe staat het met het overleg met bewonersorganisaties?

Wethouder Gijsbertsen:

- De eerste vraag hoort thuis in de commissie Ruimte en Wonen bij wethouder Van der Schaaf.

Wethouder De Rook:

- Tunnel Paterswoldseweg: de geplande klankbordgroep van 4 november is uitgesteld omdat de gemeente nog in overleg is met de Coop en anderen. Het overleg met bewonersorganisaties wordt vervolgd.

B1. Aanpak Ring Zuid - vervolg

- a. Inrichtingsplannen onderliggend wegennet, n.a.v. 'Tracébesluit en inrichtingsplannen Aanpak Ring Zuid en omgevingsvergunning Helperzoomtunnel' (collegebrief 29 september 2014)
- b. Wensen en bedenkingen realisatieovereenkomst Aanpak Ring Zuid (collegebrief 31 oktober 2014)

Inspreker dhr. Noordam (buurtcommissie Buitenhof) is blij met de maatregel voor extra stil asfalt langs Buitenhof. De geluidwal: er wordt uit de bestaande wal van 1,5 km een stuk van 800 meter in plaats van 200 meter verwijderd. De lage wal wordt wel degelijk doorgetrokken langs de nieuwe busafrit. Beide wallen vallen niet onder de akoestische maatregelen. Door het stille asfalt wordt de norm gehaald. De raad is voor een robuustere geluidafscherming dan het wettelijk minimummodel. De beide wallen horen daar volgens spreker bij. In de raad is nog nooit gesproken over verwijdering van de wal. De wal houdt bandenlawaai tegen bij regen. De rekenmodellen houden geen rekening met deze situatie. Waarom kan bij de uitvoering niet meer van de wal gehandhaafd blijven? Hoe zit het met die defractiestroken? Dat is eveneens een opstaande rand.

Inspreker dhr. Nieuwenhuis (Fietsersbond) zegt dat de fietsinfrastructuur volledig in dit soort plannen moet worden meegenomen. Spreker gaat in op het verdwijnen van de fietsoversteek bij de Esperantoweg en het mogelijk niet-realiseren van een fiets- en voetgangerstunnel op die plek. Deze fietsroute is onderdeel van een belangrijke oost-westfietsverbinding. De sociale cohesie tussen de wijken is belangrijk. Er komt een optimalisatie. De Fietsersbond vraagt zekerheid dat de tunnel er komt. Een optie is te zoeken naar andere financieringsbronnen.

Inspreker dhr. Luning (TKP Investments) gaat in op de bereikbaarheid van het bedrijf TKP Investments. Het bedrijf is gevestigd aan de noordkant van de Zuidelijke Ringweg. Samen met andere bedrijven werken er meer dan 1000 personen. De bereikbaarheid van het kantorenpark wordt na realisatie van de ZRG slechter. De route via Euroborg levert gevaarlijke situaties op. Ook voor bezoekers verslechtert de situatie.

Inspreker dhr. Lobeek (VNO-NCW Noord) vervolgt het betoog van de heer Luning en zegt dat na anderhalf jaar praten de stuurgroep heeft gezegd niets te willen doen aan een verbeterde ontsluiting van TKP Investment en de bijbehorende bedrijven. Spreker vindt deze aanpak niet passen bij dit gemeentebestuur en citeert daartoe uit het bestuursakkoord. De bedrijven merken niets van de uitgangspunten van deze coalitie. Een gesprek met bestuurders is niet tot stand gekomen en een brief van een jaar geleden is nog nooit beantwoord. De bedrijven hebben een alternatief voorgesteld dat

141119 verslag Beheer en Verkeer

geen nadelige consequenties heeft. Spreker verzoekt de raad de wethouder te vragen in overleg te gaan met de bedrijven.

