



Aan de Gemeenteraad van de gemeente Groningen en het College van B&W

Groningen, 2 december 2019

Onderwerp: Op weg naar een integrale mobiliteitsvisie

Met veel belangstelling en enthousiasme hebben wij het raadsvoorstel voor de ontwikkeling van een integrale mobiliteitsvisie gelezen. Wij zijn blij dat de tijd rijp geacht wordt voor een mobiliteitstransitie met een keuze voor een autoluwe gemeente, vooral binnen de ringwegen, en voor het herwinnen van de openbare ruimte waarbij lopen, fietsen en OV de hoofdvervoerwijzen in Groningen worden.

De onlangs vastgestelde uitwerking van de Fietsstrategie in de vorm van het uitvoeringsprogramma 2019-2022 beweegt al wel in de richting van deze ambitie, maar bouwt ons inziens deels nog voort op oude inrichtingsprincipes.

In een recente reactie op 11 september 2019, heeft de Fietzersbond afdeling Groningen al eens haar visie op de fietsinfrastructuur gegeven, waarbij er gevraagd wordt ruimte te maken voor diversiteit onder fietsers. De landelijke Fietzersbond pleit in haar Fietsvisie 2040 voor een systeem waarin drie fietsroutenetwerken onderscheiden worden:

- Rustig netwerk voor kwetsbare fietsers (8en80)
- Hoofd fietsnet
- Nieuw netwerk voor zware en snelle fietsen ('snelfietsnet')

(zie www.fietzersbond.nl/ons-werk/fietsvisie-2040/).

Wij vinden namelijk dat alle categorieën fietsers recht hebben op volledige mobiliteit en de gehele stad voor iedereen per fiets bereikbaar moet blijven. Het ontwikkelen van deze verschillende netwerken kan een groot deel van de knelpunten oplossen voor de fietsers die zich nu onzeker voelen in het Groninger verkeer, bijvoorbeeld op drukke fietspaden met veel snelle passeerders en bij het oversteken van ARG-kruispunten. Maar deze indeling biedt ook de broodnodige ruimte aan nieuwe mobiliteitsoplossingen als speed pedelecs en elektrische transportfietsen.

Hoewel het op dit moment nog een uitdaging is om deze gedachten direct te vertalen naar concrete maatregelen in bijvoorbeeld het uitvoeringsprogramma, biedt de nieuwe integrale mobiliteitsvisie de gemeente wel de kans om op een nieuwe manier naar fietsmobiliteit te kijken.

De Fietzersbond denkt daarom graag mee bij de ontwikkeling van de integrale mobiliteitsvisie. Door inbreng van haar landelijk bureau deelt ze graag haar kennis en kunde ten aanzien van de fietsinfrastructuur en van deze nieuwe netwerkbenadering met de gemeente, evenals ervaringen in andere gemeenten. Als kennisinstituut en belangenbehartiger van de fietsers wil zij nadrukkelijk meedenken en gehoord worden bij de ontwikkeling van de integrale mobiliteitsvisie.

Met vriendelijke fietsgroet,

Wim Borghols
Fietzersbond afdeling Groningen
Voorzitter
groningen@fietzersbond.nl

De Fietzersbond Groningen streeft naar plezier in het fietsen voor iedereen op de fiets.