

Vragen voor het vragenuur 25 november 2020 van 15.30 – 16.30 uur

I Vragen van de SP over 1. aanvragen van een herindicatie voor de WMO en 2. Betaling eigen bijdrage WMO (Wim Koks).

NB vanwege technische problemen begint het terugkijken van de uitzending van dit vragenuur later (halverwege antwoord tweede vraag), daarom zijn de antwoorden op de twee vragen over de WMO hier bijgevoegd.

1. Stadadviseert meldt het feit dat eind van het jaar zo'n 200 indicaties voor deels huishoudelijke hulp aflopen. Van mensen met een indicatie wordt verwacht dat zij zelf een herindicatie aanvragen en dat zes weken voor het aflopen. Gezien de reden van indicatie is de kans groot dat een aantal van deze mensen niet weten dat hun indicatie binnenkort afloopt of er niet aan denken vernieuwing aan te vragen. Stadadviseert adviseert de gemeente deze mensen te benaderen en te herinneren aan een nieuwe indicatieperiode. Gaat het college dit doen? Hoeveel mensen betreft dit? Vervolgens is die termijn van zes weken al ingegaan. Doet het college in voorkomende gevallen niet moeilijk over termijnoverschrijding zodat ongestoorde zorg mogelijk blijft?

Antwoord wethouder Jongman: Bij het ingaan van de indicatie versturen wij als gemeente een toekenningsbeschikking. Hierin communiceren wij ook de einddatum van de voorziening en vragen wij de inwoner om contact op te nemen met St. WIJ Groningen indien de voorziening langer nodig is. Onze inwoners worden momenteel niet standaard gewezen op een aflopende indicatie. Er is echter wel een projectgroep binnen de St. WIJ Groningen die alle aflopende indicaties in behandeling neemt en er op toeziet dat de meest kwetsbare inwoners hier wel actief op gewezen worden. Op deze manier wordt voorkomen dat deze indicaties onverwacht niet doorlopen. Hier ligt het initiatief dus bij de WIJ. Ook zien wij dat zorgaanbieders hierin een rol spelen. Wij zien dus niet dat mensen onverhoopt zonder zorg komen te zitten. Mocht dit wel voorkomen, dan kan er met terugwerkende kracht een indicatie gesteld worden. Op deze manier kan de zorgaanbieder blijven doorleveren zonder dat er termijnen voor onderzoek ed. in het gedrang komen. In totaal gaat het om 334 indicaties die aan het einde van dit jaar aflopen.

2. Dan het dagblad van dinsdag meldt dat mensen met wmo ondersteuning mogelijk opgezadeld worden met fors oplopende rekeningen van de eigen bijdrage die binnen dertig dagen betaald moeten worden. Oorzaak zijn automatiseringsproblemen bij het CAK, de club die de inning van de eigen bijdragen verzorgt. Voor mensen met lage inkomens is het betalen van die achterstand ondoenlijk helemaal met de feestdagen in het vooruit zicht. Komen deze door het CAK veroorzaakte problemen in onze gemeente voor en in welke mate? Heeft het college, bijv. via de WIJ teams of de Bijzondere Bijstand hulp aan mensen die daardoor in de financiële problemen raken hulp in de aanbieding?

Antwoord wethouder Jongman: Met het ingaan van de wet omtrent het abonnementstarief per 1-1-2020 is ook de werkwijze voor inning van de eigen bijdrage door het CAK gewijzigd. Het klopt dat door automatiseringsproblemen bij het CAK de inwoners tot afgelopen augustus nog geen facturen hebben ontvangen over de maanden januari tot en met maart en juni en juli. In augustus waren wij één van de eerste gemeenten die in staat waren om

cliënten aan te leveren richting CAK voor het versturen van de facturen over die maanden. Wanneer inwoners vanaf januari tot nu toe ondersteuning vanuit de Wmo hebben ontvangen, hebben zij dus een verzamelfactuur ontvangen van vijf maanden (à 19 euro per maand) in één keer. De maanden april en mei hebben ze van rijkswege vrijstelling ontvangen omdat de ondersteuning vanwege corona niet altijd kon doorlopen. Hierbij zijn de problemen enigszins beperkt gebleven, aangezien er ook gemeenten zijn waarbij de aanlevering nog later kon plaatsvinden, waardoor de verzamelfactuur automatisch ook hoger uitvalt.

Het CAK heeft gebruikers van de Wmo gedurende dit jaar steeds op de hoogte gehouden van de vertraging van inning door de automatiseringsproblemen. Inwoners zijn daarbij door het CAK ook gewezen op de mogelijkheid van een betalingsregeling. In dat geval betaalt iemand minimaal € 10,- per maand aan het CAK zodra deze de facturen heeft ontvangen. Dit biedt zij aan om betalingsproblemen te voorkomen en met de tien euro per maand ligt dit dus tot 9 euro lager dan wat men normaliter betaalt als eigen bijdrage. Inwoners hoeven voor deze regeling niet extra te betalen. Kortom, wij gaan er daarom vanuit dat de situatie voor onze inwoners hierdoor verre van ideaal is, maar ook niet onoverkomelijk. Tot slot kunnen minima met een collectieve zorgverzekering sowieso de eigen bijdrage volledig vergoed krijgen via de verzekering en inwoners kunnen bij moeilijkheden in hun financiële situatie altijd contact opnemen met stichting WIJ.

