

Aan Provinciale Staten van Groningen.

Aan de leden van de Statencommissies Mobiliteit en Energie en Welzijn WCWW

Aan de raad van de Gemeente Groningen.

Aan de Raadscommissie

Per adres: Griffie Groningen/Dhr. W.Meijer.

Per mail en gewone post.

Agenda 4 juni. RingZuid/Voorjaarsnota/behandeling Moties RingZuid in uw commissie op 11 juni 2011 en Raad op 25 juni 2014.

### **GRONINGEN WATERSTAD?**

Groningen, 2 juni 2014.

Van Initiatiefgroep Oude Winschoterdaip OPEN + partners.

Betreft: behandeling antwoorden van twee landelijke instellingen, Recreatie Toervaart Nederland SRN te Amsterdam, Vereniging Historisch Bedrijfsvaartuig/Noordelijke schippers alsmede schrijven van Directie van het Veenkoloniaal Museum te Veendam over de waarde en de kansen in kader door ontwikkeling water-recreatie in de Provincie Groningen en aangrenzende Provincies van het Oude Winschoterdaip en aansluitende vaarwegen.

Op 26 mei (DNN-14) ontvingen bovengenoemde organisaties, die samen met de partners van de Initiatiefgroep Oude Winschoterdaip Open actief zijn het Oude Winschoterdaip open te houden een brief namens de Stuurgroep RZ en Provincie en Gemeente Groningen. Een antwoord op de visie en praktische maatregelen teneinde het Oude Winschoterdaip te kunnen herontwikkelen tot vaarweg ten behoeve van vaarrecreatie en om- en aanwonenden en bedrijven. Vaarweg tot in de Stad Groningen en aansluitingen aan o. a van Turfvaart naar Toervaart, Vaarrondes in ontwikkeling in Groningen, vaarrecreatie naar

Duitsland via het nieuwe Koning Willem Alexanderkanaal (Drenthe). Deze unieke en oude vaarverbinding werd geopend in 2013. Het Oude Winschoterdaip sluit aan bij uw route ontwikkeling vaarrecreatie Woltmeer, Blauwe Stad, Oldambt en bij meer langjarig Provinciaal en landelijk beleid, de brief dd 22 mei 2014 kenmerk DNN.14 over Oude Winschoterdiep.

**Aan de raad van Groningen werd ten behoeve van debat op 5 juni 2014 deze brief van de Stuurgroep Voorzitter RZ die mede namens de Gemeente Groningen van 26 mei 2014 DNN-14 opgesteld werd, ter kennisname toegezonden.**

Eerder en wel op 18 en 24 maart 2014 stuurden genoemde organisaties brieven aan GS, PS, Gemeente Groningen en aan Voorzitter Stuurgroep Aanpak RingZuid.

De van elkaar qua inhoud en strekking te onderscheiden brieven zijn afgedaan in een (1) antwoord gedateerd 22 mei nummer DNN.ARZ.14 en ondertekend door Gedeputeerde, tevens Voorzitter van de Stuurgroep Aanpak RingZuid Dhr. M. Bouwmans

De brief

De brief spreekt zich uit tegen heropening en herontwikkeling van deze meer dan 400 oude vaarweg met redeneringen, die na eerste toetsing slechts constateringen zijn maar geen steekhoudende en onderbouwde argumenten zijn. In het debat op 5 juni noemde de Projectdirecteur voor het eerst bedragen, die zijn als slagen in de lucht: niet onderbouwd zijn op basis van onderzoek en in overleg gebracht. Over het kanaal als belevingsfactor en als openbaar vaarwater is geen onderzoek verricht. Slechts in beeld gebracht als nutteloze optimalisatie voor kano water en eenden. Men spreekt nu over een "kluunplaats" voor kano's.

Op basis van dit antwoord 22 mei 2014 DNN.ARZ.14 heeft de Initiatiefgroep overleg aangevraagd middels afdeling EZ met gedeputeerde van Maastricht, teneinde na overleg met partners en brief schrijvende instellingen de gezamenlijke reactie op de brief van ARZ/Provincie en Gemeente te bespreken.

De brief vertoont strijdigheid met vigerend Provinciaal beleid Pop 2 (looptijd verlengd tot en met 2015).W.o. hoofdstuk 3 blz. 98, bladzijde 129, hoofdstuk 4 pt 5.7 pag. 161-164, hoofdstuk 7, pt 7.11.

De cijfers van uw eigen Provinciale diensten en Gemeente tonen een voorzichtige groei in vaarbewegingen op Provinciale vaarwateren (cijfers Scheepvaartcijfers 2004- 2013) en gemeentelijke wateren. Niet alle telcijfers lijken te zijn meegenomen noch de te verwachten blijvende effecten van de investeringen in van Turfvaart naar Toervaart over de afgelopen 15 jaar. Investeringen van de Gemeente Groningen en bedrijven in het ontwikkelen en faciliteren van recreatievaart in en om de stad.

