

Raadsvoorstel



Onderwerp Herinrichting Meerweg Haren
Telnr. 14 050 Bijlagen 1

Registratienummer 239355-2024
Classificatie Openbaar Geheim Vertrouwelijk (bij gebruik van
persoonsgegevens)

Portefeuillehouder Broeksma

Langetermijn agenda (LTA) LTA ja: Maand 11 Jaar 2024
Raad LTA nee: Niet op LTA

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. het Voorlopig Ontwerp voor de herinrichting van de Meerweg vast te stellen;
- II. de totale kosten (inclusief plankosten) vast te stellen op € 524.000,--;
- III. hiervoor een uitvoeringskrediet van € 524.000,-- beschikbaar te stellen en dit te dekken uit:
 - a. een incidentele bijdrage van 'Programma Leefkwaliteit – herwinnen openbare ruimte' van € 63.000,-- en deze te storten in de bekleemde reserve;
 - b. een incidentele bijdrage van 'Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie' van € 400.000,-- en deze te storten in de bekleemde reserve;
 - c. een incidentele bijdrage van 'Onderhoudsprogramma Stadsbeheer' van € 45.000,-- en deze te storten in de bekleemde reserve;
- IV. voor € 16.000,-- een beroep op het 'Groen voor Grijs krediet' middels het verlagen van het bestaande krediet;
- V. de aan het uitvoeringskrediet verbonden jaarlijkse kapitaallasten van € 22.008,-- te dekken uit bovengenoemde stortingen in de bekleemde reserve;
- VI. de gemeentebegroting 2024 op deelprogrammaniveau overeenkomstig te wijzigen.

Samenvatting

De Meerweg in de bebouwde kom van Haren is een 30 km/uur-straat, maar is nu niet zo ingericht. Door de brede rijbaan wordt er vaak hard gereden, wat vooral voor voetgangers en fietsers onveilig is. Als onderdeel van het uitvoeringsprogramma Doorwaardbare Stad wordt de straat groen, veilig, toegankelijk en klimaatadaptiever ingericht. Door de straat te versmallen en verhoogde plateaus aan te leggen, verwachten we dat de snelheid van het autoverkeer afneemt. Daarnaast worden er nieuwe bomen geplant en wordt bestaand groen uitgebreid, om in de toekomst meer neerslag te kunnen opvangen en hittestress te verminderen. Uw raad wordt voorgesteld om krediet voor deze herinrichting beschikbaar te stellen.

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

Sinds de omgevingsvisie *Next City* in 2018 is vastgesteld zet de gemeente volop in op het vergroten van de leefkwaliteit en het herwinnen van de openbare ruimte. De mobiliteitsvisie *Groningen Goed Op Weg* (2021) is één van de beleidsdocumenten die een bijdrage levert aan een betere verdeling van de druk op de openbare ruimte. Eén van de meest prominente opgaven daarin is het herinrichten van een deel van het (auto)verkeersnetwerk van 50 naar 30 km/uur en het herwinnen van de openbare ruimte. Het terugbrengen van auto- en fietsparkeren in de openbare ruimte en het daar waar mogelijk versmallen van de rijbaan leidt tot meer ruimte voor groen, sporten, spelen en ontmoeten en levert op die manier een positieve bijdrage aan de leefkwaliteit en de gezondheid.

Eind 2022 is het uitvoeringsprogramma *Doorwaadbare Stad Van verkeersruimte naar leefruimte* vastgesteld. In totaal zullen ruim 50 straten en wegen in de periode 2022-2040 worden getransformeerd van 50 naar 30 km/u en daarmee in een meer aantrekkelijke leefomgeving. De Meerweg in Haren, het gedeelte tussen de Nesciolaan en de Westerse Drift, is één van deze wegen. We beperken ons bij de herinrichting van de Meerweg tot dit gedeelte omdat het deel van de Meerweg vanaf de Westerse Drift richting het centrum van Haren al een smal profiel heeft, en het gedeelte ten westen van de Nesciolaan doodlopend is.

Aan het begin van de 20^e eeuw liet Jan Evert Scholten een onverharde weg van Haren richting Paterswolde aanleggen, ter plaatse van de huidige Meerweg. Dit werd de uitvalsweg van Haren richting Eelde – Paterswolde. Na de aanleg van de A28 begin jaren 1970 werd de Meerweg binnen de bebouwde kom een doodlopende weg en veranderde de functie van dit deel. De Emmalaan, en later de Vondellaan, werden belangrijker in het verkeersnetwerk van Haren. Sindsdien is de Meerweg in de bebouwde kom van Haren een woonstraat.