Dhr. Ruddijs (PvdA):

- De insprekers: kan het college reageren op het verdwijnen van de wal bij Buitenhof en op de bereikbaarheid van TKP Investments?
- De inrichtingsplannen, de putten in de tunnel: een geluidswal van 3 meter is een erg eenzijdige benadering van de problemen op het gebied van geluid en luchtverontreiniging. De fractie heeft moeite met het stedenbouwkundig argument. Wat vinden de omwonenden?
- Inrichtingsplan Helpman/Coendersborg: de fractie is niet gerust dat de voorgestelde maatregelen vanwege de Helperzoomtunnel gaan werken. Een 30 km-weg zegt niets. Er moet meer gebeuren. Dat geldt ook voor de Helperzoom en de Goeman Borgesiusweg.
- Helpman, de Groninger Schoolvereniging: deze grote school heeft een sterk verkeersaantrekkende werking. Mogelijk is in de toekomst een verplaatsing mogelijk.
- De realisatieovereenkomst en de risico's: de gemeente is geen risicodragende partij, maar er bestaat wel de kans dat bij bijvoorbeeld vertraging naar de gemeente wordt gekeken.

Dhr. Koks (SP):

- De fractie is tevreden over het extra stille asfalt en over de aandacht voor de bewoners van de Maaslaan en de Vondellaan.
- De lijst met wensen en bedenkingen: de motie over regionale werkgelegenheid staat niet in de lijst. De fractie ziet dit aspect graag concreet en SMART terugkomen bij de aanbesteding. Het gaat om meer dan het toepassen van de SROI-regeling.
- De defractiestroken: wat is het standpunt van het college? Het punt staat niet in de lijst.
- Fietstoegankelijkheid voetgangersbrug bij de Papiermolen: ook dit punt staat niet in de lijst wensen en bedenkingen.
- Lucht kwaliteit: de fractie wacht af wat uit de discussie in het parlement komt.
- De brief aan de NAM: de fractie is benieuwd naar het antwoord.
- Waarom krijgt Rijkswaterstaat 2,4 miljoen euro uit het budget voor onderhoud?

Dhr. Maat (Stadspartij):

- De brief aan de NAM en de provincie: de fractie is benieuwd naar de antwoorden van beide.
- Het extra stille asfalt: de fractie had liever een geluidscherm bij het Stadspark en Buitenhof gezien dan wat er nu is. Wat vindt het college?
- Het Zuiderpark: de fractie stelt voor beide delen met een houten loopbrug te verbinden.
- Maaslaan en Vondellaan: de fractie wacht het verkeersplan af.
- Helpman: de fractie is het eens met het college om de Goeman Borgesiuslaan te benutten voor het verkeer binnen de wijk.
- De Helperzoomtunnel: wat doet het college als er meer verkeer door de tunnel gaat dan nu over de Esperantokruising gaat?
- TKP Investment en brief VNO: het college moet een oplossing zoeken gezien de dreiging van planschade.

Dhr. Lammers (Student en Stad):

- De positie van de gemeente in het vervolg van het project moet duidelijk zijn. communicatie is een belangrijk punt. Spreker wijst op de betreffende motie die de raad heeft aangenomen.
- De overige taken van de gemeente: wat is de rol van de raad als de optimalisaties sneuvelen? Kan de raad dan enkel geld bijleggen? Wat als de provincie er anders over denkt?
- De realisatieovereenkomst: wat als er wezenlijke wijzigingen zijn? Wat is de rol van de raad?

Dhr. Ubbens (CDA):

- Een aantal routes naar grote werkgevers zijn niet optimaal ingevuld zoals naar DUO en TKP Investment. Is er wel goed overleg geweest?
- Esperantotunnel: velen onderschrijven het belang ervan.
- Wensen en bedenkingen: er is blijvend aandacht nodig voor de waarde 'eenvoud'.

Mw. Jongman (ChristenUnie):

141119 verslag Beheer en Verkeer

- Status inrichtingsplannen: wat kunnen mensen doen als zij bezwaren hebben? Wat betekent het dat na vaststelling nog wijzigingen kunnen worden aangebracht? Wie bepaalt dat? Kan bespaard geld bij een ander onderdeel worden gebruikt?
- Voetgangersbrug bij de Papiermolen: in welk onderdeel is deze brug opgenomen? Vanwege de hellingsgraad is een tunnel beter. Graag een reactie.
- De realisatieovereenkomst: de gevolgen in andere delen van de stad ontbreken.
- De insprekers vanuit TKP Investment hebben wel degelijk een punt. Wat kan worden gedaan?
- De schermen bij De Linie: spreker ziet hetzelfde probleem als de PvdA. Het stedenbouwkundige argument is geen doorslaggevend argument.
- Inspreker Fietsersbond: spreker is het eens met de inspraakreactie. Is er al meer duidelijk?
- Inspreker de Buitenhof: graag een reactie op het verwijderen van 800 in plaats van 200 meter.
- Ontsluiting DUO vanaf Maaslaan: hoe kan het dat bij één deksel slechts 1 meter grond kan worden aangebracht? Dit staat in de notulen van de stuurgroep: bij andere deksels gaat het om 1,5 meter.
- Spreker is het eens met de opmerking van Student en Stad over de rol van de raad. Spreker wil graag dat de raad wordt meegenomen bij de aanbesteding.

