

Onderwerp **Initiatiefvoorstel walstroom voor aangemeerde schepen**

Steller **A.K. de Vries**

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon **(050) 367 10 97** Bijlage(n) --

Ons kenmerk



Datum **12-06-2019** Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Aanleiding

In het initiatiefvoorstel 'Geen gebrom, schone lucht' heeft de fractie van GroenLinks voorgesteld het gebruik van scheepsgeneratoren voor afgemeerde schepen te verbieden aan kades waar walstroom beschikbaar is. Wij hebben onderzoek gedaan naar de mogelijkheid om het gebruik van walstroom te verplichten. Hieronder treft u onze bevindingen.

Het gebruik van aggregaten door de scheepvaart

In Groningen meren regelmatig beroepsschepen aan die gebruik maken van aggregaten. Tegelijkertijd constateren we dat op plaatsen waar het duurzame alternatief walstroom aanwezig is niet altijd gebruik wordt gemaakt van deze voorziening. De redenen hiervoor zijn divers:

- Buitenlandse schepen hebben niet de juiste voorzieningen aan boord om aan te sluiten op walstroom;
- Met name hotelschepen die aanleggen aan het Eemskanaal vragen een vermogen dat de capaciteit van de stroomkasten overstijgt;
- Vaarweggebruikers vinden het makkelijker om hun eigen aggregaten te laten draaien.

Walstroomvoorzieningen

Binnen de gemeente Groningen zijn op de volgende locaties walstroomvoorzieningen aanwezig:

- Aan de Hoge der A en de Sluiskade staan respectievelijk vier en twee walstroomkasten voor de pleziervaart. Voor passanten is het gebruik gratis. Bij overwintersaars op de A wordt het verbruik verrekend.

- Aan het Eemskanaal staan vier kasten waar ook de beroepsvaart gebruik van kan maken. Het stroomgebruik wordt verrekend met een toeslag naast liggelden.
- Op de Ulgersmakade staan vier kasten die in beheer zijn bij Rijkswaterstaat. Het gebruik hiervan is gratis om het gebruik aan te moedigen.

Wat zijn mogelijke oplossingen?

Om het gebruik van de walstroomkasten te verhogen is de volgende oplossing mogelijk:

- Voor de vaarweggebruikers die op dit moment eigen aggregaten gebruiken kan conform het initiatiefvoorstel een verplichting worden opgelegd om gebruik te maken van de aanwezige walstroom. Deze verplichting kan worden opgenomen in de te actualiseren Verordening Openbaar Vaarwater 2020.

Handhaving

Bij het stellen van regels hoort handhaving. We kunnen op basis van meldingen doordeweeks handhaving realiseren tijdens kantooruren. Binnen de huidige capaciteit is echter geen ruimte voor structurele handhaving op nieuwe regels of handhaving buiten kantooruren.

Voor wat betreft de schepen die aanmeren aan de Ulgersmakade geldt dat deze in rijkswater liggen. Zij melden zich niet bij de gemeente Groningen maar bij de provincie, bedienpost Oostersluis. Wij hebben voor deze locatie dus geen zicht op welke schepen op welk tijdstip aanmeren. Wij zullen er bij de provincie op aandringen dat de aangemelde schepen gebruik dienen te maken van de aanwezige voorzieningen.

Aandachtspunten

In het initiatiefvoorstel is een aantal aandachtspunten geschetst. Hierbij onze reactie:

Walstroomkasten moeten snel gerepareerd kunnen worden

- Wij kunnen kleine storingen binnen maximaal twee uur oplossen. Bij gecompliceerde storingen hebben we, afhankelijk van de complexiteit, langer de tijd nodig om de storing te verhelpen. Dit komt veelal door de noodzaak om externe partijen in te schakelen.

Voor schepen die minder dan drie uur aan de kade liggen hoeft niet te worden gehandhaafd

- Aangezien niet altijd bekend is op welk tijdstip een schip heeft aangemeerd, is het niet mogelijk om dit aandachtspunt over te nemen in een nieuw op te nemen bepaling.

**Advies**

In het initiatiefvoorstel van Groenlinks, Geen gebrom schone lucht, wordt gevraagd om afgemeerde schepen waar mogelijk gebruik te laten maken walstroom. Wij kunnen in hoge mate tegemoet komen aan dit voorstel.

Wij stellen dan ook voor een nieuwe bepaling op te nemen in onze regelgeving. Tegelijkertijd signaleren we wel dat handhaving van deze bepaling binnen de huidige beschikbare capaciteit overdag op basis van meldingen uit te voeren is, maar niet structureel en niet op alle momenten in de week. Deze bepaling zal het gebruik van aanwezige walstroomvoorzieningen verplichten voor schepen die hiervan gebruik kunnen maken. Het voorstel is om dit op te nemen in de nieuw vast te stellen Verordening Openbaar Vaarwater 2020. Door deze bepaling en bewustwording van beschikbare walstroom stimuleren wij dat schepen niet langer gebruik maken van aggregaten.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
Peter den Oudsten

de secretaris,
Diana Starmans

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.