

Raadsvoorstel



Onderwerp Herinrichting Vestdijkklaan: ontwerp en financiering
Steller/telnr. Petra Mooi/ 06-11 70 58 24
Bijlagen 1

Classificatie

Vertrouwelijk

Portefeuillehouder Broeksma/Chakor Raadscommissie

Langetermijn agenda (LTA) LTA ja: Maand Jaar
Raad LTA nee: Niet op LTA

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit

- I. het ontwerp Herinrichting Vestdijkklaan, van Van Ketwich Verschuurlaan t/m oversteek Ina Boudierplantsoen, naar 30 km/uur vast te stellen;
- II. de totale kosten hiervoor te bepalen op €738.000,-;
- III. de kosten te dekken uit:
 - a. stadsbeheer, onderhoud en beheer openbare ruimte (€200.000,-)
 - b. intensiveringsmiddelen Verkeer – verkeersveiligheid (€250.000,-)
 - c. gebiedsteam Zuid (€288.000,-);
- IV. hiervoor een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van €738.000,-;
- V. de eigen middelen á €738.000,- toe te voegen aan de bekleemde reserve kapitaallasten ter dekking van de kapitaallasten;
- VI. de gemeentebegroting 2019 op programmaniveau te wijzigen.

Samenvatting

Voor u ligt het voorstel om de Vestdijkklaan, van de Van Ketwich Verschuurlaan tot en met de oversteekplaats bij het Ina Boudierplantsoen, opnieuw in te richten. In grote lijnen omvat het plan het volgende: de toegestane snelheid in dit deel van de Vestdijkklaan zal van 50 km/uur teruggaan naar 30 km/uur en er worden 20 nieuwe bomen geplant. Het voorstel is in verschillende stadia met wijkbewoners en andere betrokken partijen afgestemd. Wij leggen het plan aan u voor met het verzoek het ontwerp vast te stellen en het benodigde krediet beschikbaar te stellen.

B&W-besluit d.d.: 12-11-2019

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

De Vestdijklaan is een lange straat in de Wijert Zuid waarvan de rijbaan intensief gebruikt wordt door met name fiets-, auto- en busverkeer. Al bij de totstandkoming van het programma Wijkdeal De Wijert, gaven omwonenden en gebruikers van deze straat aan de verkeerssituatie zeer onveilig te vinden, vooral het gedeelte tussen de Van Ketwich Verschuurlaan en de oversteek bij het Ina Boudierplantsoen. Onderzoek heeft bevestigd dat in dit gedeelte van de straat te hard wordt gereden en dat sprake is van sluipverkeer. Naast de verkeersproblematiek ligt in dit deel van de straat ook de opgave tot uitvoering van een herplantplicht voor de 10 bomen die in 2017 zijn gekapt in verband met het vervangen van kabels en leidingen door Enexis. Daarom is besloten de situatie in dit gebied integraal onder de loop te nemen. De inbreng van omwonenden en andere partijen die gebruik maken van de weg heeft centraal gestaan in dit proces. De programmagroep Verkeer en veiligheid van de Wijkdeal heeft intensief meegedacht en ook de Brederoschool is aangehaakt.

Dit heeft geresulteerd in een plan (zie ontwerp in de bijlage) dat zowel de verkeersveiligheid als het uiterlijk aanzien van de straat naar een fors hoger niveau zal tillen. Niet alleen wordt aan de herplantplicht voldaan, er worden ook 10 extra bomen toegevoegd.

Financiële dekking is gevonden binnen de deelnemende directies.

Wij leggen het plan aan u voor met het verzoek hier mee in te stemmen en het benodigde krediet beschikbaar te stellen.

Kader

Verkeersveiligheid
Boomstructuurvisie
Coalitie akkoord
Wijkdeal De Wijert

Argumenten en afwegingen

De verkeerssituatie

De Vestdijklaan is een ontsluitingsweg voor de wijk. Dagelijks maken er zo'n 3800 motorvoertuigen en 1500 fietsers gebruik van de weg. Je mag er nu 50 km/uur rijden. Aan weerszijden van de weg zijn fietsstroken aanwezig. Het is een recht stuk weg, op dit moment zonder bomen. Deze situatie nodigt uit tot hard rijden. Begin 2019 is dit onderzocht en is geconstateerd dat 15 % op het moment van meting te snel rijdt.

Het Gebiedsteam Groningen-Zuid krijgt al jaren veel meldingen over de ervaren verkeersonveiligheid en plaatste de Vestdijklaan in zijn top vijf van verkeersknelpunten. Ook uit het participatie-traject dat hier onder wordt beschreven, blijkt dat omwonenden, overige gebruikers en de verkeerskundigen in het genoemde deel van de Vestdijklaan, dit onderschrijven.

Inbreng van betrokken partijen

Tijdens diverse bijeenkomsten is met omwonenden en andere gebruikers van de weg nagedacht over de wenselijkheid van de herinrichting. Het voorstel voor inrichting naar een 30 km regime werd positief ontvangen. Er is een ontwerp opgesteld dat met de inbreng van betrokken partijen verder uitgewerkt. In het hoofdstuk 'maatschappelijk draagvlak en participatie' beschrijven wij het verloop van het participatieproces.