De Meerweg rond 1925 (links) en begin jaren 1990 (rechts). (Bron: Kadaster – Topotijdreis)

Hoewel de Meerweg al onderdeel is van het 30 km/uur-gebied voldoet de inrichting van de weg daar niet aan: de straat is breed, recht en heeft een asfaltverharding. De breedte van de weg zorgt ervoor dat veel automobilisten te hard door de straat rijden. Het geplande groot onderhoud biedt een uitgelezen kans om de straat herin te richten en onder andere bomen toe te voegen. Dit vergroot de leefbaarheid in de straat.

Bij de herinrichting houden we rekening met het parkeren in de openbare ruimte. Hoewel de meeste woningen aan de Meerweg een parkeergelegenheid op eigen terrein hebben, wordt er ook langs de rijbaan geparkeerd.

Het Voorlopig Ontwerp voor de transformatie van de Meerweg is opgenomen in **bijlage I**. Te zien is dat de Meerweg aan de zuidzijde versmald zal worden en er groenvakken met bomen worden toegevoegd.

Kader

Op 16 november 2022 is het uitvoeringsprogramma *Doorwaadbare Stad Van verkeersruimte naar leefruimte* vastgesteld. De herinrichting van de Meerweg tussen de Nesciolaan en de Westerse Drift is in het *Uitvoeringsprogramma Nu en Straks* (2022 – 2026) opgenomen, als project waar al besluitvorming over heeft plaatsgevonden en financiële middelen beschikbaar voor zijn gesteld.

Ook in het *Uitvoeringsprogramma Lopen, fietsen en verkeersveiligheid* is de herinrichting van dit deel van de Meerweg benoemd als 'bestaand project' waarover al een besluit is genomen.

De voorgestelde transformatie van de Meerweg sluit direct aan op het coalitieakkoord 'Het begint in Groningen; voor wat echt van waarde is' (2022-2026). Het coalitieakkoord beschrijft een viertal kernwaarden (sporen). Eén van die sporen is 'Groningen groeit groen en eerlijk'. Daarbinnen is het herwinnen van de openbare ruimte een belangrijk thema en wordt het toepassen van de integrale aanpak van de ontwerpleidraad Leefkwaliteit openbare ruimte bij de herinrichting van straten als uitgangspunt benoemd.

Argumenten en afwegingen

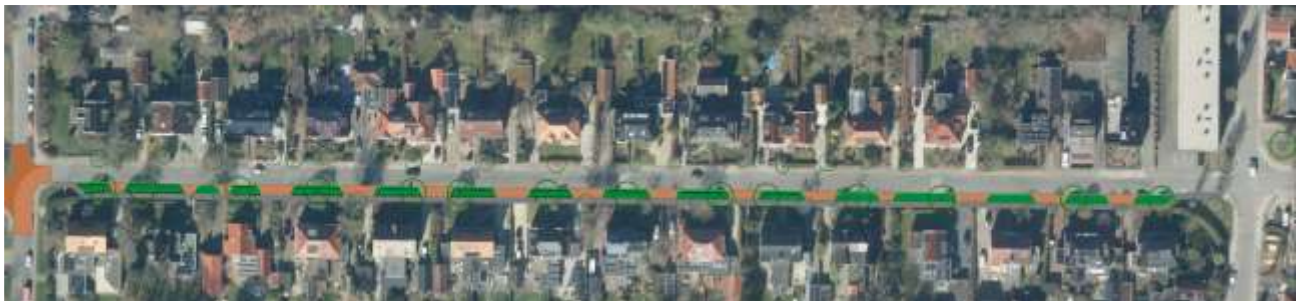
Met het ontwerp voor de herinrichting wordt uitvoering gegeven aan onderdelen uit gemeentelijk beleid en ambities. De straat wordt toekomstbestendiger ingericht. Daarnaast beantwoordt de nieuwe inrichting de wensen en zorgen van de bewoners. Met het versmallen van de weg naar 5,30 meter ontstaat ruimte om groen toe te voegen, waaronder 14 nieuwe bomen in brede plantvakken. Een aantal verhoogde plateaus werken snelheidsremmend. De nieuwe, door de gemeente Groningen ontwikkelde, lichtere asfaltsoort is recyclebaar en zorgt voor minder hittestress.

De groenvakken zullen met bloembollen en het mengsel 'Nectar onder het maaimes' worden ingezaaid. Dat is een bloemenmengsel dat meegezaaid kan worden met een kleine hoeveelheid gazongrasmengsel. De soorten in het mengsel kunnen in het lage gazon vaak toch bloemen vormen die benut kunnen worden door bestuivende insecten. Dit mengsel is vooral op insecten gericht, ter ondersteuning van ecologisch beheer.



Het bloemenmengsel 'nectar onder het maaimes'.

Een van de zaken die tijdens het ontwerpproces aan het licht kwam is de matige staat van de stoepen aan weerszijden van de Meerweg. Onder andere bewoners van Woonzorgcentrum de Zonnehof en Serviceflat Maarwold maken op weg van en naar het centrum van Haren vanwege de matige staat van de stoepen nu als voetganger veelvuldig gebruik van de, nu nog, brede rijbaan. Nu we de straat fors gaan versmallen maken we van deze gelegenheid gebruik om ook de stoepen weer in goede staat te brengen. De materialisering van de stoepen moet nog definitief worden bepaald, mogelijke opties zijn asfalt, trottoirtegels of een halfverharding.



