

## Raadsvoorstel



Onderwerp **Kredietaanvraag maatregelen verkeersveiligheid 2020**  
Steller/telnr. Arne Dijk/ 06 3317 8484 Bijlagen 0

---

Classificatie	Openbaar	
	<input type="checkbox"/> Vertrouwelijk	
Portefeuillehouder	Philip Broeksma	Raadscommissie
Langetermijn agenda (LTA) Raad	LTA ja: <input type="checkbox"/> Maand Jaar LTA nee: <input checked="" type="checkbox"/> Niet op LTA	

---

### Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit

- I. de kosten voor realisatie van maatregelen verkeersveiligheid in 2020 van € 1.345.000,-- vast te stellen op €1.345.000,-- ;
- II. de kosten te dekken uit:
  - de beschikbare middelen SIF en daartoe een bedrag van €421.000,-- te onttrekken aan de reserve SIF (begroting 2020)
  - structurele middelen overgekomen uit de begroting Haren om jaarlijks verkeerskredieten te dekken á €180.000,--
  - provinciale subsidies á €215.000,--
  - intensiveringsmiddelen Verkeer ten hoogte van het restant á € 529.000,--
- III. hiertoe een krediet beschikbaar te stellen van €1.345.000,-- ;
- IV. de eigen middelen á €950.000,-- toe te voegen aan de bekleemde reserve kapitaallasten ter dekking van de kapitaallasten;
- V. structurele middelen conform de begroting beschikbaar te stellen ter dekking van de €180.000,-- verkeerskredieten Haren;
- VI. de begroting 2020 op programmaniveau te wijzigen.

---

### Samenvatting

In 2018 heeft u kennis genomen van de Aanpak Verkeersveiligheid en besloten tot beschikbaar stellen van middelen voor de aanpak van knelpunten. Ook de komende jaren gaan wij aan de slag met het aanpakken van knelpunten. In het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2020-2023 hebben wij aangegeven op welke wijze wij hier in de komende 4 jaar invulling aan geven. Door middel van dit besluit geeft u de middelen vrij om in 2020 de benoemde knelpunten aan te kunnen pakken.

B&W-besluit d.d.: 10-3-2020

## Vervolg voorgesteld raadsbesluit

### Aanleiding en doel

---

Iedere verkeersdode of gewonde is er één teveel. Met die gedachte heeft u in 2018 kennis genomen van onze Aanpak Verkeersveiligheid en tevens middelen beschikbaar gesteld voor de aanpak van de eerste tranche van knelpunten. Hiermee is een goede stap gezet in de richting van een verkeersveiliger gemeente.

Ook in de komende jaren willen we verder gaan met het aanpakken van knelpunten. Voor de uitvoering van maatregelen zijn in het Meerjarenprogramma 2020–2023 en in de begroting financiële middelen gereserveerd. Met dit raadsvoorstel vragen we uw raad om in te stemmen met de aanpak van verkeersveiligheid en om budget beschikbaar te stellen om de maatregelen uit te kunnen voeren.

### Kader

---

In het Meerjarenprogramma Verkeer & Vervoer 2018-2021 beschrijven wij onze aanpak langs drie sporen om de verkeersveiligheid in de stad Groningen te verbeteren. Deze sporen zijn:

1. Het verbeteren van de verkeersveiligheid bij aantoonbaar risicovolle situaties
2. Samen met bewoners werken aan verkeersveiligheid
3. Voorkomen van nieuwe risicovolle situaties met pro-actief, risicogestuurd beleid

In onze brief aan uw raad van april 2018 beschreven wij onze aanpak in de drie sporen uitgebreider, waarbij we hebben aangegeven zoveel mogelijk te willen doen met het beschikbare geld, de omgeving te willen betrekken bij de ontwikkelingen en te streven naar een snelle uitvoering van de aanpassingen.

Uw raad heeft in de Begroting 2018 via de reserve SIF 1 miljoen euro extra middelen beschikbaar gesteld om de verkeersveiligheid in Groningen te verbeteren. Hiervan is reeds 150 duizend euro toegevoegd aan de bekleemde reserve, dus resteert er nog 850.000 euro. Verder hebben wij in het Meerjarenprogramma Verkeer & Vervoer 2020-2023 nog 1,85 miljoen euro aan intensiveringsmiddelen beschikbaar voor verkeersveiligheid. Deze middelen hebben we reeds gekoppeld aan maatregelen, verspreid over de komende vier jaar. Zie hiervoor het meerjarenprogramma.