Dhr. Leemhuis (GroenLinks):

- Inspreker Buitenhof: spreker sluit zich aan bij de opmerking over de 800 meter aarden wal.
- Het vorige punt is er een voorbeeld van dat goede communicatie en duidelijkheid nodig is.
- Inspreker Fietsersbond: het is een aan een eis grenzende wens. De tekst mag hier niet van afleiden.
- Gewijzigde verkeerscijfers A28: zijn aanvullende maatregelen in de toekomst mogelijk?
- Inrichtingsplannen: spreker vindt het er goed uitzien. De meetpalen bij de putten zijn belangrijk in verband met begroeiing.
- Inrichtingsplan Helpman: er is nog veel onduidelijk. Wanneer krijgen bewoners duidelijkheid?
- Inrichting Maaslaan: hoe verhoudt zich dit tot het verhogen van het Parkwegviaduct? Wanneer wordt dit besproken?
- Spreker sluit zich aan bij de vraag van de PvdA over financiële risico's voor de stad en de vragen over social return en de loopbrug bij de Papiermolen.

Mw. Koebrugge (VVD):

- De fractie wil graag betrokken worden bij de zaken waar de stad invloed op heeft zoals het onderliggend wegennet en de verkeersregulering tijdens de ombouw. Hetzelfde geldt voor het toegezegde verkeersplan voor De Wijert.
- Het is goed dat de Esperantotunnel en de aansluiting op de Europaweg goed zijn ingetekend.
- Het nieuwe verkeersplan voor Helpman heeft eveneens de aandacht van de raad nodig.
- Inspreker TKP Investment en VNO: wat vindt het college van het idee een rechtstreekse aansluiting van de Europaweg op het Winschoterdiep te maken?
- De fractie is het eens met de drie thema's bereikbare stad: de drie optimalisaties realiseren en dit binnen het budget doen.

Dhr. Luhoff (D66):

- Geeft complimenten voor de realisatieovereenkomst en de inrichtingsplannen.
- Inrichtingsplannen: de compensatie van de parkeerplekken Vondellaan moet nog geregeld worden.
- Inrichtingsplannen: hoe kan de rol van de gemeente worden gewaarborgd bij de uitwerking?
- Realisatieovereenkomst: het klopt dat de gemeente een zeker financieel risico heeft.
- De insprekers: spreker verzoekt om een reactie.
- Communicatie, de opmerking van de heer Ubbens: gezien de omvang van de stukken en de teksten is het niet gemakkelijk alles te communiceren.

Mw. Wilschut (PvdD):

- Het valt op dat er nog veel opmerkingen zijn gemaakt. Er zijn nog veel losse eindjes. Spreekster noemt een aantal punten.
- De insprekers: graag een reactie.

141119 verslag Beheer en Verkeer

- De fractie vindt de optimalisaties wezenlijk. Het mag niet ten koste gaan van groen. Dit laatste is een algemeen punt bij het totale plan.
- Spreekster wijst op de bijeenkomst van de PvdD over gezondheidsrisico's langs snelwegen.
- Is volledige compensatie van verdwenen groen haalbaar?
- De fietsvriendelijkheid komt op sommige punten in de knel.
- Scholen: de ZRG ligt in de buurt van 16 scholen. Op het punt van luchtkwaliteit zijn er ook nog veel losse eindjes. Dit geldt ook voor de fietsveiligheid.
- De fractie vindt al met al dat het een te grote investering is gezien de ermee gepaard gaande belangen. Leefbaarheid moet voor bereikbaarheid gaan.
- Wat gaat de wethouder doen met nieuwe onderzoeken van de mensen die in beroep gaan?
- Knelpunten in de wijken moeten volledig worden opgelost.