II Vragen van de Partij voor de Dieren en VVD over 1. Skaeve Huse en 2. Krakers Ulgersmaweg (Wesley Pechler)

1. Naar aanleiding van de beeldvormende sessie over Skaeve Huse van 4 november ben ik namens mijn fractie vorige week bij de omwonenden van de voorgestelde locatie aan de Hoofdweg in Harkstede GN langsgegaan. Van de bewoners hoorde ik dat een aantal andere raadsleden van zowel coalitie- als oppositiepartijen dat ook al hadden gedaan. De omwonenden zijn, zoals 4 november ook naar voren werd gebracht, niet tevreden met hoe het proces tot nu toe is verlopen. Een juist proces is voor alle betrokken partijen, dat wil zeggen de raad, het college, de omwonenden, en de eventuele toekomstige bewoners van de Skaeve Huse, erg gewenst.

Eind september was er een inloopbijeenkomst over de mogelijke komst van de Skaeve Huse in het dorp gepland, die wegens de aangescherpte coronamaatregelen helaas geannuleerd moest worden. De bewoners hebben tijdens een overleg met ambtenaren aangegeven dat een (digitale) inloopbijeenkomst echter nog steeds erg wenselijk is, wat helaas niet juist in de notulen is opgenomen.

- a. Is het college bereid om alsnog een (digitale) inloopbijeenkomst te organiseren voor alle belangstellenden uit de omgeving, inclusief aankondiging in de Gezinsbode en de Wijknieuwsbrief Oost?

2. Krakers Ulgersmaweg

Voor zowel de krakers op het Slibdepot als de krakers op de Ulgersmaweg is mogelijk een tijdelijk alternatief gevonden, waarvan het nog de vraag is of het een geschikt terrein is. Dat

is echter niet waar mijn vraag nu over gaat. De woongroep aan de Ulgersmaweg heeft aangegeven dat zij op last van een bestuursrechtelijke dwangsom van 200 euro per dag op 1 december het terrein verlaten moeten hebben. Dit terwijl de alternatieve locatie op dat moment nog niet toegankelijk is.

Is het college bereid om soepel om te gaan met deze deadline van 1 december en voorlopig geen beschikking voor invordering van de dwangsom af te geven, aangezien er dan nog geen alternatieve locatie is?

III Vragen van de Stadspartij over sluipverkeer Vinkhuizen (Amrut Sijbolts)

Uit de wijk Vinkhuizen komen de laatste tijd berichten dat sinds dat er gewerkt wordt aan de Zuidelijke Ringweg er sprake is van hinderlijk en gevaarlijk sluipverkeer door de wijk Vinkhuizen, met name Vinkhuizen Noord. Een kinderrijke buurt met veel studenten en schoolgaande jeugd ook uit omliggende dorpen en fietsers, maar ook ouderen die aan het verkeer deelnemen.

Automobilisten, vrachtwagens en andere voertuigen vermijden het Julianaplein en nemen de afslag van de A7 bij Hoogkerk en gaan met volle vaart via de Johan Van Zwedenlaan, Siersteenlaan, Diamantlaan en Edelsteenlaan naar de Ringweg Friesestraatweg en natuurlijk vice versa.

Op de lange, rechte, brede Edelsteenlaan signaleren inwoners dat er met hoge snelheid wordt gereden terwijl daar voetgangers, fietsers en andere weggebruikers proberen over te steken. Ouders met kinderen achterop kijken bij het naderen van de vluchtheuvels angstig om zich heen als er weer een colonne aan komt scheuren om door te rijden.

Het is niet voor het eerst dat er klachten komen over hardrijdend verkeer in dit deel van Vinkhuizen. De Stadspartij heeft begrepen dat de wijkvereniging Vinkhuizen Noord ook al aandacht heeft gevraagd. Maar tot op heden is er geen sprake van oplossingen of acties. Inwoners van Vinkhuizen noord maken zich zorgen en vragen zich af of ze ooit van dit sluipverkeer afkomen.

De Stadspartij deelt deze zorg en heeft daarom de volgende vragen aan het college:

1. Is het college bekend met het feit dat de wijk Vinkhuizen door automobilisten en vrachtverkeer gebruikt wordt als sluiproute?
2. Zijn er plannen snelheidsbeperkende dan wel verkeer-remmende maatregelen voor de wijk? Zo ja, welke?
3. Is het college bewust van het feit dat een mogelijke aanpak van de westelijke ringweg tot een forse toename zal leiden van het sluipverkeer door de wijk?
4. Is het college bekend met het feit dat er onrust is in de wijk Vinkhuizen over het sluipverkeer door de wijk?