

Raadsvoorstel



Onderwerp **Invoering derde tariefzone voor kort parkeren op straat en aanpassing reguleringstijden**
Registratienr. 4920932 Steller/telnr. Lont/De Boer/8674 Bijlagen -

| | |
|--------------------|---|
| Classificatie | Openbaar |
| | <input type="checkbox"/> Vertrouwelijk (bij gebruik van persoonsgegevens) |
| Portefeuillehouder | De Rook Raadscommissie |

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. een derde tariefzone in te voeren voor kort parkeren op straat in de Hortusbuurt en Binnenstad-Oost;
- II. de reguleringstijden voor betaald parkeren in de Hortusbuurt gelijk te maken aan die in Binnenstad-Oost;
- III. de Verordening tot wijziging van de Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2015 vast te stellen;
- IV. dit besluit in werking te laten treden op 1 juli 2015 en bekend te maken door plaatsing in het elektronische gemeenteblad.

Samenvatting

Door overloop vanuit het centrum is de parkeerdruk in de Hortusbuurt en Binnenstad-Oost ("tussenschil") aanzienlijk hoger dan in de overige schilwijken. Om de parkeeroverlast in de "tussenschil" te verminderen, stellen wij voor om hier een hoger en daarmee een meer sturend tarief voor kort parkeren op straat in te voeren én om in deze twee wijken dezelfde reguleringstijden te hanteren. Met dit voorstel wordt het parkeertarief in de "tussenschil" verhoogd van € 1,80 tot € 2,30 per uur en wordt de reguleringstijd in de Hortusbuurt verlengd van 18.00 tot 22.00 uur. Met name de invoering van een 3^e tariefzone voor kort parkeren op straat heeft óók tot doel om de inkomsten van het Parkeerbedrijf te verhogen. Beide maatregelen gelden alleen voor het kort parkeren op straat en hebben geen nadelige consequenties voor buurtbewoners met een bewoners- en bezoekersvergunning.

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

Door overloop vanuit het centrum is de parkeerdruk in de Hortusbuurt en Binnenstad-Oost aanzienlijk hoger dan in de overige schilwijken. Om de parkeeroverlast in deze "tussenschil" te verminderen, stellen wij voor om hier een hoger en daarmee een meer sturend tarief voor kort parkeren op straat in te voeren (ofwel een 3^e tariefzone) én om in deze twee wijken dezelfde reguleringstijden te hanteren.

Een andere belangrijke reden voor het invoeren van een 3^e tariefzone is het genereren van extra inkomsten voor het Parkeerbedrijf. Dit was één van de adviezen in een rapport van Grontmij om het verdienmodel van het Parkeerbedrijf te verbeteren. Naar aanleiding hiervan heeft uw raad ons college in oktober 2013 opdracht gegeven om de invoering van een 3^e tariefzone voor te bereiden in de Hortusbuurt en Binnenstad-Oost en hierover overleg te voeren met de ondernemersverenigingen en bewoners.

Kader

De tarieven voor kort parkeren op straat en de reguleringstijden zijn vastgelegd in de Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2015 (tarieventabel). Voor de implementatie van onze voorstellen is derhalve een raadsbesluit nodig tot wijziging van deze verordening.

Argumenten en afwegingen

Invoering 3^e tariefzone in de Hortusbuurt en Binnenstad-oost.

In alle schilwijken geldt nu een relatief laag tarief voor kort parkeren op straat van € 1,80 per uur.

De invoering van een 3^e tariefzone is gericht op twee doelen: het verminderen van de parkeeroverlast in de "tussenschil" én het verhogen van de parkeerinkomsten.

Daarom stellen wij voor in de "tussenschil" een parkeertarief in te voeren dat maar weinig lager is dan het tarief in de binnenstad.

| Voorstel aan de raad tot wijziging van de Verordening op de heffing en invordering parkeerbelastingen 2015 in verband met invoering 3^e tariefzone voor kort parkeren op straat in de Hortusbuurt en Binnenstad-Oost | | |
|---|---------------------|---|
| | Huidige uurtarieven | Voorstel nieuwe uurtarief voor de 'tussenschil' |
| Binnenstad | € 2,50 | € 2,50 |
| Hortusbuurt en Binnenstad-Oost | € 1,80 | € 2,30 |
| Overige schilwijken | € 1,80 | € 1,80 |

Let wel
Het voorstel is om alleen het tarief voor kort parkeren op straat te wijzigen. Deze wijziging heeft géén consequenties voor de tarieven van de bewoners- en bezoekersvergunning.

