

Schriftelijke vragen ex art 36 RvO

11 september 2024

Onderwerp: Veiligheid van fietsers

De scholen zijn weer begonnen, veel mensen zijn weer aan het werk en het academische jaar voor het mbo, hbo en de universiteit is gestart. Dat betekent een drukte op de weg, vooral op het fietspad.

Helaas gebeuren er vaak ongelukken waar fietsers bij betrokken zijn. Onderzoek van verzekeringsvergelijkingswebsite Independer laat zien dat er jaarlijks (onderzoeksjaar 2022) ongeveer 19.000 geregistreerde fietsongevallen in Nederland zijn, waarvan 374 in onze gemeente.¹ OOGTV berichtte ook over dit onderzoek en wist te melden dat bij fietsongelukken in onze provincie in meer dan 55% van de gevallen ook auto's betrokken waren.

De fractie van de ChristenUnie vraagt regelmatig aandacht voor fietsers in het verkeer. Onze gemeente stimuleert fietsen: het is gezond, snel en gemakkelijk. Toch zijn fietsers ook kwetsbaar en de ChristenUnie ziet dit toenemen. Mensen blijven op hogere leeftijd fietsen door de trapondersteuning van e-bikes en fietsen worden sneller en groter (speed-pedelecs, elektrische bakfietsen, fatbikes).

Deze veranderingen in fietsgebruik en de niet-afnemende cijfers vormen voor de ChristenUnie aanleiding het lopende uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen, Verkeersveiligheid opnieuw aandacht te geven. We hebben de volgende vragen aan het college:

Korte termijn

1. Heeft het college kennisgenomen van het onderzoek van Independer? Deelt het college de zorgen van ChristenUnie over het forse aantal fietsongelukken in Groningen?
2. Neemt het college maatregelen om veilig verkeersgedrag na de zomervakantie te stimuleren? Bijvoorbeeld via bewustwordingscampagnes en publieksacties?

Langere termijn

3. In het uitvoeringsprogramma Lopen, Fietsen, Verkeersveiligheid 2023-2030² is een prioritering van maatregelen opgesteld op basis van speerpunten uit de Mobiliteitsvisie. Fietsen is daarbij belangrijk. Fietsvriendelijke herinrichting van straten heeft prioriteit (o.a. Korreweg en Kerklaan), samen met het realiseren van verschillende snelle fietsverbindingen met omliggende dorpen en het aanpakken van verschillende bruggen rondom de Stad. Ook verkeersmaatregelen in straten in Ten Boer, Glimmen en Haren staan op de rol. Ziet het college in de ongevalsdata van Independer en eigen gegevens aanleiding om de prioritering in het uitvoeringsprogramma te heroverwegen?
4. Binnen het uitvoeringsprogramma staat het "Onderzoek Toenemende Drukke op het fietspad" gepland. Worden nieuwe trends in dit onderzoek meegenomen, zoals de

¹ <https://www.independer.nl/autoverzekering/info/onderzoek/fietsongevallen-2024>

² <https://gemeente.groningen.nl/file/uitvoeringsprogramma-lopen-fietsen-en-verkeersveiligheid-2023-2030>

populariteit van fatbikes onder jongeren en toenemend e-bikegebruik door ouderen?
Wanneer zijn de resultaten van het onderzoek bekend?

5. Ziet het college net als de ChristenUnie verandering in het gebruik van het fietspad, waarbij kwetsbaardere groepen zoals jonge tieners (fatbikes) en senioren (e-bikes) met meer snelheid en ongevalsrisico zich verplaatsen? Zo ja, welke consequenties zou dit voor het uitvoeringsprogramma kunnen hebben in de visie van het college?

Feiten

Het college schrijft in het uitvoeringsprogramma (blz. 15): “Voor het bepalen van de prioritering van de knelpunten maken wij gebruik van verkeersongevalsgegevens, input van- uit de wijkprikker, de gebiedsteams, onze verkeersspecialisten en maatschappelijke vertegenwoordigers. Dit uitvoeringsprogramma heeft een doorlooptijd tot 2030 en er kunnen ontwikkelingen voordoen waardoor nieuwe knelpunten ontstaan of de prioritering verandert. In ons jaarlijkse Meerjarenprogramma Mobiliteit stellen we waar nodig onze ambities en prioritering bij.”

6. Kan het college de analyse op hoofdlijnen met de gemeenteraad delen? Bijvoorbeeld over de plaatsen van ongelukken, type ongevallen, betrokken weggebruikers, meldingen van inwoners etc.?

Laurent Dwarshuis (ChristenUnie)