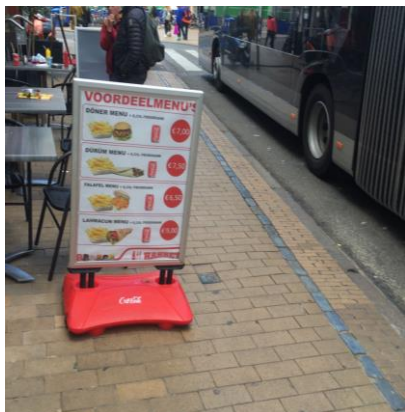


**TOEGANKELIJKHEID UNDER CONSTRUCTION  
INITIATIEFVOORSTEL**

## Inleiding

Even ergens lunchen in de stad, vergadering op die ene locatie of een borrel in een andere zaak. Vaak staan we er niet bij stil hoe we er precies moeten komen en of we überhaupt wel binnenkomen. Laat staan dat we ons afvragen of we naar het toilet kunnen, dat is voor de meesten van ons vanzelfsprekend. Voor mensen met een handicap zit het dagelijks leven vol grote en kleine hindernissen die hen belemmeren in het leiden van hun eigen leven.



Is deze straat/stoep wel begaanbaar, zijn er drempels in de winkel of het café en is er een gehandicaptentoilet? Het zijn kleine zaken die wel grote beperkingen voor mensen opleveren. De toegankelijkheid is een kwaliteit die van belang is, voor mensen met een handicap, ouderen, mensen met een kinderwagen, maar ook voor alle andere stadgers. Het gaat om beperkingen die vaak al met een kleine aanpassing of met creativiteit weg te nemen zijn. Met dit initiatiefvoorstel willen we de gemeentelijke ambities op het gebied van bewustwording en praktisch handelen stimuleren. Deze raadsfracties willen deadlines zetten voor het realiseren van deze ambities en daarbij de inclusieve stad die we gezamenlijk nastreven.

## VN Verdrag

Het op 14 juli in werking getreden VN-verdrag voor de rechten van personen met een handicap in Nederland onderstreept het belang van acties op dit gebied. Het verdrag beoogt dat toegankelijkheid de norm wordt in plaats van de uitzondering. De ratificatie van het VN-verdrag schept verplichtingen voor Nederland om te werken aan algemene toegankelijkheid. Ook in Groningen valt op dit punt werk te verrichten. Wij richten ons in dit voorstel op Artikel 8 en 9.

*Artikel 8 "Bevordering van bewustwording" waarin geregeld wordt dat overheden bewustwording in de samenleving dienen te stimuleren omtrent de rechten en waardigheid van gehandicapten;*

*Artikel 9 "Toegankelijkheid" welk artikel bepaalt dat overheden personen met een handicap in staat dienen te stellen "zelfstandig te leven en volledig deel te nemen aan alle facetten van het leven" door o.a. toegang te garanderen tot de omgeving, informatievoorziening, publieke diensten, etc.;*

## Toegankelijkheidssymposium 23 maart 2016

Dit initiatiefvoorstel is een vervolg op het symposium dat het CDA op 23 maart organiseerde over toegankelijkheid. Op deze avond spraken ervaringsdeskundigen, een VN-ambassadrice voor *het verdrag voor de rechten van mensen met een beperking*, de stadsergonoom van de gemeente Zwolle, het expertisecentrum voor slechtzienden en blinden 'de Koninklijke Visio', een afvaardiging van de Groninger City Club en studenten van de opleiding Human en Technologie. Een belangrijke opgave die uit het symposium naar voren kwam is de noodzaak tot bewustwording en het meer zichtbaar maken bij het publiek welke handelingen zorgen voor meer toegankelijkheid. Bewustwording is een punt waar meer op ingezet kan worden, zo kunnen burgers en ondernemers ook beter bijdragen aan een toegankelijke stad. Ook werd een oproep gedaan om 'out of the box te denken' of sterker nog 'er is geen box'. Vraag niet het onmogelijke maar zoek verbindingen om zo tot een inclusief aanbod te komen. Ter illustratie: <https://www.youtube.com/watch?v=Whu8-BOour4>

Na de bespreking in de raadscommissie van 18 mei 2016 hebben meerdere fracties in de raad aangegeven de ambitie te delen om de meest toegankelijke stad van Nederland en Europa te worden. Samen zijn we gekomen tot dit initiatiefvoorstel.

