RAADSVOORSTEL:
2007-2008
Ons kenmerk: RO 07.1440804

Registratienummer : GR 07.1531210
Ingekomen op : 6 december 2007

Onderwerp: Herinrichting fietsenstalling openluchtbad "De Papiermolen"

Groningen, 6 december 2007

Aan de raad,

Het Groninger fietsbeleid staat hoog op de politieke agenda. Dit betekent dat er niet alleen geïnvesteerd moet worden in goede fietspaden en fietsvriendelijke verkeerslichten, maar dat ook de stallingsvoorzieningen van voldoende kwaliteit moeten zijn. In de nieuwe fietsnota "Stap Op! fietsmaatregelen 2007-2010" is verbetering van de fietsenstalling bij "De Papiermolen" opgenomen. Bij de vaststelling van de nota door uw raad op 28 maart 2007, heeft u ingestemd met het voorstel om de fietsen-stalling bij "De Papiermolen" te verbeteren en daarvoor een plan te ontwikkelen. Hierbij is uitgegaan van een budget van € 100.000,--.

Het openluchtzwembad "De Papiermolen" trekt in de zomer veel bezoekers, ca. 100.000 per seizoen. Het grootste deel van de bezoekers komt met de fiets naar het zwembad. Op mooie zomerdagen worden tegen de 1000 fietsen gestald. Dit gebeurt bij voorkeur in de openbare fietsenstalling van "De Papiermolen", die al sinds de opening van het zwembad in 1955 op de huidige plek gevestigd is.

In de zomer van 2006 zijn door de Brandweer controles uitgevoerd, waarna OCSW (Werkmaatschappij Sport en Recreatie) gesommeerd is maatregelen te treffen om het fietsparkeren beter te organiseren en te kunnen optreden tegen fout geparkeerde fietsen. Tot dat seizoen was de fietsenstalling bewaakt en alleen geopend bij temperaturen boven de 25 graden. Bezoekers die niet bewaakt wilden of konden stallen, zetten hun fiets massaal in de openbare ruimte voor de ingang van het zwembad.

Op grond van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) moeten de in- en uitgangen vrij worden gehouden, waaronder de nooduitgangen van "De Papiermolen". Om het verbod op het stallen van fietsen buiten de fietsenstalling te kunnen handhaven is een fietsenstalling met voldoende capaciteit noodzakelijk. Om die reden is voor het zwemseizoen van 2007 besloten tot een tijdelijke herinrichting van de bewaakte stalling en deze om te vormen tot een openbaar toegankelijke, onbewaakte fietsenstalling met voldoende capaciteit. Door middel van een brief (Fietsparkeren bij De Papiermolen, RO 07.1428091, september 2007) bent u op de hoogte gesteld van de

tijdelijke herinrichting van de fietsenstalling
"De Papiermolen".

De tijdelijk heringerichte stalling is altijd geopend en op warme dagen, boven de 25 graden, zijn er ook toezichthouders. De toezichthouders zorgen net als in het Stadsbalkon niet alleen voor toezicht, maar daarnaast ook voor een efficiënt gebruik van de stalling. Ze wijzen mensen op de stalling en gaan het onjuiste gebruik van stalling én omgeving tegen.

Het ontwerp.
Voor de definitieve herinrichting van de fietsenstalling hebben wij het initiatief genomen om samen met Bewaakte Rijwielstallingen (onderdeel van de Werk-projectengroep Groningen) een plan te ontwikkelen: het ontwerp voor de nieuwe inrichting van de fietsenstalling bij "De Papiermolen" is hierbij gevoegd.

Het ontwerp voor de definitieve herinrichting van de fietsenstalling
"De Papiermolen" richt zich op de realisering van een kwalitatief hoogwaardige openbare fietsenstalling met een gebruikersvriendelijke uitstraling, die past in de bestaande groene omgeving. Om te voorkomen dat mensen hun fiets buiten de stalling neerzetten moet er ruim voldoende stallingscapaciteit worden aangeboden en moet de stalling eenvoudig toegankelijk zijn. In combinatie met het handhaven van het verbod op het parkeren van fietsen in de openbare ruimte en de invoering van toezicht wordt het fietsparkeren voor het zwembad "De Papiermolen" beter georganiseerd.

