

Aan: leden van de gemeenteraad van Groningen  
Postbus 20.001  
9700 PB Groningen  
per email

Groningen, 1 juni 2014

Betreft: geluidsoverlast Piccardthofwijk en Ring Zuid

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met grote zorgen bezien wij de recente ontwikkelingen rondom het westelijk deel van de Zuidelijke Ringweg A7/ N7. Deze zorgen betreffen met name de alsmaar toenemende geluidsoverlast die al jarenlang door ons als zeer hinderlijk wordt ervaren en die wij straks nog meer en duidelijker zullen horen, met name als gevolg van de huidige geluidsschermen ten Noorden van de weg, aan de rand van het Stadspark.

Graag willen wij even terug in de tijd.

In de jaren '90 zijn de plannen voor de woonwijk Piccardthof ontwikkeld. Toen al werden er zorgen geuit over de geluidsbelasting in het Noordelijk deel van deze nieuwe woonwijk. Op een inspraakavond in 1997 is vervolgens toegezegd dat er adequate geluidswerende maatregelen zullen worden getroffen.

Voor de verkoop van de kavels is door de gemeente een brochure gemaakt: 'Piccardthof, Informatie vrije bouwkavels, fase 1'. Hierin wordt gesproken over rust en de natuur en nadrukkelijk het thema 'wonen in de natuur' aangehaald. In het bestemmingsplan Piccardthofplas (januari 1999) is beloofd dat de geluidsbelasting van de meest noordelijke woningen beperkt zal worden gehouden (onder de 50 dB(A) zal blijven) en dat onder meer hiervoor geluidsschermen nodig zijn met een hoogte van 2.50 meter naast een geluidswal.

Tijdens de eerste jaren waarin de huizen werden gebouwd (vanaf 2000) werd door de projectleider van de gemeente aangegeven dat de geluidssituatie zal worden herzien bij de reconstructie van de A7. Deze belofte is niet ingelost.

In april 2004 zien wij, mijn man en ik, een bouwkaavel aan de Ter Borchlaan. Deze kavel ligt op 650-700 meter van de A7. Wij gaan er diverse keren luisteren omdat wij absoluut geen geluidsoverlast willen hebben. In oktober 2004 kopen wij het perceel en laten er een huis op bouwen dat wij in mei 2006 betrekken. Wij wonen er vervolgens met veel plezier en het geluid dat wij horen is, zoals beloofd, het geluid van allerlei vogels.

Later horen wij dat bewoners van iets meer Noordelijk gelegen huizen, al jaren last hebben van de A7. De gemeente Tynaarlo, die ten westen van de Piccardthofwijk aan het

bouwen is, besluit dat er voor het Noordelijke deel van hun wijk geluidswerende maatregelen nodig zijn.

Ondertussen zijn plannen uitgewerkt voor ombouw van de A7/N7 en worden werkzaamheden gestart. In maart 2008 besluit de gemeenteraad om geluidswerende maatregelen te treffen bij het Stadspark om de geluidsoverlast voor wandelaars en sporters te beperken.

In mei 2009 wordt een deel van het aangepaste tracé van de A7/ N7 in gebruik genomen, om precies te zijn het verhoogde deel ter hoogte van Vos Maupertuus. Vanaf dat moment horen wij, terwijl wij hemelsbreed 1,2 km van dit punt af wonen, zeer duidelijk de geluiden van auto's en motoren. Erger nog wordt het als enige maanden later de geluidsschermen aan de Stadsparkzijde worden geplaatst. Het geluid wordt weerkaatst naar het zuiden en voor ons gevoel 'dendert de A7 ons huis in'. Zelfs zodanig dat wij met bepaalde windrichtingen en windstilte niet meer met open ramen kunnen slapen en ook de ramen in de badkamer gesloten moeten houden.

In februari 2010 worden in de raadscommissievergadering Beheer en Verkeer door bewoners van de Piccardthofwijk hun zorgen geuit over de toegenomen geluidsoverlast en over de plannen tot verdere ombouw van de A7. Wethouders Jannie Visscher en Karin Dekker doen toezeggingen waar vervolgens geen uitvoering aan wordt gegeven. Ook op een brief van bewoners aan Burgemeesters en Wethouders van november 2010 wordt niet gereageerd.

Inmiddels is ook de inspraakprocedure voor de 'Aanpak Ring Zuid' gestart. Als bewoners hebben wij in elke fase ingesproken waarin wij steeds opnieuw benadrukten dat wij grote zorgen hebben over de geluidsoverlast die wij nu al ervaren en die wij straks nog meer vrezen.

