

Voorlopige agenda van de commissie Beheer en Verkeer van 11 februari 2015

Hierbij wordt u uitgenodigd voor de openbare vergadering van de commissie Beheer en Verkeer

Datum: woensdag 11 februari 2015
Aanvang: 16:30 uur
Locatie: Oude raadzaal
Voorzitter: mw. N.G.J. Temmink
Griffier: dhr. W.T. Meijer t.(050) 367 77 26

DEZE VERGADERING IS GEANNULEERD

(conformstukken gaan rechtstreeks naar de raad van 18 februari 2015)

Opening

A Algemeen deel

A1. Opening en mededelingen

A2. Vaststelling agenda

A3. Afspraken en planning

A4. Conformstukken

- a. Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied (aanpassen leges)
(raadsvoorstel 9 januari 2015)
Raadsvoorstel - Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied aanpassen leges
(pdf)
- b. Aanpak Knelpunten 30 km/uur gebieden, Vechtstraat
(raadsvoorstel 15 januari 2015)
Raadsvoorstel - Aanpak knelpunten 30 km gebieden Vechtstraat (pdf)
- c. Kredietaanvraag 2015 vervangingen in de openbare ruimte (rioolsanering en overige)
(raadsvoorstel 22 januari 2015)
Raadsvoorstel - Kredietaanvraag 2015 vervangingen in de openbare ruimte rioolsanering en overige (pdf)
- d. Gresco isoleren appendages
(raadsvoorstel 22 januari 2015)
Raadsvoorstel - Gresco isoleren appendages (pdf)

commissie Beheer en Verkeer - woensdag 11 februari 2015

- e. Fietspad de Verbetering, kredietaanvraag bomenstructuur
(raadsvoorstel 22 januari 2015)
Raadsvoorstel - Fietspad de Verbetering kredietaanvraag bomenstructuur
(pdf)
- f. Kredietaanvraag m.b.t. gedeeltelijke verplaatsing Iederz t.b.v. OV Bureau
(raadsvoorstel 27 januari 2015)
Raadsvoorstel - Kredietaanvraag m b t gedeeltelijke verplaatsing Iederz t b v OV Bureau (pdf)
Collegebrief - Komst OV bureau busremise naar Peizerweg (pdf)

A5. Rondvraag

B Inhoudelijk deel

C Huishoudelijk deel

C1. Ingekomen stukken

C2. Vaststelling verslag

Sluiting

Bij de inhoudelijke agendapunten onder A en B kunnen burgers gebruik maken van het inspraakrecht. Men krijgt daarvoor maximaal drie minuten. De totale insprek-tijd per vergadering is maximaal een kwartier. Insprekers dienen zich minimaal 24 uur voor de vergadering aan te melden bij de commissiegriffier. De agenda's zijn onder voorbehoud. De definitieve agenda's worden in de vergadering vastgesteld.

U kunt deze vergadering live volgen via www.gemeenteraad.groningen.nl

Raadsvoorstel - Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied aanpassen leges

Raadsvoorstel



Onderwerp **Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied (aanpassen leges)**

Registratienr. 4557269 Steller/teelnr. Gerd Boerema/ 06-51270136 Bijlagen 2

Classificatie	<input checked="" type="radio"/> Openbaar <input type="radio"/> Geheim
	<input type="checkbox"/> Vertrouwelijk
Portefeuillehouder	De Rook Raadscommissie B&V

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. kennis te nemen van de Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied;
- II. de verordening tot wijziging van de Legesverordening vast te stellen;
- III. dit besluit bekend te maken in het elektronisch gemeenteblad;
- IV. dit besluit in werking te laten treden op 1 februari 2015.

Samenvatting

Met de vaststelling van de nota "Binnenstad Beter" op 6 april 1993 heeft de gemeente Groningen een deel van de binnenstad autovrij gemaakt door middel van het instellen van de zogenaamde venstertijden. Doel van deze maatregel was het vergroten van de leefbaarheid in de binnenstad.

Het gedachtengoed van "Binnenstad Beter" is nog steeds actueel alleen is het daaraan gekoppelde ontheffingsstelsel onnodig ingewikkeld en daardoor voor stadgers en ondernemers moeilijk te begrijpen. Om deze reden is er voor gekozen om het ontheffingsstelsel te vereenvoudigen, waarbij het aantal verschillende soorten (negen) ontheffingen terug wordt gebracht tot drie. Overigens kan nog steeds iedere doelgroep worden bediend. Vereenvoudiging van het ontheffingsstelsel sluit goed aan bij onze dereguleringsambitie.

Bijkomend voordeel is dat het KCC met de "nieuwe" beleidsregels een objectief toetsbaar instrument krijgt en daardoor eenvoudiger haar werk kan doen. De beleidsregels zijn ook het kader voor onze handhavers en sluiten aan bij de hedendaagse handhavingspraktijk.

De Legesverordening maakt nu qua tarief geen onderscheid tussen een dag- en een jaarontheffing. Via een aanpassing van de Legesverordening stellen wij u voor om het tarief van de dagontheffing te verlagen van € 31,60 naar € 15,- en de jaarontheffing te verhogen van de € 31,60 naar € 100,-. Daarnaast stellen we u voor een groepskorting te introduceren.

B&W-besluit d.d.: 6 januari 2015

Raadsvoorstel - Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied aanpassen leges

Aanleiding en doel

Met de vaststelling van de nota "Binnenstad Beter" op 6 april 1993 heeft de gemeente Groningen een deel van de binnenstad autovrij gemaakt door middel van het instellen van de zogenaamde venstertijden. Dit beleid is uitgewerkt in de nota ontheffingen beleid autovrije en autoluwe binnenstad vastgesteld door het college op 29 november 1994. Doel van deze maatregel was het vergroten van de leefbaarheid in de binnenstad. Voor toegang buiten de venstertijden kunnen op grond van artikel 87 van het RVV 1990 (Reglement voor Verkeersregels en Verkeerstekens) ontheffingen worden verleend. De ontheffing verlening gebeurt op basis van de beleidsprincipes uit de nota "Binnenstad Beter". De afgelopen jaren is echter gebleken dat duidelijke beoordelingscriteria voor het verlenen van de RVV ontheffingen ontbreken.

De laatste beleidswijziging stamt uit mei 2004. Destijds is het verlenen van (dag)ontheffingen overgegaan van de politie naar de gemeente Groningen. Bovendien zijn op dat moment de criteria/voorwaarden voor de (dag) ontheffingen aangescherpt. Het huidige ontheffingenbeleid is echter niet up to date en sluit bovendien niet aan bij de hedendaagse praktijk. Wel is in 2013 nog een kleine wijziging doorgevoerd waardoor eigenaren van panden in een autovrijgebied met een eigen parkeerterrein de mogelijkheid hebben gekregen om dit parkeerterrein tijdens de venstertijden ook daadwerkelijk te kunnen gebruiken.

Bijkomend voordeel is dat het KCC met de "nieuwe" beleidsregels een objectief toetsbaar instrument krijgt en daardoor eenvoudiger haar werk kan doen. De beleidsregels zijn ook het kader voor onze handhavers en sluiten aan bij de hedendaagse handhavingspraktijk. Verder kunnen stadjes/ondernemers uit de beleidsregels opmaken wat wel mag en wat niet. Het huidige beleid is niet terug te vinden op de gemeentelijke website of wettenbank, waardoor vooral nieuwe stadjes/ondernemers niet weten wat de regels zijn.

In de beleidsregels (zie bijlage 1) zijn geen beleidswijzigingen opgenomen maar het ontheffingensysteem is wel eenvoudiger geworden, hetgeen past in onze dereguleringsambitie. Op dit moment wordt samen met belanghebbenden gewerkt aan een nieuwe visie op de stadsdistributie. Bovendien werken we aan een nieuwe binnenstadsvisie. Daarnaast wordt samen met de politie en taxibranche gewerkt aan nieuwe regels voor het taxivervoer. We schatten in dat al deze mogelijke beleidswijzigingen nog de nodige tijd in beslag gaan nemen. De beleidsregels zijn dusdanig opgesteld dat beleidswijzigingen snel kunnen worden doorgevoerd. Het KCC kan met de beleidsregels in de hand nieuwe (jaar)ontheffingen gaan verlenen.

Kader

Op basis van de Wegenverkeerswet en het RVV 1990 is het mogelijk om regels te stellen aan het gebruik van de openbare weg. Het gaat hierbij met name om artikel 87 RVV.

Argumenten en afwegingen

Er zijn twee mogelijke oplossingen om het ontheffingenbeleid juridisch sluitend te verankeren:

1. in de nota ontheffingen beleid autovrije en autoluwe binnenstad de beleidswijzigingen opnemen en opnieuw laten vast stellen;
2. de visie/gedachten in "Binnenstad Beter" versimpeld omvormen naar beleidsregels.

Het is mogelijk om de nota ontheffingen beleid autovrije en autoluwe binnenstad aan te vullen met de wijzigingen die er de afgelopen jaren hebben plaatsgevonden en opnieuw te laten vaststellen. Groot nadeel hiervan is dat het beleid dan nog steeds niet objectief toetsbaar is.

Een andere oplossing is dat het gedachtengoed achter de nota "Binnenstad Beter" naar objectieve beleidsregels wordt omgevormd. Op dit moment zijn er negen soorten doelgroep ontheffingen, met elk zijn eigen voorwaarden, voorschriften of toetsingskader. Het is echter mogelijk het ontheffingsstelsel eenvoudiger te maken door het aantal soorten ontheffingen te verkleinen tot drie en vervolgens per ontheffing te beschrijven welke doelgroep daarvoor in aanmerking kan komen. Het gaat hierbij om:

1. permanente ontheffing zonder tijdsduurbepanking;
2. permanente ontheffing met tijdsduurbepanking;
3. incidentele ontheffing.

Raadsvoorstel - Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied aanpassen leges

We kiezen er bewust voor om alleen beleidsregels op te stellen voor de autovrije binnenstad. Dit gezien het bijzondere karakter en verkeersregime van dit gedeelte van de binnenstad. Overige ontheffingen zijn veelal incidenteel (hooguit een aantal dagen) en/of uniek (bijvoorbeeld taxi's halteren op bushaltes Grote Markt Oostzijde) waardoor er altijd sprake is van maatwerk. Uitzondering hierop zijn de gemeentelijke-, nood- en hulpvoertuigen. Deze voertuigen hebben vergaande ontheffingen.

Aanpassing tekst tarieventabel horende bij de Legesverordening 2014

Bestaande tekst	Nieuwe tekst
Artikel 1.16.1.2. Het in behandeling nemen van een aanvraag om een ontheffing van de in artikel 87 van het Reglement van verkeersregels en verkeerstekens bedoelde verkeerstekens, <i>uitgezonderd de verkeerstekens E1 (parkeerverbod) en E2 (verbod om stil te staan). Met dien verstande dat de leges niet worden geheven indien de aanvrager van de ontheffing een vergunning als bedoeld in artikel 3, derde lid onder i, van de Parkeerverordening gemeente Groningen 1998 is verleend.</i>	Artikel 1.16.1.2. Het in behandeling nemen van een aanvraag om een ontheffing van de in artikel 87 van het Reglement van verkeersregels en verkeerstekens bedoelde verkeerstekens. Het gaat hierbij om een jaarontheffing.
Artikel 1.16.1.3. Het in behandeling nemen van een aanvraag om een ontheffing van de in artikel 87 van het Reglement van verkeersregels en verkeerstekens bedoelde verkeerstekens, <i>E1 (parkeerverbod) en E2 (verbod om stil te staan). Met dien verstande dat de leges niet worden geheven indien de aanvrager van de ontheffing een vergunning als bedoeld in artikel 3, derde lid onder i, van de Parkeerverordening gemeente Groningen 1998 is verleend.</i>	Artikel 1.16.1.3. Het in behandeling nemen van een aanvraag om een ontheffing van de in artikel 87 van het Reglement van verkeersregels en verkeerstekens bedoelde verkeerstekens. Het gaat hierbij om een dagontheffing, met dien verstande dat in geval een aanvraag meer dan drie voertuigen betreft de leges vanaf de derde ontheffing met 50% worden verlaagd.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

De beleidsregels zijn niet met (externe) belanghebbenden, anders dan het OM en politie, besproken omdat er geen beleidswijzigingen zijn doorgevoerd. De in paragraaf *aanleiding en doel* beschreven ontwikkelingen hebben elk hun eigen participatietraject.

Financiële consequenties

Het vaststellen van de beleidsregels heeft op Legesverordeningniveau geen financiële gevolgen. Wel stellen we voor om hoogte van de leges voor het verlenen van de ontheffingen af te laten hangen van de duur van een ontheffing. Een dagontheffing kost op dit moment net zo veel als een jaarontheffing. Hierdoor komt het voor dat soms jaarontheffingen worden verleend terwijl er slechts een ontheffing nodig is voor een beperkte tijdsduur. Een huidige ontheffing kost € 31,60. We stellen voor een dagontheffing € 15,- leges te gaan heffen, terwijl een jaarontheffing (zowel de jaarontheffing met of zonder tijdsduurbepaling) € 100,- gaat kosten. Op Legesverordeningniveau is deze legeswijziging kostenneutraal.

Initiatiefnemers van evenementen dienen nu een groot aantal dagontheffingen aan te vragen ten behoeve van het opbouwen van het evenement. Zij moeten voor ieder voertuig een ontheffing aanvragen en betalen. We stellen voor om hiervoor een groepskorting te introduceren, omdat de werkzaamheden voor het verlenen van de ontheffing niet in verhouding staan tot de leges die worden geheven. In dergelijke gevallen gaan we uit van een gereduceerd tarief van € 7,50 per dagontheffing. Dit gereduceerde tarief geldt vanaf de 3^{de} te verlenen dagontheffing.

Raadsvoorstel - Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied aanpassen leges

Overige consequenties

Er zijn geen overige consequenties voorzien.

Vervolg

Na vaststelling en inwerkingtreding van de beleidsregels zullen deze beleidsregels worden opgenomen in de werkprocessen van het KCC.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink

Raadsvoorstel - Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied aanpassen leges

BIJLAGE

-ontwerp-

DE RAAD VAN DE GEMEENTE GRONINGEN,
(4557269);

gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van
gelet op artikel 229, eerste lid, aanhef en onderdeel b, van de Gemeentewet;

BESLUIT:

de Verordening tot wijziging van de Legesverordening 2015 vast te stellen.

Artikel I

A

Onderdeel 1.16.1.2 van de bij de Legesverordening 2015 behorende tarieventabel luidt na wijziging als volgt:

- 1.16.1.2 het in behandeling nemen van een aanvraag om een ontheffing
van de in artikel 87 van het Reglement van verkeersregels en
verkeerstekens bedoelde verkeerstekens indien het betreft
een dagontheffing € 15,00
met dien verstande dat in geval een aanvraag meer dan drie
voertuigen betreft de leges vanaf de derde ontheffing met 50%
worden verlaagd

B

Onderdeel 1.16.1.3 van de bij de Legesverordening 2015 behorende tarieventabel luidt na wijziging als volgt:

- 1.16.1.3 het in behandeling nemen van een aanvraag om een ontheffing
van de in artikel 87 van het Reglement van verkeersregels en
verkeerstekens bedoelde verkeerstekens indien het betreft
een jaarontheffing € 100,00

Artikel II

Deze verordening treedt in werking op 1 februari 2015.

Gedaan te Groningen ter openbare raadsvergadering van

de voorzitter,

de griffier,

Peter den Oudsten

Drs. A.G.M. (Toon) Dashorst

BIJLAGE

9.939.ROEZ

BELEIDSREGELS ONTHEFFINGEN AUTOVRIJ GEBIED 2015

Vastgesteld bij collegebesluit van
Datum bekendmaking:
Datum inwerkingtreding: .

Gemeenteblad 2.



stad.

BELEIDSREGELS

Raadsvoorstel - Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied aanpassen leges

Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied 2015

INHOUD

ARTIKEL 1 BEGRIPSBEPALINGEN	3
ARTIKEL 2 ONTHEFFING AUTOVRIJ GEBIED	3
ARTIKEL 3 CATEGORIEËN ONTHEFFINGEN	3
ARTIKEL 4 JAARONTHEFFING ZONDER TIJDSDUURBEPERKING	3
ARTIKEL 5 JAARONTHEFFING MET TIJDSDUURBEPERKING	4
ARTIKEL 6 INCIDENTELE ONTHEFFING	4
ARTIKEL 7 INTREKKEN OF WIJZIGEN VAN DE ONTHEFFING	4
ARTIKEL 8 VOORSCHRIFTEN	4
ARTIKEL 9 GEGEVENS ONTHEFFING EN BEWIJSCAART	5
ARTIKEL 10 HARDHEIDSCLAUSULE	5
ARTIKEL 11 INWERKINGTREDING	5
ARTIKEL 12 INTREKKING OUDE REGELING	5
ARTIKEL 13 OVERGANGSRECHT	5
ARTIKEL 14 CITEERTITEL	5
WETTELIJKE GRONDSLAG	6
AANLEIDING OPSTELLEN BELEIDSREGELS	7
BELEIDSUITGANGSPUNTEN EN RANDVOORWAARDEN AUTOVRIJ GEBIED	7

BIJLAGE 1 KAART AUTOVRIJ GEBIED

Raadsvoorstel - Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied aanpassen leges

Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied 2015

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE GRONINGEN,
(XXXXXX);

gezien het voorstel van [],

gelet op artikel 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

BESLUITEN...

Artikel 1 Begripsbepalingen

- a. *college*: het college van burgemeester en wethouders;
- b. *RVV 1990*: het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- c. *autovrij gebied*: het deel van de binnenstad dat op grond van verkeersbesluiten buiten venstertijden niet toegankelijk is voor motorvoertuigen (kaart zie bijlage 1);
- d. *venstertijden*: de periode waarop op alle dagen tussen 05.00 en 11.00 uur en tussen 18.00 uur en 20.00 uur ten behoeve van laad- en losactiviteiten het in- en uitrijden van het autovrije gebied met een motorvoertuig is toegestaan;
- e. *motorvoertuig*: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990 met inbegrip van een brommobiel en bromfiets;
- f. *ontheffing*: als bedoeld in artikel 87 van het RVV 1990, geldig voor het gebied als bedoeld onder c;
- g. *bewijskaart*: een door het college verstrekte kaart waaruit blijkt dat aan de eigenaar/houder van het betreffende voertuig een ontheffing voor dat voertuig is verstrekt.

