

Raadsvoorstel



Onderwerp Kredietaanvraag Skatepark Stadspark fase 2

Telnr. 14 050 Bijlagen -

Registratienummer 300333-2025

Classificatie ☒ Openbaar ☐ Geheim ☐ Vertrouwelijk (bij gebruik van persoonsgegevens)

Portefeuillehouder **Jongman**

Langetermijn agenda (LTA) LTA ja: Maand 10 Jaar 2025

Raad LTA nee: ☐ Niet op LTA

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. voor het aanleggen van het stedelijk Skatepark Stadspark een investeringskrediet ter beschikking te stellen van € 355.000,-- en dit te dekken uit:
 - a. een bijdrage van € 100.000,-- te onttrekken uit de bestemmingsreserve van het (Co)investeringsfonds Sportaccommodaties en deze te storten in de bekleemde reserve ter dekking van de kapitaallasten;
 - b. een bijdrage vanuit vervangingsbudget 2026 skatepark Helperzoom ter hoogte van € 100.000,-- en deze te storten in de bekleemde reserve ter dekking van de kapitaallasten;
 - c. een incidentele bijdrage vanuit het budget Bewegende Stad ter hoogte van € 30.000,-- in 2025 en deze te storten in de bekleemde reserve ter dekking van de kapitaallasten;
 - d. een incidentele bijdrage vanuit het budget Bewegende Stad ter hoogte van € 45.000,-- in 2026 en deze te storten in de bekleemde reserve ter dekking van de kapitaallasten;
 - e. een bijdrage vanuit het Gebiedsprogramma Zuid ter hoogte van € 15.000,-- in 2026 en deze te storten in de bekleemde reserve ter dekking van de kapitaallasten;
 - f. een bijdrage vanuit het Programma Leefkwaliteit ter hoogte van € 15.000,- in 2025 en deze te storten in de bekleemde reserve ter dekking van de kapitaallasten;
 - g. een bijdrage vanuit Rollend Groningen van € 50.000,--;
- II. de aan het uitvoeringskrediet verbonden kapitaallasten van € 20.500,-- per jaar te dekken uit bovengenoemde storting in de bekleemde reserve;
- III. de gemeentebegroting 2025 en 2026 op deelprogrammaniveau overeenkomstig te wijzigen.

Samenvatting

In juni 2023 is fase 1 van het stedelijk skatepark in het Stadspark geopend. Met de realisatie van dit skatepark spelen we in op de wensen van skaters, BMX-ers, inliners en steppers om hun sport te kunnen beoefenen. Een dergelijke voorziening is een grote toegevoegde waarde voor de stad, zowel op het gebied van sporten, bewegen en ontmoeten als voor de (urban) cultuur. Na realisatie van fase 1 was het streven om een jaar later fase 2 aan te leggen. Dit is in het najaar van 2023 'on hold' gezet, omdat het opheffen van de parkeercapaciteit ten behoeve van de realisatie van fase 1, leidde tot parkeerproblemen voor bezoekers van voetbalvereniging SC Stadspark en de kinderboerderij/speeltuin. Nu hiervoor een oplossing voorhanden is, kunnen we fase 2 begin 2026 realiseren. De geschatte kosten voor de realisatie van fase 2 bedragen € 355.000,--. Voor dit bedrag willen we uw raad voorstellen om een krediet beschikbaar te stellen.