Het ontwerp

Het ontwerp voorziet in een inrichting naar een 30 km regime.

De huidige weg heeft op dit moment een breedte van 8,80 meter, inclusief fietsstroken. Binnen deze maat kan er aan de westzijde een groenstrook gemaakt worden waar bomen geplant kunnen gaan worden. Die groenstrook loopt tot aan het Ina Boudierplantsoen. De fietsstroken komen in het nieuwe ontwerp niet meer terug. Tussen de Ketwich Verschuurlaan en de Bordewijklaan is de breedte van de weg 6,20 meter. Dit vanwege een dringende wens van het OV bureau en Q-Buzz een strook op te nemen waar bussen en eventueel vrachtwagens elkaar kunnen passeren zonder dat zij op elkaar hoeven te wachten. In deze wens kan worden voorzien door opoffering van een deel van de parkeerstrook.

De weg tussen de Bordewijklaan en het Ina Boudierplantsoen heeft een breedte van 5,40 meter, dat is smaller dan het stuk tussen de Ketwich Verschuurlaan en de Bordewijklaan.

Om de snelheid van het autoverkeer naar beneden te brengen is het nodig dat er op de kruisingen een verhoging komt. Ook is deze verhoging nodig om aan te geven dat de kruispunten gelijkwaardig zijn, dus ook van rechts heeft voorrang. Ook brengen we in het midden van de rijbaan een ophoging aan, dit zal ook ten goede komen aan het verlagen van de snelheid.

Bij het Ina Boudierplantsoen is in het plan een voetgangers oversteekplaats (zebra) opgenomen, het verkeer passeert hier een hoge drempel. De overige drempels zullen lager zijn in verband met het zware verkeer dat hier passeert.

De wens van de Brederoschool van gescheiden fietspaden kan niet gehonoreerd omdat hiervoor geen ruimte is en dit niet past bij de inrichting naar een 30 km/u regime. Bij een inrichting naar 30 km/u regime wordt de weg versmald wat snelheidsremmend werkt. Fietsstroken zouden niet alleen ten koste gaan van de ruimte voor de bomen maar vooral zou door verbreding van de weg de suggestie worden gewekt dat het een doorgaande weg is waar harder dan 30 km/u gereden kan worden. En dit is nu juist wat we willen tegengaan.

Wel is ten behoeve van extra veiligheid voor fietsers, een van de rijbaan gescheiden opstelstrook opgenomen bij de kruising met de Van Ketwich Verschuurlaan ten behoeve van opstelruimte bij de verkeerslichten.

Wij vinden het wenselijk om ook van het deel van de Vestdijklaan tussen de Hereweg en de oversteek bij het Ina Boudierplantsoen een 30 km weg te maken. Dit om sluisverkeer nog verder te ontmoedigen en ook hier de verkeersveiligheid te verbeteren. Op dit moment ontbreken hiervoor echter de financiële middelen

In de bijlage ziet u de ontwerptekening van de herinrichting Vestdijklaan naar 30 km/uur vanaf het Ina Boudierplantsoen tot aan de verkeerslichten met de Ketwich Verschuurlaan.

Geluidsreductie

Uit oogpunt van verkeerslawaaï valt een snelheidsvermindering tot 30 km/u zeer toe te juichen. Dit levert namelijk een geluidsreductie op van circa 3 dB (wat overeenkomt met het geluidseffect van een halvering van de verkeersintensiteit).

Benutting van de koppelkans tot vergroenen

Bij het ontwerp is de kans tot vergroenen van de Vestdijklaan volop meegenomen. In 2017 zijn bij het leggen van leidingen door Enexis tien bomen gekapt waarvoor een herplantplicht geldt. Conform de doelstellingen in de bomenstructuurvisie, waarbinnen de Vestdijklaan valt, voorziet het ontwerp in het planten van tenminste het dubbele aantal gekapte bomen; er komen twintig bomen terug in het ontwerp.

Hiermee wordt tevens tegemoet gekomen aan wensen van omwonenden voor meer groen in de straat. De bomen worden, in tegenstelling tot de huidige situatie, in een ruime plantstrook geplaatst wat hen optimale kansen geeft om tot volle wasdom te komen zonder dat overlast voor omwonenden ontstaat.

Deze strook wordt gerealiseerd aan de westkant van de straat, de zijde waar de huizen staan. De soortkeuze is in overleg met de aanwonenden tot stand gekomen. Met het geplande groen en de extra bomen zal naar verwachting de leefkwaliteit van de nu erg kale Vestdijklaan toenemen. De Vestdijklaan zal zich weer met recht 'een laan' mogen noemen.

