

Moties en initiatiefvoorstellen

Jaar - Nr	M	Indieners	Dictum	verzoekt het college:	cie	Geplande afhandeling / overige opmerkingen	Afgehandeld	Soort	Agenda-punt	Porte-feuille houder
2014-25	6	D66, PvdA en GL	Gebiedsgerichte Verduurzaming	<ol style="list-style-type: none"> op korte termijn met een plan van aanpak te komen voor de gebiedsgerichte verduurzaming van woningen; de raad zo snel mogelijk te informeren over wanneer dit plan van aanpak kan worden verwacht. 	R&W/ B&V	Cbrf. prestatieafspraken 2017 22-11-16 Stavaza Cbrf volgt ; meegenomen met energie omgevings-plannen, maart 2018; voor de rest R&W		motie	Voorjaarsdebat	Van der Schaaf / Gijsbertsen
2018-2	1	GL, PvdA, D66	Voornemen sluiting Parkeergarage Centrum	om de raad een tijdpad te verstrekken om tijdig voor het verstrijken van de vijf jarentermijn inzichtelijk te maken onder welke voorwaarden en condities aankoop van de garage zou kunnen plaatsvinden.	B&V	LTA-overleg jun'18 Komt een cbrf. Okt'18		motie	Herinrichting Binnenstad West en continuering Centrumgarage	De Rook
2018-14	4	SP, D66, CU, VVD, Stad en Ommeland, PvdA, CDA, GL, S&S en 100%	Belofte maakt schuld	<ol style="list-style-type: none"> de mening van de raad omtrent de ongewenste verlenging van de geluidsoverlastperiode door de planningswijziging over te brengen bij de opdrachtgevers en de aannemer; mede met een beroep op de (morele) verantwoordelijkheid van de aannemer maatregelen te bepleiten die op de kortst mogelijke termijn effect hebben dat een geluidsniveau wordt gerealiseerd dat zo dicht mogelijk in de buurt komt als met de aanleg van stil asfalt; de raad voor de zomer 2018 te informeren over de te nemen maatregelen. 	B&V			motie	Stand van zaken Aapak Zuidelijke Ringweg	De Rook
2018-22	5	CDA, D66, PvdA, Stad en Ommeland, S&S, CU	Samen ook voor wind op zee	<ol style="list-style-type: none"> samen met Provincie, Rijk en andere gemeenten in Groningen te bezien of gezamenlijk investeren in wind op zee mogelijk is; te onderzoeken of hierin ook de participatie van inwoners mogelijk gemaakt kan worden, bijvoorbeeld door samen te werken met bestaande energie coöperaties. 	B&V			motie	Windbeleids-kader	Gijsbertsen
2018-23	5	PvdD	Beter tien vogels in de lucht dan één op de wieden	<ol style="list-style-type: none"> bij de Verkenningfase van de locaties Stainkoeln en Westpoort in het Windbeleidskader ook expliciet een verkenning op te nemen naar het vogel- en vleermuisleven en de mogelijke vliegroutes in deze gebieden, en deze uit te voeren; te kijken naar de mogelijkheden om in het vervolg naast de NWEA, Greenpeace, Natuur & Milieu, en de Natuur & Milieufederaties, ook de Vogelbescherming te betrekken. 	B&V			motie	Windbeleids-kader	Gijsbertsen

