

Raadsvoorstel



Onderwerp Kredietaanvraag en voorlopig ontwerp Groningen-Assen deelgebied 2 Witte Molen

Telnr. 14 050 Bijlagen 3

Registratienummer 195865-2025

Classificatie ☒ Openbaar ☐ Geheim ☐ Vertrouwelijk (bij gebruik van persoonsgegevens)

Portefeuillehouder **Broeksma**

Langetermijn agenda (LTA) LTA ja: ☒ Maand 12 Jaar 2025

Raad LTA nee: ☐ Niet op LTA

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. het ontwerp voor deelgebied 2 Witte Molen van de doorfietsroute Groningen-Assen vast te stellen;
- II. hiervoor een krediet van € 2.8000.000,- ter beschikking te stellen;
- III. dit krediet volledig te dekken uit een aan te vragen subsidie van de provincie Groningen;
- IV. de gemeentebegroting 2025 op deelprogrammaniveau overeenkomstig te wijzigen.

Samenvatting

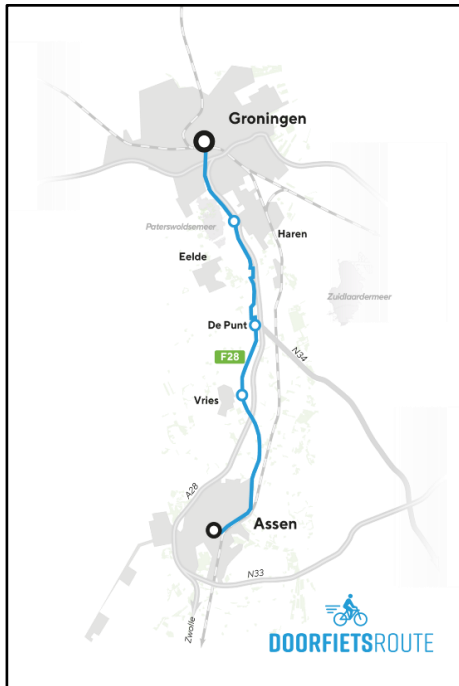
Samen met de provincie Groningen wordt gewerkt aan de realisatie van de deelgebieden van de doorfietsroute Groningen-Assen geleden in de provincie Groningen. Het deel tussen Groningen en Haren is inmiddels uitgevoerd. Het deel tussen het rotondecomplex A28 Haren en de Witte Molen is in uitvoering. Het deelgebied bij de Witte Molen kan ook uitgevoerd worden. Omdat het fietspad in een Natuurnetwerk Nederland-gebied (NNN-gebied) ligt wordt het benodigde oppervlak voor het nieuwe fietspad met een kwaliteitstoeslag ruim gecompenseerd door 0,55ha natuur te realiseren in plaats van 0,4ha.

In dit besluit vragen wij u in te stemmen met het ontwerp voor het deelgebied van de gemeente Groningen en het hiervoor benodigde krediet van €2.800.000,-- ter beschikking te stellen. Dit krediet wordt volledig gedekt uit een subsidie van de provincie Groningen.

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

Gezamenlijk met de provincie Groningen zetten we ons als gemeente al vele jaren in op de realisatie van een netwerk van doorfietsroutes tussen Groningen en de omliggende kernen. Doorfietsroutes moeten het fietsen prettiger, veiliger en sneller maken waardoor mensen gestimuleerd worden en vaker voor de fiets kiezen in plaats van voor de auto. In de afgelopen jaren zijn diverse doorfietsroutes gerealiseerd. De doorfietsroute Groningen-Assen is ook één van de routes die in dat kader gerealiseerd wordt. Naast de provincie Groningen wordt hierbij ook samengewerkt met de provincie Drenthe en de gemeenten Assen en Tynaarlo aan deze hoogwaardige fietsroute. De route met de naam Groene As volgt grotendeels de loop van het Noord-Willems kanaal.



Figuur 1 Tracé doorfietsroute Groningen-Assen

In de provincie Groningen is door de provincie het gedeelte tussen Groningen en Haren reeds gerealiseerd. Momenteel worden de laatste delen van de route tussen Haren en de Drentsche Aa, naar verwachting is dit medio 2026 gereed. De volgende fase is het gebied tussen de Drentsche Aa en de Oosterbroekweg, dit gebied is kenmerkend door de aanwezigheid van de Witte Molen. Voor zover gelegen binnen de provincie Groningen is- en wordt de gemeente Groningen eigenaar van het fietspad.

De gemeente Groningen is tevens bezig met de tracéverkenning naar de aanlanding in Groningen, vanaf de Ketwich Verschuurlaan tot aan Parkweg en de daarbij behorende fietsstructuur richting het Hoofdstation.