### Argumenten en afwegingen

---

#### Korte samenvatting van de drie sporen in de aanpak

In april 2018 informeerden wij uw raad met een brief over de voortgang van onze aanpak om de verkeersveiligheid in Groningen te verbeteren. Een nadere inventarisatie heeft geleid tot een overzicht van knelpunten. Deze lijst is de weergave van locaties waarvan de samenleving ons vraagt aandacht aan te besteden en zo mogelijk te verbeteren. Om dit hanteerbaar te maken, hebben we daarin volgorde aangebracht en een concrete aanpak in drie sporen ontwikkeld:

1. Als eerste is de combinatie met werkelijke ongevallen gemaakt. Spoor 1 draait om de aanpak van 25 locaties waarvan we op basis van ongevallencijfers en snelheidsmetingen kunnen vaststellen dat deze aantoonbaar risicovol zijn.
2. Daarnaast zijn er diverse locaties waar uit de beschikbare gegevens niet naar voren komt dat er ongelukken plaatsvinden, maar waarvan bewoners wel aangeven dat ze zich daar onveilig of onprettig voelen in het verkeer. Vaak gaat het om kruispunten, (fiets) oversteekplaatsen en/of hoge snelheden van het autoverkeer die leiden tot een gevoel van onveiligheid. Deze locaties hebben we ondergebracht in spoor 2.
3. In spoor 3 beoordelen we de functies van wegen in het stedelijk wegennet om er voor te zorgen dat in de toekomst de inrichting past bij de functie van de weg. Zo zijn we proactief en toekomstgericht bezig met het verbeteren van de verkeersveiligheid. Daarnaast geven we samen met de provincie en omliggende gemeentes aandacht aan verkeersgedrag met verkeerseducatieprogramma's, die naast de genoemde sporen continu doorlopen.

De basis van deze aanpak is wat de samenleving ons de afgelopen periode heeft aangedragen. Daarnaast zijn er knelpunten op andere locaties, die nu niet specifiek benoemd zijn. Die zijn vanzelfsprekend ook van belang. Soms zijn die de verantwoordelijkheid van andere wegbeheerders, bijvoorbeeld op de ringwegen, soms zijn die al opgenomen in lopende projecten, soms willen we die gecombineerd aanpakken in de samenhang met andere ruimtelijke of infrastructurele veranderingen. Daarvoor werken we met het jaarlijkse Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer,

waarin we vooruit kijken en de activiteiten programmeren. Met deze aanpak zijn wij in 2018 en 2019 aan de slag gegaan. Dit heeft geresulteerd in een aanpak van de eerste tranche van knelpunten waarvan maatregelen inmiddels gerealiseerd zijn of binnenkort worden gerealiseerd.

### **Maatschappelijk draagvlak en participatie**

---

In de afgelopen jaren heeft het onderwerp verkeersveiligheid uitgebreid de aandacht gehad. Uw raad organiseerde eerder een expertmeeting en een openbare hoorzitting waar bewonersorganisaties de mogelijkheid hadden om in te spreken over de locaties in hun wijken. In april 2018 vond er een informatiebijeenkomst met de leden van uw raad plaats, waarin gezamenlijk is meegedacht over de aanpak van de maatregelen om de verkeersveiligheid in de stad te verbeteren. De uitkomsten van deze sessies zijn verwerkt in onze Aanpak Verkeersveiligheid en hebben onder meer geresulteerd in de lijst met aan te pakken knelpunten.

Bij de voorbereiding en realisatie van knelpunten betrekken we waar nodig de gebiedsteams, politie en omgeving. We informeren en gaan in overleg met belanghebbenden en gebruikers.

Naast knelpunten op de lijst worden ook geregeld nieuwe meldingen gedaan van onveilige locaties binnen onze gemeente. Deze meldingen worden eveneens in behandeling genomen en waar nodig besproken met gebiedsteam en/of politie. Als blijkt dat maatregelen gewenst zijn, wordt per situatie bekeken op welke wijze hier invulling aan kan worden gegeven.

