

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: BO bestuur <bestuurbo@hotmail.com>

Verzonden: woensdag 4 december 2019 11:17

Aan: Raad <Raad@groningen.nl>

Onderwerp: commissievergadering Verkeer

Geachte heer, mevrouw,

Wegens drukte kunnen wij helaas niet inspreken bij de commissievergadering van vandaag.

Hierbij sturen wij u onze brief over dit onderwerp met het verzoek deze aan de commissieleden toe te zenden. We hopen dat dit nog mogelijk is voor de vergadering.

Met vriendelijke groet,

Rutger, Marijke en Jaap

--

Bewonersorganisatie Oosterpark (BO) - [www.oosterparkgroningen.nl](http://www.oosterparkgroningen.nl)

- Wij zijn bewoners van de wijk, die zich inzetten voor de wijk
- Ons doel is informatie, inspraak en draagvlak voor de bewoners
- Waar nodig en waar wij kunnen bieden we ondersteuning
- Een actie, probleem of feestje; laat het ons weten
- Jij kan ook ons helpen, stuur een mailtje of kom langs!

Raadscommissie Verkeer,

Geachte commissieleden.

Wegens drukke werkzaamheden van onze bestuursleden is de Bewonersorganisatie Oosterpark helaas niet instaat om vanavond bij de commissievergadering aanwezig te zijn. Omdat wij het van belang vinden onze mening over de aan u gepresenteerde onderzoeken in het kader van het VCP en de Oosterhamrikzone en Korrewegfietsstraat kenbaar te maken sturen wij u deze brief.

Zoals onze collega's van de Professorenbuurt in hun inspraak zullen aangeven hebben ook wij grote twijfels over de conclusies die het College en ROEZ trekken uit het door hen zelf gedane onderzoek. Wij kunnen ons volledig vinden in hun inspraak over dit onderwerp.

Waar wij echter de nadruk op willen leggen zijn die onderdelen waar echter niets over geschreven wordt, namelijk of de aanleg van een OHT überhaupt wel mogelijk is.

Wij willen u wijzen op drie door ons geconstateerde problemen in het conceptplan, die wij overigens al meerdere malen bij de projectleider Jeroen Engels hebben aangegeven, en u vriendelijk maar dringend verzoeken het College opdracht te geven adequate oplossingen aan u aan te bieden alvorens er beslissingen genomen kunnen worden over de uiteindelijke functie van de Korrewegbrug, de Korrewegfietsstraat en het OHT.

- 1) Parkeren – uit cijfers van het parkeerbureau blijkt dat de parkeerdruk in het gebied rondom de Thomas a Thuessinklaan en Vinkenstraat al hoog is. Het verwijderen van een groot aantal parkeerplaatsen als gevolg van de uitvoering van het OHT zal leiden tot een parkeerstagnatie in een straal ruim verder dan de door u aangenomen 200 meter grens. De oplossing waar het projectteam aan denkt, gebruikmaken van het parkeerplatform naast de Groenlingflat biedt alleen een oplossing voor die bezitters van een auto die de veel hogere kosten hiervoor kunnen ophoesten. Wij kunnen ons niet voorstellen dat deze gemeenteraad akkoord gaat met een oplossing die alleen voordeel biedt aan die inwoners van het gebied die zich dit financieel kunnen veroorloven.
- 2) Bereikbaarheid van de woningen in de Thomas a Thuessinklaan – In de plannen voor het OHT wordt een kant van de Thomas a Thuessinklaan afgesloten van de rijbaan. Bewoners kunnen hun huis dan alleen nog via het voetpad bereiken. Wij hebben grote twijfels of dit juridisch wel haalbaar is. Het gaat hier niet om een nieuwbouwwijk maar om een aanpassing van een bestaande situatie. Daarnaast zijn er een aantal praktische bezwaren tegen deze afsluiting. Hoe moet het als een gezin wil verhuizen, waar komt de verhuishagen dan te staan? En wat vinden de hulpdiensten van deze situatie. Vanuit veiligheidsoverwegingen zal er of een fysieke barrière of een groenstrook tussen de stoep en de busbaan. Wat voor consequenties heeft dit in het geval van een calamiteit? Wat vindt de veiligheidsregio hiervan? Is het niet verstandiger om nu al antwoorden op deze vragen te krijgen i.p.v. aan het einde van het proces als er misschien al onomkeerbare beslissingen zijn genomen?
- 3) Aan het einde van de Vinkenstraat zullen diverse verkeersstromen moeten worden samengevoegd voordat ze de geplande nieuwe brug op kunnen rijden. Vanwege de hoogte van de brug zal het talud de Struisvogelstraat afsluiten. De consequentie hiervan is dat het verkeer dat nu via de Florakade naar de Professorenbuurt rijdt gedwongen wordt om via de Oliemuldersweg te rijden. Deze straat is dan wel op papier een wijkontsluitingsweg maar qua inrichting een woonstraat. Meer verkeer door deze straat is om diverse redenen onwenselijk. Daarnaast zal op dit verkeersplein ruimte moeten komen voor de busbaan, autoverkeer die van Oosterhamrikkade komt, de ventweg van de Vinkenstraat en de toegezegde fietspaden. Daarbij komt dat er aan de kop van het kanaal nog een woonwijk is gepland die vanuit veiligheidsoverwegingen ook een aansluiting op dit plein verlangd. We hebben grote twijfels of het mogelijk is om al deze verkeersstromen op een verantwoorde

wijze bij elkaar te brengen. Oplossingen voor deze situatie zijn nog niet aangedragen. En wij vinden het als Bewonersorganisatie onaanvaardbaar dat een plan pas gepresenteerd gaat worden nadat er andere eventueel onomkeerbare beslissingen genomen zijn door dit College en de Raad.

Verder willen wij er op wijzen dat er in stukken van ROEZ en het College gesproken wordt over maatregelen die de aanzuigende werking van een OHT op het verkeer zal moeten remmen en dat de aanleg van de wijk voornamelijk in het belang is van de bewoners van de twee omliggende wijken. Tegelijkertijd wordt echter ook aangegeven dat deze maatregelen het economisch belang van de weg niet mag beperken. Volgens ons zijn deze twee stellingen onverenigbaar tenzij hier wordt bedoeld op het belang van het UMCG. Als dat het geval is mogen wij als inwoners van een stad die prat gaat op hun democratische experimenten toch verwachten dat het beestje dan ook bij de naam wordt genoemd.

Als laatste willen wij de Raad nogmaals wijzen op de mogelijkheid om aan de bestaande busbaanbrug een tijdelijke fietsbrug te hangen. In een eerdere fase van het project werd te kennen gegeven dat deze brug gezien de korte tijd dat de brug zou blijven bestaan te kostbaar zou zijn. Nu echter duidelijk wordt dat de vroegste datum van aanleg 2028 wordt kunnen de kosten over meerdere jaren worden afgeschreven. Daarbij komt dat een fietsverbinding met de P&R bij Kardingse en de binnenstad het gebruik van de auto kan tegengaan en aansluit bij de wens van deze raad en het College om alternatieven aan te bieden voor autoverkeer naar en van de stad.