



Postbus 1061, 9701 BB Groningen  
groningen@fietsersbond.nl

Aan: Raadscommissie Beheer en Verkeer, via griffier Wolbert Meijer

Onderwerp: Aanpak Ring Zuid, agendapunt B.1 op raadcommissievergadering 11-6-2014

Groningen, 10-6-2014

Beste raadcommissieleden,

Al in onze brief van 26-11-2012 aan de projectorganisatie Aanpak Ring Zuid hebben wij aangegeven waaraan een goede fietsinfrastructuur zou moeten voldoen.

In onze zienswijze van 10-10-2013 hebben wij in de inleiding en het eerste deel (zie bijlage) ook deze eisen opgenomen. Bovendien zijn we ingegaan op de trend om een schaa sprong te maken naar een robuuste fietsinfrastructuur. Door de ombouw van de zuidelijke ringweg wordt veel fietsinfrastructuur vervangen of aangepast. Hierin kan een schaa sprong nu efficiënt worden meegenomen.

Wij vinden daarvan in de tot nu toe bekende plannen weinig terug!

In de mooi vormgegeven foto's staan de autowegen met ruime bochtstralen gefotografeerd. Als je na enig zoeken ontdekt waar de fietsers zich langs moeten verplaatsen – voor zover dat zichtbaar is – dan kom je tot de conclusie dat de fietsinfrastructuur van aanmerkelijk mindere kwaliteit is.

Dit lijkt een trend: er worden in deze stad miljoenen euro's uitgegeven aan OV-verbeteringen, waaronder aan busroutes. Dan moet een naastgelegen fietsverbinding toch minstens even goed blijven, maar nee. Hierdoor ontstaat de indruk dat fietsvoorzieningen bij omvangrijke projecten vaak als sluitpost worden gezien.

De Fietsersbond heeft via internet kennis genomen van de twintig wijzigingen die zijn aangebracht na het indienen van de zienswijzen. De nummers 11, 12 en 13 hebben betrekking op de fietsinfrastructuur. De omschrijvingen klinken positief, maar om deze wijzigingen goed te kunnen beoordelen is meer informatie nodig.

Wat betreft de Aanpak Ring Zuid is het onacceptabel,

-dat niet zeker is gesteld dat er een fietstunnel onder het spoor door komt ter plaatse van de Waterloolaan/Esperantostraat,

-dat de fietsers in noord/zuidrichting op de Helperzoom, ter plaatse van de afbuiging van de weg voor autoverkeer naar/van de toekomstige Helperzoomtunnel, geen voorrang krijgen,

-dat de fietsverbinding ter hoogte van de Papiermolen verdwijnt,  
-dat niet zeker is gesteld dat de fietsbrug over het Hoornsediëp recht tegenover de fietsoversteek van Brilleweg naar Maaslaan wordt gesitueerd.

De Fietsersbond vindt dat bij de aanpak van een project van deze omvang ook een optimalisatie van de aanpalende fietsinfrastructuur zo veel mogelijk moet worden meegenomen – nu is er een kans! Latere verbetering kost veel meer geld en dan gebeurt het niet meer en heet het een *gemiste* kans. De Fietsersbond Groningen hoopt dat ook u vindt dat dat een fietsstad als Groningen onwaardig is.

Wij wensen u bij behandeling van dit onderwerp veel wijsheid toe.

Met vriendelijke groet,

Foppe Nieuwenhuis,  
Fietsersbond afdeling Groningen