Artikel 2 Ontheffing autovrij gebied

Buiten de venstertijden kan in- en uitrijden van het autovrij gebied alleen met een ontheffing, als bedoeld in artikel 1 lid f, of door die categorieën weggebruikers die op de betreffende onderborden staan vermeld.

Artikel 3 Categorieën ontheffingen

Voor het autovrij gebied kan het college de volgende ontheffingen verlenen:

- a. ontheffingen die gedurende een jaar onbeperkt geldig zijn (CAT 1);
- b. ontheffingen die gedurende een jaar met tijdsduurbepaling geldig zijn (CAT 2);
- c. incidentele ontheffingen (CAT 3).

Artikel 4 Jaarontheffing zonder tijdsduurbepaling

1. De houder van een geldige jaarontheffing (CAT 1) kan te allen tijde met een motorvoertuig het autovrij gebied in- en uitrijden en gebruik maken van de binnen het gebied gelegen wegen.
2. Indien er geen parkeer-, laad- of losgelegenheid aanwezig is, kan met deze ontheffing geparkeerd worden op het trottoir en/of het voetpad.
3. Deze ontheffing wordt uitsluitend verleend aan:
 - a. nood- en hulpdiensten (niet zijnde voorrangvoertuigen als bedoeld in artikel 29 RVV 1990);
 - b. hulpverleners;
 - c. bewoners, bedrijven en instellingen met een parkeerplaats op eigen terrein in het autovrij gebied;
 - d. voertuigen voor reiniging, schoonmaak, beheer en (stads)toezicht in de openbare ruimte.
4. Een ontheffing als bedoeld in dit artikel wordt voor maximaal 52 weken verleend.

Raadsvoorstel - Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied aanpassen leges

Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied 2015

Artikel 5 Jaarontheffing met tijdsduurbepaling

1. De houder van een jaarontheffing met tijdsduurbepaling (CAT 2) kan met een motorvoertuig het autovrije gebied in- en uitrijden en gebruik maken van de binnen het gebied gelegen wegen, gedurende de tijden die op de betreffende ontheffing staan vermeld.
2. Indien er geen parkeer-, laad- of losgelegenheid aanwezig is, mag met deze ontheffing geparkeerd worden op het trottoir en/of het voetpad.
3. Aanvrager moet aantonen dat de activiteit waarvoor de ontheffing verleend wordt, niet anders dan buiten de venstertijden kan plaatsvinden.
4. Deze ontheffing kan in ieder geval worden verleend aan:
 - a. ondernemers met een marktvergunning (ambulante handel);
 - b. bouw-, installatie- en reparatiebedrijven;
 - c. bedrijven/overheden met voertuigen voor reiniging, schoonmaak, beheer en (stads)toezicht in de openbare ruimte;
 - d. (stads)distributeurs;
 - e. beveiligingsbedrijven.
5. Een ontheffing als bedoeld in dit artikel wordt voor maximaal 52 weken verleend.

Artikel 6 Incidentele ontheffing

1. De houder van een incidentele ontheffing (CAT 3) kan met een motorvoertuig gedurende een etmaal van 0.00 tot 24.00 uur het autovrije gebied in- en uitrijden en gebruik maken van de binnen het gebied gelegen wegen.
2. Indien er geen parkeer-, laad- of losgelegenheid aanwezig is, mag met deze ontheffing geparkeerd worden op het trottoir en/of het voetpad.
3. Aanvrager moet aantonen dat de activiteit waarvoor de ontheffing verleend wordt, niet anders dan buiten de venstertijden kan plaatsvinden.
4. Deze ontheffing kan in ieder geval worden verleend:
 - a. aan bewoners woonachtig in het autovrije gebied zonder eigen parkeervoorziening;
 - b. aan (stads)distributeurs;
 - c. bouw-, installatie- en reparatiebedrijven;
 - d. in bijzondere omstandigheden.
5. Een ontheffing als bedoeld in dit artikel wordt voor maximaal 5 dagen verleend.

Artikel 7 Intrekken of wijzigen van de ontheffing

Het college kan een ontheffing intrekken of wijzigen:

- a. op verzoek van de ontheffinghouder;
- b. wanneer de ontheffinghouder niet meer woonachtig is of geen beroep of bedrijf meer uitoefent in het autovrije gebied waarvoor de ontheffing is verleend;
- c. wanneer er zich een wijziging voordoet in de omstandigheden die relevant waren voor het verlenen van de ontheffing;
- d. wanneer de ontheffinghouder niet of niet tijdig de leges verbonden aan de ontheffing heeft betaald;
- e. wanneer de ontheffinghouder handelt in strijd met de aan de ontheffing verbonden voorschriften of de ontheffing gebruikt in strijd met de in de ontheffing opgenomen beperkingen;
- f. wanneer blijkt dat bij de aanvraag van de ontheffing onjuiste gegevens zijn verstrekt;
- g. om redenen van algemeen belang.

Artikel 8 Voorschriften

1. Aan een ontheffing worden in ieder geval de volgende voorschriften verbonden:
 - a. de ontheffing mag slechts worden gebruikt ten behoeve van de door de aanvrager omschreven activiteiten zoals vermeld op de ontheffing en de bewijskaart;
 - b. van de ontheffing en bewijskaart mogen geen fotokopieën of andere afdrucken worden gemaakt;

Raadsvoorstel - Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied aanpassen leges

- c. de ontheffing moet op eerste vordering van bevoegde ambtenaren aan hen ter inzage worden gegeven;
- d. het gebruik van de ontheffing dient tot het strikt noodzakelijke te worden beperkt;
- e. de bewijskaart dient volledig en goed zichtbaar achter de voorruit van het voertuig te zijn geplaatst.

Artikel 9 Gegevens ontheffing en bewijskaart

1. In de ontheffing staan in ieder geval:
 - a. de gegevens van de aanvrager (naam bedrijf of bewoner);
 - b. het kenteken van het voertuig;
 - c. de activiteit waarvoor de ontheffing is verstrekt;
 - d. (als van toepassing) de data waarop de ontheffing van kracht is;
 - e. de tijdsduur waarvoor de ontheffing geldig is;
 - f. de artikelen en verkeerstekens waarvoor ontheffing is verleend;
 - g. de aan de ontheffing verbonden voorschriften;
 - h. eventuele nadere aandachtspunten waaronder reden ontheffing verlening.
2. Op de bewijskaart staan:
 - a. kenteken voertuig;
 - b. de activiteit waarvoor de ontheffing is verstrekt;
 - c. de artikelen en verkeersborden waarvan ontheffing is verleend;
 - d. (als van toepassing) de data waarop de ontheffing van kracht is;
 - e. de tijdsduur waarop de ontheffing van kracht is.

Artikel 10 Hardheidsclausule

Het college kan ten gunste van de aanvrager het bij of krachtens deze beleidsregels bepaalde buiten toepassing laten of daarvan afwijken, voor zover toepassing gelet op het belang dat deze beleidsregels beoogt te beschermen, zal leiden tot een onevenredigheid van overwegende aard.

Artikel 11 Inwerkingtreding

Deze beleidsregels treden in werking op de eerste dag na die van bekendmaking.

Artikel 12 Intrekking oude regeling

De nota ontheffingen beleid autovrije en autoluwe binnenstad vastgesteld door het college op 29 november 1994 wordt ingetrokken.

Artikel 13 Overgangsrecht

Ontheffingen die zijn verleend voor de inwerkingtreding van deze beleidsregels worden geacht te zijn verleend krachtens deze beleidsregels.

Artikel 14 Citeertitel

Deze beleidsregels worden aangehaald als: Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied 2015.

Raadsvoorstel - Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied aanpassen leges

Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied 2015

TOELICHTING BELEIDSREGELS

Inleiding

De gemeente Groningen hanteert al geruime tijd een zeer terughoudend beleid voor gemotoriseerde vervoersbewegingen in de binnenstad. Om deze reden mag in principe alleen tijdens de venstertijden gemotoriseerd verkeer de binnenstad in. De inrichting van de straten, in met name het autovrije gebied, is om die reden afgestemd op het gebruik door voetgangers en fietsers. Niettemin is het voor verschillende doelgroepen wel noodzakelijk om buiten de venstertijden met gemotoriseerd vervoer in de binnenstad aanwezig te zijn.

De laatste beleidswijziging stamt uit mei 2004. Destijds is het verlenen van (dag)ontheffingen overgegaan van de politie naar de gemeente Groningen. Bovendien zijn op dat moment de criteria/voorwaarden voor de (dag) ontheffingen aangescherpt. Het huidige ontheffingenbeleid is echter niet up to date en sluit bovendien niet aan bij de hedendaagse praktijk. In deze nota volgt een omschrijving van het nieuwe ontheffingenbeleid.

Wettelijke grondslag

Op basis van de Wegenverkeerswet en het Reglement van Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) is het mogelijk om regels te stellen over het gebruik van de openbare weg. Het gaat hierbij met name om artikel 87. Voor de uitvoering van sommige werkzaamheden in de stad is het noodzakelijk om ontheffing te verlenen van bepaalde verkeerstekens en verkeersregels.

Artikel 87 Door het bevoegd gezag kan ontheffing worden verleend van de artikelen 3, eerste lid, 4, 5, eerste en tweede lid, 6, eerste, tweede en derde lid, 8, 10, 23, eerste lid, 24, 25, 26, 42, 43, 46, 53, 61b, alsmede artikel 62 voor zover het betreft de verkeerstekens C1, C2, C4, C6 tot en met C21, C22a, D2, D4 tot en met D7, E1 tot en met E3, F7 en de verkeerstekens genoemd in de artikelen 73, 76, 77, 78, 81 en 98.

Om te voorkomen dat het verkeersbeeld wordt verstoord en gevaarlijke situaties ontstaan door een teveel aan voertuigen met een ontheffing, kan een ontheffing onder beperkingen (zie art. 150 WVV) 1994 worden verleend.

Ingevolge artikel 149 lid 1 sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV) is het verlenen van ontheffing op grond van artikel 87 RVV een bevoegdheid van Burgemeester en Wethouders. De mogelijkheid om voorschriften te verbinden aan de ontheffing vindt zijn basis in artikel 150 van de WVV 1994. Ditzelfde artikel maakt het mogelijk om een ontheffing onder beperkingen te verlenen. Een voorschrift is een aan de ontheffing verbonden verplichting voor de begunstigde. Van een beperking is sprake wanneer de verleende ontheffing een begrenzing bevat naar tijd, plaats of anderszins.

Alleen beleidsregels voor het autovrije gedeelte van de binnenstad

Gezien het bijzondere karakter van het autovrije gedeelte van de binnenstad hebben we er voor gekozen om alléén voor dit gedeelte van de binnenstad beleidsregels op te stellen. Overige ontheffingen zijn veelal incidenteel (hooguit een aantal dagen) en/of uniek (bijvoorbeeld taxi's halteren op bushaltes Grote Markt Oostzijde) waardoor er altijd sprake is van maatwerk. Uitzondering hierop zijn de gemeentelijke-, nood- en hulpvoertuigen. Deze voertuigen hebben vergaande ontheffingen.

Beleidsregels ook toepasbaar voor de rest van de stad

De gehanteerde categorisering in ontheffingen kan ook worden toegepast voor RVV ontheffingen in de rest van de stad. Hierbij geldt wel dat er in principe geen ontheffing wordt verleend indien er een (betaalde) parkeerplaats in de directe nabijheid is van de locatie waarvoor de ontheffing noodzakelijk zou zijn. De betreffende ondernemer/bewoner kan dan van deze parkeerplaats gebruik maken. Indien aangetoond kan worden dat het gebruik van een parkeerplaats geen soelaas biedt dan kan een ontheffing worden verleend.

Raadsvoorstel - Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied aanpassen leges

Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied 2015

Aanleiding opstellen beleidsregels

Met de vaststelling van de nota 'Binnenstad Beter' op 6 april 1993 heeft de gemeente Groningen een deel van de binnenstad autovrij dan wel autoluw gemaakt door middel van het instellen van de zogenaamde venstertijden. Dit beleid is uitgewerkt in de nota ontheffingenbeleid autovrije en autoluwe binnenstad vastgesteld door het college op 29 november 1994. Doel van deze maatregel was het vergroten van de leefbaarheid in de binnenstad. Voor toegang buiten de venstertijden kunnen RVV ontheffingen worden verleend. De ontheffing verlening gebeurt op basis van de beleidsprincipes uit de nota 'Binnenstad Beter'. De afgelopen jaren is echter gebleken dat duidelijke beoordelingscriteria voor het verlenen van de RVV ontheffingen ontbreekt.

Met het opstellen van beleidsregels voor de uitgifte van RVV ontheffingen wordt gepoogd duidelijkheid te scheppen over de criteria die de gemeente toepast in de binnenstad. Bovendien geven de beleidsregels handvatten voor de handhaving indien bepaalde ontheffingen niet volgens de verbonden voorwaarden worden nageleefd.

Het nieuwe ontheffingenbeleid voorziet in een vereenvoudiging door het aantal soorten ontheffingen te verkleinen tot 3. Het gaat hierbij om:

1. permanente ontheffing zonder tijdsduurbepanking (Categorie 1 (CAT 1));
2. permanente ontheffing met tijdsduurbepanking (Categorie 2 (CAT 2));
3. incidentele ontheffing (Categorie 3 (CAT 3)).

Voor elke categorie is omschreven welke doelgroep daarvoor in aanmerking kan komen. Voor CAT 3 ontheffing geldt een kortingsregeling indien er meer dan 5 voertuigen voor hetzelfde doel en van dezelfde aanvrager een ontheffing nodig heeft. Het gaat hierbij om vervoer ten behoeve van bijvoorbeeld grote evenementen op de Grote Markt.

Beleidsuitgangspunten en randvoorwaarden autovrij gebied

Het belangrijkste uitgangspunt voor de binnenstad blijft dat autoverkeer in de autovrije straten zo beperkt mogelijk moet zijn. De inrichting van de straten is immers afgestemd op het gebruik door voetgangers en/of fietsers. Elke ontheffing is feitelijk een inbreuk op het beginsel dat gemotoriseerd verkeer niet gewenst is in deze straten. Er wordt alleen een ontheffing verleend indien dat strikt noodzakelijk is. Aanvrager dient nut en noodzaak aan te tonen. De (onder) borden aan de rand van het autovrije gebied zonderen bussen en taxi's uit. Om deze reden hebben deze doelgroepen geen ontheffing nodig voor het rijden in het autovrije gebied.

Laden en lossen voor bewoners, bedrijven en bezoekers

Het laden en lossen ten behoeve van de winkels en horecabedrijven mag in Groningen niet de gehele dag. De gemeenteraad heeft op 6 april 1993 met de vaststelling van de nota 'Binnenstad Beter' venstertijden ingesteld. Bevoorrading met (motor)voertuigen met meer dan twee wielen mag alleen tussen 5.00 uur tot 11.00 uur en van 18.00 uur tot 20.00 uur. Binnen deze tijdvensters is het mogelijk om alle noodzakelijke bevoorrading te verrichten. Deze venstertijden gelden overigens voor iedereen die naar de betreffende straat toe wil rijden. Het gaat hierbij dus ook om bewoners en bezoekers.

Alleen bedrijven die kunnen aantonen die zij met de bovenstaande venstertijden op geen enkele wijze uit de voeten kunnen, komen in aanmerking voor een ontheffing (CAT 2 of CAT 3). Zij moeten daarbij aantonen dat er geen alternatieve bevoorrading mogelijk is. Aanpassing van de bedrijfsvoering aan de venstertijden is overigens de meest voor de hand liggende maatregel die een ondernemer kan nemen om wel met de venstertijden uit de voeten te kunnen.

Er vinden bedrijfs- en beroepsmatige werkzaamheden in de binnenstad plaats buiten de venstertijden. In sommige gevallen gaat het om incidentele werkzaamheden zoals storing, bouw en installatie. In dergelijke gevallen kunnen beroepsgroepen in aanmerking komen voor een ontheffing (CAT 3). Alleen bedrijven die werkzaamheden uitvoeren die een spoedeisend karakter hebben, kunnen in aanmerking komen voor de CAT 2 ontheffing. Denk hierbij aan storingsdiensten.

7

Raadsvoorstel - Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied aanpassen leges

Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied 2015

Verder zijn er bedrijven/instellingen die juist dagelijks ook buiten de venstertijden aan het werk zijn in de binnenstad. Het gaat hierbij onder meer om particuliere beveiligers, ambulante handel en (gemeentelijke) reiniging en toezichthouders. Zij kunnen, afhankelijk van het type werkzaamheid, voor een ontheffing (CAT 1 of CAT 2) een aanvraag indienen. Er dient aangetoond te worden waarom de werkzaamheden niet binnen de venstertijden kunnen worden uitgevoerd.

Bewoners/ondernemers met een eigen parkeerterrein of garage

Er zijn ondernemers en bewoners die voor de invoering van de nota 'Binnenstad Beter' de beschikking hadden over een parkeergelegenheid op eigen terrein. Destijds is besloten dat deze ondernemers/bewoners onder overgangsrecht vielen, waarbij zij een persoons- en kenteken gebonden ontheffing kregen voor het inrijden van het kernwinkelgebied. Met de vaststelling van de nota 'Binnenstad Beter' zouden nieuwe ondernemers/bewoners die later in het gebied kwamen ondernemen/wonen geen recht meer hebben op een dergelijke ontheffing, waarmee een uitsterfbeleid was ingesteld.

Bij nader inzien doet dit uitsterfbeleid afbreuk aan het eigendomsrecht van de betreffende eigenaars. Om deze reden blijven (nieuwe) eigenaren die een eigen parkeerplaats hadden ten tijde van de vaststelling van de nota 'Binnenstad Beter' recht houden op een ontheffing (CAT 1).

Bewoners/ondernemers zonder eigen parkeerterrein of garage

Het is voor bewoners/ondernemer in het autovrije gebied niet mogelijk om hun auto te parkeren op de openbare weg. Er zijn ook geen openbare parkeerplaatsen waar men met of zonder parkeervergunning kan parkeren. De auto's dienen dan ook buiten het autovrije gebied geparkeerd te worden. Een bewoner van de binnenstad kan een parkeervergunning aanvragen voor een parkeerplaats buiten het autovrije gebied of gebruik maken van een parkeerplaats in een buurtstalling. Een ontheffing wordt in principe niet verleend, tenzij er sprake is van een bijzondere situatie zoals:

- Ernstig gehandicapte die op geen enkele andere wijze in staat is de bestemming in het autovrije gebied te bereiken (CAT 1);
- een verhuizing (CAT 3);
- een noodsituatie (CAT 3).

