RAADSVOORSTEL:
2009-2010
Ons kenmerk: RO 10.2311632
Registratienummer : GR 10.
Ingekomen op :

Onderwerp: Fietspad "Achter de Reitdijk"

Groningen,

Aan de raad,

In oktober 2008 heeft u de fietsnota "Stap Op! Fietsmaatregelen 2009-2010" vastgesteld. In deze nota is aangegeven dat een aantal belangrijke fietsschakels in ons fietsnetwerk ontbreekt. Eén van deze ontbrekende schakels is een fietspad langs de spoorlijn Groningen-Sauwerd tussen de ACM-fietsbrug over het Reitdiep en de Walfridusbrug over het Van Starkenborghkanaal. Realisering van (onderdelen van) een fietsroute langs de spoorlijn Groningen-Sauwerd maakt een directe verbinding tussen Winsum, Sauwerd en Adorp en de (binnen)stad mogelijk. Ook tussen de noordelijke stadswijken onderling ontstaat hiermee een goede en veilige fietsroute.

Aangezien het beschikbare budget ontoereikend is voor de aanleg van het gehele fietspad langs de spoorlijn, heeft u besloten met de aanleg van het zuidelijke gedeelte van het fietspad tussen de ACM-fietsbrug en de Kerklaan te beginnen. Dit gedeelte kan gezien worden als het eerste gedeelte van het volledige fietspad parallel aan de spoorlijn Groningen-Sauwerd.

Aan het ontwerp voor het gehele fietspad langs de spoorlijn Groningen-Sauwerd wordt op dit moment gewerkt. Daartegenover staat dat de woningen in het plan "Achter de Reitdijk" in Paddepoel-Zuidwest momenteel gerealiseerd worden. Gelijktijdig of aansluitend hierop kan het gedeelte van het fietspad langs de spoorlijn Groningen-Sauwerd tussen de ACM-fietsbrug en verzorgingstehuis Blauwbörgje uitgevoerd worden. Groot voordeel hiervan is dat de werkzaamheden aan het fietspad gecombineerd kunnen worden met de bouw van de woningen.

Ontwerp fietspad "Achter de Reitdijk".
In het stedenbouwkundig plan "Achter de Reitdijk" in Paddepoel-Zuidwest dat door u is vastgesteld op 31 oktober 2007 is een fietspad aan de zuidzijde van de spoorlijn Groningen-Sauwerd geprojecteerd. Het nieuwe fietspad ligt in de groenzone, wordt 3,50 meter breed en voorzien van een rode slijtlaag. Speciale aandacht is besteed aan de aansluiting van het nieuwe fietspad op de bestaande fietsinfrastructuur langs het Reitdiep en de ACM-fietsbrug. Ter hoogte van de ACM-fietsbrug komen namelijk verschillende fietsroutes samen.

De grond waarover het nieuwe fietspad wordt aangelegd is eigendom van de gemeente. Bromfietsers mogen geen gebruik maken van het nieuwe fietspad.

Het fietspad "Achter de Reitdijk" eindigt bij de toekomstige ontsluitingsweg van verzorgingstehuis Blauw-börgje. Hier kunnen fietsers via een bestaande verbinding de wijk Paddepoel in en uit. De ontsluitingsweg van Blauwbörgje moet nog worden aangelegd. Aanleg vindt plaats wanneer de uitbreidingsplannen van Blauwbörgje concreet zijn geworden.

Groen en milieu.
Het stedenbouwkundig plan "Achter de Reitdijk" gaat uit van een fietspad door de groenstructuur/ ecologische verbindingszone aan de zuidzijde. Om gedwongen kap van bomen te voorkomen en flora en fauna op dit traject in balans te houden wordt het fietspad meanderend in de groenstructuur ingepast. De landschappelijke inpassing van het fietspad doet recht aan de duurzaamheidsopgave voor milieu en ecologie.

Archeologie.
In het door u vastgestelde stedenbouwkundig plan "Achter de Reitdijk" zijn de uitgangspunten voor archeologisch onderzoek opgenomen. Deze gelden ook voor het aan te leggen fietspad als onderdeel van het stedenbouwkundig plan.

Beheerparagraaf.
Het aan te leggen fietspad is een uitbreiding van het bestaande fietsnetwerk. Een stuk bosplantsoen wordt hiervoor omgevormd. Zoals aangegeven in de paragraaf Groen en milieu wordt bomenkap tot een minimum beperkt. Daarentegen voldoet het fietspad aan alle technische richtlijnen qua inrichting en constructie zoals die binnen de gemeente van toepassing zijn. De fietsroute behoort tot de hoofdfietsstructuur en krijgt daardoor onderhoudsniveau A (Goed). De jaarlijkse kosten hiervoor worden gedekt door de zogenaamde areaaluitbreidingsgelden.

