

Onderwerp Fietsstrategie Groningen 2025-2035
wensen en bedenkingen

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 14 050

Bijlage(n) 4

Ons kenmerk 86784-2025

Datum 21-5-2025

Uw brief van

Uw kenmerk



Geachte lezer,

In onze gemeente is de fiets veel meer dan alleen een vervoersmiddel – het is een basisbehoefte. Bijna de helft van alle verplaatsingen binnen onze gemeente is op de fiets. Fietsen is duurzaam, plezierig en efficiënt in het gebruik van de openbare ruimte. Voor mensen met een beperkt budget is de fiets bovendien een zeer betaalbare manier om zich te verplaatsen. Hierdoor krijgen zij toegang tot voorzieningen buiten hun eigen wijk of dorp en vergroten ze hun mogelijkheden deel te nemen aan de samenleving. Bovendien draagt fietsen bij aan sociale contacten en versterkt het de verbondenheid. En niet te vergeten: fietsen maakt gezond!

De fiets is essentieel voor het functioneren van Groningen. Het zorgt ervoor dat zowel de stad als de omliggende dorpen goed bereikbaar blijven. Zonder de fiets zou het verkeerssysteem in onze gemeente vastlopen.

De huidige Fietsstrategie Groningen 2015-2025 stamt uit 2015 en sindsdien is er veel veranderd. Zo vormen Groningen, Haren en Ten Boer een nieuwe gemeente, is er meer ruimte vrijgemaakt voor actieve mobiliteit in de openbare ruimte en wordt er volop gebouwd in nieuwe woonwijken. Daarnaast hebben maatschappelijke en technologische ontwikkelingen zoals thuiswerken, de opkomst van e-bikes, speed pedelecs en andere soorten fietsen zoals bakfietsen, deelfietsen en fatbikes, het fietsverkeer ingrijpend veranderd. We zijn met z'n allen meer, sneller en verder gaan fietsen. Daardoor worden de fietspaden steeds drukker en nemen de verschillen in snelheid toe.

Na jaren van daling neemt het aantal fietsongelukken helaas weer toe, net als de ernst ervan. Op sommige fietspaden is het zo druk dat kwetsbare fietsers, zoals ouderen en kinderen, zich onveilig voelen of de fiets naar de binnenstad vermijden. We erkennen de urgentie van dit probleem en ondernemen gerichte actie om de verkeersveiligheid te verbeteren. In de nieuwe Fietsstrategie zetten we in op duidelijke uitleg van verkeersregels, brede, veilige en goed onderhouden fietsroutes, het spreiden van het drukke fietsverkeer en – waar mogelijk – het scheiden van brom- en snorfietsen van het fietspad. Met slimme campagnes stimuleren we fietsers en andere verkeersdeelnemers om meer rekening met elkaar te houden.

Ook zien we steeds meer illegaal opgevoerde fatbikes en onveilig verkeersgedrag. We blijven richting het Rijk actief lobbyen voor passende regelgeving en handhaving. Begin 2025 stuurden wij, samen met 40 andere gemeenten, een brief aan de Tweede Kamer en minister Harbers. Daarin vragen we om maatregelen tegen de overlast en onveiligheid van fatbikes. We pleiten voor een minimumleeftijd van 14 jaar, een helmplicht voor fatbikes en meer handhavingsmogelijkheden tegen de illegale instroom van niet-goedgekeurde fatbikes.

In Groningen moet fietsen juist voor iedereen die dat wil en kan een vanzelfsprekende en toegankelijke keuze blijven, ook in de komende tien jaar. Dit willen we borgen met de vaststelling van een nieuwe fietsstrategie.

Vijf thema's

De concept Fietsstrategie Groningen 2025-2035 (zie bijlage) draagt bij aan de duurzame ontwikkeling van onze gemeente en vormt de basis voor nieuwe investeringen en maatregelen om het fietsen beter, veiliger, comfortabeler en aantrekkelijker te maken. Om dit te realiseren willen we de komende jaren actief werken aan vijf strategische thema's, namelijk:

1. De fiets eerst: het verbeteren van de kwaliteit van het fietsnetwerk.
2. Veilig op de fiets: maatregelen om fietsen verkeersveiliger te maken.
3. Het stallen van de fiets: het bieden van voldoende en kwalitatief goede stallingsmogelijkheden voor het langparkeren en het kortparkeren.
4. Groningen Fietsstad: het uitdragen van de naam Fietsstad en het stimuleren van goed fietsgedrag.
5. Fietsrecreatie: inspelen op de kansen die recreatief fietsen biedt.