Moties en initiatiefvoorstellen

Jaar - Nr	M Indieners	Dictum	Geplande afhandeling / overige opmerkingen	Afgehandeld	Soort	Agenda-punt	Portefeuille houder
2018-24	5 CDA, GL, D66, SP, S&S, PvdD, Stad & Ommeland, CU	Transparant kapbeleid 1. in de verdere uitwerking van het klimaat en groenbeleid te onderzoeken op welke manier de transparantie naar inwoners over het kapbeleid kan worden verbeterd; 2. te bezien of de groentool hierin een rol kan spelen.	B&V		motie	Evaluatie boombeheer en actualisatie nota Bladgoud 2018	Van Keulen
2018-25	5 GL, D66, PvdD, SP, PvdA, CDA	Compensatie en inperking duur gebruik tijdelijke Fietsroute Penningsdijk onderzoek te doen de mogelijkheden om de verstoring van de rust in de Stedelijke Ecologische Structuur verder te beperken en waar mogelijk te compenseren, en daarbij te denken aan: 1. het zo kort mogelijk afsluiten van de Nijenborg voor fietsverkeer; 2. het bevorderen dat de aanpak van de Zernikelaan dusdanig gepland wordt dat de route Crematoriumlaan - Zernikelaan zo uitgevoerd wordt dat die kan functioneren als tijdelijke route van de Slimme Route door Park Selwerd naar Zernike; 3. op of bij het Zerniketerrein te zoeken naar compenserende ecologische maatregelen; 4. de inrichting van de tijdelijke fietsroute over de Penningsdijk dusdanig aan te pakken dat na de heropening van de route langs Nijenborg het gebruik van de Penningsdijk voor het verkeer van en naar Zernike wordt ontmoedigd; 5. beperken van lichthinder bij de aanleg van nieuwe verlichting langs het fietspad Penningsdijk.	B&V	Komt Cbrf sept '18	motie	Herinrichting Zernikelaan aansluiting Noordelijke Ringweg en fietspad Penningsdijk	De Rook
2018-26	5 SP, Stad en Ommeland, CU, CDA	30 km is 30 km 1. bij 30 km-zones in wijkvernieuwingsgebieden de inrichting van straten zodanig vorm te geven dat deze voldoen aan de politie eisen aangaande handhaving; 2. bij de (her)inrichting van bestaande of nieuwe zones te voldoen aan de politie eisen; 3. mocht vanwege welke reden dan ook niet voldaan kunnen worden aan het bovenstaande de raad hiervan gemotiveerd op de hoogte te stellen.	B&V	Wordt betrokken bij de wijkvernieuwing okt '18	motie	Kredietaanvraag Aanpak Verkeersveiligheid	De Rook
2018-27	5 Stad en Ommeland, SP, CU, D66	Ruimte voor buurtstallingen 1. te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om gemeentelijke buurtstallingen voor bewoners-parkeren voor het gebied binnenstad toe te voegen aan het parkeerbedrijf; 2. de daarbij behorende kosten en opbrengsten in kaart te brengen; 3. mogelijke "Push- en Pullfactoren" (aantrekkelijkheid) te verkennen om daarmee de mogelijkheden om de aantrekkelijkheid te vergroten in kaart te brengen.	B&V	Gaat mee in de uitwerking van de parkeervisie	motie	Parkeervisie 2018-2025	De Rook
2018-28	5 Stad & Ommeland, CU	Laad- en losplekken ondernemers binnenstad 1. om in samenspraak met ondernemers in en rondom de binnenstad de behoeften in kaart te brengen; 2. te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om te kunnen aansluiten bij behoeften, kansen en mogelijkheden op lokaal (gebieds-)niveau om flexibel in te kunnen spelen op de laad- en los behoefte van ondernemers in en rondom de binnenstad.	W&I/ B&V		motie	Parkeervisie 2018-2025	De Rook

Moties en initiatiefvoorstellen

Jaar - Nr	M	Indieners	Dictum	verzoekt het college:	cie	Geplande afhandeling / overige opmerkingen	Afgehandeld	Soort	Agenda-punt	Portefeuille houder
2018-29	5	VVD, D66, PvdA, CU	Betalen voor geparkeerde tijd op straat	de mogelijkheid voor de invoering van 'real time' parkeren in Groningen nader te onderzoeken ten behoeve van efficiënt parkeren en de aantrekkelijkheid van de stad.	B&V	Gaat mee in de uitwerking van de parkeervisie		motie	Parkeervisie 2018-2025	De Rook
2018-34	6	D66, CU, GL, VVD	Doorstroming Reitdiep	<ol style="list-style-type: none"> parallel aan alle andere ontwikkelingen en procedures nu direct over te gaan tot inventarisatie van alle redelijkerwijs mogelijke verkeersoplossingen ter plaatse; dit traject tot verbetering en verandering samen met omwonenden, de commissie Verkeer en Veiligheid Reitdiep en andere belanghebbenden op te pakken; hierbij geen enkele oplossingsrichting uit te sluiten en de resultaten van deze verkenning zo snel als mogelijk is, aan de raad voor te leggen. 	B&V/R &W			motie	Plan-ontwikkeling Festivallocatie Reitdiephaven	v. der Schaaf
2018-35	6	Stad & Ommeland, SP, CU	Alle bewoners Oosterhamriktracé doen mee	<ol style="list-style-type: none"> zich in te spannen om alle bewonersorganisaties weer aan tafel te krijgen en te houden; de gemeenteraad voor 1 september hierover te informeren. 	B&V			motie	Voorkeurs-variant Oosterhamrik-zone	De Rook
2018-36	6	D66, VVD, GL	Onderzoek duurzame alternatieven voor autoweg Oosterhamriktracé	<ol style="list-style-type: none"> aanvullend onderzoek te doen met daarin meerdere mobiliteitsscenario's voor het gebied en een nadere analyse van de mobiliteitsaanvraag van de toekomst; in dit onderzoek ook uit te werken hoe combinaties van (duurzame) mobiliteitsvormen, slimme technologie en het versterken van hubs elkaar in de stad in het algemeen en in dit stadsdeel in het bijzonder kunnen versterken. 	B&V			motie	Voorkeurs-variant Oosterhamrik-zone	De Rook
2018-37	6	GL, S&S, CU, PvdA, PvdD, 100%	Onderzoek Verkeers-circulatieplan	<ol style="list-style-type: none"> een haalbaarheidsonderzoek uit te voeren voor een verkeerscirculatieplan binnen de ringwegen waarbij: <ul style="list-style-type: none"> de bereikbaarheid en leefbaarheid integraal op stadsniveau wordt onderzocht en aangepakt; wordt onderzocht of een integraal verkeerscirculatieplan binnen de ringweg een oplossing biedt en of een indeling in sectoren die het verkeer tussen wijken via de ringwegen laat verlopen zorgt voor: een afname van het autoverkeer in de stad en het sluijverkeer door woonstraten, het stimuleren van lopen, fietsverkeer en OV-gebruik; en waarbij de voordelen en nadelen van een dergelijk plan uiteen wordt gezet; de raad begin 2019 te informeren over opzet en planning van een dergelijk onderzoek en de wijze waarop de raad daarbij betrokken zal worden. 	B&V			motie	Voorkeurs-variant Oosterhamrik-zone	De Rook