Het voorlopig ontwerp van bovenaf, met de Westerse Drift aan de rechterzijde en de Nesciolaan aan de linkerzijde.



De Meerweg, gezien richting het centrum van Haren, bestaande situatie (links) en een visualisatie van de toekomstige situatie (rechts).

Maatschappelijk draagvlak en participatie

Door bewoners werd al enige jaren aangegeven dat zij graag zien dat dit deel van de Meerweg veiliger en aantrekkelijker wordt ingericht. Zij gaven aan daarbij graag mee te willen denken. Daar hebben we gebruik van gemaakt door het oprichten van een klankbordgroep van bewoners waarmee in het ontwerpproces een aantal maal is overlegd. Medio 2023 is er informatie en wensen opgehaald bij bewoners middels een informatiemarkt in de straat. Omwonenden hadden het liefste het ‘Harens profiel’ uit de *Ontwerpleidraad Leefkwaliteit Openbare Ruimte* in de straat toegepast zien worden. Helaas bleek dit hier niet mogelijk vanwege de aanwezigheid van een groot aantal kabels en leidingen aan de noordzijde, waardoor de beschikbare ruimte onvoldoende bleek om dat profiel te realiseren. Hier was begrip voor.

In juli 2024 is het ontwerp op een inloopavond gepresenteerd aan de bewoners. De suggesties en opmerkingen die daar zijn geplaatst proberen we zoveel als mogelijk mee te nemen in de verdere uitwerking.

Financiële consequenties

De totale kosten voor de herinrichting van de Meerweg zijn geraamd op € 524.000,-, inclusief plan- en voorbereidingskosten. Voorgesteld wordt hiervoor een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van € 524.000,-.

Dekking van de kapitaallasten van € 22.008 per jaar van het uitvoeringskrediet komt vanuit de bekleemde reserve kapitaallasten. Hiervoor worden eenmalig de volgende bedragen in deze bekleemde reserve gestort:

- een incidentele bijdrage van ‘Programma Leefkwaliteit – herwinnen openbare ruimte’ van € 63.000,-;
- een incidentele bijdrage van ‘Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie’ van € 400.000,-;
- een incidentele bijdrage van ‘Onderhoudsprogramma Stadsbeheer van € 45.000,-.

Daarnaast wordt het ‘Groen voor Grijs krediet’ verlaagd met € 16.000 en toegevoegd aan dit uitvoeringskrediet.

BEGROTINGSWIJZIGING EXPLOITATIE 2024 (x € 1000)									
Programma	Deelprogramma	Beleidsveld	inc/str	Lasten	baten	Saldo voor res.mut.	Toevoeging reserves	Onttrekking reserves	Saldo na res.mut.
01 Economie en Ruimte	01.2 Mobiliteit	01.2.3 Slim en duurzaam	I	-400		400	508		-108
02 Leefomgeving en Veiligheid	02.1 Kwaliteit leefomgeving	02.1.3 Leefkwaliteit	I	-63		63			63
02 Leefomgeving en Veiligheid	02.1 Kwaliteit leefomgeving	02.1.1 Beheer & Onderh Openb. Ruimte	I	-45		45			45
Totaal				-508	0	508	508	0	0

BEGROTINGSWIJZIGING INVESTERINGEN 2024 (x € 1000)									
DIRECTIE:		Stadsontwikkeling/Stadsbeheer							
LOOPTIJD:		2024-2025							
Programma	Deelprogramma	Beleidsveld	inc/str	Lasten	baten	Saldo te activeren			
01 Economie en Ruimte	01.2 Mobiliteit	01.2.3 Slim en duurzaam	I	524		524			
02 Leefomgeving en Veiligheid	02.1 Kwaliteit leefomgeving	02.1.1 Beheer & Onderh Openb. Ruimte	I	-16		-16			
Totaal				508	0	508			

Overige consequenties

Na de herinrichting is er een verkeersveiligere straat, die minder uitnodigt om hard te rijden, met meer groen, meer biodiversiteit en beter bestand tegen hittestress en wateroverlast bij piekbuien. De auto-dominantie wordt verminderd, wat fijner is voor voetgangers en fietsers.

Vervolg

Het ontwerp wordt verder uitgewerkt naar definitief ontwerp en vervolgens een bestek. Daarna zal de aanbesteding van het werk plaatsvinden. Verwacht wordt dat medio 2025 met de uitvoering kan worden gestart.

Lange Termijn Agenda

Besluitvorming over het krediet voor de transformatie van de Meerweg staat op de LTA voor Q4 2024 (november).

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.