Uitbreiding reguleringstijden betaald parkeren in de Hortusbuurt.

De Hortusbuurt en Binnenstad-Oost zijn qua parkeerdruk goed vergelijkbaar. Daarom is het voorstel om de reguleringstijden in de Hortusbuurt aan te passen aan die in Binnenstad-Oost. Zonder compensatie zouden houders van een bezoekerspas hierdoor slechter uit zijn. Daarom stellen wij voor om tegelijk met de uitbreiding van de reguleringstijden óók het aantal uren tegoed op de bezoekerspas te verhogen.

| Voorstel aan de raad tot wijziging van de Verordening op de heffing en invordering parkeerbelastingen 2015 in verband met aanpassing reguleringstijden en het aantal uren tegoed op de bezoekerspas in de Hortusbuurt | | | |
|--|--|---|--|
| | Reguleringstijden voor betaald parkeren | | Aantal uren tegoed op de bezoekerspas |
| | Huidige situatie | Voorstel | Voorstel: huidige aantal + 6 uur extra voor Hortusbuurt |
| Hortusbuurt | <i>ma t/m za:</i> 09.00 – 18.00 uur <i>donderdag:</i> 09.00 – 21.00 uur | <i>ma t/m za:</i> 09.00 – 22.00 uur | 16 + 6 = 22 uur/week |
| Binnenstad-Oost | <i>ma t/m za:</i> 09.00 – 22.00 uur | | 22 uur/week |

Maatschappelijk draagvlak en participatie

Onze voorstellen zijn gebaseerd op de volgende overwegingen:

1. de invoering van een 3e tariefzone dient twee doelen: het verminderen van de parkeeroverlast in de "tussenschil" én het verhogen van de inkomsten van het Parkeerbedrijf;
2. ook de uitbreiding van de reguleringstijden in de Hortusbuurt draagt in geringe mate bij aan deze twee doelen;
3. door het aantal uren op de bezoekersvergunning navenant te verhogen, heeft één en ander geen nadelige consequenties voor de vergunninghouders.

Het ambtelijke concept-voorstel tot invoering van een 3^e tariefzone (en het voorstel tot invoering van betaald parkeren op zon- en feestdagen) is begin februari ter consultatie voorgelegd aan de bewonersorganisaties van de Hortusbuurt en Binnenstad-Oost, de Groninger City Club, de Koninklijke Horeca Nederland en de Raad van Kerken.

Alleen de twee bewonersorganisaties hebben gereageerd op het onderdeel "invoering 3^e tariefzone". Hierover het volgende.

Verschillende reacties uit de Hortusbuurt over uitbreiding reguleringstijden

Namens de bewonersorganisatie Hortusbuurt is op 11 februari via de mail een reactie ontvangen:

- a. Zij spreekt haar waardering uit over de consultatie en het moment waarop deze wordt gehouden.
- b. Zij begrijpt dat het onvermijdelijk is om in de Hortusbuurt (als onderdeel van de oude stad) het verschil in tarief tussen straatparkeren en garageparkeren kleiner te maken. Voor de mooie groene Hortusbuurt is het ook een voordeel als meer auto's ondergronds gaan en daarmee de leefbaarheid wordt bevordert.
- c. Zij begrijpt minder goed de behoefte om de eindtijden tussen de Hortusbuurt en Binnenstad-Oost gelijk te trekken. En als dat toch belangrijk is, waarom dan niet de andere kant op, dus alles naar 18.00 uur?

Volgens haar verschillen de Hortusbuurt en Binnenstad Oost wezenlijk van elkaar als het gaat om een aantal zaken. Wijkvreemd parkeren komt in de Hortusbuurt veel minder voor, het concentreert zich vooral op de Diepenring, die sowieso op de nominatie staat om aangepakt te worden, waarbij de parkeermogelijkheden waarschijnlijk zullen worden verminderd. Daarentegen is in Binnenstad-Oost sprake van een grote publiekstrekker, namelijk het UMCG. De buurten worden gescheiden door het Ebbingekwartier, waar een niet-parkeren zone geldt.

- d. Volgens haar blijkt uit een snelle steekproef dat de bewoners in de Hortusbuurt in meerderheid tevreden zijn met de huidige tijden.

Anderzijds krijgt het Parkeerbedrijf regelmatig klachten van vergunninghouders uit de Hortusbuurt dat zij na 18.00 uur moeilijk een parkeerplek kunnen vinden.

