

Herinrichting Vestdijklaan

Mijn naam is Marike Venema, directeur van de openbare basisschool de Brederoschool. Ik spreek hier namens de school, dat betekent namens een groot deel van de ouders en het team.

We hebben grote zorg over de verkeersveiligheid op de weg naar en van school. Op de Brederoschool zitten een kleine 500 kinderen. Veel kinderen (circa 250) komen uit de Hoornse wijken, Corpus den Hoorn, en de Wijert Noord. De weg naar school loopt voor hen via de Vestdijklaan.

Pas in een laat stadium is de school betrokken bij de plannen voor de Vestdijklaan. Tijdens de twee keer dat we nog konden aanschuiven heeft de school aangegeven grote zorg te hebben over het feit dat er geen fietspad meer wordt aangelegd op de Vestdijklaan.

De weg gaat sterk versmald worden, het wordt een 30 km-zone, geen fietspaden meer, wel bomen. Alles komt samen op de versmalde 30 km-zone, bussen blijven er doorheen gaan, vrachtauto's, ook bouwverkeer tijdens de ander halfjaar bouw rondom de Aldi en natuurlijk veel auto's. Daartussen moeten dan jonge kinderen, al dan niet met hun ouders fietsen. Het griezelt ons toe. Het verkeer zou zichzelf moeten regelen, maar jonge kinderen hebben nog niet voldoende inzicht in verkeerssituaties. Voor hen is het heel duidelijk dat zij op een fietsstrook kunnen rijden en ook voor de rest van het verkeer is het duidelijk dat zij niet op de fietsstrook mogen komen.

Pas onlangs kwam ik er tijdens een gesprek met medewerkers van de gemeente achter dat ook zij liever een fietspad hadden gehad, maar dat daar in het nieuwe plan gewoon geen ruimte voor is. Vreemd natuurlijk, want de afgelopen 30 jaar lag er aan beide kanten van de Vestdijklaan gewoon een fietspad en er stonden ook bomen. Het probleem lijkt te zijn dat de bomen terug moeten komen en dat op de plek waar de bomen stonden nu kabels onder de grond getrokken zijn waardoor de bomen naar de andere kant van de weg moeten worden verplaatst. Daardoor is er geen ruimte meer voor een fietspad.

Als Groenste Groninger zijn we natuurlijk voor veel groen/bomen, maar boven groen/bomen gaat wat ons betreft de veiligheid voor schoolgaande kinderen. In de Wijert hebben we helaas ervaring met een aantal ernstige verkeersongelukken. Wij willen er alles aandoen om de risico's daarop zoveel mogelijk te beperken.

We zien dat er veel werk en tijd in het plan gestoken is. We zien een aantal goede zaken in het plan, zoals het terugbrengen van de snelheid naar 30 km, het maken van

gelijkwaardige kruisingen en het aanbrengen van enkele lage drempels, maar we maken ons grote zorgen over het ontbreken van fietspaden.

We hebben een drietal vragen:

Kan het zo zijn dat de veiligheid van heel veel kinderen/bewoners in het geding is door het niet terug laten komen van een fietspad in het nieuwe plan i.v.m. de terug te plaatsen bomen en/of andere redenen? Ik zou die verantwoordelijkheid niet willen dragen.

Waarom wordt überhaupt de Vestdijklaan niet aangepakt na alle verbouwingen rond de Aldi (hoek Bordewijklaan/Vestdijklaan). Al het bouwverkeer moet er anderhalf tot twee jaar door. Juist ook dan is het helemaal belangrijk dat de weg breed is en er een duidelijke afbakening voor fietsers is. Bovendien wordt alles dan weer stuk gereden. Het argument dat de kosten voor reparatie dan uit een andere pot komen, dus geen probleem is, lijkt ons niet erg duurzaam en niet bepaald vanuit een duurzame visie gedacht.

Voorts houdt de 30 km-zone op de Vestdijklaan, door gebrek aan financiële middelen, vlak na de zebra voorbij de Zuiderflat op. Over die zebra, het is de enige zebra die nog wordt aangelegd in dit plan, moeten alle kinderen van de Brederoschool naar het gymlokaal aan het begin van de Vestdijklaan. Er is grote zorg dat de auto's die van de Harenkant komen met grote snelheid aan komen rijden en dat zij, de zebra die ook nog half in een bocht ligt, niet zien liggen, waardoor er niet tijdig afgeremd wordt en de gevolgen niet te overzien zijn. Kan de 30 km-zone niet doorlopen tot tenminste 50 met na/voor de zebra.

Dank voor uw tijd. Wij hopen dat de plannen zo aangepast kunnen worden dat er een duidelijk afgebakend fietspad wordt meegenomen. Daarmee dek je natuurlijk nooit alle risico's af, maar we hebben dan wel ons uiterste best gedaan om de veiligheid te garanderen. Het zou de zorg van heel veel mensen wegnemen.

Marika Venema

Namens de Brederoschool

04-12-2019

NB: Op 2 oktober is er een informatieavond voor slecht 4 straten in de Wijert Zuid georganiseerd m.b.t. de herinrichting Vestdijklaan. De school heeft daarvoor geen uitnodiging gehad, maar kwam er door een alerte ouder (te laat) achter. In de brief werd gesteld dat de Brederoschool betrokken is geweest bij

het maken van de plannen. De school heeft dit als zeer onplezierig ervaren omdat:

- a. De school niks afwist van deze brief.
- b. De school misschien wel betrokken is, maar vanaf het moment dat zij betrokken werd, heeft aangegeven dat er grote zorg is over de veiligheid o.a. door het ontbreken van een duidelijk aangegeven fietspad.
- c. De indruk gewekt werd dat de Brederoschool achter het plan stond, hetgeen onjuist is en een heel vervelend onterecht signaal naar onze achterban was.