Bezoekers binnenstad

Bezoekers van de binnenstad kunnen in principe voor het laden en lossen gebruik maken van de venstertijden en komen normaal gesproken niet in aanmerking voor een ontheffing. Alleen bij hoge uitzondering kan een ontheffing (CAT 3). Ook voor deze doelgroep geldt dat alleen in een bijzondere situatie een ontheffing kan worden verleend.

- Ernstig gehandicapte die op geen enkele andere wijze in staat is de bestemming in het autovrije gebied te bereiken (CAT 3);
- een verhuizing (CAT 3);
- op- en afbouw bij een evenement;
- een noodsituatie (CAT 3).

Stadsdistributie

De komende periode wordt er in samenspraak met de ondernemers/ adviescommissie bevoorrading gewerkt aan een optimalisatie van de stadsdistributie. Om deze reden is de stadsdistributie niet meegenomen in deze beleidsregels.

Taxi's

De komende periode wordt er in samenspraak met de taxibranche en de politie gewerkt aan nieuwe regels voor taxi's. Tot het moment dat deze nieuwe regelgeving in werking is getreden kan er voor de taxi's een ontheffing worden verleend t.b.v. het halteren op bushaltes in de binnenstad (Grote Markt Oost zijde) op momenten dat deze niet in gebruik zijn voor het openbaar vervoer. Daarnaast kunnen zij een ontheffing krijgen voor het rijden op busstroken (Paterwoldse weg, Hereweg en Sontbrugtracé).

Raadsvoorstel - Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied aanpassen leges

Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied 2015

Algemene bepaling parkeren/laden en lossen autovrij gebied

Naast de ontheffing voor het inrijdverbod (C1) zal er in een aantal gevallen ook een ontheffing nodig zijn voor het parkeren op het trottoir/voetpad omdat er geen officiële parkeerplaatsen of laad- en losgelegenheden in de betreffende straten zijn. In deze gevallen is er ook een ontheffing van artikel 10 RVV noodzakelijk. Dit besluit integreren we in het besluit voor de ontheffing van het inrijdverbod dat betrekking heeft op het autovrije gebied.

Op plaatsen binnen het autovrije gebied, waar het hoogteverschil tussen trottoir/voetpad en rijbaan minder dan 3 cm is, is geen ontheffing van artikel 10 RVV 1990 nodig. Het gaat hierbij om de Oosterstraat, Gelkingestraat en de Stoeldraaierstraat. Met het OM is afgesproken dat deze straten in feite als 1 brede rijbaan moeten worden beschouwd en er dus geen ontheffing nodig is voor het moeten parkeren op de stoep.

Raadsvoorstel - Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied aanpassen leges

Schema toepassing Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied

Doelgroep bewoners	Ontheffing categorie	Toegangsrecht	Legeskosten	Criteria / voorwaarden
Bewoners met een parkeerplaats op eigen terrein	CAT 1	<ul style="list-style-type: none"> 7 dagen per week Op kenteken 	Leges behorend bij een permanente ontheffing CAT 1	<ul style="list-style-type: none"> Bewijs van eigendomsrecht of huurovereenkomst van de woning. De parkeerplaats op eigen terrein is alleen bereikbaar via een ingang die gelegen is binnen het autovrije gebied. Het maximale aantal te verlenen ontheffingen per aanvrager is gelijk aan het aantal aantoonbaar beschikbare parkeerplaatsen op eigen terrein. Er dient elk jaar een nieuwe ontheffing te worden aangevraagd Aantonen dat ontheffing noodzakelijk is.
Bewoners zonder parkeerplaats op eigen terrein	CAT 3	<ul style="list-style-type: none"> 1 dag Op kenteken 	Leges behorend bij een incidentele ontheffing CAT 3	<ul style="list-style-type: none"> Aantonen dat ontheffing noodzakelijk is.
Doelgroep bedrijven en instellingen				
Bedrijven/instellingen met een parkeerplaats op eigen terrein	CAT 1	<ul style="list-style-type: none"> 7 dagen per week Op kenteken 	Leges behorend bij een permanente ontheffing CAT 1	<ul style="list-style-type: none"> Bewijs van eigendomsrecht of huurovereenkomst van het bedrijfspand. De parkeerplaats op eigen terrein is alleen bereikbaar via een ingang die gelegen is binnen het autovrije gebied. Het maximale aantal te verlenen ontheffingen per aanvrager is gelijk aan het aantal aantoonbaar beschikbare parkeerplaatsen op eigen terrein. Er dient elk jaar een nieuwe ontheffing te worden aangevraagd Aantonen dat ontheffing noodzakelijk is.
Bedrijven/instellingen zonder parkeerplaats op eigen terrein	CAT 3	<ul style="list-style-type: none"> 1 dag Op kenteken 	Leges behorend bij een incidentele ontheffing CAT 3	<ul style="list-style-type: none"> Aantonen dat ontheffing noodzakelijk is.
Doelgroep ambulante handel	Ontheffing	Toegangsrecht	Legeskosten	Criteria / voorwaarden

Raadsvoorstel - Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied aanpassen leges

Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied 2015

	categorie			
Ondernemers met een marktkaat	CAT 2	<ul style="list-style-type: none"> Op marktdagen Op kenteken 	Leges behorend bij een permanente ontheffing CAT 2	<ul style="list-style-type: none"> Ondernemer heeft een marktkaat afgegeven door de marktmeester.
Doelgroep (stads) distributeurs Bevoorrading en transport	Nee	<ul style="list-style-type: none"> Tijdens de venstertijden kunnen bedrijven/instellingen bevoorraad worden. 	n.v.t.	<ul style="list-style-type: none">
Bevoorrading en transport	CAT 2 of 3	<ul style="list-style-type: none"> Buiten de venstertijden. Op kenteken 	Leges behorend bij een incidentele ontheffing CAT 3	<ul style="list-style-type: none"> Aantonen dat bevoorrading tijdens de venstertijden niet mogelijk is.
Doelgroep Bouw-, Installatie- en reparatieverkeer Aanemers, installatiebedrijven, klusdiensten, storingsdiensten, particuliere schoonmaakbedrijven	CAT 2 of 3	<ul style="list-style-type: none"> Afhankelijk van het type werkzaamheden wordt in overleg bepaald wanneer het bedrijf het autovrije gebied mag ingrijpen Op kenteken 	Leges behorend bij een permanente ontheffing CAT 2 of incidentele ontheffing CAT 3	<ul style="list-style-type: none"> Aanvrager moet aantonen dat uit te voeren werkzaamheden niet kunnen worden uitgevoerd tijdens de venstertijden. CAT 2 ontheffing alleen voor bedrijven die spoedende werkzaamheden uitvoeren. Denk hierbij aan storingsdiensten.
Doelgroep voertuigen voor reïning, schoonmaak, beheer en stadstoezicht openbare ruimte Stadsbeheer, Vuilniswagens, Stadstoezicht, Bouwtoezicht	Ontheffing categorie CAT 1 of 2	Toegangsrecht <ul style="list-style-type: none"> Afhankelijk van het type werkzaamheden wordt in overleg bepaald wanneer het bedrijf het autovrije gebied mag ingrijpen 	Legeskosten	Criteria / voorwaarden <ul style="list-style-type: none"> Aanvrager moet aantonen dat uit te voeren werkzaamheden niet kunnen worden uitgevoerd tijdens de venstertijden.

Raadsvoorstel - Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied aanpassen leges

Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied 2015

Doelgroep beveiligingsbedrijven			Op kenteken		
Particuliere beveiligingsbedrijven	CAT 2		<ul style="list-style-type: none"> Alle dagen van 20.00 uur tot 5.00 uur Op kenteken 	Leges behorend bij een permanente ontheffing CAT 2	<ul style="list-style-type: none"> Aanvrager moet aantonen dat hij beveiligingswerkzaamheden uitvoert voor bewoners/bedrijven/instellingen in het autovrije gebied.
Doelgroep Nood en hulpdiensten					
Ambulance, brandweer, politie.	CAT 1		<ul style="list-style-type: none"> 7 dagen per week 24 uur per dag Op kenteken 	Geen	<ul style="list-style-type: none"> Het autovrije gebied is vrij toegankelijk voor motorvoertuigen van de hulpdiensten, mits deze voertuigen als zodanig herkenbaar zijn. Voor deze voertuigen is geen aanvraagprocedure vereist.
Doelgroep hulpverleners					
Huisarts, verloskundige,	CAT 1		<ul style="list-style-type: none"> 7 dagen per week 24 uur per dag Op kenteken 	Leges behorend bij een permanente ontheffing CAT 1	<ul style="list-style-type: none"> Een permanente ontheffing kan worden verleend aan hulpverleners met patiënten op adressen die alleen via het autovrije gebied bereikbaar zijn.
Doelgroep overig					
Trouwauto, verhuurwagens, zendwagen radio en televisie, kermis, evenementen	CAT 3		<ul style="list-style-type: none"> Afhankelijk van het type activiteit wordt in overleg bepaald wanneer het autovrije gebied mag worden ingerezen Op kenteken 	Leges behorend bij een incidentele ontheffing CAT 3	<ul style="list-style-type: none"> Aanvrager moet aantonen dat werkzaamheden/activiteiten niet kunnen worden uitgevoerd tijdens de venstertijden.
Doelgroep bijzondere omstandigheden					
Het college is bevoegd om in het belang van orde, veiligheid, medische zorg of andere dringende	Ontheffing categorie CAT 3		Toegangsrecht	Legeskosten	Criteria / voorwaarden
			<ul style="list-style-type: none"> Op kenteken 	Geen	<ul style="list-style-type: none"> Ter beoordeling van het bevoegd gezag.

Raadsvoorstel - Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied aanpassen leges

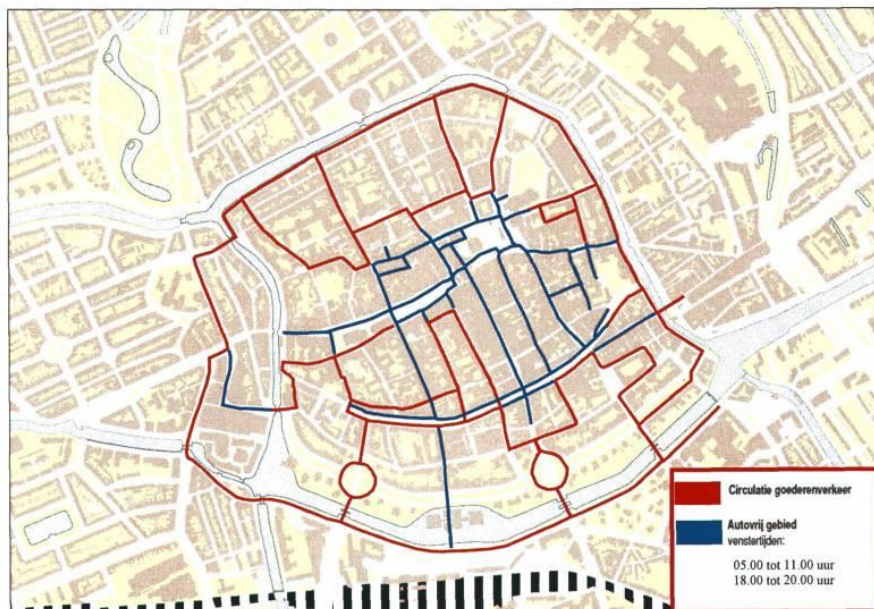
Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied 2015

of bijzondere omstandigheid een bestuurder van een voertuig ontheffing te verlenen				
--	--	--	--	--

13

Raadsvoorstel - Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied aanpassen leges

Bijlage 1 Kaart autovrij gebied



Raadsvoorstel - Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied aanpassen leges



stad.

bekendmakingen

Gemeentebladnummer: 2015 - 000

Datum bekendmaking:	Projectomschrijving:	Registratienummer:
X januari	Beleidsregels ontheffingen Autovrij gebied 2015 Aanpassen Legesverordening 2014	4557269

De raad van de gemeente Groningen maakt bekend:

Verordening tot wijziging van de Legesverordening 2014

dat hij in zijn vergadering van X februari 2015 besloten heeft de verordening tot wijziging van de Legesverordening 2014 vast te stellen.

Het college van burgemeester en wethouders van Groningen maakt bekend:

Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied

dat het in zijn vergadering van x januari 2015, besluitnummer 00, de Beleidsregels ontheffing autovrij gebied heeft vastgesteld.

Toelichting

Met de vaststelling van de nota 'Binnenstad Beter' op 6 april 1993 heeft de gemeente Groningen een deel van de binnenstad autovrij gemaakt door middel van het instellen van de zogenaamde venstertijden. Doel van deze maatregel was het vergroten van de leefbaarheid in de binnenstad. Voor toegang buiten de venstertijden kunnen RVV 1990 (Reglement voor Verkeersregels en Verkeerstekens) ontheffingen worden verleend. De ontheffing verlening gebeurt op basis van de beleidsprincipes uit de nota 'Binnenstad Beter'. In de 'nieuwe' beleidsregels zijn geen beleidswijzigingen opgenomen maar het ontheffingsstelsel is wel eenvoudiger geworden.

Inwerkingtreding en inzage

Deze besluiten treden in werking op 1 maart 2015.

Deze besluiten liggen vanaf vandaag voor iedereen ter inzage en is kosteloos verkrijgbaar bij het Gemeentelijk Informatie Centrum (GIC), Kreupelstraat 1 (De Prefecten Hof) te Groningen. Het GIC is op dinsdag tot en met vrijdag vrij toegankelijk van 9.00-11.00 uur. Op afspraak kunt u hier terecht op maandag van 13.00-17.00 uur. Op dinsdag, woensdag en vrijdag van 11.00-17.00 uur. En op donderdag van 11.00-19.00 uur.

Raadsvoorstel - Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied aanpassen leges

DE RAAD VAN DE GEMEENTE GRONINGEN,
(4557269);

gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van

gelet op artikel 229, eerste lid, aanhef en onderdeel b, van de Gemeentewet;

BESLUIT:

de Verordening tot wijziging van de Legesverordening 2015 vast te stellen.

Artikel I

A

Onderdeel 1.16.1.2 van de bij de Legesverordening 2015 behorende tarieventabel luidt na wijziging als volgt:

1.16.1.2	het in behandeling nemen van een aanvraag om een ontheffing van de in artikel 87 van het Reglement van verkeersregels en verkeerstekens bedoelde verkeerstekens indien het betreft een dagontheffing met dien verstande dat in geval een aanvraag meer dan drie voertuigen betreft de leges vanaf de derde ontheffing met 50% worden verlaagd	€ 15,00
----------	---	---------

B

Onderdeel 1.16.1.3 van de bij de Legesverordening 2015 behorende tarieventabel luidt na wijziging als volgt:

1.16.1.3	het in behandeling nemen van een aanvraag om een ontheffing van de in artikel 87 van het Reglement van verkeersregels en verkeerstekens bedoelde verkeerstekens indien het betreft een jaarontheffing	€ 100,00
----------	---	----------

Artikel II

Deze verordening treedt in werking op 1 februari 2015.

Gedaan te Groningen ter openbare raadsvergadering van

De griffier,

drs. A.G.M. (Toon) Dashorst.

De voorzitter,

P.E.J. (Peter) Den Oudsten.

Raadsvoorstel - Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied aanpassen leges

2

Jaar: 2015 Nummer: 000 Besluit: College x december 2014, nr. 000 **Gemeenteblad**

BELEIDSREGEL ONTHEFFINGEN AUTOVRIJ GEBIED 2015

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE GRONINGEN,
(XXXXXX);

gezien het voorstel van [],

gelet op artikel 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

BESLUITEN...

Artikel 1 Begripsbepalingen

- a. *college*: het college van burgemeester en wethouders;
- b. *RVV 1990*: het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- c. *autovrij gebied*: het deel van de binnenstad dat op grond van verkeersbesluiten buiten venstertijden niet toegankelijk is voor motorvoertuigen (kaart zie bijlage 1);
- d. *venstertijden*: de periode waarop op alle dagen tussen 05.00 en 11.00 uur en tussen 18.00 uur en 20.00 uur ten behoeve van laad- en losactiviteiten het in- en uitrijden van het autovrije gebied met een motorvoertuig is toegestaan;
- e. *motorvoertuig*: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990 met inbegrip van een brommobiel en bromfiets;
- f. *ontheffing*: als bedoeld in artikel 87 van het RVV 1990, geldig voor het gebied als bedoeld onder c;
- g. *bewijskaart*: een door het college verstrekte kaart waaruit blijkt dat aan de eigenaar/houder van het betreffende voertuig een ontheffing voor dat voertuig is verstrekt.

Artikel 2 Ontheffing autovrij gebied

Buiten de venstertijden kan in- en uitrijden van het autovrij gebied alleen met een ontheffing, als bedoeld in artikel 1 lid f, of door die categorieën weggebruikers die op de betreffende onderborden staan vermeld.

Artikel 3 Categorieën ontheffingen

Voor het autovrij gebied kan het college de volgende ontheffingen verlenen:

- a. ontheffingen die gedurende een jaar onbeperkt geldig zijn (CAT 1);
- b. ontheffingen die gedurende een jaar met tijdsduurbepaling geldig zijn (CAT 2);
- c. incidentele ontheffingen (CAT 3).

Artikel 4 Jaarontheffing zonder tijdsduurbepaling

1. De houder van een geldige jaarontheffing (CAT 1) kan te allen tijde met een motorvoertuig het autovrij gebied in- en uitrijden en gebruik maken van de binnen het gebied gelegen wegen.
2. Indien er geen parkeer-, laad- of losgelegenheid aanwezig is, kan met deze ontheffing geparkeerd worden op het trottoir en/of het voetpad.
3. Deze ontheffing wordt uitsluitend verleend aan:
 - a. nood- en hulpdiensten (niet zijnde voorrangvoertuigen als bedoeld in artikel 29 RVV 1990);
 - b. hulpverleners;
 - c. bewoners, bedrijven en instellingen met een parkeerplaats op eigen terrein in het autovrij gebied;
 - d. voertuigen voor reiniging, schoonmaak, beheer en (stads)toezicht in de openbare ruimte.
4. Een ontheffing als bedoeld in dit artikel wordt voor maximaal 52 weken verleend.