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

In juni 2023 is het stedelijk Skatepark Stadspark fase 1 geopend. Na realisatie van fase 1 was het streven om een jaar later fase 2 aan te leggen. Dit is echter in het najaar van 2023 'on hold' gezet, omdat het opheffen van de parkeercapaciteit ten behoeve van de realisatie van fase 1, tot parkeerproblemen leidde voor bezoekers van voetbalvereniging SC Stadspark en de kinderboerderij/speeltuin. Dit is toen opgelost door parkeren aan de westkant van het Stadspark en de Concourslaan toe te staan. In 2024 is de parkeerproblematiek onderdeel gemaakt van de afwegingen die bij het opstellen van de kadernota voor het Stadspark worden gemaakt. Om fase 2 nu wel te kunnen realiseren is een tijdelijke oplossing gevonden voor de parkeerproblematiek door in de hoek van de voormalige drafbaan een tijdelijke parkeervoorziening te realiseren. De gebruikers (SC Stadspark en bezoekers van de kinderboerderij of speeltuin) kunnen gebruik maken van deze tijdelijke parkeervoorziening totdat de definitieve oplossing is gerealiseerd. De definitieve oplossing zal komende periode, in het kader van de Toekomstagenda Stadspark, verder uitgewerkt worden. De verwachting is dat de tijdelijke parkeeroplossing in december 2025 - januari 2026 gerealiseerd zal zijn. Zodra de parkeerplaats is verplaatst, kunnen we starten met de realisatie van fase 2 van het skatepark (Q1/Q2 2026).

De kosten voor de aanleg van fase 2 zijn hoger dan in 2023. Dit komt door de stijgende grondstofkosten. Uitgaande van 750 m2 zijn de kosten voor de aanleg van het skatepark € 355.000,--.

Met de realisatie van fase 2 creëren we een skatepark dat qua grootte en behoefte voldoet aan de eisen van een stedelijk skatepark, met aantrekkingskracht vanuit de gehele gemeente (en daarbuiten).

Kader

- Herijking visie Stadspark 2021
- Sport- en beweegvisie 2021+
- Meerjarenprogramma Sport & Bewegen 2021-2025
- Urban Sports Agenda 2023
- Masterplan (door)ontwikkeling sportvoorzieningen 2037

Argumenten en afwegingen

Sinds de realisatie van fase 1 wordt het skatepark druk bezocht. Met de realisatie van fase 2, spelen we in op de wensen en behoeften van een grote groep urban sporters, zoals skaters, BMX-ers, inliners en steppers om hun sport op een goede en prettige manier te kunnen beoefenen. Urban betekent 'stedelijk' en wordt gebruikt om stromingen binnen de sport, maar ook binnen muziek, dans en kunst aan te duiden. Urban sport kenmerkt zich door een sterke jongerencultuur die zich vaak niet thuis voelen binnen de traditionele verenigingssporten. Er zijn in Groningen ook veel kleine skateparken met een wijkfunctie, maar er ontbreekt een centrale voorziening. Een groot en goed stedelijk skatepark heeft een toegevoegde waarde voor de groeiende groep urban sporters binnen de gemeente Groningen. Het stedelijk skatepark wordt een plek waar je kan sporten en bewegen, maar elkaar ook kan ontmoeten of kan komen kijken naar de actie. In het Masterplan (door)ontwikkeling sportvoorzieningen stellen we dat we de gemeente zo willen inrichten dat iedere bewoner lage drempels ervaart om te sporten, spelen en bewegen en elkaar te ontmoeten in de openbare buitenruimte. We willen mee in de huidige trends en ontwikkelingen zoals urban sports en onze faciliteiten hierop inrichten. In het masterplan is opgenomen dat we willen dat de openbare ruimte een prettige plek is en blijft voor iedereen. Wanneer we kwalitatief hoogwaardige voorzieningen zoals skateparken toevoegen, komt de openbare ruimte minder onder druk te staan. De realisatie van het skatepark in het Stadspark draagt bij aan deze doelstelling. Gelet op bovenstaande vragen we uw raad om een investeringskrediet van € 355.000,-- beschikbaar te stellen voor de realisatie van fase 2 van het stedelijk Skatepark Stadspark.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

In 2020 is de Stichting Rollend Groningen opgericht door de doelgroep. Hierin zijn de skaters, inliners en BMX-ers vertegenwoordigd. Zij zijn van het begin af aan nauw betrokken geweest bij zowel fase 1 als fase 2 van het project. Voor de realisatie van fase 1 heeft Rollend Groningen een presentatie verzorgd voor de Adviesgroep Stadspark. De Adviesgroep reageerde hier destijds positief op. Ook fase 2 wordt aan de Adviesgroep voorgelegd.