Burgerparticipatie.
In het bestemmingsplan "Achter de Reitdijk" is het fietspad opgenomen alszijnde onderdeel van de bestemming groen/ecologische verbindingszone. In het steden-bouwkundig plan "Achter de Reitdijk" is het fietspad opgenomen in de groenstructuur aan de zuidzijde van de spoorlijn Groningen-Sauwerd. Deze informatie is na vaststelling van het stedenbouwkundig plan beschikbaar gesteld aan bewoners. Dit maakt realisatie van het fietspad als onderdeel van het plan "Achter de Reitdijk" juridisch mogelijk. Omwonenden worden nader geïnformeerd en eventuele bezwaren of bedenkingen kunnen leiden tot pragmatische aanpassingen in de uitvoering. Het fietspad zelf staat daarbij overigens niet ter discussie.

Op 7 oktober 2009 heeft met betrekking tot de plannen voor een nieuw fietspad langs de spoorlijn Groningen-Sauwerd een informatiebijeenkomst voor bewoners en belang-hebbenden plaatsgevonden. Tijdens deze avond is men geïnformeerd over de voortgang van dit project en de samenhang met het nieuw aan te leggen fietspad langs de Noordelijke Ringweg. De Fietsersbond is schriftelijk geïnformeerd en heeft een kopie van de verslagen van eerdere informatiebijeenkomsten ontvangen. Bewoners en

belanghebbenden worden op de hoogte gehouden via de website "Mijn Wijk".
Fietsparagraaf.
Het aan te leggen fietspad maakt onderdeel uit van de fietsnota "Stap Op! Fietsmaatregelen 2009-2010" dat door u in oktober 2008 is vastgesteld.

Financiële paragraaf.
Voor de realisatie van het fietspad "Achter de Reitdijk" is € 126.000,-- geraamd. De dekking komt voor de helft uit "incidenteel nieuw beleid 2009" uit de gemeente-begroting 2009 en voor de andere helft uit BDU. Het is onderdeel van één van de maatregelen uit de fietsnota "Stap Op! Fietsmaatregelen 2009-2010". U heeft voor het totale tracé tussen de ACM-fietsbrug en de Walfridusbrug een plankostenkrediet beschikbaar gesteld van € 274.000,--. Daarnaast is € 1,2 miljoen BDU toegekend voor dit project. Uit "incidenteel nieuw beleid 2009" is € 750.000,-- beschikbaar voor de realisatie van de aanleg van het fietspad van ACM-fietsbrug tot aan de Kerklaan. Hiervan wordt € 63.000,-- ingezet voor de aanleg van fase 1 het fietspad "Achter de Reitdijk".

Begrotingswijziging.

Begrotingswijziging 2010

Betrokken dienst(en)	RO/EZ
Naam voorstel	Fietspad "Achter de Reitdijk"
Incidenteel / Structureel	Incidenteel
Soort wijziging	Exploitatie

Pr.gr.	Financiële begrotingswijziging	Lasten	Baten	Saldo	Toevoeging reserve	Onttrekking reserve	Saldo
7.05	RO/EZ: Verkeer en vervoer	63.000	63.000	-	-	-	-
	Totalen begrotingswijziging	**63.000**	**63.000**	**-**	**-**	**-**	**-**

Toelichting

Het uitvoeringskrediet bedraagt 125 duizend euro. Dekking hiervan vindt voor 50% plaats door middel van de middelen fietsnota "Stap Op! Fietsmaatregelen 2009 – 2010". Deze middelen zijn al in de exploitatie begroting opgenomen. Bovenstaande wijziging heeft dat ook alleen betrekking op de kosten die gedekt worden door de te ontvangen middelen BDU.

Bijlage.
Detailontwerp fietskruispunt bij de ACM-fietsbrug.

Gelet op het vorenstaande en met overlegging van de op deze aangelegenheid betrekking hebbende stukken, stellen wij u voor te besluiten:

I. voor de realisatie van het fietspad "Achter de Reitdijk" een uitvoeringskrediet van € 126.000,-- beschikbaar te stellen;

II. het uitvoeringskrediet te dekken uit:
   a) € 63.000,-- uit bijdragen van derden (BDU);
   b) € 63.000,-- uit incidenteel nieuw beleid 2009;

III. de gemeentebegroting 2010 dienovereenkomstig te wijzigen.

Burgemeester en wethouders
van Groningen,

de burgemeester, de secretaris,

dr. J.P. (Peter) Rehwinkel. drs. L.J. (Leo) Bosdijk.