Artikel 5 Jaarontheffing met tijdsduurbepanking

1. De houder van een jaarontheffing met tijdsduurbepanking (CAT 2) kan met een motorvoertuig het autovrije gebied in- en uitrijden en gebruik maken van de binnen het gebied gelegen wegen, gedurende de tijden die op de betreffende ontheffing staan vermeld.
2. Indien er geen parkeer-, laad- of losgelegenheid aanwezig is, mag met deze ontheffing geparkeerd worden op het trottoir en/of het voetpad.
3. Aanvrager moet aantonen dat de activiteit waarvoor de ontheffing verleend wordt, niet anders dan buiten de venstertijden kan plaatsvinden.
4. Deze ontheffing kan in ieder geval worden verleend aan:
 - a. ondernemers met een marktvergunning (ambulante handel);
 - b. bouw-, installatie- en reparatiebedrijven;
 - c. bedrijven/overheden met voertuigen voor reiniging, schoonmaak, beheer en (stads)toezicht in de openbare ruimte;
 - d. (stads)distributeurs;
 - e. beveiligingsbedrijven.
5. Een ontheffing als bedoeld in dit artikel wordt voor maximaal 52 weken verleend.

Artikel 6 Incidentele ontheffing

1. De houder van een incidentele ontheffing (CAT 3) kan met een motorvoertuig gedurende een etmaal van 0.00 tot 24.00 uur het autovrije gebied in- en uitrijden en gebruik maken van de binnen het gebied gelegen wegen.
2. Indien er geen parkeer-, laad- of losgelegenheid aanwezig is, mag met deze ontheffing geparkeerd worden op het trottoir en/of het voetpad.
3. Aanvrager moet aantonen dat de activiteit waarvoor de ontheffing verleend wordt, niet anders dan buiten de venstertijden kan plaatsvinden.
4. Deze ontheffing kan in ieder geval worden verleend:
 - a. aan bewoners woonachtig in het autovrije gebied zonder eigen parkeervoorziening;
 - b. aan (stads)distributeurs;
 - c. bouw-, installatie- en reparatiebedrijven;
 - d. in bijzondere omstandigheden.
5. Een ontheffing als bedoeld in dit artikel wordt voor maximaal 5 dagen verleend.

Artikel 7 Intrekken of wijzigen van de ontheffing

Het college kan een ontheffing intrekken of wijzigen:

- a. op verzoek van de ontheffinghouder;
- b. wanneer de ontheffinghouder niet meer woonachtig is of geen beroep of bedrijf meer uitoefent in het autovrije gebied waarvoor de ontheffing is verleend;
- c. wanneer er zich een wijziging voordoet in de omstandigheden die relevant waren voor het verlenen van de ontheffing;
- d. wanneer de ontheffinghouder niet of niet tijdig de leges verbonden aan de ontheffing heeft betaald;
- e. wanneer de ontheffinghouder handelt in strijd met de aan de ontheffing verbonden voorschriften of de ontheffing gebruikt in strijd met de in de ontheffing opgenomen beperkingen;
- f. wanneer blijkt dat bij de aanvraag van de ontheffing onjuiste gegevens zijn verstrekt;
- g. om redenen van algemeen belang.

Artikel 8 Voorschriften

1. Aan een ontheffing worden in ieder geval de volgende voorschriften verbonden:
 - a. de ontheffing mag slechts worden gebruikt ten behoeve van de door de aanvrager omschreven activiteiten zoals vermeld op de ontheffing en de bewijskaart;
 - b. van de ontheffing en bewijskaart mogen geen fotokopieën of andere afdrucken worden gemaakt;

Raadsvoorstel - Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied aanpassen leges

4

- c. de ontheffing moet op eerste vordering van bevoegde ambtenaren aan hen ter inzage worden gegeven;
- d. het gebruik van de ontheffing dient tot het strikt noodzakelijke te worden beperkt;
- e. de bewijskaart dient volledig en goed zichtbaar achter de voorruit van het voertuig te zijn geplaatst.

Artikel 9 Gegevens ontheffing en bewijskaart

1. In de ontheffing staan in ieder geval:
 - a. de gegevens van de aanvrager (naam bedrijf of bewoner);
 - b. het kenteken van het voertuig;
 - c. de activiteit waarvoor de ontheffing is verstrekt;
 - d. (als van toepassing) de data waarop de ontheffing van kracht is;
 - e. de tijdsduur waarvoor de ontheffing geldig is;
 - f. de artikelen en verkeerstekens waarvoor ontheffing is verleend;
 - g. de aan de ontheffing verbonden voorschriften;
 - h. eventuele nadere aandachtspunten waaronder reden ontheffing verlening.
2. Op de bewijskaart staan:
 - a. kenteken voertuig;
 - b. de activiteit waarvoor de ontheffing is verstrekt;
 - c. de artikelen en verkeersborden waarvan ontheffing is verleend;
 - d. (als van toepassing) de data waarop de ontheffing van kracht is;
 - e. de tijdsduur waarop de ontheffing van kracht is.

Artikel 10 Hardheidsclausule

Het college kan ten gunste van de aanvrager het bij of krachtens deze beleidsregels bepaalde buiten toepassing laten of daarvan afwijken, voor zover toepassing gelet op het belang dat deze beleidsregels beoogt te beschermen, zal leiden tot een onevenredigheid van overwegende aard.

Artikel 11 Inwerkingtreding

Deze beleidsregels treden in werking op de eerste dag na die van bekendmaking.

Artikel 12 Intrekking oude regeling

De nota ontheffingen beleid autovrije en autoluwe binnenstad vastgesteld door het college op 29 november 1994 wordt ingetrokken.

Artikel 13 Overgangsrecht

Ontheffingen die zijn verleend voor de inwerkingtreding van deze beleidsregels worden geacht te zijn verleend krachtens deze beleidsregels.

Artikel 14 Citeertitel

Deze beleidsregels worden aangehaald als: Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied 2015.

Raadsvoorstel - Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied aanpassen leges

5

TOELICHTING BELEIDSREGELS

Inleiding

De gemeente Groningen hanteert al geruime tijd een zeer terughoudend beleid voor gemotoriseerde vervoersbewegingen in de binnenstad. Om deze reden mag in principe alleen tijdens de venstertijden gemotoriseerd verkeer de binnenstad in. De inrichting van de straten, in met name het autovrije gebied, is om die reden afgestemd op het gebruik door voetgangers en fietsers. Niettemin is het voor verschillende doelgroepen wel noodzakelijk om buiten de venstertijden met gemotoriseerd vervoer in de binnenstad aanwezig te zijn.

De laatste beleidswijziging stamt uit mei 2004. Destijds is het verlenen van (dag)ontheffingen overgegaan van de politie naar de gemeente Groningen. Bovendien zijn op dat moment de criteria/voorwaarden voor de (dag) ontheffingen aangescherpt. Het huidige ontheffingenbeleid is echter niet up to date en sluit bovendien niet aan bij de hedendaagse praktijk. In deze nota volgt een omschrijving van het nieuwe ontheffingenbeleid.

Wettelijke grondslag

Op basis van de Wegenverkeerswet en het Reglement van Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) is het mogelijk om regels te stellen over het gebruik van de openbare weg. Het gaat hierbij met name om artikel 87. Voor de uitvoering van sommige werkzaamheden in de stad is het noodzakelijk om ontheffing te verlenen van bepaalde verkeerstekens en verkeersregels.

Artikel 87 Door het bevoegd gezag kan ontheffing worden verleend van de artikelen 3, eerste lid, 4, 5, eerste en tweede lid, 6, eerste, tweede en derde lid, 8, 10, 23, eerste lid, 24, 25, 26, 42, 43, 46, 53, 61b, alsmede artikel 62 voor zover het betreft de verkeerstekens C1, C2, C4, C6 tot en met C21, C22a, D2, D4 tot en met D7, E1 tot en met E3, F7 en de verkeerstekens genoemd in de artikelen 73, 76, 77, 78, 81 en 98.

Om te voorkomen dat het verkeersbeeld wordt verstoord en gevaarlijke situaties ontstaan door een teveel aan voertuigen met een ontheffing, kan een ontheffing onder beperkingen (zie art. 150 WVV) 1994 worden verleend.

Ingevolge artikel 149 lid 1 sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV) is het verlenen van ontheffing op grond van artikel 87 RVV een bevoegdheid van Burgemeester en Wethouders. De mogelijkheid om voorschriften te verbinden aan de ontheffing vindt zijn basis in artikel 150 van de WVV 1994. Ditzelfde artikel maakt het mogelijk om een ontheffing onder beperkingen te verlenen. Een voorschrift is een aan de ontheffing verbonden verplichting voor de begunstigde. Van een beperking is sprake wanneer de verleende ontheffing een begrenzing bevat naar tijd, plaats of anderszins.

Alleen beleidsregels voor het autovrije gedeelte van de binnenstad

Gezien het bijzondere karakter van het autovrije gedeelte van de binnenstad hebben we er voor gekozen om alléén voor dit gedeelte van de binnenstad beleidsregels op te stellen. Overige ontheffingen zijn veelal incidenteel (hooguit een aantal dagen) en/of uniek (bijvoorbeeld taxi's halteren op bushaltes Grote Markt Oostzijde) waardoor er altijd sprake is van maatwerk. Uitzondering hierop zijn de gemeentelijke-, nood- en hulpvoertuigen. Deze voertuigen hebben vergaande ontheffingen.

Beleidsregels ook toepasbaar voor de rest van de stad

De gehanteerde categorisering in ontheffingen kan ook worden toegepast voor RVV ontheffingen in de rest van de stad. Hierbij geldt wel dat er in principe geen ontheffing wordt verleend indien er een (betaalde) parkeerplaats in de directe nabijheid is van de locatie waarvoor de ontheffing noodzakelijk zou zijn. De betreffende ondernemer/bewoner kan dan van deze parkeerplaats gebruik maken. Indien aangetoond kan worden dat het gebruik van een parkeerplaats geen soelaas biedt dan kan een ontheffing worden verleend.

Raadsvoorstel - Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied aanpassen leges

6

Aanleiding opstellen beleidsregels

Met de vaststelling van de nota 'Binnenstad Beter' op 6 april 1993 heeft de gemeente Groningen een deel van de binnenstad autovrij dan wel autoluw gemaakt door middel van het instellen van de zogenaamde venstertijden. Dit beleid is uitgewerkt in de nota ontheffingenbeleid autovrije en autoluwe binnenstad vastgesteld door het college op 29 november 1994. Doel van deze maatregel was het vergroten van de leefbaarheid in de binnenstad. Voor toegang buiten de venstertijden kunnen RVV ontheffingen worden verleend. De ontheffing verlening gebeurt op basis van de beleidsprincipes uit de nota 'Binnenstad Beter'. De afgelopen jaren is echter gebleken dat duidelijke beoordelingscriteria voor het verlenen van de RVV ontheffingen ontbreekt.

Met het opstellen van beleidsregels voor de uitgifte van RVV ontheffingen wordt gepoogd duidelijkheid te scheppen over de criteria die de gemeente toepast in de binnenstad. Bovendien geven de beleidsregels handvatten voor de handhaving indien bepaalde ontheffingen niet volgens de verbonden voorwaarden worden nageleefd.

Het nieuwe ontheffingenbeleid voorziet in een vereenvoudiging door het aantal soorten ontheffingen te verkleinen tot 3. Het gaat hierbij om:

1. permanente ontheffing zonder tijdsduurbepanking (Categorie 1 (CAT 1));
2. permanente ontheffing met tijdsduurbepanking (Categorie 2 (CAT 2));
3. incidentele ontheffing (Categorie 3 (CAT 3)).

Voor elke categorie is omschreven welke doelgroep daarvoor in aanmerking kan komen. Voor CAT 3 ontheffing geldt een kortingsregeling indien er meer dan 5 voertuigen voor hetzelfde doel en van dezelfde aanvrager een ontheffing nodig heeft. Het gaat hierbij om vervoer ten behoeve van bijvoorbeeld grote evenementen op de Grote Markt.

Beleidsuitgangspunten en randvoorwaarden autovrij gebied

Het belangrijkste uitgangspunt voor de binnenstad blijft dat autoverkeer in de autovrije straten zo beperkt mogelijk moet zijn. De inrichting van de straten is immers afgestemd op het gebruik door voetgangers en/of fietsers. Elke ontheffing is feitelijk een inbreuk op het beginsel dat gemotoriseerd verkeer niet gewenst is in deze straten. Er wordt alleen een ontheffing verleend indien dat strikt noodzakelijk is. Aanvrager dient nut en noodzaak aan te tonen. De (onder) borden aan de rand van het autovrije gebied zonderen bussen en taxi's uit. Om deze reden hebben deze doelgroepen geen ontheffing nodig voor het rijden in het autovrije gebied.

Laden en lossen voor bewoners, bedrijven en bezoekers

Het laden en lossen ten behoeve van de winkels en horecabedrijven mag in Groningen niet de gehele dag. De gemeenteraad heeft op 6 april 1993 met de vaststelling van de nota 'Binnenstad Beter' venstertijden ingesteld. Bevoorrading met (motor)voertuigen met meer dan twee wielen mag alleen tussen 5.00 uur tot 11.00 uur en van 18.00 uur tot 20.00 uur. Binnen deze tijdvensters is het mogelijk om alle noodzakelijke bevoorrading te verrichten. Deze venstertijden gelden overigens voor iedereen die naar de betreffende straat toe wil rijden. Het gaat hierbij dus ook om bewoners en bezoekers.

Alleen bedrijven die kunnen aantonen die zij met de bovenstaande venstertijden op geen enkele wijze uit de voeten kunnen, komen in aanmerking voor een ontheffing (CAT 2 of CAT 3). Zij moeten daarbij aantonen dat er geen alternatieve bevoorrading mogelijk is. Aanpassing van de bedrijfsvoering aan de venstertijden is overigens de meest voor de hand liggende maatregel die een ondernemer kan nemen om wel met de venstertijden uit de voeten te kunnen.

Er vinden bedrijfs- en beroepsmatige werkzaamheden in de binnenstad plaats buiten de venstertijden. In sommige gevallen gaat het om incidentele werkzaamheden zoals storing, bouw en installatie. In dergelijke gevallen kunnen beroepsgroepen in aanmerking komen voor een ontheffing (CAT 3). Alleen bedrijven die werkzaamheden uitvoeren die een spoedeisend karakter hebben, kunnen in aanmerking komen voor de CAT 2 ontheffing. Denk hierbij aan storingsdiensten.

Verder zijn er bedrijven/instellingen die juist dagelijks ook buiten de venstertijden aan het werk zijn in de binnenstad. Het gaat hierbij onder meer om particuliere beveiligers, ambulante handel en

Raadsvoorstel - Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied aanpassen leges

7

(gemeentelijke) reiniging en toezichhouders. Zij kunnen, afhankelijk van het type werkzaamheid, voor een ontheffing (CAT 1 of CAT 2) een aanvraag indienen. Er dient aangetoond te worden waarom de werkzaamheden niet binnen de venstertijden kunnen worden uitgevoerd.

Bewoners/ondernemers met een eigen parkeerterrein of garage

Er zijn ondernemers en bewoners die voor de invoering van de nota 'Binnenstad Beter' de beschikking hadden over een parkeergelegenheid op eigen terrein. Destijds is besloten dat deze ondernemers/bewoners onder overgangsrecht vielen, waarbij zij een persoons- en kenteken gebonden ontheffing kregen voor het inrijden van het kernwinkelgebied. Met de vaststelling van de nota 'Binnenstad Beter' zouden nieuwe ondernemers/bewoners die later in het gebied kwamen ondernemen/wonen geen recht meer hebben op een dergelijke ontheffing, waarmee een uitsterfbeleid was ingesteld.

Bij nader inzien doet dit uitsterfbeleid afbreuk aan het eigendomsrecht van de betreffende eigenaars. Om deze reden blijven (nieuwe) eigenaren die een eigen parkeerplaats hadden ten tijde van de vaststelling van de nota 'Binnenstad Beter' recht houden op een ontheffing (CAT 1).

Bewoners/ondernemers zonder eigen parkeerterrein of garage

Het is voor bewoners/ondernemer in het autovrije gebied niet mogelijk om hun auto te parkeren op de openbare weg. Er zijn ook geen openbare parkeerplaatsen waar men met of zonder parkeervergunning kan parkeren. De auto's dienen dan ook buiten het autovrije gebied geparkeerd te worden. Een bewoner van de binnenstad kan een parkeervergunning aanvragen voor een parkeerplaats buiten het autovrije gebied of gebruik maken van een parkeerplaats in een buurtstalling. Een ontheffing wordt in principe niet verleend, tenzij er sprake is van een bijzondere situatie zoals:

- Ernstig gehandicapte die op geen enkele andere wijze in staat is de bestemming in het autovrije gebied te bereiken (CAT 1);
- een verhuizing (CAT 3);
- een noodsituatie (CAT 3).

Bezoekers binnenstad

Bezoekers van de binnenstad kunnen in principe voor het laden en lossen gebruik maken van de venstertijden en komen normaal gesproken niet in aanmerking voor een ontheffing. Alleen bij hoge uitzondering kan een ontheffing (CAT 3). Ook voor deze doelgroep geldt dat alleen in een bijzondere situatie een ontheffing kan worden verleend.

- Ernstig gehandicapte die op geen enkele andere wijze in staat is de bestemming in het autovrije gebied te bereiken (CAT 3);
- een verhuizing (CAT 3);
- op- en afbouw bij een evenement;
- een noodsituatie (CAT 3).

Stadsdistributie

De komende periode wordt er in samenspraak met de ondernemers/ adviescommissie bevoorrading gewerkt aan een optimalisatie van de stadsdistributie. Om deze reden is de stadsdistributie niet meegenomen in deze beleidsregels.

Taxi's

De komende periode wordt er in samenspraak met de taxibranche en de politie gewerkt aan nieuwe regels voor taxi's. Tot het moment dat deze nieuwe regelgeving in werking is getreden kan er voor de taxi's een ontheffing worden verleend t.b.v. het halteren op bushaltes in de binnenstad (Grote Markt Oost zijde) op momenten dat deze niet in gebruik zijn voor het openbaar vervoer. Daarnaast kunnen zij een ontheffing krijgen voor het rijden op busstroken (Paterwoldse weg, Hereweg en Sontbrugtracé).