### **Financiële consequenties**

---

#### **Kosten**

In het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2020-2023 hebben wij voor maatregelen in 2020 de volgende bedragen opgenomen:

<b>Verkeersveiligheidsknelpunt</b>	<b>Investing (x1000) €</b>
Akeleiweg – Melisseweg – Lavendelweg (uitvoeringskosten)	230
Hoendiep – Friesestraatweg	400
Roderwolderdijk (uitvoeringskosten)	300
Rotonde van Swietenlaan - Paterswoldseweg	100
Damsterplein	60
Reitdiephaven	25
Johan van Zwedenlaan – Bangeweer	40
Huizingemaar	90
Stationsweg Haren	100
<b>TOTAAL</b>	<b>1.345</b>

De totale kosten van alle maatregelen komen daarmee neer op een bedrag van € 1.345.000.

#### **Dekking**

De provincie Groningen heeft voor de aanpak van de knelpunten Hoendiep-Friesestraatweg en rotonde van Swietenlaan-Paterswoldseweg een subsidie (duVV) van in totaal € 215.000 beschikbaar gesteld.

De overige middelen zijn van de gemeente zelf. Deels vanuit de reserve SIF vanuit de gereserveerde middelen voor verkeersveiligheid (€ 421.000), deels vanuit structurele middelen vanuit de begroting van de oude gemeente Haren (jaarlaag 2019, € 180.000) en voor het restant vanuit een incidentele bijdrage uit de intensiveringsmiddelen Verkeer&Vervoer (€ 529.000).

<b>Begrotingswijziging Investerings 2020</b>						
<b>Kredietaanvraag maatregelen verkeersveiligheid 2020</b>						
Betrokken directie(s)	SO Beleid en Ontwerp					
Titel Raads- / Collegevoorstel	Kredietaanvraag maatregelen verkeersveiligheid 2020					
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad					
Incidenteel / Structureel	Investering					
Looptijd	2020					
Soort wijziging	Investering					
<b>Financiële begrotingswijziging</b>						<i>Bedragen x 1.000 euro</i>
<b>Programma</b>	<b>Deelprogramma</b>	<b>Directie</b>	<b>I/S</b>	<b>Lasten</b>	<b>Baten</b>	<b>Saldo te activeren</b>
07. Verkeer	07.5 Verkeersveiligheid	SO Beleid en Ontwerp	I/S	1.345	215	1.130
<b>TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING</b>				<b>1.345</b>	<b>215</b>	<b>1.130</b>

<b>Begrotingswijziging 2020</b>									
<b>Krediet maatregelen verkeersveiligheid 2020</b>									
Betrokken directie(s)	SO Beleid en Ontwerp								
Naam voorstel	Krediet maatregelen verkeersveiligheid 2020								
Besluitvorming (orgaan + datum)	Raad								
Incidenteel / Structureel	I								
Soort wijziging	Exploitatie								
<b>Financiële begrotingswijziging</b>									<i>Bedragen x 1.000 euro</i>
<b>Deelprogramma</b>	<b>Programma</b>	<b>Directie</b>	<b>I/S</b>	<b>Lasten</b>	<b>Baten</b>	<b>Saldo voor res. mut.</b>	<b>Toev.res.</b>	<b>Onttr. res.</b>	<b>Saldo na res. mut.</b>
07.5 Verkeersveiligheid	07. Verkeer	SO Beleid en Ontwerp	I			0		421	421
07.5 Verkeersveiligheid	07. Verkeer	SO Beleid en Ontwerp	I			0	950		-950
07.5 Verkeersveiligheid	07. Verkeer	SO Beleid en Ontwerp	I	-529		529			529
<b>TOTALEN BEGROTINGSWIJZIGING</b>				<b>-529</b>	<b>0</b>	<b>529</b>	<b>950</b>	<b>421</b>	<b>0</b>

### Overige consequenties

Met de intensivering van de aanpak verkeersveiligheid doen we een beroep op de beschikbare personele ontwerp- en uitvoeringscapaciteit. We verwachten het voorgestelde maatregelenpakket nu te kunnen realiseren, maar de beschikbaarheid van capaciteit en ruimte in de organisatie is daarvoor wel randvoorwaarde.

### Vervolg

Na besluitvorming worden de maatregelen verkeersveiligheid 2020 verder uitgewerkt richting uitvoering.

### Lange Termijn Agenda

De Aanpak Verkeersveiligheid is niet opgenomen in de langetermijnagenda van de Raad.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,  
Koën Schuiling

secretaris,  
Christien Bronda

*Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.*