Beleidscontext

Bij de vaststelling van de Mobiliteitsvisie "Groningen Goed op Weg" uit 2021 heeft uw raad gevraagd om actieve mobiliteit verder te stimuleren. Het fietsnetwerk ondergaat de komende jaren een schaa sprong, met de toevoeging van nieuwe routes, waaronder een verbinding tussen Karding en de binnenstad, en tussen Vinkhuizen, de Suikerzijde en Haren. We verbinden dorpen, wijken en bestemmingen buiten het centrum beter met elkaar, zodat fietsers niet langer zijn aangewezen op routes door de drukke binnenstad. Zo spreidt het fietsverkeer zich beter over de hele gemeente en wordt de druk op individuele fietspaden verminderd of in elk geval niet verder vergroot. Ook het Coalitieakkoord 2022-2026 "Voor wat echt van waarde is" spreekt van meer ruimte voor fietsers en voetgangers. In het kader hiervan wordt gesproken

over veilige, toegankelijke fietsinfrastructuur om fietsen te stimuleren en om kwetsbare verkeersdeelnemers te beschermen.

De Fietsstrategie is een beleidsvoornemen dat wordt opgenomen in het beleidshuis van de Omgevingswet. Dat betekent dat onderdelen ervan worden geïntegreerd in de nieuwe omgevingsvisie en dat, waar nodig, onderdelen zullen landen in een omgevingsprogramma of het omgevingsplan. Daarmee wordt dit beleid ook juridisch geborgd.

Participatie

De afgelopen maanden heeft een uitgebreid en intensief participatietraject plaatsgevonden, waarbij bewoners, bezoekers en organisaties op diverse manieren betrokken zijn bij de ontwikkeling van de nieuwe Fietsstrategie. Over het algemeen waren de gesprekken zeer positief en leverden ze waardevolle inzichten op.

Let's Gro 2024 vormde de start van het participatieproces. Wethouder Broeksma ging tijdens dit evenement middels een paneldiscussie in gesprek met de Fietsersbond Groningen, de Kinderfietsburgemeester en de Student Advies Commissie. Dit vond plaats voor de publieke tribune in het Forum en was een van de best bezochte evenementen van Let's Gro.

Eind 2024 vonden vier inloopbijeenkomsten plaats in Haren, Hoogkerk, Ten Boer en winkelcentrum Paddepoel. Bezoekers konden via interactieve schermen en grote panelen hun wensen, zorgen, kansen en geluismomenten voor de fiets delen. Tijdens deze bijeenkomsten waren verschillende organisaties aanwezig, waaronder de Fietsersbond, de Adviescommissie Verkeer en Vervoer, de Werkgroep Toegankelijk Groningen en de Fietscommunity Groningen.

Naast de fysieke bijeenkomsten konden inwoners en bezoekers ook digitaal hun mening geven. Twee maanden lang was het mogelijk om input te leveren via de Fietsgelukswijzer, en via het inwonerpanel konden inwoners deelnemen aan de Fietsenquête. In totaal hebben bijna 3.000 unieke bezoekers waardevolle bijdragen geleverd, die als fundament hebben gediend voor de verdere uitwerking van de Fietsstrategie zoals deze nu voorligt.

In de eerste twee maanden van 2025 zijn veel organisaties en belangengroepen apart gesproken in het kader van de nieuwe Fietsstrategie, waaronder de Fietsersbond Groningen, de Werkgroep Toegankelijk Groningen, de Adviescommissie Verkeer en Vervoer, Veilig Verkeer Nederland, de Groningen Cityclub, Seniorenplatform Vinkhuizen, de Student Advies Commissie, leerlingen van het Praedinius Gymnasium, Marketing Groningen, de Regio Groningen-Assen en de Provincie Groningen. De onderwerpen die tijdens deze gesprekken veelvuldig naar voren kwamen zijn zorgvuldig opgenomen in de vijf thema's van de Fietsstrategie.

Tot slot

De concept Fietsstrategie Groningen 2025-2035 onderstreept het belang van de fiets voor de bereikbaarheid van onze gemeente. Deze nieuwe strategie geeft aan welke thema's de komende jaren extra aandacht verdienen om het fietsplezier in onze gemeente te behouden en te verbeteren. Deze thema's zijn zorgvuldig geselecteerd op basis van een uitgebreid participatietraject.

Volgvel 3

Wij zullen de Fietsstrategie uiteindelijk ter vaststelling aan uw raad voorleggen. Wij verzoeken u om middels een meningsvormende sessie eerst uw wensen en bedenkingen kenbaar te maken.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

locoburgemeester,
Mirjam Wijnja

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.