Algemene bepaling parkeren/laden en lossen autovrij gebied

Naast de ontheffing voor het inrijdverbod (C1) zal er in een aantal gevallen ook een ontheffing nodig zijn voor het parkeren op het trottoir/voetpad omdat er geen officiële parkeerplaatsen of laad- en losgelegenheden in de betreffende straten zijn. In deze gevallen is er ook een ontheffing van artikel 10 RVV noodzakelijk. Dit besluit integreren we in het besluit voor de ontheffing van het inrijdverbod dat betrekking heeft op het autovrije gebied.

Raadsvoorstel - Beleidsregels ontheffingen autovrij gebied aanpassen leges

8

Op plaatsen binnen het autovrije gebied, waar het hoogteverschil tussen trottoir/voetpad en rijbaan minder dan 3 cm is, is geen ontheffing van artikel 10 RVV 1990 nodig. Het gaat hierbij om de Oosterstraat, Gelkingestraat en de Stoeldraaierstraat. Met het OM is afgesproken dat deze straten in feite als 1 brede rijbaan moeten worden beschouwd en er dus geen ontheffing nodig is voor het moeten parkeren op de stoep.

Artikel II Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking.

Gedaan te Groningen in de collegevergadering van X december 2014.

de burgemeester,

de secretaris,

dr. R.L. (Ruud) Vreeman

drs. P.J.L.M. (Peter) Teesink

Gemeentebld van Groningen

Raadsvoorstel - Aanpak knelpunten 30 km gebieden Vechtstraat



Raadsvoorstel

Onderwerp **Aanpak Knelpunten 30 km/uur gebieden, Vechtstraat**
Registratienr. 4762368 Steller/telnr. Jeroen Visser / 1092 Bijlagen 1

Classificatie	Openbaar
	<input type="checkbox"/> Vertrouwelijk (bij gebruik van persoonsgegevens)
Portefeuillehouder	Paul de Rook Raadscommissie B & V

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. voor de inrichting van vier 30 km/u-gebieden een aanvullend uitvoeringskrediet van € 410.000,-; beschikbaar te stellen. Het totaal beschikbaar gestelde krediet komt daarmee uit op € 1.794.000,-;
- II. het aanvullende uitvoeringskrediet van € 410.000,- te dekken uit:
 - middelen extra beleid 2015: € 90.000,-;
 - saneringsprogramma riolering 2012 – project rivierenbuurt: € 125.000,-;
 - project toegankelijke bushaltes: € 39.000,-;
 - project aanpak schoolomgeving: € 13.000,-;
 - onderhoudsmiddelen Stadsbeheer bomen: € 93.000,-;
 - ISV Stadsdelen: € 25.000,-;
 - bijdrage SDC: € 25.000,-;
- III. de gemeente begroting 2015 dienovereenkomstig te wijzigen.

Samenvatting

Om de snelheid van het verkeer in woonwijken terug te dringen is in veel straten een maximale snelheid van 30 km/uur toegestaan. In veel van deze straten zijn toen geen verkeersmaatregelen getroffen. In 2009 is een inventarisatie uitgevoerd van straten waar het alleen invoeren van de maximale snelheid, niet afdoende is. Dit leverde een lijst met knelpunten op. In de raadscommissie van 13 mei 2009 zijn deze knelpunten geprioriteerd. Voor de aanpak van de vier hoogst geprioriteerde knelpunten (Vechtstraat, Haydnlaan/Troelstralaan, Floresstraat en Engelbert/Middelbert) heeft de raad toentertijd een krediet van in totaal € 1.384.000,- beschikbaar gesteld. Hiervan moet alleen de Vechtstraat nog worden uitgevoerd.

Het herinrichtingsplan voor de Vechtstraat is op 24 april 2012 door het college vastgesteld. Door onvoldoende budget (verwacht tekort € 90.000,-) kon dit plan nog niet uitgevoerd worden. Uitvoering van een goedkoper alternatief stuit op veel weerstand bij de bewoners en de ondernemers van de Vechtstraat. Zij dringen aan op een spoedige uitvoering van het oorspronkelijke plan. Om het oorspronkelijke plan uit te kunnen voeren heeft uw raad bij de begroting 2015 besloten vanuit middelen extra beleid incidenteel € 90.000,- beschikbaar te stellen. Daarnaast is vanuit diverse projecten en budgetten in totaal € 320.000,- beschikbaar voor werkzaamheden die gelijktijdig met de herinrichting van de Vechtstraat kunnen worden uitgevoerd.

Vanwege de lange tijd tussen planvorming (2012) en uitvoering (verwacht tweede kwartaal 2015) is er begin juli 2014 een overleg geweest met vertegenwoordigers van de straat. Op 26 november 2014 is een informatieavond gehouden voor de bewoners en de ondernemers van de straten. In verband met enkele situatieveranderingen (sinds 2012) is het ontwerp, zonder dat dit tot hogere kosten leidt, aangepast.

Om definitief aan de gang te kunnen gaan en daarmee één van de grootste 30 km/uur knelpunten aan te pakken, vragen we de raad:

- een aanvullend uitvoeringskrediet van € 410.000,- ter beschikking te stellen;
- dit aanvullend krediet te dekken uit de incidentele bijdrage voor de Vechtstraat en uit de budgetten van werkzaamheden die gecombineerd worden uitgevoerd;
- de gemeente begroting 2015 dienovereenkomstig te wijzigen.

B&W-besluit d.d.: 13 januari 2014

Raadsvoorstel - Aanpak knelpunten 30 km gebieden Vechtstraat

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

Om de snelheid van het verkeer in woonwijken terug te dringen is in veel straten een maximale snelheid van 30 km/uur toegestaan. In veel van deze straten zijn toen geen verkeersmaatregelen getroffen om de snelheid terug te dringen. In 2009 is een inventarisatie uitgevoerd van straten waar het alleen invoeren van de maximale snelheid, niet afdoende is. Dit leverde een lijst met knelpunten op. In de raadscommissie van 13 mei 2009 zijn deze knelpunten geprioriteerd. Voor de aanpak van de vier hoogst geprioriteerde knelpunten (Vechtstraat, Haydnlaan/Troelstralaan, Floresstraat en Engelbert/Middelbert) heeft de raad toentertijd een krediet van in totaal € 1.384.000,- beschikbaar gesteld. De herinrichting van drie knelpunten (Haydnlaan/Troelstralaan, Floresstraat en Engelbert/Middelbert) is inmiddels afgerond, alleen de aanpak van de Vechtstraat moet nog worden niet uitgevoerd.

Het herinrichtingsplan voor de Vechtstraat is op 24 april 2012 door het college vastgesteld. Door onvoldoende budget (verwacht tekort € 90.000,-) kon dit plan nog niet uitgevoerd worden. Uitvoering van een goedkoper alternatief stuit op veel weerstand bij de bewoners en de ondernemers van de Vechtstraat. Zij dringen aan op een spoedige uitvoering van het oorspronkelijke plan.

Om het oorspronkelijke plan uit te kunnen voeren heeft uw raad bij de begroting 2015 besloten vanuit middelen extra beleid incidenteel € 90.000,- beschikbaar te stellen. Daarnaast is vanuit diverse projecten en budgetten in totaal € 320.000,- beschikbaar voor werkzaamheden die tegelijk met de herinrichting van de Vechtstraat kunnen worden uitgevoerd. Ook deze kosten worden betrokken bij deze kredietaanvraag.

Om de snelheid van het verkeer in de Vechtstraat te verlagen zal het wegprofiel versmald worden en worden verhoogde kruisingsvlakken aangelegd. De verhoogde kruisingsvlakken en de parkeervakken worden uitgevoerd in klinkers.

De werkzaamheden in de Vechtstraat worden gecombineerd met:

- het herplanten van een vijftal bomen op de hoek van de Merwedestraat nabij de centrale ingang van Vechtstraat 360 - 468;
- het vervangen van het asfalt in de Vechtstraat ter hoogte van het winkelcentrum door een klinker bestrating;
- het vervangen van het riool in de Geulstraat (vanaf de Barestraat tot aan de Vechtstraat). Aangezien we bij de rioolsanering de gehele bestaande straatverharding uitbreken, laten we het straatbeeld van de Geulstraat aansluiten op die van de Vechtstraat;
- het plaatsen van fietsklemmen bij een aantal kamerverhuurpanden en bedrijfspanden;
- het herplanten van een twaalfal bomen in de Geulstraat.

In verband met enkele situatieveranderingen (sinds 2012) is het ontwerp, zonder dat dit tot hogere kosten leidt, op de volgende punten aangepast:

1. ter hoogte van Vechtstraat 54 - 56 vervalt de oprit constructie, hier realiseren we een tweetal parkeerplaatsen. De oprit is niet meer nodig door het veranderende gebruik van het pand (geen garagedeur meer);
2. ten koste van twee parkeerplaatsen leggen we een in- / uitrit constructie aan ter hoogte van Vechtstraat 64. Hierdoor kan het verkeer op dit gedeelte van de ventweg makkelijker en veiliger de Vechtstraat op rijden;
3. er worden een drietal kleine oprit constructies extra aangelegd. Deze komen ter hoogte van Vechtstraat 13, de brandgang naast Vechtstraat 82 en de parkeermeter tegenover Vechtstraat 82. Hierdoor wordt het oversteken voor minder valide gemakkelijker gemaakt en zijn de fietsenstallingen beter bereikbaar. Dit realiseren we zonder dat het aantal parkeerplaatsen afneemt;
4. ter hoogte van Vechtstraat 45 vervalt de oprit constructie. De oprit is niet meer nodig door het veranderende gebruik van het pand (kamerverhuur);
5. de groenzone voor de Fongersplaats 1 t/m 18 korten we in en maken we breder. Hierdoor wordt de trapopgang en de brandgang beter bereikbaar en vallen de boomspiegels binnen de groenzone;
6. de locatie van de fietsenstallingen en het aantal fietsenklemmen stemmen we af op de behoefte.

Het college heeft op 13 januari 2015 ingestemd met deze aanpassingen op het ontwerp "Aanpak knelpunten 30 km/u-gebieden, Vechtstraat e.o.". Het aangepaste ontwerp is als bijlage toegevoegd.

Raadsvoorstel - Aanpak knelpunten 30 km gebieden Vechtstraat

Om definitief aan de gang te kunnen gaan en daarmee één van de grootste 30 km/uur knelpunten aan te pakken, vragen we de raad:

- een aanvullend uitvoeringskrediet van € 410.000,- ter beschikking te stellen;
- dit aanvullend krediet te dekken uit de incidentele bijdrage voor de Vechtstraat en uit de budgetten van werkzaamheden die gecombineerd worden uitgevoerd;
- de gemeente begroting 2015 dienovereenkomstig te wijzigen.

Kader

- De raad heeft het plan en het uitvoeringskrediet voor de vier knelpunten (Haydnlaan, Floresstraat, Engelbert, Vechtstraat) vastgesteld op 05 januari 2012 (RO11.279044).
- De raad heeft op 12 november 2014 bij de begroting 2015 besloten vanuit middelen extra beleid incidenteel € 90.000,- beschikbaar te stellen.

Argumenten en afwegingen

- Het plan dient zo spoedig mogelijk te worden uitgevoerd. Bewoners en ondernemers van de Vechtstraat en de Geulstraat dringen hier zeer op aan. Versobering van het plan is niet gewenst.
- In het raadsdebat over het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2015 – 2018 (Raadsvergadering 17 december 2014, agendapunt 7d) verzochten diverse fracties 'om aandacht voor de problematiek rondom de 30 km/uur zones te (blijven) houden'. Met het uitvoeren van dit plan pakken we één van de grootste 30 km/uur knelpunten aan.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

Op 15 maart 2011 heeft er een planpresentatie plaatsgevonden bij de wijkvereniging. Op 22 februari 2012 is er een inspraakbijeenkomst gehouden. Het plan heeft ter inzage gelegen van 9 februari tot 9 maart 2012 waarbij belanghebbenden schriftelijk konden reageren. Dit alles heeft geleid tot enkele kleine aanpassingen in het ontwerp.

Op 3 juli 2014 is er een overleg geweest met vertegenwoordigers van de straat over enkele situatieveranderingen die hebben plaatsgevonden sinds april 2012. Hierbij is afgesproken dat we met voorstellen zouden komen om het ontwerp te actualiseren. De voorgestelde aanpassingen hebben we op 6 november besproken met de vertegenwoordigers van de straat. De bewoners en ondernemers van de Vechtstraat en de Geulstraat zijn op 26 november 2014 geïnformeerd over het plan (inclusief de voorgestelde aanpassingen op het ontwerp). Zowel tijdens het gesprek met de vertegenwoordigers als tijdens de informatieavond werd positief gereageerd op het plan en de voorgestelde aanpassingen op het ontwerp. De bewoners en ondernemers van de Vechtstraat en de Geulstraat dringen aan op een spoedige uitvoering van de werkzaamheden.

Financiële consequenties

De afgelopen jaren heeft uw raad in totaal een krediet van € 1.384.000,- beschikbaar gesteld voor de aanpak van vier knelpunten (Haydnlaan, Floresstraat, Engelbert en Vechtstraat). De kosten worden gedekt uit BDU (€ 567.000,-) en structureel nieuw beleid kleine verkeersmaatregelen 2007-2010 (€ 817.000,-)

Vanwege extra kosten voor de overige 30 km inrichtingsprojecten, waaronder een uitgebreid participatietraject, heeft uw raad bij de begroting 2015 besloten vanuit middelen extra beleid een bedrag van € 90.000,- beschikbaar te stellen voor de verkeerskundige maatregelen Vechtstraat. De verkeerskundige maatregelen kunnen worden gecombineerd met andere geplande werkzaamheden. Vanuit diverse projecten en budgetten is hiervoor in totaal € 320.000,- beschikbaar. Daarom wordt voorgesteld in totaal een aanvullend krediet van € 410.000,- beschikbaar te stellen. Dekking:

- Middelen extra beleid 2015: € 90.000,-
- Saneringsprogramma riolering 2012 – project rivierenbuurt: € 125.000,-
- Project toegankelijke bushaltes: € 39.000,-
- Project aanpak schoolomgeving: € 13.000,-
- Onderhoudsmiddelen Stadsbeheer bomen: € 93.000,-
- ISV Stadsdelen: € 25.000,-
- Bijdrage SDC: € 25.000,-

Het totale krediet komt daarmee uit op € 1.794.000,-. Dit is inclusief de nog te maken kosten voor de Vechtstraat e.o.

Raadsvoorstel - Aanpak knelpunten 30 km gebieden Vechtstraat

Begrotingswijziging

Begrotingswijziging voor investeringskrediet

Aanpak knelpunten 30 km/uur

Betrokken dienst(en)	RO
Soort wijziging	uittrekken investeringskrediet
Tijdsplanning krediet	2015-2016

Financiële begrotingswijziging	Uitgaven	Inkomsten
7.6. Overig verkeer	410	410
Totalen begrotingswijziging	410	410

Overige consequenties

Tijdens de werkzaamheden ontstaat tijdelijk overlast (minder parkeerplaatsen, slechte bereikbaarheid) voor de omwonenden, ondernemers en het verkeer. Deze overlast beperken we zoveel als mogelijk door de aanpak gefaseerd uit te voeren.

Verder zullen we, vanwege de vele werkzaamheden in de stad, de precieze uitvoeringsperiode in overleg met de samenwerkingsorganisatie Groningen Bereikbaar bepalen.

Vervolg

Na het beschikbaar stellen van het aanvullende krediet door de raad, starten we met de voorbereidende werkzaamheden. We streven er na om in april 2015 te starten met de uitvoering van de herinrichtingswerkzaamheden.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink

Raadsvoorstel - Kredietaanvraag 2015 vervangingen in de openbare ruimte ...

Raadsvoorstel



Onderwerp **Kredietaanvraag 2015 vervangingen in de openbare ruimte (rioolsanering en overige)**
Registratienr. 4764482 Steller/telnr. Jan Koops van 't Jagt/ 3678512 Bijlagen 1

Classificatie	<input checked="" type="radio"/> Openbaar <input type="radio"/> Geheim <input type="checkbox"/> Vertrouwelijk
Portefeuillehouder	Van Keulen Raadscommissie

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van 13,519 miljoen euro (inclusief 1,839 miljoen euro geraamde afdracht BCF-egalisereserver) voor rioolsanering jaarschijf 2015;
- II. de kapitaallasten hiervan ad € 436.000,-- te dekken uit de jaarlijkse opbrengsten van de rioolheffing;
- III. het geactualiseerde meerjarenplan vervangingsinvesteringen en aanvullend langcyclisch onderhoud 2012-2017 vast te stellen en de totale kosten te bepalen op 25,6 miljoen euro;
- IV. een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van 4,8 miljoen euro voor de vervangingsinvesteringen in de (overige onderdelen van de) openbare ruimte, jaarschijf 2015;
- V. de totale kapitaallasten hiervan ad € 282.000,-- te dekken uit de in de begroting hiervoor beschikbaar gestelde structurele middelen ad 1,308 miljoen euro;
- VI. de kosten voor aanvullend lang cyclisch onderhoud jaarschijf 2015 ad € 573.000,-- incidenteel te dekken uit de nog niet voor kapitaallasten benutte ruimte;
- VII. de gemeentebegroting 2015 dienovereenkomstig te wijzigen.

Samenvatting

In het Groninger Water en Rioleringsplan 2014- 2018 is vastgesteld welke (sanerings)maatregelen in de periode 2014 tot en met 2018 aan de gemeentelijke riolering nodig zijn. Ieder jaar wordt de gemeenteraad voorgesteld een uitvoeringskrediet voor de (sanerings)maatregelen aan de riolering in het komende jaar beschikbaar te stellen. Voor 2015 gaat het om een investeringsbedrag van 13,519 miljoen euro.

Ook een aantal andere voorzieningen in de openbare ruimte van de stad is versleten en moet daarom worden vervangen. Het gaat dan bijvoorbeeld om elektriciteitskabels van de openbare verlichting, asfaltwegen en oeverbeschoeiingen. Daarnaast is op een aantal plaatsen in de stad aanvullend onderhoud nodig omdat het reguliere onderhoudsprogramma niet toereikend is om het gewenste onderhoudsniveau te kunnen realiseren. In 2011 is hiervoor een meerjaren programma gemaakt, waarvan in 2012 met de uitvoering is gestart. Jaarlijks wordt de gemeenteraad voorgesteld hiervoor een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen. In 2015 is voor deze maatregelen een investeringsbedrag van 4,8 miljoen euro nodig.