In de provincie Drenthe wordt momenteel het gedeelte tussen de Punt en de Oosterbroekweg gerealiseerd, nabij Tynaarlo wordt nog een fietstunnel gerealiseerd.

De afgelopen periode is er ook gewerkt aan het ontwerp van het ontbrekende deel in de provincie Groningen, nabij de Witte Molen. Specifiek het deel tussen de Drentsche Aa en de Oosterbroekweg. Hier gaat de fietsroute via een brug over het water langs de historische molen de provinciegrens over (zie bijlage 03 en 04 voor het ontwerp). Dit tracé is in december 2020 als voorkeursvariant vastgesteld door uw raad en de provinciale staten.



Figuur 2 ontwerp bij de Witte molen

Vanaf hier sluit de doorfietsroute aan op de route in Drenthe, die dit jaar wordt gerealiseerd. Hierdoor wordt het aantrekkelijker om de fiets te pakken, dit past in het beleid van de provincies en gemeenten om fietsen te stimuleren. Verwacht wordt dat 500 gebruikers per etmaal over dit deel van de route zullen fietsen. Richting Groningen loopt het gebruik van het fietspad op tot zelfs 2500 gebruikers.



Figuur 3 voorkeurstracé nabij de Witte molen

Kader

- Fietsstrategie Groningen 2015-2025 inclusief Uitvoeringsprogramma Fietsstrategie Groningen 2015-2025;
- Uitvoeringsprogramma Fiets 2019-2022;
- Raadsbesluit Voorkeurstracé Doorfietsroute Groningen-Assen december 2020 (kenmerk: 541350-2020);
- Door Provinciale Staten vastgestelde Fietsstrategie 'Verbinden met de fiets';
- Door Provinciale Staten vastgesteld realisatiebesluit Doorfietsroute Groningen-Leek april 2020.
- Realisatieovereenkomst Doorfietsroute Groningen – Assen, deelgebied Haren - Witte Molen/Provinciegrens (2023)

Argumenten en afwegingen

Conform de uitgangspunten voor doorfietsroutes wordt er een betonnen fietspad van 4 meter breed aangelegd met bermen van 1,5 meter breed. In het beeldkwaliteitsplan, dat in samenwerking met de provincies en gemeenten is

opgesteld, is afgesproken dat we een eenduidige uitstraling willen van het fietspad. De doorfietsroute Assen – Groningen wordt over de gehele lengte op deze manier ingericht.

In het beeldkwaliteitsplan is De Witte Molen aangewezen als uitwerkingsgebied waar met speciale aandacht voor de omgeving de fietsroute ontworpen moet worden. Voor beleving van de omgeving is gekozen voor een verharding met een rode kleur. Dit is een verwijzing naar de oude klinkerverharding zoals die in het verleden bij de molen lag. Maar we behouden het comfort van het betonfietspad. Ook is de brug over de Drentsche Aa vormgegeven naar het voorbeeld van andere bruggen in het Drentsche Aa gebied, maar ook passend bij de fietsbrug die in 2024 in dezelfde fietsroute bij Assen is gerealiseerd. Vanaf de fietsbrug is er mooi recht zicht op de Witte Molen. We geven hiermee deze bijzondere en historische locatie extra aandacht en er ontstaat er afwisseling in de route. Dit sluit aan bij het beeldkwaliteitsplan.

Natuurontwikkelingen rond het fietspad

De fietsbrug is gebaseerd op een in 2024 gerealiseerde fietsbrug bij Assen, die ook onderdeel is van de doorfietsroute. Zo wordt rekening gehouden met de gewenste eenduidige uitstraling van de route. Het ontwerp van de brug past ook bij deze bijzondere omgeving.

De fietsroute ligt op dit tracédeel in Natuurnetwerk Nederland-gebied (NNN-gebied), met uitzondering van de brug over de Drentsche Aa. De waterverbinding is wel meegenomen in de het ontwerp als belangrijke natte verbinding voor dieren. In het tracébesluit van 2020 is al besloten voor de ligging op deze locatie omdat dit alternatief de beste mogelijkheden biedt voor de versterking van de natuurwaarden in de Glimmermade Polder, zoals aanleg van een natuurvriendelijke oever, amfibietunnels onder het fietspad en een fietsbrug die zo optimaal als mogelijk te passeren is voor fauna in de Drentse Aa. In de planuitwerking is aansluiting gezocht bij de natuurontwikkeling van Polders Oosterland en Lappenvoort en de toekomstige noodwaterberging.