Moties en initiatiefvoorstellen

Jaar - Nr	M nd	Indieners	Dictum verzoekt het college:	Geplande afhandeling / overige opmerkingen	Afgehandeld	Soort	Agenda- punt	Porte- feuille houder
2018-38	6	CU, Stad & Ommeland	Mien Toentje nader in overleg te gaan met betrokkenen om te komen tot een inrichtingsprincipe waar gemeente en bewoners/eigenaren zich in kunnen vinden.	B&V		motie	Voorkeurs-variant Oosterhamrik-zone	De Rook
2018-39	6	PvdA, D66	Aanvullend onderzoek meerwaarde autoverbinding Oosterhamrikzone Bij de definitieve besluitvorming over de openstelling van de Oosterhamrikzone voor autoverkeer de onderbouwing van de verbeterde bereikbaarheid, leefbaarheid, luchtkwaliteit en verkeersveiligheid in het oostelijke stadsdeel binnen de ring, te toetsen aan de dan geldende cijfers en inzichten.	B&V		motie	Voorkeurs-variant Oosterhamrik-zone	De Rook
2018-40	6	CU, GL, SP, D66, VVD, PvdA, Stad & Ommeland, CDA	Kwartaalrapportage Aanpak Ring Zuid de raad drie maal per jaar te informeren over de stand van zaken van het project Aanpak Ring Zuid bijvoorbeeld door middel van een route-tijd-tabel	B&V		motie	Voorkeurs-variant Oosterhamrik-zone	De Rook
2018-41	6	SP, PvdA, PvdD, Stad & Ommeland	Oproep gemeenteraad Groningen Waardering voor de buschauffeurs 1. de oproep van de gemeenteraad van Groningen 'om de werkgevers in het busvervoer op te roepen in het overleg met de vakbonden op de kortst mogelijke termijn een opstelling in te nemen die leidt tot overeenstemming omtrent de arbeidsvoorwaarden van de buschauffeurs' in te brengen in de bestuursvergadering van het OV-bureau op 5 juli 2018; 2. de raad te informeren over de reactie van het bestuur.	B&V		motie	Herstemming motie 8 (van raadsvergadering 30 mei 2018)	v.Keulen
2018-43	7	GL, D66, CDA, PvdD, Stad en Ommeland, CU	Ecologisch beheer, goedbeschouwd het monitoren waard 1. te onderzoeken wat de consequenties zijn van het opstellen van ecologische beheerplannen voor alle 110 SES-gebieden; 2. hierbij te betrekken dat de ecologische kwaliteit beoordeeld wordt op basis van het doelsoortenbeleid en dat eens in de 5 jaar te monitoren; 3. de raad hiervan voor het eind van het jaar op de hoogte te brengen.	B&V		motie	Gemeente-rekening 2017	Gijsbertsen