B&W-besluit d.d.: 20-01-2015

Raadsvoorstel - Kredietaanvraag 2015 vervangingen in de openbare ruimte ...

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

Op 27 november 2013 heeft uw raad het Groninger Water- en Rioleringsplan (GWRP) 2014 – 2018 vastgesteld. Voor de uitvoering daarvan vragen wij u jaarlijks een uitvoeringskrediet voor de komende jaarschijf vast te stellen.

Ook diverse andere voorzieningen in de openbare ruimte zijn dermate oud dat deze aan vervanging toe zijn. Daarnaast was het onderhoudsbudget in 2011 niet meer toereikend voor al het benodigde langcyclisch onderhoud. Om dit te kunnen aanpakken heeft uw raad met ingang van 2012 een structureel bedrag in de onderhoudsbegroting opgenomen. Op 25 april 2012 hebt u het Meerjarenplan vervangingsinvesteringen en aanvullend langcyclisch onderhoud 2012-2016 vastgesteld. In 2014 is de uitvoering van dit plan met een jaar opgerekt tot 2017 waardoor een incidentele bezuiniging kon worden gerealiseerd. In dit voorstel informeren wij u over de voortgang van de uitvoering in 2014, geven we een overzicht van de in 2015 geplande maatregelen en stellen wij u voor om het benodigde uitvoeringskrediet 2015 beschikbaar te stellen.

Kader

De kredietaanvraag voor de riolsanering in 2015 vloeit voort uit het Groninger Water- en Rioleringsplan 2014-2018. Dit plan waarin de ambities voor riolering en water in de stad zijn vastgelegd, is door uw raad vastgesteld op 27 november 2013. Tegelijkertijd hebt u een uitvoeringskrediet voor de eerste jaarschijf 2014 vastgesteld.

Het gewenste BORG-onderhoudsniveau van de stad wordt jaarlijks door uw raad vastgesteld. Daarnaast streven we ernaar dat de Stad ers tevreden blijven over het onderhoud van de dagelijkse leefomgeving. Om deze doelstellingen waar te kunnen maken, is het nodig om jaarlijks een aantal versleten voorzieningen te vervangen en aanvullend lang cyclisch onderhoud uit te voeren. Hiervoor heeft u op 25 april 2012 het Meerjarenplan vervangingsinvesteringen en aanvullend langcyclisch onderhoud¹ 2012-2016 vastgesteld en een uitvoeringskrediet voor de eerste jaarschijf beschikbaar gesteld (RO12.2927519). Op 19 december 2012 heeft u een deelkrediet voor de investeringen in 2013 beschikbaar gesteld (RO12.3347893). Een actualisatie van het Vervangingsplan openbare ruimte voor de periode 2012-2017, heeft u vastgesteld op 29 januari 2014 samen met de beschikbaarstelling van het uitvoeringskrediet voor 2014.

Argumenten en afwegingen

Riolsanering.

In de periode 2014 tot en met 2018 zijn een aantal maatregelen nodig om de doelstellingen uit het GWRP te realiseren. Een groot deel daarvan (80 %, o.a. riolsanering) bestaat uit maatregelen die nodig zijn om de volksgezondheid en de kwaliteit van bodem en water te kunnen waarborgen. Het gaat daarbij veelal om wettelijke verplichtingen. De overige 20% betreft de realisatie van ambities op het gebied van water en riolering waartoe uw raad voor de periode 2014–2018 heeft besloten.

In onderstaand overzicht is de voortgang van uitvoeringsprogramma GWRP in 2014 weergegeven.

Voortgang uitvoeringsprogramma GWRP 2014

Maatregelen 2014	Gebieden / Locaties	Voortgang per 1 december 2014
Relinen	Zuid: Centrum/Oude w.:	Hereweg Verlengde Hereweg Adm de Ruyterlaan (moerriool) Noorderhaven nz en zz Lopende Diep nz en zz Spilsluizen nz en zz

¹ In het vervolg van deze notitie kortweg aangeduid met “vervangingsplan openbare ruimte”

Raadsvoorstel - Kredietaanvraag 2015 vervangingen in de openbare ruimte ...

Sanering	Oude wijken:	Boterdiep Thomassen a Thuessinklaan Gorechtkade oz Noorderbinnensingel	4198
Relinen	Oude wijken: Centrum/ Oude w.: Zuid:	Zaagmuldersweg Rosensteinlaan/ P. Camper- singel Turfsingel wz en oz Schuitendiep wz en oz Zuiderpark Parkweg Concourslaan	2912
Rioolwerkzaamheden ZRW	Zuid:	Zuidelijke ringweg	500
Watertaken		Diverse locaties (oa baggeren groenestein- en ostadevijver)	775
Projectcoördinatie		Algemene voorbereiding diverse saneringslocaties (zie hierboven)	130
Waterstructuurplan Stadspark fase 2015	Zuid:	Stadspark	750
Totaal uitvoering 2015			17726
Afgerond totaal 2015			17750

Voor een deel van deze riool- en waterprojecten (bijv Boterdiep en Noorderbinnensingel) heeft uw raad al voor 2013 en 2014 uitvoeringskredieten beschikbaar gesteld, maar is de uitvoering vertraagd door bijvoorbeeld het combineren met andere werkzaamheden (werk met werk maken). Het gaat voor die projecten om een totaal bedrag van 6,07 miljoen euro. Per saldo is er dan voor 2015 nog een netto uitvoeringskrediet nodig van 11,68 miljoen euro (17,75 miljoen min 6,07 miljoen). Vermeerderd met de bijdrage voor het BTW compensatiefonds gaat het dan om benodigd krediet van 13,519 miljoen euro.

Vervangingsplan openbare ruimte.

In de periode 2012 tot en met 2022 is het vervangen van een aantal voorzieningen in de openbare ruimte noodzakelijk waar de reguliere onderhouds-begroting niet toereikend voor is. Met de structurele middelen die uw raad daarvoor vanaf 2012 beschikbaar heeft gesteld kunnen de maatregelen worden uitgevoerd die nodig zijn in de periode 2012-2017. Het gaat dan vooral om:

- Vervangen van elektriciteitskabels van de openbare verlichting in met name de oudere wijken van de stad;
- Vervangen van kademuren en beschoeiingen;
- Vervangen van onderdelen en landhoofden van beweegbare bruggen;
- Verhardingen. Het gaat hier om het vervangen van de gehele asfaltconstructie en het aanbrengen van fundering onder klinkerverharding op een aantal plaatsen in de stad;
- Vervangen van speelvoorzieningen en -ondergronden waar het reguliere onderhoudsbudget niet in voorziet.

Naast bovenstaande investeringsmaatregelen zijn er maatregelen nodig om het achterstallig lang cyclisch onderhoud weg te werken. Om te voorkomen dat in het verleden uitgesteld onderhoud leidt tot een lagere onderhoudskwaliteit is het nodig het huidige onderhoudsprogramma aan te vullen. Het gaat dan met name om aanvullend onderhoud aan asfalt, gevolgen boomwortelproblematiek, bruggen en viaducten.

In onderstaand overzicht is de voortgang van de geplande vervangingen openbare ruimte en het aanvullend lang cyclisch onderhoud in 2014 weergegeven.

Raadsvoorstel - Kredietaanvraag 2015 vervangingen in de openbare ruimte ...

Voortgang Programma vervangingen openbare ruimte en aanvullend lang cyclisch onderhoud 2014

Maatregelen 2014	Locaties	Voortgang per 1 december 2014
Geluidreducerend asfalt	Helperzoom	Gereed (ivm verwachte aanleg fietspad zijn reparaties uitgevoerd)
Opknappen beweegbare brug	Pleiadenbrug	Gereed
Herstellen kademuur	Turfsingel	Doorgeschoven naar 2015 ivm langere voorbereidingstijd
Vervangen OV kabels	Diverse straten Binnenstad-Noord, Paddepoel Zuid. Diverse straten die meeliften met riolering- en bestratingswerkzaamheden.	Gereed

Realisatie uitvoeringsprogramma 2014.

Ter realisatie van de bezuinigingstaakstelling is de uitvoering van het Meerjarenprogramma 1 jaar opgerekt waardoor een deel van de oorspronkelijk in 2014 geplande investeringen zijn doorgeschoven naar 2015. Voor de uitvoering van vervangingen in 2014 was daardoor nog een investeringsbudget beschikbaar van 1,5 miljoen euro.

Omdat de investeringen verspreid over een aantal jaren plaatsvinden, blijft een deel van het budget voor kapitaallasten eerst nog onbenut. Het aanvullend lang cyclisch onderhoud mag niet als investering worden beschouwd, en zal daarom tot en met 2017 worden gedekt uit deze jaarlijkse (nog) niet voor kapitaallasten benutte ruimte. In 2014 kon hieruit 476 duizend euro aanvullend onderhoud worden gedekt.

Vervangingsplan openbare ruimte 2012-2017 (2022).

In totaal is voor de vervangingen en het aanvullende lang cyclisch onderhoud in de jaren 2012 tot en met 2022 een bedrag nodig van 57,85 miljoen euro. In de begroting van 2012 heeft uw raad een structureel budget van 1.335 duizend euro beschikbaar gesteld om een deel van deze maatregelen uit te voeren. Door afroaming in verband met toepassing van langere afschrijvingstermijnen is dit bedrag sinds 2013 1,308 miljoen euro. Met het jaarlijkse bedrag van 1,308 miljoen euro kunnen we de maatregelen uitvoeren die in de eerste zes jaar (2012-2017) nodig zijn. Daarnaast houden we in de gemeentebegroting 2015 in het financieel meerjarenbeeld in jaarschijf 2018 inmiddels ook rekening met de middelen die nodig zijn voor de maatregelen in 2018 (€ 337.000,-). Voor de jaren 2019-2022 van het vervangingsplan openbare ruimte zullen te zijner tijd extra middelen moeten worden gevonden. Omdat deze dekking nu nog niet voorhanden is, hebben we voor deze post een risico opgenomen in de paragraaf weerstandsvermogen en risicobeheersing in de gemeentebegroting en – rekening.

Omdat het bij de maatregelen voor vervanging gaat om investeringen met maatschappelijk nut, mag het structurele budget aangewend worden voor de dekking van de kapitaallasten over deze investeringen. Op basis hiervan kunnen we tot en met 2017 in totaal 22 miljoen euro investeren in vervangingen. Voor de vervangingen in de jaren 2015-2017 resteert hiervan nog een ruimte van 11,9 miljoen euro. Het aanvullend lang cyclisch onderhoud wordt tot en met 2017 gedekt uit de nog niet voor kapitaallasten benutte ruimte. (zie uitleg hierboven onder Realisatie uitvoeringsprogramma 2014).

Na uitvoering van de jaarschijf 2015 resteren in de jaren tot en met 2017 de in de bijlage weergegeven investeringen en aanvullend langcyclisch onderhoud. Uitgangspunt voor de verdeling over deze jaren is de urgentie die wij op basis van inspecties hebben bepaald.

Raadsvoorstel - Kredietaanvraag 2015 vervangingen in de openbare ruimte ...

Programma 2015 voorzieningen openbare ruimte.
In onderstaande tabel hebben we weergegeven welke vervangingsinvesteringen en aanvullende onderhoudswerkzaamheden we in 2015 uitvoeren.

Maatregelen 2015	Locaties	Vervanging (investering)	Aanvullend lang cyclisch onderhoud (exploitatie)
Verharding	<ul style="list-style-type: none"> Engelberterweg Pleiadenlaan 	938	
Oeverbeschoeiingen	<ul style="list-style-type: none"> Kademuur Schuitendiep (gedeeltelijk) Kademuur Eemskanaal NZ (gedeeltelijk) Keermuur Zuiderhaven Beschoeiing Rietdiep (Balkgat) Kademuur Hoendiep (gedeeltelijk, locatie Hoogkerk) 	1999	290
Sluizen	<ul style="list-style-type: none"> Sluis Westerhaven 	115	
Beweegbare bruggen (onderdelen van -)	<ul style="list-style-type: none"> Emmabrug Herewegbrug Van Ketwich Verschuurbrug Plantsoenbrug Antwerpenbrug 		283
Vervangen OV kabels	<ul style="list-style-type: none"> Diverse straten in Kostverloren (samen met riolering) Diverse straten in Grunobuurt (samen met riolering) Diverse straten in De Hoogte Diverse straten in de Oost Indischebuurt Diverse straten in Binnenstad Noord Diverse straten in Binnenstad Oost Verder nog een aantal straten meeliftend met bestratingswerkzaamheden. 	1.500	
Vervangen speeltoestellen en valdempende ondergronden	<ul style="list-style-type: none"> Diverse locaties in de stad 	250	
Totaal 2014		4.802	573

Raadsvoorstel - Kredietaanvraag 2015 vervangingen in de openbare ruimte ...

Maatschappelijk draagvlak en participatie

De programma 's 2015 voor de riolsanering en de overige vervangingen in de openbare ruimte zijn integraal afgestemd binnen het programma Stadsbeheer. Dit houdt in dat deze werkzaamheden zijn afgestemd met alle betrokken partijen die in de openbare ruimte werkzaamheden verrichten, zoals Stadsontwikkeling, Ingenieursbureau, Waterschappen, Nutsbedrijven en Woningbouwcorporaties. Ook zijn de programma's in de conceptfase voorgelegd aan de bewonersorganisaties. Het uiteindelijke programma 2015 voor de riolsanering en de overige vervangingen worden – samen met de projecten uit het reguliere onderhoudsprogramma – gepresenteerd op wijkplattegronden in de gemeentelijke website (mijn wijk).

Financiële consequenties

Riolering

Met het totale uitvoeringsprogramma riool- en waterprojecten 2015 is een investeringsbedrag gemoeid van 17,75 miljoen euro. Voor een bedrag van 6,07 miljoen euro betreft het investeringen van programmaonderdelen uit eerdere jaren, waarvoor uw raad al krediet beschikbaar heeft gesteld. Voor de overige riolsaneringen in 2015 wordt voorgesteld voor de jaarschijf 2015 een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van 13,519 miljoen euro (17,75 minus 6,07 plus 1,839 miljoen euro geraamde afdracht BCF-egaliseringsreserve). De financiering van het krediet wordt gedekt uit de opbrengst van de rioolheffing.

Overige vervangingen

Bij de begroting 2012 heeft uw raad 1,335 miljoen euro structureel beschikbaar gesteld voor de financiering van vervangingsinvesteringen en aanvullend groot onderhoud. Door afroming in verband met een lagere rente is dit bedrag inmiddels 1,308 miljoen euro. Na zes jaar zal dit budget volledig zijn aangewend voor de kapitaallasten (rente en afschrijving) van het totale krediet voor vervangingsinvesteringen van 22 miljoen euro. Omdat de investeringen gespreid over zes jaar plaats vinden, zal er jaarlijks sprake zijn van onbenutte ruimte voor kapitaallasten. Over zes jaar bedraagt deze ruimte in totaal 3,6 miljoen euro. Deze financiële ruimte wordt aangewend voor aanvullend lang cyclisch onderhoud. Het totale bedrag aan maatregelen in de periode 2012 tot en met 2017 komt hiermee op 25,6 miljoen euro (22 mln. + 3,6 mln.).

Van de totale investering van 22 miljoen euro stellen wij voor in 2015 een deelkrediet beschikbaar te stellen van 4,8 miljoen euro. De rente en afschrijving (kapitaallasten) van 282 duizend euro over dit deelkrediet worden gedekt uit het structurele budget van 1,308 miljoen euro. Omdat de investeringen gespreid over meerdere jaren plaats vinden, ontstaat er jaarlijks een niet voor kapitaallasten benutte ruimte die kan worden ingezet voor het aanvullende langcyclisch onderhoud. Voor 2015 is dat bedrag geraamd op € 573.000,-. Voor een nadere uitwerking over 2016 en 2017 verwijzen wij u naar de bijlage bij dit voorstel.

BEGROTINGSWIJZIGINGEN

Begrotingswijziging voor investeringskrediet

Vervangingsinvesteringen openbare ruimte 2015

Betrokken vakdirectie (s)	Stadsbeheer
Soort wijziging	uittrekken investeringskrediet
Tijdsplanning krediet	2015-2016

Financiële begrotingswijziging	Uitgaven	Inkomsten	Saldo
9.1 - kwaliteit leefomgeving	4.800	0	-4.800
Totalen begrotingswijziging	4.800	0	-4.800

Raadsvoorstel - Kredietaanvraag 2015 vervangingen in de openbare ruimte . . .

Begrotingswijziging voor investeringskrediet Sanering Riolering 2015

Betrokken vakdirectie (s) Stadsbeheer
Soort wijziging uittrekken investeringskrediet
Tijdsplanning krediet 2015-2016

Financiële begrotingswijziging	Uitgaven	Inkomsten	Saldo
9.1 Kwaliteit Leefomgeving	13.519	0	-13.519
Totalen begrotingswijziging	13.519	0	-13.519

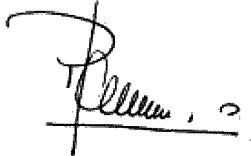
Overige consequenties

Er zijn geen overige consequenties.

Vervolg

De rioolsanering en overige vervangingen waarvoor we nu deelkredieten aanvragen, starten we zo spoedig mogelijk. Wij informeren u jaarlijks over de voortgang van de uitvoering van deze maatregelen en vragen u daarbij deelkredieten voor het komende jaar beschikbaar te stellen. Nadat het GWRP 2014-2018 en het Vervangingsplan openbare ruimte 2012-2017 volledig zijn uitgevoerd, zullen we een nacalculatie hiervan aan u voorleggen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink

Bijlage: Geactualiseerd Meerjarenplan Vervangingen en aanvullend lang cyclisch onderhoud 2012 – 2017, versie december 2014.

Raadsvoorstel - Kredietaanvraag 2015 vervangingen in de openbare ruimte ...