Door de realisatie van fase 1, ontstond een parkeerprobleem voor SC Stadspark en de gebruikers van de kinderboerderij/speeltuin. Dit is toen opgelost door parkeerplaatsen aan de westkant van het Stadspark en de Concourslaan te realiseren. Om fase 2 nu te kunnen realiseren wordt een tijdelijke parkeervoorziening in de hoek van de

voormalige drafbaan gerealiseerd. De tijdelijke voorziening kan worden gebruikt tot een definitieve oplossing is gerealiseerd. De definitieve oplossing zal in het kader van de Toekomstagenda Stadspark uitgewerkt worden. De verwachting is dat de tijdelijke parkeeroplossing in december 2025 - januari 2026 gerealiseerd zal zijn. Zodra de tijdelijke parkeervoorziening is gerealiseerd, kunnen we starten we met de realisatie van fase 2 van het skatepark (Q1/Q2 2026). We blijven met de betrokken partijen in gesprek over de verdere uitwerking van het alternatief en de definitieve oplossing.

Voor fase 1 is een tijdelijke omgevingsvergunning aangevraagd die geldig is voor maximaal 10 jaar. Met fase 2 gaan we deze tijdelijke vergunning omzetten in een definitieve vergunning.

Financiële consequenties consequenties

Voor de realisatie van fase 2 van het stedelijk Skatepark Stadspark is een bedrag van € 355.000,-- nodig. Wat betreft de uitvoering richten we ons op Q1/Q2 2026.

	Bijdrage vanuit	Bedrag
1	Co-investeringsfonds sport	100k
2	Vervangingsbudget Stadsbeheer	100k
3	Bewegende Stad	75K
4	Gebiedsprogramma Zuid	15K
5	Programma Leefkwaliteit	15K
6	Cofinanciering Rollend Groningen	50k
	Totaal	355k

1. In het investeringskrediet van januari 2022 heeft uw raad besloten om binnen het co-investeringsfonds een bedrag van € 100.000,-- te reserveren voor realisatie van fase 2.
2. Na uitvoerig onderzoek en gesprekken met omwonenden en verschillende betrokkenen is in 2023 het besluit genomen om het skatepark in Helperzoom te verwijderen. Uit de gesprekken kwam naar voren dat er veel overlast was. Ook bleek al na een aantal jaar na aanleg, dat de grond onder het skatepark minder geschikt was, waardoor de vloer is gaan scheuren. Bovendien ligt het skatepark in de ecologische structuur. Er is destijds nog onderzocht of het skatepark op een andere nabij gelegen plek gerealiseerd kon worden (rondom Europapark), maar dit was niet mogelijk. In Groningen-Zuid zijn bovendien verschillende mogelijkheden om te skaten, zoals in het Stadspark, Hoornsemeer en vanaf 2025 ook in Haren. Een en ander heeft ons doen besluiten geen nieuw skatepark op deze plek aan te leggen en een deel van het vervangingsbudget te investeren in een uitdagende, stedelijke skatevoorziening in het Stadspark. Er is vanuit Stadsbeheer € 183.000,-- gereserveerd voor het verwijderen van het skatepark in Helperzoom, waarvan € 100.000,-- wordt geïnvesteerd in fase 2 van het Skatepark Stadspark. Dit wil niet zeggen dat we de komende jaren minder investeren in kleine skateparken, integendeel. Zoals ook uiteengezet in het Masterplan (door)ontwikkeling sportvoorzieningen 2037 willen we juist inzetten op hoogwaardige skateplekken, waarbij we goed kijken naar spreiding en diversiteit. We betrekken de gebruikers hierbij, zoals opgenomen in de Urban Sports Agenda.
3. Punt 3 t/m 5: Vanuit verschillende programma's is toegezegd een bijdrage te doen voor de realisatie van het skatepark fase 2.
4. Punt 6: Vanuit Rollend Groningen wordt met hulp van een fondsenwerver en eventuele crowdfunding ingezet op € 50.000,-- cofinanciering.