Zo is op 11 februari jl. via de mail nog een klacht binnengekomen van een vergunninghouder uit de Hortusbuurt die onder meer het volgende naar voren brengt:

- c. het komt vaak voor dat er 's avonds met een bewonersvergunning geen of met veel moeite een parkeerplaats kan worden gevonden;
- f. de indruk bestaat dat een aantal bewoners geen bewonersspas aanschaffen maar (omdat zij pas na 18.00 thuishkomen) in plaats daarvan gebruik maken van de goedkopere bezoekersspas.

Bewonersoverleg Binnenstad Oost op 9 maart 2015:

- het overleg staat positief tegenover het voorstel, wel zou het tarief voor kort parkeren op straat wellicht nog hoger kunnen om het gebruik van parkeergarages te stimuleren;
- verder wordt de suggestie gedaan om het betaald parkeren juist uit te breiden van 22.00 tot 24.00 uur. Uit andere reacties blijkt trouwens begrip voor het compromis van 22.00 uur, want anders zou de uitbreiding van de reguleringstijden in de Hortusbuurt (van 18.00 tot 24.00 uur) wel erg fors uitpakken.

Onze reactie op de opmerkingen uit de consultatieronde:

- Beide bewonersorganisaties zijn positief over het invoeren in hun wijken van een 3^e tariefzone voor kort parkeren op straat. Wat hieraan ongetwijfeld heeft bijgedragen is, dat ons voorstel geen consequenties heeft voor de tarieven van de bewoners- en bezoekersvergunning in hun wijken.
- Ons voorstel is om de reguleringstijd in de Hortusbuurt toch uit te breiden van 18.00 tot 22.00 uur. Want dit is de beste remedie om klachten over de hoge parkeerdruk na 18.00 uur in deze wijk te voorkomen. Overigens zou het best kunnen dat de huidige eindtijd van 18.00 uur voor sommige bewoners reden is om geen bewonersvergunning aan te vragen maar in plaats hiervan (oneigenlijk) gebruik maken van de bezoekersspas.
- Beide bewonersorganisaties hebben geen enkel bezwaar tegen een verhoging van het tarief in de "tussenschil" van € 1,80 tot € 2,30. Volgens sommige bewoners zou het tarief nog wel hoger mogen worden. Wij stellen voor om dit laatste voor kennisgeving aan te nemen, aangezien een integrale herziening van de tariefstructuur nu niet aan de orde is.

Financiële consequenties

In augustus 2013 heeft Grontmij voor het Parkeerbedrijf gemeente Groningen diverse opties onderzocht voor een tariefdifferentiatie. Eén optie in het adviesrapport is het invoeren van een 3^e tariefzone voor kort parkeren op straat in de Hortusbuurt en Binnenstad-Oost. Grontmij verwacht dat deze maatregel zal leiden tot extra inkomsten voor het Parkeerbedrijf. Wel kan het positieve effect tegenvallen als er sprake is van een grote prijselasticiteit en navenante aanpassingen in het parkeergedrag.

Op basis van het advies van Grontmij hebben wij een vertrouwelijke nota "*Omzet verhogende maatregelen Parkeerbedrijf*" opgesteld, die op 30 oktober 2013 in uw raad is besproken. In deze nota hebben wij de meeropbrengst van het invoeren van een 3^e tariefzone voor kort parkeren op straat (met een tarief van € 2,00 in de Hortusbuurt en Binnenstad-Oost) geraamd op € 50.000,--.

Naar verwachting zal ook de uitbreiding van de reguleringstijden in de Hortusbuurt een (gering) positief effect hebben op de inkomsten uit het kort parkeren op straat.

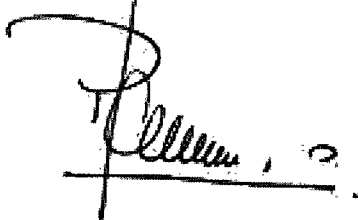
Overige consequenties

Ons voorstel is om alleen het tarief voor kort parkeren op straat te wijzigen. Deze wijziging heeft géén consequenties voor de tarieven van de bewoners- en bezoekersvergunning.

Vervolg

Het raadsbesluit zal bekend worden gemaakt door plaatsing in het elektronische gemeentebblad. De wijzigingen in verband met de invoering van de 3^e tariefzone zijn verwerkt in de bekendmakingstekst die is gevoegd bij het raadsvoorstel "*Invoeren betaald parkeren op zon- en feestdagen*". Korteheidshalve wordt hiernaar verwezen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'P. den Oudsten', written over a horizontal line.

de burgemeester,
Peter den Oudsten

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'P. Teesink', written over a horizontal line.

de secretaris,
Peter Teesink