## Voorgestelde aanpak



De gemeente draagt verantwoordelijkheid om te zorgen dat iedereen deel kan nemen aan de maatschappij, toegankelijkheid is daarvoor een belangrijke voorwaarde. De gemeente heeft een belangrijke faciliterende en stimulerende rol. Maar het straatbeeld wordt gelukkig niet alleen bepaald door een overheid, juist de mensen in de stad, de ondernemers, instellingen, inwoners en bezoekers vullen de stad in en hebben ook een verantwoordelijkheid. Samen moeten we een alliantie van deze groepen vormen om de toegankelijkheid als norm waar te maken. Als Groningen een inclusieve stad wil zijn,

kunnen we het niet laten bij mooie woorden en ambities en hier en daar aandacht hebben voor toegankelijkheid. De voltallige gemeenteraad nam een motie aan om te streven naar de Europese Toegankelijkheids Award. Een mooi ijkpunt om binnen een aantal jaren naar toe werken. Wil je dit realiseren dan is praktisch handelen is nodig, ambities en deadlines moeten gesteld om ook daadwerkelijk tot goede toegankelijkheid in de stad te komen, daarom komen wij met dit voorstel om te komen tot een concrete aanpak. Het streven naar een meest toegankelijke stad draagt ook bij aan het realiseren van een positief merk.

Vanuit de fracties van de gemeenteraad in Groningen is een inventarisatie gemaakt van uitgangspunten voor een toegankelijke stad en concrete acties waarop op korte termijn al een begin mee kan worden gemaakt.

### Uitgangspunten voor de stadje en ondernemer:

- Inwoners van de stad houden rekening met elkaar
- Binnenstadsgebruikers parkeren vervoermiddelen op daarvoor bestemde plaatsen waarbij toegankelijkheid niet wordt belemmerd.
- Ondernemers helpen elkaar bij het realiseren van een toegankelijke stad.
- Ondernemers hebben baat bij een stad waar alle gasten welkom zijn.

### Uitgangspunten voor de gemeente:

- De gemeente geeft het goede voorbeeld
- De gemeente toetst eigen activiteiten altijd op toegankelijkheid
- De gemeente pakt een actieve rol in informatie en communicatie
- De gemeente controleert op het nakomen van gemaakte afspraken
- De gemeente voelt zich ambassadeur voor toegankelijkheid
- Zorg voor een voor ieder toegankelijke fysieke omgeving, niet alleen in de binnenstad, maar laat dit een uitgangspunt zijn voor de hele stad.