Wethouder De Rook:

- De realisatieovereenkomst: de gemeente is geen risicodragers in het project. Als een partij verwijtbaar handelt, is het risico voor de betreffende partij. De optimalisaties vallen niet onder dit laatste.
- Optimalisaties: de aanbestedingen zijn alleen geldig indien de optimalisaties erin zijn opgenomen. Als in de dialooffase blijkt dat een optimalisatie niet kan, treden de overheden met elkaar in overleg en komt de wethouder naar de raad. Het is belangrijk geen aanvullende maatregelen op te voeren die geld kosten zodat de optimalisaties kunnen worden gerealiseerd.
- Inrichtingsplannen: het gaat nu om de plannen op hoofdlijnen. De aannemer gaat in overleg met bewoners over de verkeersmaatregelen. Het college besluit erover en daartegen staat bezwaar en beroep open.
- Nieuwe verkeerscijfers die er gunstiger uitzien, zijn niet in het Tracébesluit verwerkt. De afgesproken geluidmaatregelen blijven staan. Als de beoogde geluideffecten niet worden gehaald, worden extra maatregelen genomen. Het beoogde geluidniveau wordt bij de opleveringstoets gegarandeerd.
- Inspreker dhr. Noordam: het getal van 200 meter komt de wethouder onbekend voor. Vanwege de busafrit is een doorbreking van de wal van 800 meter nodig. Het heeft geen gevolgen voor het afgesproken geluidniveau omdat de effecten van deze wal niet worden meegenomen bij het te realiseren geluidniveau bij Buitenhof.
- De Linie: het gebouw staat met de achterkant naar de ringweg. Een scherm van 4 meter is te hoog. Vanwege de stedenbouwkundige kwaliteit hebben maatregelen op de gevel de voorkeur. Dit zal met de bewoners worden besproken.
- Bereikbaarheid bedrijven: DUO en de belastingdienst kunnen zich vinden in de plannen. Europapark Noord: de wethouder begrijpt de zorg. De heer Lobeek heeft het verkeerd: er zijn vele, ook bestuurlijke gesprekken gevoerd. Een directe aansluiting op de Europaweg is verkeersonveilig en te duur en heeft een negatief effect op de doorstroming in de Oosterpoort. De gemeente voorziet in een routing via het Europapark.
- De aanbesteding: de gestelde vragen over de Papiermolen, de kwaliteit en dergelijke komen in de marktbenadering aan de orde. Lokale aannemers worden betrokken bij het project.
- De rol van de raad in het vervolgproces: voordat de marktbenadering in het voorjaar 2015 start, wordt de raad geïnformeerd. De aanbesteding: de raad wordt geïnformeerd zodra afgeweken dreigt te worden van de door de raad vastgestelde kaders.
- De punten fietsersbrug Papiermolen en defractiestroken worden meegenomen in de marktbenadering.
- Bomen op de deksels: het gaat om een laag van 1,5 meter grond.
- Aardbevingsschade, brief aan de NAM: dit gaat over een breder overleg over de gehele stad.
- Een 30 km-zone: naast borden is een fysieke inrichting nodig.
- De Groninger Scholenvereniging zit in de verkeersmodellen en in het inrichtingsplan.
- De 2,4 miljoen euro aan extra beheerskosten voor Rijkswaterstaat heeft te maken met het bijzondere karakter van de weg, vooral de verdiepte ligging.

141119 verslag Beheer en Verkeer

- De beroepsprocedure: in de planning is er qua tijdsbeslag rekening mee gehouden. Nieuwe plannen die in de beroepsprocedure naar voren worden gebracht, kunnen alleen worden meegenomen als er nog geen besluitvorming heeft plaatsgevonden op die punten.

B2. Herijking beleid duurzaamheid

(collegebrief 7 november 2014)

De voorzitter

- Zegt dat dit agendapunt een vervolg is op de workshop van 8 oktober 2014. De commissie kan input leveren voor het beleid dat volgend jaar aan de raad wordt voorgelegd.