Het voorstel is om de gevraagde bijdragen genoemd onder punt 1 t/m 5 toe te voegen aan de bekleemde reserve kapitaallasten ter dekking van de jaarlijkse kapitaallasten à € 20.500,--. Met betrekking tot het beheer en onderhoud wordt dit meegenomen in de areaaluitbreiding van Stadsbeheer voor de begroting 2026. Zoals opgenomen in de financiële verordening van de gemeente Groningen (2024) is de afschrijvingstermijn voor skateparken 15 jaar.

BEGROTINGSWIJZIGING EXPLOITATIE 2025 (x € 1000)									
Programma	Deelprogramma	Beleidsveld	Inc/Str	Lasten	Baten	Saldo voor res.mut.	Toevoeging reserves	Onttrekking reserves	Saldo na res.mut.
03 Vitaal en Sociaal	03.4 Sport en bewegen	03.4.1 Sportieve infrastructuur	I	-30		30			30
02 Leefomgeving en Veiligheid	02.1 Kwaliteit leefomgeving	02.1.1 Beheer & Onderh Openb. Ruimte	I			0	45		-45
02 Leefomgeving en Veiligheid	02.1 Kwaliteit	02.1.3 Leefkwaliteit	I	-15		15			15
Totaal	Totaal			-45	0	45	45	0	0

BEGROTINGSWIJZIGING EXPLOITATIE 2026 (x € 1000)									
Programma	Deelprogramma	Beleidsveld	Inc/Str	Lasten	Baten	Saldo voor res.mut.	Toevoeging reserves	Onttrekking reserves	Saldo na res.mut.
03 Vitaal en Sociaal	03.4 Sport en bewegen	03.4.1 Sportieve infrastructuur	I	-45		45		100	145
02 Leefomgeving en Veiligheid	02.1 Kwaliteit leefomgeving	02.1.1 Beheer & Onderh Openb. Ruimte	I	-100		100	260		-160
04 Dienstverlening en bestuur	04.2 College, raad, wijkontwikkeling en wijkvernieuwing	04.2.2 Wijkontwikkeling	I	-15		15			15
Totaal	Totaal			-160	0	160	260	100	0

BEGROTINGSWIJZIGING INVESTERINGEN (x € 1000)						
DIRECTIE:	SB					
LOOPTIJD:	15					
Programma	Deelprogramma	Beleidsveld	inc/str	Lasten	baten	Saldo te activeren
02 Leefomgeving en Veiligheid	02.1 Kwaliteit leefomgeving	02.1.1 Beheer & Onderh Openb. Ruimte	I	355	50	-305
Totaal				355	50	-305

Overige consequenties

Het parkeren voor SC Stadspark en de gebruikers van de kinderboerderij/speeltuin wordt voor de start van de realisatie van fase 2 opgelost door het realiseren van een tijdelijke parkeervoorziening in de hoek van de voormalige drafbaan. SC Stadspark is geïnformeerd hierover. We blijven ook met de betrokken partijen in gesprek over de verdere uitwerking van het alternatief en de definitieve oplossing.

Een ecologische beoordeling is inmiddels uitgevoerd voor de locatie skatepark fase 2. De plannen leiden niet tot schadelijke handelingen in de zin van art. 11.46 Bal ten aanzien van verblijfplaatsen, vliegroutes of foerageergebieden van vleermuizen. De plannen veroorzaken tevens geen knelpunt ten aanzien van de doelstellingen vanuit de GES. Ook als gevolg van de plaatsing en het gebruik van lichtmasten is er geen sprake van een schadelijke handeling in de zin van artikel 11.46 van het Bal ten aanzien van vliegroutes voor vleermuizen. Ook op dit punt veroorzaken de plannen geen knelpunt ten aanzien van de doelstellingen vanuit de GES.

Vervolg

Eind 2025 zal worden gestart met het aanleggen van een tijdelijke parkeervoorziening. Deze zal naar verwachting begin 2026 zijn afgerond. Wanneer de tijdelijke parkeervoorziening gereed is kan gestart worden met de realisatie van fase 2 van het skatepark.

Lange Termijn Agenda

N.v.t.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Roelien Kamminga

secretaris,
Sander Gerritsen

Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.