Gemeente Groningen

Onderwerp Herinrichting omgeving Sint Jansbrug

Steller H. Lubbers

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon	8434	Bijlage(n)	1	Ons kenmerk	
Datum	15-05-2019	Uw brief van		Uw kenmerk	-

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief willen wij uw raad informeren over de wijze waarop de directe omgeving van de Sint Jansbrug deze zomer wordt heringericht.

De gemeenteraad heeft op 18 juli 2018 het voorlopig ontwerp Bussen over Oost vastgesteld en het krediet verstrekt. Het project Bussen over Oost betreft de herinrichting van de nieuwe busroute over de Diepenring. Onderdeel hiervan zijn de haltes bij de Schouwburg en Provinciehuis, de omgeving van de Sint Jansbrug, de kruising Maagdenbrug en de trottoirs tussen Steentilbrug en Maagdenbrug. Momenteel wordt, met inachtneming van de resultaten uit de participatie, de laatste hand gelegd aan het definitief ontwerp Bussen over Oost. Direct na de zomer zal uw raad hierover verder worden geïnformeerd.

Voor de directe omgeving van de Sint Jansbrug is het echter noodzakelijk om de werkzaamheden en daarmee ook de besluitvorming, iets naar voren te trekken. Eind 2019 opent het Groninger Forum. Gelijktijdig opent ook de parkeergarage onder het Forum. De aanrijroute gaat via de Sint Jansstraat en de Schoolstraat, waarbij de kruising Sint Jansbrug een cruciale schakel is in deze route. Naast dat het noodzakelijk is dat de verkeersregelinstallatie (VRI) hier verdwijnt ten behoeve van de ontsluiting van de parkeergarage, is het ook ongewenst dat deze kruising gedurende langere tijd gestremd is direct na opening van de parkeergarage. Om die reden heeft ons college besloten om, vooruitlopend op de totale besluitvorming van Bussen over Oost, het definitief ontwerp voor de omgeving Sint Jansbrug vast te stellen. De uitvoering, passend binnen het door uw raad verstrekte krediet, kan dan deze zomer gelijk met de Sint Jansstraat worden uitgevoerd.

Het definitief ontwerp van de omgeving Sint Jansbrug is verbeeld in de meegezonden bijlage “Definitief Ontwerp Kruising Sint Jansbrug”. Dit gebied is het schakelpunt tussen de toekomstige centrumhaltes aan de Diepenring, de aanlooproute via de Sint Jansstraat richting het Groninger Forum, de Nieuwe en de Grote Markt en de aanrijroute naar de parkeergarage onder het Groninger Forum. Ook functioneert de Diepenring gelijktijdig als parkeerroute, gebiedsontsluitingsweg en slimme fietsroute en willen we met uw raad de verblijfskwaliteit van de Diepenring vergroten, het parkeren verminderen en het groen versterken. Tal van opgaves die terugkomen in het ontwerp van Bussen over Oost, te beginnen met het ontwerp van de directe omgeving van de Sint Jansbrug aansluitend op de Sint Jansstraat en straks de Centrumhalte Oost.

Het ontwerp van de Sint Jansbrug is geënt op een verkeersveilige en overzichtelijke inrichting, die de doorstroming bevorderd en gelijktijdig toegankelijk is. Daartoe richten we de openbare ruimte bij de Sint Jansbrug (en straks ook bij de centrumhalte oost) zodanig in, dat het verkeer dat hier rijdt (bus, auto, fiets) zich straks op natuurlijke wijze aanpast aan de gewenste snelheid. De VRI bij de kruising Sint Jansbrug gaan we verwijderen, waarbij de verkeersveilige en herkenbare inrichting van dit kruispunt essentieel is. Mede door het verwijderen van de VRI behoeft veel minder “verkeersruimte” ingericht te worden, oversteken worden verkleind en de voorrangssituatie wordt helder.