BIJLAGE

Bijlage: Geactualiseerd Meerjarenplan Vervangingen en aanvullend lang cyclisch onderhoud 2012 – 2017, versie december 2014.¹

Meerjarenprogramma vervangingsinvesteringen en aanvullend groot onderhoud

Vervangings- cq levensduurverlengende investeringen	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Totaal
	Krediet	krediet					
Verharding	629	1.320		938	864	1.001	4.752
Oeverbeschoeiingen	1.314	1.314		1.999	1.680	1.407	7.714
Houten bruggen	193	70			108		371
Beweegbare bruggen		750					750
Stalen bruggen							0
Sluizen				115			115
Tunnels/viaducten							0
OV kabels	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500		7.500
speelvoorzieningen				250	250	300	800
totaal investeringen	3.636	4.954	1.500	4.802	4.402	2.708	22.002

Lang cyclisch onderhoud (exploitatie)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Totaal
Verharding	580	45	66	0	42	59	792
Oeverbeschoeiingen	600	600	290	290			1.780
Houten bruggen		100					100
Beweegbare bruggen		158	120	283	260	26	847
Stalen bruggen							0
Sluizen	40	39					79
Tunnels/viaducten							0
OV kabels							0
Totaal lang cyclisch onderhoud	1.220	942	476	573	302	85	3.598

Totaal programma vervanging en groot	4.856	5.896	1.976	5.375	4.704	2.793	25.600
---	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	---------------

Jaarlijkse exploitatielasten

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
A. Totaal kapitaallasten over investeringen	115	266	552	735	1.006	1.223	1.308
B. lang cyclisch onderhoud	1.220	942	476	573	302	85	
C. Bezuinigingstaakstelling incidenteel 2014		100	280				
Totaal beschikbare middelen (A.+B.+C.)	1.335	1.308	1.308	1.308	1.308	1.308	1.308

NB. De besteding van de jaarlijkse investeringskredieten gaat veelal over de jaargrens heen. In dit overzicht is rekening gehouden met de kapitaallasten van de uitgaven die daadwerkelijk binnen het desbetreffende jaar zullen plaatsvinden.

¹ Ten opzichte van de vorige versie (bij de kredietaanvraag voor 2014) zijn een paar kleine rekenfouten hersteld.

Raadsvoorstel - Gresco isoleren appendages



Raadsvoorstel

Onderwerp **Gresco isoleren appendages**

Registratienr. 4816359 Steller/telnr. Frank van de poel/ 8723 Bijlagen 1

Classificatie

Vertrouwelijk (bij gebruik van persoonsgegevens)

Portefeuillehouder

Gijsbertsen

Raadscommissie

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. een krediet beschikbaar te stellen van € 71.320 voor de aanschaf/aanleg van isolatiemaatregelen ten behoeve van energiebesparing installaties in 11 gemeentelijke gebouwen, in het kader van de GrESCO;
- II. de kapitaallasten van € 6.181 te dekken uit de energiebesparing die de maatregelen onder I opleveren;
- III. de gemeentebegroting 2015 dienovereenkomstig te wijzigen;

Samenvatting

In 2011 heeft de Raad *Groningen geeft Energie* vastgesteld, het uitvoeringsplan bij het Masterplan Groningen Energieneutraal. Dit plan heeft als doel de gemeente Groningen in 2035 energieneutraal te laten zijn. Het "masterdoel" -energieneutraal-bereikt de gemeente via vele subdoelen. Eén van die subdoelen is het geleidelijk energieneutraal maken van het gemeentelijk vastgoed. Dit betreft in totaal zo'n 250 gebouwen. Om dit te bereiken is een gemeentelijke projectgroep opgericht, de Groninger Energy Service Company (GrESCO). Voor elke te nemen investering wordt een business case opgesteld door de GrESCO waaruit moet blijken of de te nemen maatregelen verantwoord zijn, welke investering nodig is en hoe de investering kan worden afgelost.

In dit voorliggende voorstel is de business case van een energiebesparende maatregel bij 11 gemeentelijke gebouwen beschreven. Het betreft energiebesparende isolatie aan de installaties, met name aan leidingen en afsluiters (appendages). Hiermee wordt warmteverlies voorkomen en energie bespaard. Deze maatregelen worden, conform de gebruikelijke afschrijftermijnen in 15 jaar afgeschreven. De verwachte besparing op de energiekosten is € 34.330, ruim voldoende om de afschrijving te bekostigen.

B&W-besluit d.d.: 20-01-2015

Raadsvoorstel - Gresco isoleren appendages

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

In 2011 heeft de Raad *Groningen geeft Energie* vastgesteld, het uitvoeringsplan bij het Masterplan Groningen Energieneutraal. Dit plan heeft als doel de gemeente Groningen in 2035 energieneutraal te laten zijn. Het 'masterdoel' -energieneutraal-bereikt de gemeente via vele subdoelen. Eén van die subdoelen is het geleidelijk energieneutraal maken van het gemeentelijk vastgoed. Dit betreft in totaal zo'n 250 gebouwen. Om dit te bereiken is een gemeentelijke projectgroep opgericht, de Groninger Energy Service Company (GrESCO).

Wat is de GrESCO?

De GrESCO is verantwoordelijk voor het integraal energiemanagement van het gemeentelijke vastgoed en beheert het totale energiebudget van de gemeente. Dit geld wordt gebruikt voor twee doelen: de betaling van de energierekeningen van het gemeentelijk vastgoed; de financiering van duurzame, energiebesparende investeringen in gemeentelijk vastgoed.

De investeringen in het gemeentelijk vastgoed worden terugbetaald door verlaging van het energieverbruik. Een verdere besparing realiseren we door kritisch te kijken naar het huidige energieverbruik: kloppen de energiefacturen, betalen we voor de juiste aansluitingen en gaat de kachel in onze gebouwen in het weekend uit?

GrESCO slaat hierdoor twee vliegen in één klap en levert een bijdrage aan de doelstelling "Groningen energieneutraal in 2035" en realiseert zo een deel van de gewenste bezuinigingen. Dit doet GrESCO zonder extra begrotingsmiddelen. GrESCO zorgt voor investeren in verduurzaming van ons vastgoed zonder extra kosten

Besluitvorming.

Op 2 juli 2013 is door het College besloten tot de instelling van de GrESCO en haar werkwijze die omschreven is in het boekwerkje "Groningse Energie Service Compagnie". Op 25 september 2013 (RO 13.3655292) is door de Raad besloten om deze werkwijze te ondersteunen door de energiebudgetten aan te merken als een bijzonder resultaat. Er ontstaat op deze wijze een gesloten financieringssysteem. De investeringen in energiebesparende maatregelen worden betaald uit de positieve invloed die dat heeft op de energierekening, binnen één gemeentelijke administratie.

Uitvoering.

Het mag duidelijk zijn dat energiebesparende investeringen goed doordacht moeten worden. Voor elke te nemen investering wordt een rapport opgesteld door de GrESCO waaruit moet blijken of de te nemen maatregelen verantwoord zijn, welke investering nodig is en hoe de investering kan worden afgelost.

Deze investeringsplannen worden aan het college en zo nodig aan de Raad ter besluitvorming voorgelegd in de vorm van business cases. Met deze werkwijze blijven college en raad optimaal geïnformeerd over de maatregelen die vanuit het bijzondere resultaat worden gefinancierd.

Het voorliggende voorstel gaat over de isolatie van onder andere leidingen, afsluiters en flenzen (appendages) van verwarmingsinstallaties waardoor het warmteverlies tijdens het transport tot het minimum wordt gereduceerd. In totaal zijn een 11-tal gemeentelijke gebouwen opgenomen in deze business case. Dit zijn de grotere gebouwen en verbruikers binnen de gemeentelijke vastgoedportefeuille. Juist bij deze gebouwen valt veel te besparen. Het gebouw van iederz is ook opgenomen in de business case. Inmiddels is duidelijk dat dit deels wordt verkocht. Toch kan bij dit gebouw de maatregel wel worden uitgevoerd. Het gebruik en de verwachte besparing wijzigt echter wel. De verwachte besparing is daarom veiligheidsshalve bijgesteld naar 50% van de oorspronkelijk verwachte besparing. Op het moment dat definitief duidelijk is hoe de toekomstige situatie wordt, wordt de verwachte besparing opnieuw bepaald.

In de volgende tabel zijn de gebouwen, met de verwachte investering en besparing weergegeven.

Raadsvoorstel - Gresco isoleren appendages

locatie	investering	besparing per jaar in m3	besparing per jaar in €
Sporthal de Brug	€ 995	561	€ 271
Gedempte Zuiderdiep	€ 4.840	5.249	€ 2.539
sporthal Beijum	€ 1.670	1.003	€ 485
cultc. Oosterpoort	€ 15.525	15.426	€ 5.112
Hanzeplein	€ 2.300	1.506	€ 728
Hoofdgebouw BSD (stadhuis)	€ 3.485	4.982	€ 2.410
Muziekschool	€ 2.690	3.341	€ 1.616
Brandweer locatie Diamantlaan	€ 3.805	4.168	€ 2.016
Hoofdgebouw IEDERZ*	€ 16.570	11.872	€ 3.934
Brandweer locatie Sontweg	€ 13.675	21.192	€ 10.251
Stadsschouwburg	€ 5.765	10.263	€ 4.964
* besparing op 50% ivm gebouwaanpassing			
totaal	€ 71.320	79.563	€ 34.327

Kader

Het voorstel past binnen de kaders van het Masterplan 'Groningen Energieneutraal'. Hoewel het voorstel afwijkt van het Handboek Financieel Beheer, past het wel binnen de financiële kaders van de GrESCO zoals vastgesteld op 25 september 2013. De afwijking heeft te maken met de situatie dat deze aanvraag gezien kan worden als een aanvullend krediet op de kredieten die bestaan voor de gebouwen waar de isolerende maatregelen wordt aangebracht. Echter, de GrESCO wil de investeringen aan gebouwen in het kader van energiebesparingen apart inzichtelijk maken en monitoren. Om deze reden wordt het nu als een afzonderlijk krediet met een aparte dekking aangevraagd. Dit is ook omschreven in het financiële kader van de GrESCO. De discrepantie tussen dit voorstel en het financieel handboek wordt op dit moment aangepast.

Argumenten en afwegingen

De GrESCO werkt via twee sporen.

Enerzijds zijn er business cases waarbij een heel gebouw onder de loep wordt genomen. Dan wordt integraal gekeken naar onderhoud, gebruik, energiebesparende en energieopwekkende maatregelen. Dit totaal pakket wordt voorgelegd aan de raad. Anderzijds zijn er business cases waar gekeken wordt naar zogenaamd "laaghangend fruit". Waar kan er met een minimale inspanning op korte termijn energie bespaard worden. Hierbij valt te denken aan:

- monitoring middels Esight, een softwarepakket waaruit het energieverbruik kan worden geanalyseerd;
- komt het gebruik van het vastgoed nog overeen met de inregeling van de installaties?;
- zijn de installaties optimaal ingeregeld?;
- is er lekverbruik? Bijvoorbeeld zaken die s 'nachts aanstaan wat niet noodzakelijk is?;
- gedragsverandering;
- gebruikscomfort, kan de kachel mogelijk een graad lager?;
- andere oplossing zoals, kunnen leidingen, appendages etc. geïsoleerd worden?

Bij deze mogelijke oplossingen wordt ook met de gebruiker en beheerder gekeken naar wellicht andere oplossingen en of die op korte termijn gerealiseerd kunnen worden. Is dit niet het geval wordt eerst het "laaghangend fruit" uitgevoerd.

Voor deze gebouwen is het rendement over de aangevraagde investering zo hoog, dat het loont om dit direct uit te voeren. Voor sommige van deze gebouwen zal later een integrale business case kunnen volgen waar meer maatregelen worden voorgesteld.

Raadsvoorstel - Gresco isoleren appendages

Maatschappelijk draagvlak en participatie

Door eigen gebouwen energieneutraal te maken, wil Groningen Stad het goede voorbeeld geven. Met de gebruikers is intensief overlegd. De investering en energierekening wordt door de GrESCO gedragen.

Financiële consequenties

Zoals in het raadsvoorstel van 25 september 2013 is beschreven gaan bij de GrESCO de kosten voor de baten uit. De GrESCO werkt met een gesloten financieringssysteem. Het uitgangspunt is dat geïnvesteerd wordt in energiebesparende en -opwekkende maatregelen, die worden "terugverdiend" uit de gerealiseerde besparingen. Naast de investering zijn er kosten als rente en inflatie en kosten van de inzet van de GrESCO. Bij grotere projecten wordt de gebruiker een incentive van 20% van de besparing gegeven. Hier betreft het geen integrale aanpak van het hele gebouw. In overleg met de gebruikers is afgesproken de incentive op 0% te stellen.

Het werkelijke verbruik wordt jaarlijks middels de slimme meters (online) geregistreerd en gemonitord onder verantwoordelijkheid van de GrESCO. Afwijkingen in het verwachte gebruik worden hiermee in beeld gebracht. Indien het verbruik zich volgens de verwachting ontwikkelt op een gekwantificeerd lager niveau dan tot nu toe, is het doel bereikt.

Zo is in beeld of de getroffen maatregelen de verwachte energiebesparing oplevert.

Investerings-, terugverdiëntijden, incentive.

isolatiemaatregelen :	€ 71.320,-
afschrijvingstermijn:	15 jaar
vergoeding GrESCO:	15% over de besparing
incentive gebruikers:	0 %

Kapitaallasten en dekking.

De investering brengt kapitaallasten van € 6.181 met zich mee op basis van een 15 jarige afschrijvingstermijn. De kosten van de begeleiding bedragen 15% over de verwachte besparing. Alle kosten worden gedekt uit de energiebesparing die de energiebesparende maatregelen opleveren. De besparing bedraagt naar verwachting € 34.330,- per jaar. Het resultaat wordt overgebracht naar de bestemmingsreserve van de GrESCO.

Begrotingswijziging:

Begrotingswijziging voor investeringskrediet

GrESCO - investeringen energiebesparende installaties

Betrokken directie	SSC1 - VGM
Soort wijziging	uittrekken investeringskrediet
Tijdsplanning krediet	2014

Financiële begrotingswijziging	Uitgaven	Inkomsten	Saldo
8.2 Nieuwbouw	72		-72
Totalen begrotingswijziging	72	0	-72

Raadsvoorstel - Gresco isoleren appendages

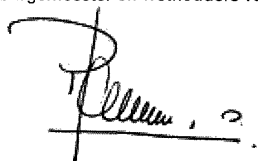
Overige consequenties

De voorgestelde investeringen in de 11 gemeentelijke gebouwen dragen bij aan de doelstelling Groningen energieneutraal 2035.

Vervolg

Nadat de maatregelen zijn doorgevoerd wordt het energieverbruik gemonitord en meegenomen in de voortgang van de GrESCO.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink

Raadsvoorstel - Gresco isoleren appendages

BIJLAGE

FACTSHEET APPENDAGES			
parameters			
rente		3,00% ROP voor 2014	
werkelijke afschrijving		15 jaar	zie afschrijvingstermijnen financiële verordening 2013
stijging exploitatie kosten		2,00%	
stijging energielasten		3,00%	
exploitatie kosten		15,00% van investering	vergoeding voor werkzaamheden gresco
financieel			
investering	€	71.320	totaal
Besparing energie 1e jaar	€	34.327	in het eerste jaar
kapitaallasten 1e jaar	€	6.181	rente + afschrijving
exploitatie kosten per jaar	€	5.149	beheer en monitoring vergoeding voor de GRESco
alg. gegevens/besparingsberekening			
		<i>in m3 gas per jaar</i>	<i>€ per jaar</i>
BESPARING 1e JAAR:		79.563	€ 34.327

Raadsvoorstel - Fietspad de Verbetering kredietaanvraag bomenstructuur

Raadsvoorstel



Onderwerp **fietspad de Verbetering, kredietaanvraag bomenstructuur**
Registratienr. 4799321 Steller/tefnr. Kees Muller/ 06 51608473 Bijlagen 1

Classificatie	openbaar
	Vertrouwelijk (bij gebruik van persoonsgegevens)
Portefeuillehouder	De Rook Raadscommissie Beheer en Verkeer

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. voor de aanleg van de bomenstructuur langs het fietspad de Verbetering een extra krediet beschikbaar te stellen van € 40.000,-. Het totale krediet komt hiermee uit op € 610.000,-;
- II. het extra krediet te dekken uit een bijdrage van ISV-III, groen en blauw 2012 (€ 40.000,-);
- III. de gemeentebegroting 2015 dienovereenkomstig te wijzigen.

Samenvatting

Op 29 mei 2013 heeft uw raad een krediet van € 570.000,- beschikbaar gesteld voor de voorbereiding en realisatie van het fietspad de Verbetering. Tijdens de voorbereidingsfase bleek dat er mogelijkheden waren om de gewenste bomenhoofdstructuur langs het fietspad aan te leggen. Deze ambitie is vastgelegd in de door uw raad vastgestelde Bomenstructuurvisie "Sterke stammen". In dit voorstel stellen wij uw raad voor om de middelen die nodig zijn voor de aanleg van de bomenstructuur beschikbaar te stellen.

B&W-besluit d.d.: 20-01-2015

Raadsvoorstel - Fietspad de Verbetering kredietaanvraag bomenstructuur

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

Op 3 september 2014 en 11 december 2014 heeft ons college uw raad geïnformeerd over de voortgang en de groenimplicaties van het project. In deze laatste brief hebben wij aangegeven dat wij mogelijkheden zien om de gewenste bomenstructuur langs het fietspad te kunnen realiseren. Deze structuur maakt geen onderdeel uit van het fietspadproject en binnen het project is geen financiële ruimte om deze boomstructuur aan te leggen.

In dit voorstel leggen wij uw raad de kredietaanvraag voor, zodat de bomenstructuur toch aangelegd kan worden.

Kader

In de vastgestelde Bomenstructuurvisie "Sterke stammen" is de ambitie beschreven om langs het fietspad de Verbetering een bomenhoofdstructuur aan te leggen.

Bij de inschrijving van het fietspadproject is de aannemer, die het werk is gegund, ingegaan op de mogelijkheid om als pluspakket een ecologische zone langs het fietspad aan te bieden en daardoor een grotere kans te hebben om de economisch meest voordelige aanbieder te doen. De goede inpassing van de bomenstructuur en de ecologische zone vormt eveneens een belangrijk kader.

Verder is de ruimtelijke inpassing in het gebied een randvoorwaarde.

Argumenten en afwegingen

In de bijlage is het schetsontwerp van de boomstructuur opgenomen. Bij dit ontwerp is rekening gehouden met zowel de wensen vanuit de Bomenstructuurvisie als met de ecologische, ruimtelijke en landschappelijke belangen. Daarnaast biedt het ontwerp voldoende ruimte voor de toekomstige invulling van dit gebied.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

Wij hebben het schetsontwerp voorgelegd aan de VWH. Zij waren al blij dat hun lang gekoesterde wens: *de fietsverbinding* nu werkelijkheid wordt. De bomenstructuur vinden ze een waardevolle toevoeging.

