

Schriftelijke vragen ex. art. 36 RvO inzake Duurzaamheid deelscooters

Aan het college van B&W
Groningen, 17 oktober 2023

In de collegebrief van 27 september is de Raad geïnformeerd over de vergunningverlening aan twee deelscooteraanbieders, te weten Check en Felyx. Duurzaamheid was een van de 5 deelplannen in de toetsingscriteria. In de argumentatie rondom de scores lezen we echter met name zaken zoals maatregelen omtrent parkeergedrag, de combinatie met mobiliteitshubs, gebruikersgemak, en toegankelijkheid voor minima, maar niet veel over de duurzaamheidsscore van deze aanbieders.

Begin september zijn een aantal gemeenten teruggefloten vanwege onjuiste duurzaamheidsclaims nadat de Reclame Code Commissie had geoordeeld dat aanbieder Felyx te stellig was in hun duurzaamheidsclaims. Ook in februari 2022 had de commissie dit al eens geoordeeld. Achttien gemeenten hebben dit jaar teksten als 'duurzaam en efficiënt' en 'schoon' verwijderd van hun websites¹. Deze claims zijn namelijk moeilijk te controleren als niet zeker is of iemand die een deelscooter gebruikt dit doet ten koste van een vervuilend alternatief zoals de auto of juist een nog duurzamer alternatief zoals de fiets. Onderzoek geeft aan dat slechts een kwart van de deelscooterritten een autorit vervangt.

Groningen is al behoudend in de duurzaamheidsclaim op haar website. Op de pagina Deelfietsen en scooters staat²:

Duurzaam: Elektrische fietsen en scooters kunnen autoritten vervangen, doordat je gemakkelijk grotere afstanden aflegt dan op een gewone fiets.

Deze claim is al minder stellig en dat waarderen wij, maar desalniettemin is het voor D66, Partij voor het Noorden en Groen Links belangrijk dat de keuzes die we als gemeente maken ook echt duurzaam zijn. De fracties hebben daarom de volgende vragen aan het college:

1. Is het college het eens met de fractie van D66 eens dat deelmobiliteit met name als doel heeft om minder CO2 uitstoot te genereren en dus met name autoritten zou moeten vervangen?
2. Kan het college aangeven hoe zwaar de factor duurzaamheid meewoog in de keuze voor de aanbieders? Zo ja, op welke manier? Kan het college ook aangeven hoe deze twee aanbieders op dit deelplan hebben gescoord?
3. Is de gemeente het met indieners eens dat op de websites van de aanbieders noch op de website van de gemeente misleidende teksten over duurzaamheid dienen te staan, met name als niet bekend is wanneer een deelscooter daadwerkelijk een auto vervangt; en indien deze informatie wel bekend is, deze informatie duidelijker op de website te vermelden? Zo ja, is de gemeente bereid de teksten van de websites aan te (laten) passen?

D66	Andrea Poelstra-Bos
Partij voor het Noorden	Leendert van der Laan
Groen Links	Benni Leemhuis

1 <https://www.binnenlandsbestuur.nl/ruimte-en-milieu/gemeenten-schrappen-teksten-over-duurzaamheid-deelscooters>

2 <https://gemeente.groningen.nl/deelfietsen-en-scooters>