De brief van 22 mei DNN ARZ- 14 vertoont ernstige lacunes en gaat niet in op het vastgestelde beleid van de Provincie Nota Beheer Provinciale Vaarwegen, vastgesteld 0404 2011. Correcter is dat de brief deze nota eenvoudig en het gestelde in hoofdstuk 2 .8 en hoofdstuk 4 ontkend en de indruk achterlaat dat het beleid op gronden van de in deze nota genoemde ontwikkelingen en het langdurig ontwikkelde Provinciale beleid ter stimulering van vaar-en gekoppelde andere recreatieve ontwikkelingen en lopende investeringen ontkend cq afwaardeerd.

Verzoek: wij verzoeken u mede namens de partners, zie gaarne [www.oudewinschoterdaipopen.nl](http://www.oudewinschoterdaipopen.nl) niet akkoord te kunnen gaan met de beantwoording van de brief RZ van 22 mei 2014 DNN-14, mede namens de Provincie en de Gemeente, ondertekend door gedeputeerde Bouwmans in zijn functie als Voorzitter van de Stuurgroep Aanpak RingZuid.

**Verzoek: wij verzoeken u de brief van 22 mei 2014 te willen betrekken bij uw gesprekken en behandeling van de moties over de RingZuid in de commissie Beheer en Verkeer op 11 juni en bij de Raad op 25 juni 2014.**

**Verzoek: wij verzoeken u kennis te willen nemen van de brieven die aan uw College, en Raad gezonden werden namens de drie organisaties, ondersteund door Partners Oude Winschoterdaip Open. Deze brieven zijn direct te vinden op de website van [www.oudewinschoterdaipopen.nl](http://www.oudewinschoterdaipopen.nl)**

**Wij verzoeken u te willen bevorderen dat een integrale kanaalvisie op de herontwikkeling van het Oude Winschoterdaip gemaakt wordt, uitgaande bestemmingsplan Openbaar Vaarwater en bestemmingsplan Euroborg. Een visie als gebiedsontwikkelingsplan van recreatief- en bedrijfsmatig te benutten en te beleven vaarwateren in en rond om de Stad.**

Het KANAAL, het meer dan 400 jaar oude Winschoterdiep, gelegen binnen de grenzen van Groningen, is eigendom en in beheer bij de Gemeente Groningen. Het kanaal bracht overduidelijk economisch voordeel in de "afgelopen" jaren. In 2015 viert het Stadskanaal haar 250 jarig bestaan als kanaal. Het kanaal heeft 7 beweegbare en te bedienen bruggen, een nieuwe brug bij Euroborg vanwege gebiedsontwikkeling. Het kanaal heeft een kanaalvisie nodig die aansluit aan vigerend Provinciaal beleid en daartoe stimulerend en faciliterend gaat werken. Het kanaal eindigt in de her-ontwikkelde Oosterhaven met ligplaatsen en voorzieningen. Direct aansluiting aan de Staande Mastroute naar Lauwersmeer en Friesland en verder.

Verklaring van Groningen 2011.

In 2011 werd met effectieve steun van de Provincie en Gemeente de 24<sup>e</sup> Internationale Kanalen Conferentie in Groningen gehouden. Deze conferentie werd afgesloten met de Verklaring van Groningen. Definitieve afsluiting van het Oude Winschoterdaip is strijdig met deze door alle congres deelnemers en partners van het congres in 2011 aanvaarde tevens unieke verklaring. In de brief van 22 mei ARZ DNN wordt deze Verklaring van Groningen eenvoudig ontkend.

Resumerend: Verzoek behandeling brief ARZ DNN 2014. Uw belangstelling voor onderzoek naar alle mogelijkheden het kanaal als kanaal voor de Stad als kans te her-ontwikkelen. Als recreatieve vaarweg met prima aansluitingen aan Provinciaal vaarwater en nieuwe vaarroutes (w.o Blauwe Stad, Oldambt en Woltmeer). Bevorderen veiligheid op het water, beperking openstellingen en verkeersopstoppingen door Euvelgunner bruggen en nieuwe Sontbrug (brughoogte 3.60) door een omleidingsroute via het Oude Winschoterdaip te faciliteren. Alternatieven in de vorm van een Aquaduct, sluis of unieke scheepslift een kans te geven.

Hoogachtend,

Mede namens de Initiatiefgroep Oude Winschoterdaip Open en Partners.

wg

Henk Anneveldt

Henk Zeilstra.

JanPieter Janse