Het voorstel is om de volledige beschikbare ruimte ter plaatse van de huidige stalling te herinrichten. Daardoor blijft de samenhang binnen het gebied behouden en kan de stalling in de toekomst eenvoudig worden uitgebreid. De restruimte kan in voorkomende gevallen gebruikt worden om de fiets op de standaard te stallen.

Momenteel zijn er in de tijdelijk heringerichte stalling circa 950 plaatsen in fiets-rekken beschikbaar. Van het voormalige Stationsplein zijn nog fietsrekken met in totaal circa 150 plaatsen beschikbaar. Het voorstel is alle beschikbare rekken te gebruiken en dus het aantal uit te breiden naar 1.100 plaatsen in fietsrekken. Daarmee wordt er voldoende capaciteit geboden om ook op drukke zomerdagen aan de vraag te voldoen. De aanwezige ruimte is groot genoeg om, mocht in de toekomst de vraag naar stallingsplaatsen toenemen, 250 rekken bij te plaatsen, zodat in totaal 1.350 plaatsen beschikbaar zijn.

De huidige stalling ligt nogal verscholen achter bossages. Om de toegankelijkheid en sociale veiligheid te verbeteren is het voorstel om de aanwezige beplanting plaatse-lijk te snoeien en uit te dunnen. Op andere plaatsen is het voor de uitstraling van de stalling nodig om juist beplanting aan te vullen. Voor het snoeien, uitdunnen en aanvullen van de beplanting is het najaar het beste moment.

De huidige omheining bestaat uit tijdelijke bouwhekken. Het voorstel is om deze omheining te verwijderen en een definitief hekwerk te plaatsen van 1,50 meter hoog. Dit hekwerk dat het terrein afbakent, is nodig om de gebruikers naar een vaste in- en uitgang te geleiden en om te voorkomen dat er fietsen gestolen worden.

Voordat de rekken geplaatst kunnen worden moet de stalling eerst worden opgeruimd. Alle oude betonblokken worden verwijderd en het asfalt wordt uitgevlakt. De betonblokken, voorzien van een gleuf waarin het voorwiel kan worden geplaatst voldoen volstrekt niet meer aan de eisen die thans aan een fietsenstalling worden gesteld en zijn niet afgestemd op het huidige fietsenpark.

Naast het plaatsen van de hergebruikte fietsrekken vormen de volgende werkzaamheden onderdeel van het project (de letters verwijzen naar de bijgevoegde ontwerptekening):

A
aanwezige heesterbeplanting uitdunnen
meer doorzicht naar stalling realiseren
plaatselijk aanvullen met Hedera helix Arborescens
bestaande niet onderhouden haag verwijderen

B
aanwezige heesters en haag verwijderen
vak beplanten met Hedera helix Arborescens

C
aanwezige haag handhaven, hoogte 1 m.
tussen hek en haag aanvullen met Carpinus betulus

D
staafmat-hekwerk met poort: hoogte 1.50 m.
asfalt incidenteel uitvullen en nieuw aanbrengen.

Toezicht.
De nieuwe fietsenstalling wordt als onbewaakte stalling met toezicht geëxploiteerd. Hierbij is dezelfde constructie van toepassing als bij het Stadsbalkon. Alleen bij het aanbieden van een laagdrempelig alternatief is het verbod op het stallen in de openbare ruimte effectief te handhaven. De fiets staat daarmee niet onbeheerd, wat vooral de sociale veiligheid ten goede komt. Bovendien kan de toezichthouder aller-lei neventaken verrichten, zoals het zorgdragen voor:

- het efficiënte gebruik van de stalling;
- het fietsvrij houden van de omgeving;
- het verwijzen van mensen naar de gratis stalling;
- het dagelijkse beheer en onderhoud.

Bij afwezigheid van de toezichthouders is de stalling gewoon geopend. De meeste bezoekers van het zwembad willen de fiets zo eenvoudig mogelijk en kosteloos stallen. De mogelijkheid om de fiets bewaakt te kunnen stallen is minder urgent, omdat het zwembadbezoek overdag (bij mooi weer) plaatsvindt en de kans op diefstal gering is.

Financiën.