## Concreet mogelijke acties kunnen wat ons betreft de volgende zijn:

- Bevorder en waardeer terrassen en reclame die rekening houden met de ruimte en laat BOA's in gesprek gaan met ondernemingen die hier dit niet doen en hen zelf de toegankelijkheid te laten ervaren.
- Breng op korte termijn met betrokkenen de knelpunten in de openbare ruimte in beeld en ontwikkel een schema binnen welke termijn deze knelpunten kunnen worden verholpen.
- Bundel als gemeente de informatie van bestaande initiatieven zoals apps, en keurmerken op gebied van toegankelijkheid en breng dit onder de aandacht. Daarnaast kan de gemeente met ontwikkelaars van de diverse initiatieven kijken of de hulpmiddelen met elkaar geïntegreerd kunnen worden.
- De Gemeente moet meer aandacht hebben voor de informatie over toegankelijkheid bij eigen activiteiten zoals bijvoorbeeld het evenement Let's Gro.
- Maak op toegankelijkheid een van de aandachtspunten bij doen van aanvragen voor vergunningen voor verbouw. Verbouw mag nooit leiden tot een verminderde toegankelijkheid.
- Stel (waar mogelijk) aanvullende eisen op bij vergunningaanvragen voor nieuwbouw met als doel de toegankelijkheid te waarborgen. Nieuwbouwvergunningen voor (semi-)publieke gebouwen kunnen alleen worden afgegeven als deze aan alle voorwaarden voor toegankelijk voldoen.
- Ontwikkel een bewustwordingscampagne voor ondernemers en inwoners
- Organiseer samen met ondernemers een platform waar knelpunten kunnen worden besproken, bijvoorbeeld over regels die elkaar tegenspreken.
- Maak een specifieke paragraaf voor de toegankelijkheid in het marketingbeleid zodat het een positieve campagne wordt voor de van de stad. (bijv. themamaand, website-info etc.)
- Stimuleer ondernemers te zoeken naar creatieve oplossingen voor het wegnemen van drempels door met hen op korte termijn een convenant te sluiten.
- Maak een inventarisatie van het percentage winkels en horecapanden die al goed toegankelijk zijn en benoem een concrete ambitie van een streefpercentage over vijf jaar.
- Zorg voor een goede bereikbaarheid en beschikbaarheid van gehandicaptentoiletten. Indien ruimte schaars is zou voor ondernemers een toegankelijk toilet dienen te prefereren boven twee normale toiletten.
- Blijf zoeken naar oplossingsmogelijkheden voor geparkeerde fietsen door ambassadeurs te laten flyeren, via media te informeren.
- Bij de inrichting van de stad ook specifiek aandacht te hebben voor voldoende parkeergelegenheid voor fietsen.



*Er wordt niet altijd stil gestaan bij toegankelijkheid. Kijk naar de terrassen. Stoeltjes en tafeltjes staan nog aardig als het terras leeg is- maar gaan er mensen zitten worden de doorgangen steeds krappere.*



*Dat winkels minder toegankelijk zijn kan te maken hebben met historische panden en inrichting. Voor een deel is dat een onontkoombaar feit, maar er is ruimte voor verbetering van de toegankelijkheid. Kleine aanpassingen en creatief denken kan een wereld van verschil maken.*



*In het straatbeeld is te zien dat veelvuldig fietsen zodanig worden geparkeerd dat ze een obstakel zijn. Een flyer met daarop de oproep de fiets in de vakken te zetten zou kunnen helpen.*

Er kan direct gestart worden met het realiseren van de actiepunten, in de vorm van een actieplan Toegankelijkheid. De komende jaren moet worden gewerkt aan het realiseren van een op en top Toegankelijke en inclusieve stad.

Dictum:

De raad van de gemeente Groningen ,

Besluit het college de volgende opdrachten te geven:

- 1) De direct uitvoerbare actiepunten op te nemen in het gemeentelijke beleid en meteen in uitvoering te brengen;
- 2) Jaarlijks, te beginnen in het eerste kwartaal van 2017, de Raad via een toegankelijkheidsmonitor een overzicht te geven over de uitvoering van de in het initiatiefvoorstel aangegeven actiepunten en andere inspanningen en resultaten op het gebied van toegankelijkheid.
- 3) In de toegankelijkheidsmonitor aan te geven hoeveel middelen ingezet zijn om te voldoen aan wettelijke verplichtingen ten aanzien van toegankelijkheid en welke mogelijke aanvullende middelen zijn ingezet.

Namens de fracties:

D66	Emile Zierikzee
SP	Mechteld van Duin
ChristenUnie	Edward Koopmans
Groenlinks	Femke Folkerts
PvdA	Jan Pieter Loopstra
Stadspartij	Anna Riemersma
PvdD	Gerjan Kelder
100% Groningen	Thom Vermuë
Student een stad	Arjen Banach
CDA	Anne Kuik