Dhr. Schimmel (D66):

- De fractie legt de focus op energie. De gemeente kan er grote winst boeken.
- Energieneutrale stad in 2035: de ambitie moet overzichtelijker worden gemaakt. Wat verstaat het college onder een energieneutrale stad? Gaat het om woningen en eigen gebouwen? D66 vraagt jaarlijks te rapporteren over de voortgang zodat eventueel bijsturing kan plaatsvinden.
- Bij concrete projecten moeten de energie-effecten en de kosten inzichtelijk worden aangegeven. Dit leidt tot heldere keuzes.
- Naast energie ziet D66 duurzame kringloopvraagstukken. Dat gaat over schaarse grondstoffen.
- Hoe wordt duurzaamheid in alle beleidsvelden meegenomen?

Dhr. Ubbens (CDA):

- De energieneutrale stad 2035: het CDA steunt de ambitie en heeft dezelfde vragen als D66. Tussendoelen zijn nodig. Gegevens over kosten zijn belangrijk.
- In de begroting staan niet altijd meetbare doelen.
- Wat wordt bedoeld met een verschuiving naar groen? De fractie wil zich concentreren op energie.
- Bij duurzaamheid moeten alle andere beleidsterreinen worden betrokken. Het moet niet complexer worden gemaakt dan het al is. Klimaat en energie moeten voorop staan.
- Windenergie: er moet naar de gehele regio worden gekeken.
- Warmte: er zijn veel mogelijkheden maar het is complex en er zijn drie risico's. Zijn er aardbevingsrisico's?
- Meer inzicht in kosten en baten van maatregelen is nodig voor een betere afweging.

Mw. Jongman (ChristenUnie):

- Ondersteunt de ambities op het gebied van duurzaamheid en energie.
- Kan de keuzes voor bepaalde opties niet geheel overzien gezien de beperkte kennis.
- De stad moet flinke stappen maken maar spreekster weet niet hoe dit precies moet worden ingevuld. Met meer informatie kan dit op een later moment worden besproken.

Dhr. Van der Glas (GroenLinks):

- De ambitie energieneutraal 2035 is prima. Het college moet wel vaart maken. Investeren in grootschalige maatregelen is nodig. Spreker noemt geothermie, wind en grootschalige zonneparken.
- De stad moet daarnaast inspelen op kleinere initiatieven van onderaf.
- Energiebesparing is een must: daar is veel winst te behalen. Spreker wijst op maatregelen voor gebouwen en woningen. Een mogelijkheid is de gresco inzetten voor eigen gebouwen. Ook moet de stad in gesprek blijven met het mkb.
- Het plaatsen van kleine windturbines moet gemakkelijker worden gemaakt. de Crisis- en Herstelwet kan voor bepaalde gebieden worden toegepast.
- Spreker is het eens met de opmerking van D66 over borging van duurzaamheid in de gemeentelijke organisatie.
- Labels en sociale huurwoningen: het energieprobleem en het probleem van de armoede moeten in samenhang worden aangepakt.

Mw. Wilschut (PvdD):

- Geeft complimenten voor wat al is gebeurd en voor de ambitie voor 2035.
- Is niet voor het toepassen van de Crisis- en herstelwet voor kleinschalige windprojecten.

141119 verslag Beheer en Verkeer

- Mogelijkheden op braakliggende terreinen: wanneer worden knopen doorgehakt?
- Aardbevingen: spreekster wijst op de gaswinning als veroorzaker.
- Productie van dierlijke eiwitten is klimaatvervuiler nummer 1 en hoort thuis in de doelstellingen voor klimaat.

Mw. Koebrugge (VVD):

- Energieneutraal in 2035: het gaat om een ambitie die niet kan worden opgelegd. De consument kiest in vrijheid en zal daarvoor moeten kiezen. Hetzelfde geldt voor de ondernemers: de keuze van de consument is leidend. Duurzaamheid moet lonen. De consument moet goede voorbeelden zien.
- Geothermie: dit is iets wat individuele consumenten niet kunnen doen. De gemeente moet gebruikmaken van de expertise bij bedrijven en instellingen. Aandacht voor duurzaam ondernemerschap kan worden gestimuleerd, bijvoorbeeld door regelgeving. Hoe gaat het college dit doen?
- Het jaarlijkse budget van 2 miljoen is aanvullend op de inzet vanuit de samenleving is een prima aanpak. Dit sluit aan op de visie van de fractie om initiatieven de ruimte te geven.