De bewonersvereniging heeft in vele gesprekken met de gemeente dringend verzocht om geluidsmetingen. De gemeente heeft dit echter telkenmale geweigerd en wilde niet verder gaan dan opnieuw de geluidsbelasting (theoretisch) te laten berekenen en te vergelijken met de situatie van eind jaren '90. Het nieuwe geluidsonderzoek, waarin helder staat aangegeven dat er veel meer transport zal plaatsvinden over de A7/N7, komt echter tot de conclusie dat de geluidsbelasting nog steeds onder de 50 dB(A) zal blijven. Dat is verbazend aangezien eind jaren '90 de prognoses voor 2010 al zodanig waren dat er geluidsbeschermende maatregelen moesten worden getroffen en het verkeer in 2020 nog met 30% zal zijn toegenomen.

Geluid is bovendien iets dat ver draagt, hetgeen wel duidelijk is nu ook de woonwijk Hoornse Meer / Hoornse Park last heeft gekregen van de A7 / N7 sinds de verhoging in mei 2009 en het plaatsen van geluidsschermen aan de Stadsparkzijde medio 2009. Geluid maakt daarnaast geen lineaire bewegingen: de huizen aan de Roerdomp, het dichtst bij de Ring Zuid gelegen, ervaren nauwelijks overlast van de snelweg terwijl de huizen aan de Rietgans dit juist weer wel hebben. Wij, aan Ter Borchlaan 45, ten zuiden van de Waterhoen, ervaren wel overlast, waar onze burens dat niet hebben.

In de hoop dat het geluidsoverlast-probleem serieus zou worden opgepakt, hebben wij dus in elke fase van het project Ring Zuid netjes ingesproken en de bewonersvereniging is al die jaren in gesprek gebleven met de gemeente Groningen. In de ontwerpplannen

zagen wij dat de geluidsschermen waren verdwenen, wat ons heel blij stemde en waarvoor de bewonersvereniging in haar zienswijze de projectgroep heeft gecompliceerd. Daarnaast streven wij nog steeds voor uitbreiding van stil asfalt en voor geluidsschermen aan de zuidzijde van de Ringweg ter hoogte van onze woonwijk om verdere geluidsoverlast te beperken of terug te dringen.

Tot onze verbazing lazen wij ineens dat in oktober 2013 moties zijn aangenomen door de gemeenteraad waarin de geluidsschermen teruggeplaatst gaan worden aan de Stadsparkzijde. Dit met als argument het beschermen van de waardevolle fauna in het Stadspark en het beschermen van de wijk Buitenhof tegen feitelijke geluidsoverlast. Naar wij begrepen heeft de wijk Buitenhof voor terugplaatsing van de geluidsschermen actief gelobbyd en daarbij aangegeven dat de wijk Piccardthof hiermee instemde. Dit laatste is een volstrekte leugen geweest.

Ten eerste is de fauna ten zuiden van de Zuidelijke Ringweg in het natuurgebied Piccardthof, eigendom van Natuurmomenten, ten minste even uniek zo niet meer uniek dan de fauna in het Stadspark. Ten tweede is door de wijk Buitenhof misbruik gemaakt van de naam van de bewonersvereniging Piccardthof door te beweren dat onze bewonersvereniging de genoemde geluidsschermen wilden behouden. Deze leugens worden nu beloofd, terwijl wij als bewoners en vanuit de wijk Piccardthof al die jaren netjes in gesprek zijn gebleven en keurig de procedures volgden, nu worden gestraft met blijvend of toenemend geluidsoverlast. Dit voelt des te meer onrechtvaardig als men weet dat de wijk Buitenhof destijds is gebouwd met nadrukkelijke ontheffing door de Provincie van de te hanteren normen voor geluidsbelasting. Bij deze wijk wist men dat men een huis kocht waar geluidsoverlast zou kunnen plaatsvinden. Tevens was bekend dat de bedrijven langs de A7 een zichtlocatie vormden waardoor geen geluidsschermen geplaatst zouden gaan worden.

Wij, aan de zuidzijde, daarentegen, was een wijk beloofd waar men in de natuur kon leven, kon mijmeren met vogels. Er zijn hier vele vrijstaande villa's neergezet, met bijbehorende WOZ-waarden, door mensen die graag in de natuur willen wonen. Wij worden nu gestraft voor de acties van de wijk Buitenhof en geconfronteerd met blijvende en alsmat toenemende geluidsoverlast.

Vriendelijk doch dringend wil ik u verzoeken de situatie opnieuw te beoordelen en de moties van oktober 2013 te heroverwegen.

Graag bereid tot nadere toelichting.

Met vriendelijke groeten,

Ilse van der Waaij  
Ter Borchlaan 45  
9728 XA Groningen  
T 050-5260605  
M 06-29247672  
E Ilse@vanderWaaij.nl