Investering.
De kostenraming is gebaseerd op hergebruik van bestaande fietsrekken die afkomstig zijn van het voormalige Stationsplein (rekken op het "zwarte plein"). Circa 950 hekken zijn inmiddels geplaatst; het restant van ca. 150 rekken is nog beschikbaar en kunnen worden geplaatst, zodat de totale capaciteit ca. 1.100 plaatsen bedraagt. Uit de ervaring die dit zwemseizoen is opgedaan met de tijdelijke herinrichting, blijkt dat de hergebruikte rekken goed voldoen.

De kostenraming voor dit werk bedraagt ca. € 65.000,-- exclusief BTW. Dit bedrag is inclusief de kosten van voorbereiding, toezicht en onvoorzien van ca. € 8.000,--.

De kosten worden gedekt uit de volgende budgetten: "nieuw beleid 2007", post "fietsnota" (€ 15.000,--), Stadsdeelcoördinatie, budget fietsendiefstal, onderdeel veiligheid 2007 (€ 25.000,--) en dienst OCSW, bijdrage van de Werkmaatschappij Sport en Recreatie (€ 25.000,--).

Toezicht.
De kosten van toezicht bedragen per zwemseizoen ca. € 4.000,--. Hierbij wordt uitgegaan van 40 toezichtdagen. De dekking van deze kosten is in de zomer van 2007 door OCSW (50%) als Bewaakte Rijwielstallingen: Reddingsplan WPG (50%) gefinancierd.

Voor de komende jaren wordt eenzelfde constructie voorgesteld: een 50% bijdrage van OCSW (Werkmaatschappij Sport en Recreatie) en een 50% bijdrage van RO/EZ. In de in het voorjaar van 2008 uit te brengen Parkeernota wordt de besluitvorming omtrent structurele financiering van de jaarlijkse exploitatiekosten van het toezicht bij het openluchtbad "De Papiermolen" geregeld. Zoals voor het toezicht in het Stadsbalkon is georganiseerd, zal ook voor het toezicht bij "De Papiermolen" een overeenkomst met Bewaakte Rijwielstallingen moeten worden afgesloten, de huidige exploitant van de stalling bij "De Papiermolen.
In onderstaand overzicht is de begrotingswijziging opgenomen:

Begrotingswijziging 2008

Betrokken dienst(en)	RO/EZ
Raadsvoorstel	Herinrichting fietsenstalling openluchtbad "de Papiermolen"
Incidenteel / Structureel	Incidenteel
Soort wijziging	investering

Financiële begrotingswijziging	Lasten	Baten	Saldo	Dotatie - Reserve	Onttrekking + Reserve	Saldo
7.05 Verkeer & Vervoer	65.000	65.000				
Totalen begrotingswijziging	**65.000**	**65.000**	**-**	**-**	**-**	**-**

Uitvoering van de werkzaamheden dient plaats te vinden voor de start van het zwemseizoen 2008.

Communicatie.

Bij de opening van het nieuwe zwemseizoen in het voorjaar van 2008 dient de nieuwe stalling goed gecommuniceerd te worden naar de zwembadbezoekers. In de nieuwe folder die ieder jaar wordt uitgebracht moet aan de nieuwe stalling aandacht worden besteed. Zwembadbezoekers moeten op de hoogte worden gesteld van de nieuwe stalling; de nieuwe stalling kan het zwembadbezoek per fiets stimuleren. Daarnaast zal ook op de gemeentelijke website en de website van Bewaakte Rijwielstallingen de nieuwe stalling worden opgenomen.

Op grond van het vorenstaande stellen wij u voor te besluiten:

I. kennis te nemen van het plan tot herinrichting van de fietsenstalling bij het openluchtbad "De Papiermolen";

II. hiervoor een krediet beschikbaar te stellen van € 65.000,-- te dekken uit "nieuw beleid 2007", post "fietsnota" (€ 15.000,--), Stadsdeelcoördinatie, budget fietsendiefstal, onderdeel veiligheid 2007 (€ 25.000,--) en OCSW, bijdrage van de Werkmaatschappij Sport en Recreatie (€ 25.000,--);

III. de gemeentebegroting 2008 dienovereenkomstig te wijzigen.

Burgemeester en wethouders
van Groningen,

De burgemeester, De secretaris,

Jacq. Wallage. H.P. Bakker.