Dhr. Lammers (Student en Stad):

- Energie als speerpunt is belangrijk: het gaat om duurzaamheid, de kosten en om het stimuleren van de kenniseconomie.
- Kennis: actieve programma's zijn nodig. De gemeente moet samenwerken met de RUG, de Hanzehogeschool en het UMCG.
- Duurzaamheid moet niet worden opgedrongen. Samenwerken staat voorop.

Dhr. Koks (SP):

- Het is een goede zaak dat de doelstelling voor 2035 wordt gehandhaafd.
- Aandacht voor duurzaamheid kan worden bevorderd door duurzaamheid te koppelen aan aardbevingsrisico's vanwege de koppeling met het aardgasgebruik.
- Bedreigingen doelstelling 2035: spreker wijst op het landelijke energieakkoord.

Dhr. Loopstra (PvdA):

- Vindt draagvlak onder inwoners en bedrijven een belangrijk punt. Prioriteiten stellen en speerpunten benoemen is een taak van de gemeente.
- De fractie heeft de volgende prioriteiten: het beheer van de openbare ruimte en afvalverwerking en renovaties en verduurzaming van de woningbouw.
- Het is van belang praktisch en concreet te zijn bij het maken van plannen.
- Sociale duurzaamheid: de fractie is er voorstander van om dit mee te nemen.

Dhr. Maat (Stadspartij):

- Kan zich grotendeels vinden in het betoog van mevrouw Koebrugge.
- Energieneutraal in 2035: dit doel is bittere noodzaak.
- De fractie is blij met de aanstaande brief over het geothermieproject.

Wethouder Gijsbertsen:

- Bedankt de commissie voor de input. De nota komt begin 2015.
- De wethouder zegt toe de volgende onderwerpen in ieder geval in de nota te zullen opnemen: de doelstelling 2035, energie, overzichtelijkheid en de inzet en de resultaten in de tussentijd.
- Er gebeurt al veel. Groningen loopt voor op vele gebieden.
- Op energiegebied ligt er al een stevige basis. De nadruk ligt op waar de overheid kan versnellen en een plus kan aanbrengen. Andere organisaties en individuen zijn al bezig en de gemeente is aanvullend bezig.
- De wethouder gaat in op het doel voor 2035: wat moet daaronder worden verstaan?
- Energieneutraal 2035: het klimaatdoel is de CO₂-uitstoot naar een neutraal niveau brengen. Een smallere definitie gaat over energie. Het energiedoel voor 2035 is: de energieproductie in de stad staat gelijk aan de energieconsumptie in de stad.
- Het doel voor 2035 gaat naast woningen en gebouwen ook over mobiliteit, het gebruik van de ruimte en alle elementen in de stad die de planeet belasten.

141119 verslag Beheer en Verkeer

- De uitdaging is om in de komende nota de raad een aantal indicatoren voor te leggen. De wethouder noemt de eigen gebouwen, de maatregelen en het energiegebruik. Een ander voorbeeld zijn de woningen en de rol van corporaties, de impact van zonnepanelen en dergelijke.
- Geothermie: de wethouder wijst op de komende brief. Geothermie is iets anders dan gaswinning. Er wordt niets aan de ondergrond onttrokken. De discussie volgt.
- Het is niet de bedoeling dat de focus verschuift. Binnen de vijf sporen wordt gewerkt en worden al resultaten geboekt. Steeds wordt aan de hand van resultaten gekeken of de balans goed ligt.
- Inspraak en windmolens: dit komt aan de orde als de voorstellen voorliggen.
- Energiebesparing en armoedebeleid: beide punten zitten in de Woonvisie en in het armoedebeleid.
- Door duurzaamheid in alle beleidsterreinen op te nemen, wordt het gemakkelijker om duurzaamheid te bevorderen. Er komt uitleg in de nota over de aanpak en over de strategie die daarbij nodig is.
- Het college vindt dat de strategie niet alleen over energie gaat. Het gaat ook over het zodanig cyclisch inrichten van de processen op het gebied van productie en consumptie dat die op lange termijn houdbaar zijn. Naast energie zijn voedsel en groen van belang. Het gaat daarbij zeker ook om sociale doelstellingen. Spreker noemt de toenemende betekenis van participatie van velen in allerlei projecten.
- Er zijn vele dagelijkse activiteiten op het gebied van energie en duurzaamheid. De wethouder noemt de vernieuwing en renovatie van scholen, bedrijventerreinen en dergelijke. Het is van belang methodes te hebben met het oog op te maken keuzes binnen de organisatie. Op dat punt is nog werk te doen.

