

Raadsinspraak cie. B en V, 19 november 2014, agendapunt 8, Ring Zuid

Buurtcommissie Buitenhof, Rutger Noordam

Geachte raadsleden, goedenavond wethouder,

Allereerst wil ik onze dankbaarheid uitspreken voor de in het Tracebesluit Ring Zuid genomen maatregel het extra stil asfalt in een nog geluidsarmere versie 2laagsZOAB/fijn voor De Buitenhof langs te leggen. Dat moet vooral zo blijven. Het gaat ons er niet om de discussie over het Tracebesluit opnieuw te voeren, toch blijft er op weg naar de realisatie beslist wat over.

Over de zaken die niet expliciet behoren tot het maatregelenpakket en de motivatie daarvoor is het ontstellend omvangrijke Tracebesluit soms verrassend tegenstrijdig in passages en tabellen. Recentelijk werden pas na een lang gesprek met het projectbureau ARZ twee zaken duidelijk:

1. De bestaande lage geluidswal langs Buitenhof van anderhalve kilometer (193.7 tot 195.15) wordt over een lengte van 800 meter weggehaald, tussen het grote speelveld (194.5), het hart van onze wijk, en de busbaan Peizerweg (193.7). Ten westen van de zogenoemde 'doorsnijding' van de geluidswal door de nieuwe busafrit gaat dus de gehele wal weg.
2. De lage wal wordt als beoogd wel degelijk doorgetrokken naar beneden toe, langs de nieuwe busafrit.

Zowel de bestaande wal van anderhalve kilometer als de beoogde wal langs de busafrit zijn merkwaardig genoeg geen akoestisch planonderdeel van het Tracebesluit. Je vindt ze ook niet in het definitief maatregelenpakket geluidsmaatregelen (Tracebesluit A7/N7 Akoestisch onderzoek deelrapport Specifiek, pagina 88, tabel 49) . Nu gekozen is voor extra stil asfalt tussen Corpus den Hoorn en viaduct Hoogkerk als geluidsmaatregel wordt dáármee, zonder beide wallen, aan de wettelijke minimum eisen voldaan van de wet Milieubeheer.

De gemeenteraad van Groningen heeft op 8 oktober 2013 unaniem gestemd (motie 1) voor een robuustere geluidsafscherming voor Buitenhof dan het wettelijk modelminimum, de beide wallen horen daarbij. Naar aanleiding van de presentatie van het projectbureau ARZ van 4 juni 2014 voor onze wijk dachten wij dat slechts 200 m. van de bestaande wal langs de rijksweg zou verdwijnen, het wordt dus 800 m.. Deze wal is eigendom van de gemeente Groningen en over verwijdering ervan is nog nooit gesproken in deze raad. Het is al met al alleen een zaak voor de gemeenteraad Groningen en niet voor de Raad van State. De wal is belangrijk om het bandenlawaai tegen te houden, bijvoorbeeld bij regen. Bedenk dat de weg richting viaduct Hoogkerk omhoog loopt en dat de dominante zuidwesten wind het weglawaai vol over onze wijk legt. Deze factoren komen niet tot uitdrukking in de rekenmodellen. Waarom kan er bij de uitvoering niet veel meer wal gehandhaafd blijven? En hoe zit het met de diffractiestroken, dat is ook een opstaande rand?

Dank u.