Het plangebied wordt door het waterschap ingericht als noodwaterberging. Het fietspad blijft droog door de ligging op de dijk. Het realiseren van toekomstbestendige klimaatmaatregelen voor het afvoeren en tijdelijke opslag van water gaat samen met het verbeteren van het plangebied van de fietsroute. Door het verhogen van de waterstand en het aanpassen van de inrichting naar zogenaamd "dynamisch moeras" zal de groenstrook in het gebied straks bestaan uit soorten die het beter doen in moerasgebied. In de voorkeursvariant wordt daarom beplanting aangebracht die tegen de verhoogde waterstand kunnen wat zorgt voor meer biodiversiteit.

Het huidige fietspad bij de Witte Molen is een recreatief fietspad, dit is toegestaan in NNN-gebied. Door de verandering verandert het type fietspad in een doorfietsroute en kan het niet meer enkel als recreatief worden gezien. Daarom wordt het volledige oppervlak van het nieuwe fietspad inclusief de bermen opgenomen in de compensatieopgave. In de provincie Groningen neemt het fietspad incl. bermen 0,40ha in beslag. Voor compensatie wordt rekening gehouden met een kwaliteitstoeslag, hierdoor wordt er 0,55ha natuur in de provincie Groningen gerealiseerd, in plaats van 0,40ha.

De compensatie in oppervlak vindt plaats door het afwaarderen van de Hooidijk van een betonpad naar een grasweg. De bermen en sloten worden ingericht als dynamisch moerasgebied, dat sluit aan bij de ontwikkelingen van het project Polders Oosterland en Lappenvoort. De Hooidijk is momenteel geen onderdeel van het NNN-gebied en wordt daaraan toegevoegd. De provincie draagt de kosten hiervan.

Om dit mogelijk te maken is het nodig de functies van het gebied te herbestemmen en de begrenzing van NNN-gebieden aan te passen. De gemeente Groningen is niet bevoegd om af te wijken van de provinciale Omgevingsverordening. De provincie Groningen doorloopt daarom deze procedures met een provinciaal Projectbesluit en vervolgens een wijziging van de Omgevingsverordening.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

Er heeft afstemming plaatsgevonden met verschillende overheidsorganisaties die een belang in dit gebied hebben. Dit zijn gemeente Groningen, Waterschap Hunze en Aa's, Staatsbosbeheer, provincie Drenthe en gemeente Tynaarlo.

Omwonenden, gebruikers van de fietsroute, de fietsersbond en andere belangenorganisaties zijn geïnformeerd en hebben een inspraakreactie kunnen achterlaten via een webpagina op de provincie Groningen. Er zijn een beperkt aantal reacties ontvangen met suggesties voor bijvoorbeeld inrichting van de route zoals een fietsreparatiepunt en of de wens niet te dure bankjes plaatsen vanwege mogelijk vandalisme (zie bijlage 05 voor de reactienota).

Financiële consequenties

BTW Compensatie

De provincie realiseert de doorfietsroute namens de gemeente en draagt de infrastructuur na afronding over. De uitvoering van dit project levert geen begrotingsdruk op de gemeentebegroting. De provincie Groningen gaat een subsidiebeschikking afgeven voor het totale bedrag. Het is wel nodig dat de raad een krediet van € 2.800.000 beschikbaar stelt, conform het bedrag zoals dat in de subsidiebeschikking zal worden genoemd. Hierdoor kan de btw gecompenseerd worden via het BCF.

Indien de kosten van het project hoger uitvallen dan het aangevraagde krediet, zullen deze meerkosten ook gedekt worden door de provinciale subsidie.

BEGROTINGSWIJZIGING INVESTERINGEN 2025 (x € 1000)						
DIRECTIE:	Stadsontwikkeling					
LOOPTIJD:	2025 - 2026					
Programma	Deelprogramma	Beleidsveld	Inc/str	Lasten	Baten	Saldo te activeren
01 Economie en Ruimte	01.2 Mobiliteit	01.2.1 Vervoerswijzen	I	2.800	2.800	-
Totaal				2.800	2.800	-

De provincie draagt na uitvoering van het project het beheer en onderhoud over aan de gemeente. Stadsbeheer is bij het ontwerpproces betrokken geweest. In de volgende fase worden over de overdracht en mogelijke extra beheer- en onderhoudskosten nadere afspraken gemaakt met de provincie Groningen. . Naar verwachting nemen de beheer- en onderhoudskosten marginaal toe ten opzichte van de huidige situatie Ten behoeve van de overdracht en het vastleggen van afspraken wordt nog een Eigendom, Beheer en Onderhoudsovereenkomst (EBO-overeenkomst) opgesteld en getekend.

Overige consequenties

Geen

Vervolg

Realisatie vindt na aanbesteding plaats medio 2027

Lange Termijn Agenda

Het project staat op de LTA voor december 2025

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Roelien Kamminga

secretaris,
Sander Gerritsen

Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.