De collegebrief gaat als stuk met 1-minuutinterventie naar de raad van 26 november 2014.

B3. Moskee Park Selwerd - Boomeffectanalyse

(collegebrief 25 september 2014)

op verzoek van de Partij voor de Dieren

Mw. Wilschut (PvdD):

- Het punt is geagendeerd vanwege het vaak niet nakomen van groencompensatie. In dit geval wordt de helft van het aantal te kappen bomen niet gecompenseerd. Andere voorbeelden zijn de jongerenhuisvesting aan de Zonnelaan, de tunnel Paterswoldseweg en de oude Selwerderhof.
- Hoe kan ervoor worden gezorgd dat de een-op-eencompensatie wordt gerealiseerd? Hoe kan dit worden gewaarborgd? Is compensatie op andere plekken of via groene daken mogelijk?

Mw. Koebrugge (VVD):

- De fractie vindt het niet gepast om op deze manier en aan de hand van dit punt over compensatie te spreken.
- De stad is wel degelijk bezig met groen en compensatie. Er worden extra documenten opgesteld. De VVD ziet het probleem niet.
- De fractie vindt het erg belastend dat hiervoor een extra agendapunt moet worden gecreëerd.

Mw. Wilschut (PvdD):

- Zegt ook andere voorbeelden te hebben genoemd waar niet wordt gecompenseerd.

Dhr. Leemhuis (GroenLinks):

- Is het met de VVD eens dat het onderwerp niet alleen aan dit punt moet worden opgenomen. Het is te belangrijk om aan het eind van een commissie kort te behandelen.
- GroenLinks gaat samen met de PvdD een notitie over compensatie opstellen zodat een goede bespreking kan plaatsvinden.

Dhr. Castelein (D66):

- Is het eens met de heer Leemhuis. Het onderwerp compensatie verdient een meer integrale aanpak en bespreking. Als compensatie op de plek niet lukt, kijkt het college naar andere plekken. Is dat hier ook het geval?

Dhr. Loopstra (PvdA):

Verslag vergadering raadscommissie Beheer en Verkeer 19 november 2014

8

141119 verslag Beheer en Verkeer

- Sluit zich aan bij de woordvoeringen van de VVD en van GroenLinks.
- Vindt het vervelend dat het onderwerp moskee wordt gebruikt om dit te bespreken.

Mw. Wilschut (PvdD):

- Zegt dat haar inbreng niets met de moskee heeft te maken.

Dhr. Maat (Stadspartij):

- Is het met de meeste sprekers eens. De fractie wil een betere compensatie van groen en bomen. Als het niet op de plek kan, dan moet het elders.
- Wat vindt het college van de reactie van de wijkraad Paddepoel die zegt een besluit over de bomenkap uit te stellen totdat de zienswijzen zijn behandeld?

Wethouder Gijsbertsen:

- Begrijpt dat de vragen van de PvdD niet over dit specifieke geval gaan. Het gaat over compensatie in het algemeen.
- Het college heeft over compensatie gesproken. Soms lukt het niet alles te compenseren. De wethouder begrijpt dat volgens de commissie het bredere verhaal van belang is.
- Er ligt nog geen vergunningaanvraag. Er is dus nog tijd.

C1. Ingekomen stukken

De voorzitter:

- Twee nog binnengekomen brieven met betrekking tot punten die ook op de LTA staan, worden voor de commissievergadering geagendeerd. Het gaat om de evaluatie ecologisch beheer en de voortgang motie zelfbeheer in wijken.

Mw. Jongman (ChristenUnie):

- Brief over graffiti: spreekster bedankt het college voor de opgestelde aanpak en ontvangt volgend jaar graag een evaluatie.

Dhr. Van der Glas (GroenLinks):

- Verzoekt het punt ecologisch beheer voor de decembervergadering te agenderen.

C2. Vaststelling verslagen 8 oktober en 5 november 2014

De verslagen worden ongewijzigd vastgesteld.

De voorzitter sluit de vergadering om 22.35 uur.