Rondom het aspect toegankelijkheid hebben we aan tal van factoren aandacht besteed. Aspecten die zoal een rol spelen bij toegankelijkheid bij belemmeringen zoals een kruising en specifiek het overbruggen ervan, zijn het “zien, horen, tasten, verplaatsen en gebruiken”. Verder zijn veiligheid en gedrag andere aspecten die van belang zijn en waar in het ontwerp aandacht is besteed. Doordat we de inrichting van dit kruispunt nu naar voren trekken, kunnen we het kruispunt ook goed testen en evalueren met de werkgroep toegankelijkheid, voordat de centrumhalte oost in 2020 wordt gerealiseerd.

In het voorlopig ontwerp was voorgesteld de materialisatie van de rijbaan af te stemmen op de materialisatie van de kade, waarbij de trottoirs in gele (binnenstadszijde) of rode klinkers werd uitgevoerd. Vanwege de randvoorwaarden die uit de uitgevoerde geluids- en trillingsonderzoeken voortkwamen, is dit ontwerpidee echter niet haalbaar gebleken. Op de rijbaan dienen de elementen vlakker, groter en in een ander legverband te liggen dan de keien op de kade om te voldoen aan deze randvoorwaarden. Omdat daarmee het straatbeeld te weinig samenhang zou krijgen en dus het ontwerpidee te veel wordt aangetast, heeft ons college besloten af te wijken van het voorlopig ontwerp.

In het definitief ontwerp is de kleurstelling van de trottoirs gekoppeld aan de materialisatie van de kade. Er ontstaat een beeld waarbij de kade zich van het water tot de gevel uitstrekt. De rijbaan met zijn specifieke randvoorwaarden

zal afwijkend worden gematerialiseerd en wordt ‘uitgerold’ over de kade. De vormgeving is daarbij geen incident, het wordt ook op de andere delen van de Diepenring toegepast, zoals bijvoorbeeld bij de Kattenbrug en de haltes. Door de rijbaan vervolgens wel zo veel als mogelijk af te stemmen op het materiaal van de kade wordt de kade optisch verbreed waardoor de identiteit van de Diepenring wordt versterkt. Er ontstaat een rustiger straatbeeld en ook in materialisatie en detaillering wordt meer aangesloten op de ontwerpprincipes van de binnenstad. De vormgeving vertelt hierbij dat er rustiger gereden moet worden, wat past bij een 30km/uur zone.

Naast het herinrichten van de Sint Jansbrug gaan we de boomstructuur in de directe omgeving van de Sint Jansbrug verbeteren middels groot groenonderhoud. Het beleidsdocument Sterke Stammen uit 2014 geeft voor de bomen langs de Diepenring reeds aan dat de vitaliteit van deze hoofdstructuur is verminderd. De oorzaak hiervan is onder andere te vinden in de beperkte groeiplaatsen van de bomen langs de Diepenring. De bomen komen hierdoor niet tot volle wasdom en volgroeien niet. Wij zijn voornemens groot onderhoud te plegen aan de groeiplaatsen, door deze te vergroten. Uit onderzoek moet nog blijken of er bomen vervangen moeten worden of dat alleen groeiplaatsverbetering volstaat. Gezonde bomen worden hierbij uiteraard behouden. Daarbij is het de intentie om gelijktijdig met de realisatie van de directe omgeving van de Sint Jansbrug deze werkzaamheden mee te nemen zodat werk met werk gemaakt kan worden en we de doelstellingen op en rond de Diepenring nog beter integraal kunnen waarmaken. De groenverbetering, die primair buiten de scope van dit project valt, wordt gedekt vanuit het groencompensatiefonds. Dit betreft het fonds dat in het kader van de groencompensatieregeling voor het kappen en herplanten van bomen en houtopstand in maart 2017 is ingesteld, niet te verwarren met het groencompensatiefonds Eelde. De hiervoor benodigde begrotingswijziging zal uw raad via de eerstvolgende verzamelvoorstel begrotingswijzigingen worden voorgelegd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
Peter den Oudsten

de secretaris,
Diana Starmans

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.