Het parkeren

Om tegemoet te komen aan de wens van omwonenden tot compensatie van de verdwenen parkeerstrook, wordt een groene (graskeien) parkeerplaats aangelegd tussen het tennisveld en het trapveldje voor de Zuiderflat. Het aantal parkeerplaatsen blijft hiermee gelijk.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

In De Wijert is in 2017 met bewoners, ondernemers, scholen, gemeente en andere belanghebbenden in de wijk gestart met de totstandkoming van een meerjarenprogramma voor De Wijert. Deze agenda van de wijk draagt de naam Wijkdeal De Wijert. In de bijeenkomsten hiervoor werden ook de knelpunten en wensen naar voren gebracht met betrekking tot de Vestdijklaan. Binnen de programmagroep Verkeer en veiligheid van de Wijkdeal is de aanzet gegeven om een proces te starten om de Vestdijklaan aan te pakken.

Er zijn diverse informatiebijeenkomsten georganiseerd met als doel op te halen wat de wensen van omwonenden en andere partijen zijn en om de ideeën vanuit de gemeente te delen. Ook is vanuit de omwonenden een werkgroep ontstaan die heeft meegedacht. De Brederoschool is betrokken en het kerkgenootschap op de hoek Vestdijklaan/van Ketwich Verschuurlaan heeft aangegeven graag op de hoogte te worden gehouden.

Uit alle input bleek duidelijk dat door de omwonenden en de school breed ervaren wordt dat de Vestdijklaan verkeersonveilig is en dat inrichting naar een 30 km regime zeer wenselijk is. Op basis van de opgehaalde informatie is een ontwerp voor het betreffende deel van de Vestdijklaan opgesteld. Dit ontwerp is in diverse fases met betrokkenen besproken en waar mogelijk op de wensen aangepast.

Het uiteindelijke en nu voorliggende ontwerp is aan de omwonenden voorgelegd tijdens de inloopbijeenkomst op 2 oktober 2019. De ca. 25 bezoekers waren vooral positief over het plan. De Brederoschool gaf aan een oplossing met gescheiden fietsstroken beter te vinden.

Financiële consequenties

De kostenraming uitgevoerd door het ingenieursbureau laat een resultaat zien van € 738.000,00. Door vanuit de directies Stadsontwikkeling, Stadbeheer en de Concernstaf, gebiedszaken, samen te werken wordt het gevraagde bedrag opgebracht. De verdeling is als volgt:

Stadsbeheer, (her)planten bomen en groot onderhoud	€ 200.000,00
Programma Verkeer 2019, verkeersveiligheid	€ 250.000,00
Gebiedsteam Zuid 2018/2019	€ 288.000,00
Voorlopig totaal:	€ 738.000,00

Voorgestelde begrotingswijziging:

Begrotingswijziging Investerings 2019
Herinrichting Vestdijklaan

Betrokken directie(s)	SO Ontwikkeling en Uitm								
Titel Raads- / Collegevoorstel	Herinrichting Vestdijklaan								
Besluitvorming (orgaan + datum)	College								
Incidenteel / Structureel	I								
Looptijd	2019-2020								
Soort wijziging	Investering								

Financiële begrotingswijziging *Bedragen x 1.000 euro*

Programma	Deelprogramma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo te activeren
07. Verkeer	07.5 Verkeersveiligheid	SO Ontwikkeling en Uitm	I	738	0	738
TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING				738	0	738

Begrotingswijziging 2019
Herinrichting Vestdijklaan

Betrokken directie(s)	SO Ontwikkeling en Uitm, Stadsbeheer en Concernstaf								
Naam voorstel	Herinrichting Vestdijklaan								
Besluitvorming (orgaan + datum)	College								
Incidenteel / Structureel	I								
Soort wijziging	Exploitatie								

Financiële begrotingswijziging *Bedragen x 1.000 euro*

Deelprogramma	Programma	Directie	I/S	Lasten	Baten	Saldo voor res. mut.	Toev.res.	Onttr. res.	Saldo na res. mut.
07.5 Verkeersveiligheid	07. Verkeer	SO Ontwikkeling en Uitm	I			0	738		-738
09.1 Onderhoud en beheer openbare ruim	09. Kwaliteit van de leefomgeving	Stadsbeheer	I	-200		200			200
07.5 Verkeersveiligheid	07. Verkeer	SO Ontwikkeling en Uitm	I	-250		250			250
12.2 Gebiedsgericht werken	12. College raad en gebiedsgericht werken	Concernstaf	I	-288		288			288
TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING				-738	0	738	738	0	0

Overige consequenties

N.v.t.

Vervolg

We hebben het ontwerp besproken met de politie. De basis van ons voorstel is akkoord en zij geven enkele adviezen. Op basis hiervan zullen we het ontwerp verder optimaliseren.

Wanneer uw raad positief besluit op dit advies zal in 2020 overgegaan worden tot de uitvoering van het project. Voorafgaand aan de uitvoering moeten er een aantal verkeersbesluiten worden genomen, waaronder voor aanpassing snelheidsregime, opheffen fietsstroken en zebrapaden en wijzigen van de voorrang. Bij het nemen van de verkeersbesluiten zal de politie opnieuw worden betrokken.

Lange Termijn Agenda

N.v.t.

Met vriendelijke groet,
 burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,

de secretaris,

Koen Schuiling

Diana Starmans

Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.