Financiële consequenties

Investing en dekking.

De totale kosten voor de aanleg van de bomenstructuur en de verbeterde aansluiting van het fietspad aan de aansluitende wegenstructuur ramen wij op € 40.000,-.

Hiermee kan invulling worden gegeven aan de ambitie uit de door uw raad vastgestelde Bomenstructuurvisie "Sterke stammen".

We stellen voor het extra krediet van € 40.000,- beschikbaar te stellen en de extra benodigde middelen van € 40.000,- ten laste te brengen van ISV-III, groen en blauw 2012. De aanleg van de bomen kan in de uitvoering van de aanleg van het fietspad meegenomen worden.

De totale dekking komt daarmee op:

a. bijdrage BDU	€ 210.000,-;
b. bijdrage structureel beleid 2014 = risicobuffer 2014	€ 360.000,-;
c. ISV-III, groen en blauw 2012	€ 40.000,-;
Totale dekking	€ 610.000,-.

Risico's.

In de begroting 2015 is het risico voor dit project op basis van de gebruikelijke systematiek voor verkeersprojecten berekend (10% van de investeringskosten). Op 17 december 2014 heeft uw raad het meerjarenprogramma 2015-2018 vastgesteld. In het meerjarenprogramma is toegelicht dat voor reguliere (kleine) verkeersprojecten (= investering minder dan € 5.000.000,-) in de toekomst geen risicobuffer meer wordt aangehouden. De risico's voor kleine verkeersprojecten zijn beperkt. In het geval bij de uitwerking van het ontwerp blijkt dat de aanleg duurder wordt, dienen de meerkosten binnen het project te worden opgevangen door versobering van het ontwerp.

Raadsvoorstel - Fietspad de Verbetering kredietaanvraag bomenstructuur

Dit besluit heeft daarmee geen effect op het weerstandsvermogen.

Begrotingswijziging

Begrotingswijziging voor investeringskrediet

Aanleg fietspad de Verbetering

Betrokken dienst(en)	RO/EZ
Soort wijziging	uittrekken investeringskrediet
Tijdsplanning krediet	2015-2016

Financiële begrotingswijziging	Uitgaven	Inkomsten	Saldo
7.1 Fiets	40	40	0
			0
Totale begrotingswijziging	40	40	0

Overige consequenties

Geen.

Vervolg

Als uw raad het extra krediet in februari 2015 beschikbaar stelt, kan de aanleg van de bomen nog meegenomen worden tijdens de uitvoering van het fietspad in het voorjaar 2015.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink

Raadsvoorstel - Fietspad de Verbetering kredietaanvraag bomenstructuur

B.L.L.A.G.E

Fietspad de Verbetering
Schetsontwerp bomenstructuur.

Aanleiding

In de Bomenstructuurvisie is de wens geuit om een begeleidende boomstructuur langs het te ontwikkelen fietspad 'de Verbetering' aan te leggen. Tijdens het uitwerken hiervan lijkt een nuancering op zijn plaats.

Beleid

In de Bomenstructuurvisie is een onderscheid gemaakt tussen een hoofdstructuur en een nevenstructuur. Bij de hoofdstructuur ligt de keus voor de bomen vrijwel vast en bij de nevenstructuur bestaat meer ruimte voor aanpassingen en nuanceringen. De Bomenstructuurvisie stelt een *Ulmus hollandica* (iep) als boom voor. Het was de bedoeling de bestaande bomenrij aan de noordzijde van de recreatieplas, die ook bestaat uit iepen, voort te zetten langs het nieuwe fietspad.

Knelpunt

Het tracé voor het fietspad de Verbetering loopt grotendeels over een veenweidegebied. Aan de westzijde sluit het gebied aan bij het fietspad langs de recreatieplas. De bomen (iepen) langs de recreatieplas liggen landschappelijk gezien op een zandgrond. Dit is een zandopduiking die vergelijkbaar is als de Hondsrug alleen een stuk kleiner. De opbouw van het veenlandschap is anders. Dat is een open gebied met een veengronden en smalle verkavelingen. De veenlandschappen zijn van oorsprong open landschappen omdat de waterstanden hier hoog zijn en de bodemopbouw dusdanig is dat bomen hier slecht groeien. Cultuurhistorisch gezien werden deze gebieden altijd door begrazing en hooien open gehouden. De huidige openheid kan dan ook worden gezien als een cultuurhistorische waarde. Daarnaast hebben de huidige weidevogels baat bij de openheid. Het toevoegen van een (dichte) bomenrij zou de huidige waarden onder druk zetten. Om toch een combinatie te maken tussen het beleid en de huidige waarden wordt het volgende voorgesteld;

Voorstel

Langs het fietspad op onregelmatige afstand een 21 bomen/struiken planten. De hoogste dichtheid bij de aansluiting Peizerweg en Joh. Van Zwedenlaan. De soorten bestaan uit een mix van *Alnus glutinosa* 30%, *Salix viminalis* 15%, *Salix aurita* 15%, *Salix purpurea* 15%, *Rhamnus frangula* 15%, *Crataegus laevigata* 10%.



Raadsvoorstel - Kredietaanvraag m b t gedeeltelijke verplaatsing Iederz t b v OV ...



Raadsvoorstel

Onderwerp **Kredietaanvraag m.b.t. gedeeltelijke verplaatsing Iederz t.b.v. OV Bureau**
Registratienr. 4810144 Steller/telnr. Rob.Oorthuizen/ 60 27 Bijlagen 0

Classificatie

Vertrouwelĳk

Portefeuillehouder

divers

Raadscommissie

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. een totaal budget van 2,7 miljoen euro vast te stellen voor de verplaatsing van iederz ten behoeve van OV Bureau en deze te dekken uit de verkoopopbrengst van 2,7 miljoen euro;
- II. de aanheerkosten aan het pand Peizerweg 128 en vervolgkosten voor herhuisvesting productielijnen iederz gezamenlijk tot een bedrag van 1,1 miljoen euro vast te stellen;
- III. de versnelde afschrijving van de boekwaarde van het pand Peizerweg 128 met een bedrag van 1,6 miljoen euro vast te stellen;
- IV. de gemeentebegroting 2015 overeenkomstig te wijzigen.

Samenvatting

Medio 2015 zijn wij gestart met een haalbaarheidsonderzoek om de busremise van het OV bureau Groningen Drenthe te verplaatsen van Bornholmstraat naar Peizerweg op een deel van de iederz-locatie. Het vinden van een locatie aan de westzijde van de stad is noodzakelijk om hinder voor het openbaar vervoer bij de aanleg van de Zuidelijke Ringweg te beperken. Daarnaast moet door een betere positionering (afstand en aanrijdsnelheid) van de busremise ten opzichte van het hoofdstation de exploitatie van het openbaar vervoer verbeterd worden. Aangezien het pand van iederz aan de Peizerweg aan de ruime kant is geworden als gevolg van "het werken op locatie/uitplaatsen" van iederz-activiteiten en personeel, zijn wij nagegaan of een match mogelijk is. Voor een optimale busremise - perfect gelegen aan het openbaarvervoertracé naar het CS - is ruim de helft van de locatie nodig. Op 18 december 2015 hebben wij besloten tot verkoop aan het OV bureau en deze verkoop schriftelijk vastgelegd, zodat het lopende huurcontract voor de huidige busremise aan de Bornholmstraat vóór 1 januari 2015 kon worden opgezegd. De overdracht van ca. 55% van de iederz-locatie aan het OV bureau moet op korte termijn gebeuren, zodat tussen 1 april 2015 en 1 januari 2016 de nieuwe busremise kan worden aangelegd. De nieuwe dienstregeling 2016 gaat reeds uit van een busremise aan de Peizerweg om vanaf 2016 de exploitatievoordelen van deze locatie mogelijk te maken. De voordelen/belangen zijn zo groot dat wij een uiterste inspanning doen alle noodzakelijke werkzaamheden vóór 1 april af te ronden. Het betekent dat voor een aantal productielijnen van iederz alternatieve huisvesting gevonden en geschikt gemaakt moet worden, vervolgens moeten de productielijnen verplaatst worden, daarna kan de locatie Peizerweg verbouwd/aangepast worden en tot slot zal door de interne verhuizing de ruimte voor het OV bureau beschikbaar komen. Ramingen geven aan dat een budget nodig is van 1,1 miljoen euro om al deze bewegingen acties te kunnen uitvoeren. Uiteraard streven wij er naar de kosten te minimaliseren uitgaande van een adequate huisvesting van het iederz-personeel.

B&W-besluit d.d.: 20-01-2015

Raadsvoorstel - Kredietaanvraag m b t gedeeltelijke verplaatsing Iederz t b v OV ...

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

Wij hebben vlak voor het kerstreces overeenstemming bereikt met het bestuur van het OV bureau over de verkoop van ruim de helft van het bedrijfsterrein van Iederz aan het OV bureau. Om de noodzakelijke overdracht van het perceel op 1 april 2015 te kunnen realiseren moeten wij in een uiterst kort tijdsbestek veel werkzaamheden verrichten, waarvoor op basis van ramingen een budget nodig is van maximaal 1,1 miljoen euro.

Wij hadden het voornemen u te vragen het raadsvoorstel nog in de raadsvergadering van 28 januari 2015 te behandelen. Deze raadsvergadering is niet doorgegaan. Bij brief van 22 januari 2015, nr. 4824141 hebben wij u reeds globaal op de hoogte gesteld en dit raadsvoorstel aangekondigd.

Kader

Samen met het OV bureau zijn wij op zoek naar een andere locatie voor de busremise op dit moment nog gevestigd aan de Bornholmstraat. Een andere locatie is hard nodig om door een optimale positionering ten opzichte van het CS Groningen de exploitatie te verbeteren. Bovendien gaat het openbaar vervoer van de ombouw van de Zuidelijke Ringweg de komende jaren veel hinder met als gevolg tijdsverlies en kosten ondervinden, als de busremise niet verplaatst wordt naar de westzijde van de stad. Met de locatie Peizerweg krijgen we een prima situatie, die met het doortrekken van de busbaan naar het CS op termijn nog verder geoptimaliseerd wordt.

Ons SW-bedrijf Iederz is gevestigd aan de Peizerweg 128. Door het veranderingstraject waar Iederz midden in zit, zijn de laatste jaren veel SW-medewerkers toe geleid naar werkplekken buiten de eigen infrastructuur. Het pand Peizerweg is daardoor aan de ruime kant geworden. Tegelijkertijd zijn er bij partners van Iederz bewegingen richting schaalvergroting, die in het pand Peizerweg niet in te passen zijn. Om op termijn werkgelegenheid veilig te stellen is andere, flexibele huisvesting gewenst, die in vergelijking tot de Peizerweg efficiënter en meer toegesneden is op productielijnen. Hoewel het tijdspad voor ons SW-bedrijf lastig is, beschouwen wij de komst van de busremise naar de Peizerweg als een kans om versneld het veranderingstraject door te zetten.

Het "eindplaatje" van Iederz is in november 2014 vastgesteld door uw raad in de uitvoeringsnota Participatiewet. De effectuering is in gang gezet en daarbij zijn nog een aantal verhuisbewegingen nodig. Deze bewegingen plaatsen wij binnen de context van het gehele gemeentelijke vastgoedbezit. Daarbij willen we ook de huisvestingsvisie 'wijkonderhoud' betrekken gelet op de wens een wijkpost te situeren aan de Peizerweg.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

Met deze – qua tijdspad bijzondere – operatie zijn meerdere algemene belangen gediend. Wij zijn dan ook ingenomen met de wijze waarop de samenwerking met de andere betrokken partijen in het bestuur van het OV bureau (Assen en de provincies Groningen en Drenthe) gestalte heeft gekregen in de overeenkomst tot verkoop. Wij verwachten voorts dat wij er in zullen slagen bijtijds adequate huisvesting te vinden voor ons Iederz-personeel dat werkzaam is bij de te verplaatsen productielijnen. De verhuisbeweging is adviesplichtig in het kader van de WOR en wordt derhalve voorgelegd aan de OR Iederz.

Financiële consequenties

Het onderhandelingsresultaat met het OV Bureau bestaat uit levering van een perceel van ruim 18.000 m² voor een verkoopprijs van 2 miljoen euro en de betaling van een bijdrage van 0,7 miljoen euro voor aanhelingskosten (o.a. bouwkundige afwerking na gedeeltelijke sloop, aanpassing installaties) en vervolgkosten. Op basis van ruwe berekeningen blijkt dat eenmalige uitgaven nodig zijn van maximaal 1,1 miljoen euro.

De resterende opbrengst van minimaal 1,6 miljoen (2,7 minus maximaal 1,1) voor de kavel wordt aangewend voor de verlaging van de boekwaarde. De boekwaarde en de structurele lasten dalen daardoor waardoor deze meer in verhouding komen tot het bezit, de waarde. Hiermee is een eerste deel ingevuld van de aan Iederz opgelegde taakstelling.

Raadsvoorstel - Kredietaanvraag m b t gedeeltelijke verplaatsing Iederz t b v OV ...


De besluitvorming over de uitvoering van deze operatie vond plaats nadat de begroting 2015 gereed was. Zowel de verkoop van een deel van het terrein als de aanpassingen die nodig zijn voor de activiteiten van Iederz, zijn niet meegenomen in die begroting. Wij stellen uw raad daarom voor de begroting 2015 hiervoor te wijzigen conform de onderstaande tabel.

Begrotingswijziging 2015 in verband met verplaatsing Iederz ten behoeve van OV Bureau							
Betrokken vakdirectie(s)	Shared Service Center/Maatschappelijk Participatie						
Naam voorstel	Verplaatsing Iederz ten behoeve van OV Bureau						
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raadsvoorstel						
Incidenteel / Structureel	I						
Soort wijziging	Exploitatie						
Financiële begrotingswijziging				Bedragen in 1.000 euro			
Org. onderdeel	Deelprogramma	Beleidsveld I/S	Lasten	Baten	Saldo voor	Saldo na	
			res. Mut.	Toev.res.	Onttr. Res.	res. Mut.	
SSC 1	Algemene ondersteuning	14.1.3 Shared Service Center	1	2.700	2.700	0	0
TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING			1.700	2.700	0	0	0

Vervolg

Uiteraard zullen wij overeenkomstig de met uw raad gemaakte afspraken een nacalculatie opstellen en u daarbij informeren over de gemaakte keuzes en de gevolgde procedures bij de uitvoering van de werkzaamheden. Daarbij zullen wij ook nader aangeven of er de verlaging van de boekwaarde meer kan zijn dan het nu genoemde bedrag van 1,6 miljoen euro als gevolg van lagere kosten dan de genoemde 1,1 miljoen euro.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink

Collegebrief - Komst OV bureau busremise naar Peizerweg



Onderwerp Komst OV bureau / busremise naar Peizerweg

Steller R.G. Oorthuizen

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 60 27 Bijlage(n) 0

Ons kenmerk 4824141

Datum 22 JAN 2015 Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Kort voor het kerstreces hebben wij met het OV-bureau overeenstemming bereikt over de verkoop van een deel (ca. 55%) van de locatie Peizerweg 128 (Iederz bedrijfsterrein) per 1 april 2015. De gemeente ontvangt 2,0 miljoen euro voor de locatie plus 0,7 miljoen euro voor de dekking van de vervolgcosten. Het OV-bureau gaat in de periode van 1 april tot 1 december op die locatie een busremise realiseren. Het betekent dat wij in een zeer korte tijdsspanne:

1. voor een aantal productielijnen van Iederz alternatieve huisvesting moeten vinden en geschikt maken,
2. de betreffende productielijnen moeten verplaatsen,
3. de resterende locatie Peizerweg daarna moeten aanpassen en tot slot
4. door de interne verhuizing de ruimte voor het OV bureau beschikbaar krijgen.

Ramingen geven aan dat een budget nodig is van 1,1 miljoen euro om al deze bewegingen en acties te kunnen uitvoeren. Uiteraard streven wij er naar de kosten te minimaliseren uitgaande van een adequate huisvesting van het iederz-personeel. Dat betekent ook dat 1,6 miljoen euro kan worden gebruikt om de boekwaarde van de locatie Peizerweg te verlagen.

Omdat er zo laat voor het kerstreces overeenstemming is bereikt, kon er niet eerder een raadsvoorstel worden voorbereid. In het raadsvoorstel wordt uw raad gevraagd in te stemmen met een begrotingswijziging waarin wordt budget gevraagd voor de uitgaven van de vervolgcosten (1,1 miljoen euro) en de verlaging van de boekwaarde van de locatie Peizerweg. De verlaging van de boekwaarde is niet urgent; het beschikbaar krijgen van budget voor de vervolgcosten wel. Om de oplevering van het terrein op 1 april 2015 te kunnen halen moeten wij op korte termijn verplichtingen aangegaan en kosten maken. Op dit moment worden tal van voorbereidingen getroffen, zodat vanaf begin februari allerlei werkzaamheden gestart kunnen worden.

Collegiebrief - Komst OV bureau busremise naar Peizerweg

Bladzijde

2

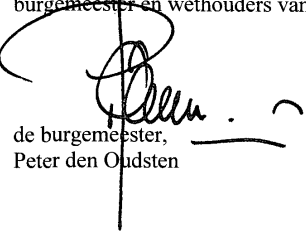


Het raadsvoorstel hebben wij in onze vergadering van 20 januari vastgesteld en wordt u separaat toegezonden. Wij hadden het voornemen u te vragen het raadsvoorstel nog in de raadsvergadering van 28 januari 2015 te behandelen. Deze raadsvergadering gaat niet door met als gevolg dat ons voorstel voor uw vergadering van 18 februari zal worden geagendeerd.

Er is dus wel dekking voor de uitgaven, maar er is door u nog geen budget beschikbaar gesteld en daardoor bestaat er een risico van begrotingsonrechtmatigheid. Het uitstellen van de werkzaamheden tot na 18 februari leidt zondermeer tot een latere oplevering dan 1 april. Gelet op de belangen achten wij dit onverantwoord.

Vandaar dat wij u nu reeds melden dat wij op de voor het tijdspad kritische onderdelen doorgaan en uiteraard zo min mogelijk vooruitlopen op de behandeling van ons raadsvoorstel. Wij hebben dit met het Presidium zo besproken en gaan er vanuit dat u onze handelswijze kunt billijken.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,


de burgemeester,
Peter den Oudsten


de secretaris,
Peter Teesink