Interpellatiedebat 30 januari 2019

Aanvragers: Kirsten de Wrede (Partij voor de Dieren) en Wim Koks (Socialistische Partij)

Op zeer korte termijn wordt het viaduct bij de Esperantostraat gesloopt en de op- en afrit bij de Kempkensberg gesloten voor het verkeer. Het eerste is een onomkeerbare aktie, het tweede zorgt er voor dat jarenlang automobilisten die vanaf de Hereweg de ring op willen, alternatieve routes moeten vinden.

Voorts is er met het oog op tegenslagen in de vorderingen van het project Aanpak Ring Zuid een advies uitgebracht door de commissie Hertogh over de verdere ontwikkeling van de werkzaamheden, waarvan de inhoud voor de volksvertegenwoordiging geheim gehouden wordt. Dit doet het ergste vrezen voor wat betreft de uitvoerbaarheid van het gehele project.

Aanvragers willen daarom graag antwoord op de volgende vragen:

- Kunt u ons uitleggen waarom u een onomkeerbare actie zoals het slopen van het viaduct verantwoord vindt, zolang de uitkomsten van de commissie Hertogh nog niet voor de volksvertegenwoordiging controleerbare uitsluitsel geven over de uitvoerbaarheid van het project zowel in technische als financiële zin?
- bent u het met ons eens dat de verkeerssituatie op dit moment in grote mate verschilt van de verwachte situatie op het moment van vergunningverlening? Toen immers werden de gevolgen afkoppelen van de Hereweg van de ring opgevangen door een alternatief: de Maaslaan. Deze koppeling laat nu nog jaren op zich wachten. Tevens kan de Helperzoomtunnel een deel van dat verkeer opvangen, maar ook die is nu nog niet gereed. Het tijdstip van ingebruikneming is zeer onzeker daar NS/Prorail nog geen toestemming hebben gegeven voor de benodigde treinvrije periode.
- bent u het met ons eens dat het nu afsluiten van de op- en afrit bij de Kempkensberg zal leiden tot forse toename van de verkeersintensiteit elders en daarmee tot grote verkeersrisico's?
- bent u het met ons eens dat de veiligheid van weggebruikers boven alles verheven is, ook boven een snelle realisatie van het project?
- bent u het daarom met ons eens dat het beter is te wachten met in ieder geval de sloop van de oprit van de Hereweg tot de Helperzoom tunnel gereed is en de uitkomsten van de commissie Hartogh politiek beoordeeld zijn?