

Onderwerp Beantwoording vragen ex art. 38 RvO GroenLinks over  
afsluiting Doorfietsroute Stadsweg

Steller Jaap Valkema

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 8980 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk



Datum 24-4-2019

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij doen wij u toekomen ons antwoord op de door de heer B. Leemhuis van GroenLinks gestelde vragen met betrekking tot de afsluiting van de Stadsweg. De brief van de vragensteller treft u aan als bijlage.

Sinds 19 september 2018 is de Stadsweg tussen Ten Boer en Groningen een belangrijke schakel in de Doorfietsroute Groningen-Ten Boer. Deze doorfietsroute begint bij de Steentilbrug en eindigt op de Groene Zoom. Het is een aangename fietsroute langs water, door groen en weilanden én zonder verkeerslichten waarop lekker doorgefietst kan worden. Dat is belangrijk, want we willen fietsen als gezond alternatief voor de auto zoveel mogelijk stimuleren.

Vanwege werkzaamheden is een gedeelte van de Doorfietsroute Groningen-Ten Boer ter hoogte van de Zuidwending vrij recent afgesloten. Gasunie legt tussen Groningen en Garmerwolde namelijk een nieuwe transportleiding aan. De bestaande transportleiding, die parallel aan de Noorddijkerweg loopt, komt hiermee te vervallen. Het bestaande tracé wordt omgelegd en aan het einde van de Stadsweg komt een nieuw afsluiterschema (ondergronds cluster van afsluiters). Hiermee kan de doorvoer van gas worden geregeld bijvoorbeeld in geval van een calamiteit of onderhoud. De aanleg van een dergelijke gasleiding kent een algemeen belang. De werkzaamheden zijn daardoor in principe afdwingbaar door Gasunie.

De meeste werkzaamheden worden uitgevoerd met behulp van een horizontaal gestuurde boring (HDD). Tevens zijn op verschillende locaties tijdelijke werkterreinen ingericht. Eén daarvan bevindt zich ten oosten van het Bevrijdingsbos. Het fietspad Stadsweg vanaf de Noorddijkerweg wordt daarbij gebruikt als ontsluitingsroute. Door gebruik te maken van het bestaande fietspad was de aanleg van een tijdelijke bouwweg niet noodzakelijk. Daarmee kunnen de gevolgen voor bermen, bospaden en watergangen – en dus de impact op de natuur en ecologie – tot een minimum beperkt blijven.

De werkzaamheden zijn zo efficiënt mogelijk gepland waardoor de afsluiting zo kort mogelijk zal zijn. Om de werkzaamheden zo snel mogelijk af te ronden, wordt in de zomervakantie doorgewerkt. En natuurlijk probeert men het fietspad eerder open te stellen als dit qua werkzaamheden mogelijk is. Overigens kunnen fietsers gedurende de afsluiting van de Stadsweg ook gebruik maken van het half verharde pad dat parallel ten zuiden van de Stadsweg loopt.

1. *Is het college het met de fractie van GroenLinks eens dat het onwenselijk is dat een 'doorfietsroute' in de gemeente Groningen gedurende meerdere maanden afgesloten blijft voor fietsverkeer? Zo nee, waarom niet?*

Ja, wij vinden net als de fractie van GroenLinks dat een doorfietsroute in principe te allen tijde gebruikt moet kunnen worden door fietsers. Toch kan een afsluiting van een doorfietsroute niet altijd worden voorkomen (zie ook vraag 3).

2. *Zouden gezien het belang dat gehecht wordt aan 'doorfietsroutes' afsluitingen tot het minimum moeten worden beperkt en als die plaatsvinden die zo kort mogelijk moeten zijn?*

Ja, daar zijn we het helemaal mee eens. En dat geldt wat ons betreft niet alleen voor doorfietsroutes, maar ook voor andere (hoofd)fietsroutes in onze gemeente (zie ook vraag 3).

3. *Is voldoende gezocht naar alternatieven voor het gedurende zo lange tijd afsluiten van deze doorfietsroute?*

Ja. De aanleg van een gasleiding kent een algemeen belang en is daarmee in principe afdwingbaar door Gasunie. Om de hinder zoveel mogelijk te beperken, hebben we samen met de uitvoerder mogelijke alternatieven voor het afsluiten van het fietspad Stadsweg uitgebreid onderzocht. Helaas bleken deze er niet te zijn. Dit wordt in grote mate veroorzaakt doordat de locatie van het werkterrein moeilijk bereikbaar is voor zwaar (bouw)materieel. Door gebruik te maken van het bestaande fietspad was de aanleg van een tijdelijke bouwweg niet nodig. Zodoende kunnen de gevolgen voor bermen, bospaden en watergangen – en dus de impact op de natuur en ecologie – tot een minimum beperkt blijven. Vanwege het zware bouwverkeer dat gebruik maakt van de route is het fietspad tijdelijk afgesloten.

4. *Voldoet de gekozen werkwijze die leidde tot deze afsluiting aan de werkwijze die het college omschreef in zijn brief van 31 januari 2018 met als onderwerp 'Beantwoording motie 'fietsers voorrang bij omleiding'?*

Ja en nee. Ja, voor wat betreft de keuze om tot de afsluiting van de doorfietsroute zelf te komen (zie vraag 3). Nee, als het gaat om de tijdige informatievoorziening (zie vraag 5).

5. *Is het college het met de fractie van GroenLinks eens dat de informatievoorziening over de afsluiting (nog) niet voldoende is, zeker gezien het belang dat gemeente en provincie hechten aan 'doorfietsroutes'?*

Ja, daar zijn we het volledig mee eens. We hebben dit daarom ook meteen bij de uitvoerder en de opdrachtgever gemeld. Naar aanleiding hiervan heeft Gasunie meteen actie ondernomen om de informatievoorziening te verbeteren. Zo hebben de bewoners en bedrijven inmiddels een brief van Gasunie ontvangen met daarin informatie over de werkzaamheden en wordt diezelfde informatie ook op de website

[www.gasuniebouwt.nl](http://www.gasuniebouwt.nl) geplaatst. Ook is de stremming te vinden op de websites van Groningen Bereikbaar en de gemeente Groningen. Ter plekke van de afsluiting zelf worden fietsers ten slotte met behulp van informatieborden over de werkzaamheden en de duur ervan op de hoogte gesteld.

6. *Is het college – ook in zijn rol als wegbeheerder – bereidt om al dan niet in overleg met de uitvoerder van de werkzaamheden én de Gasunie te bezien of de periode van afsluiting (aanzienlijk) te verkorten, bijvoorbeeld door hen anders te plannen of alternatieven te zoeken voor de gekozen aanpak?*

Ja, daar zijn we altijd toe bereid. Die contacten zijn er ook geweest. De werkzaamheden zijn vooraf doorgenomen. Er is gekeken naar alternatieven, maar ook of de duur van de werkzaamheden ingekort zou kunnen worden. Helaas hebben we geen reële alternatieven kunnen vinden. Enerzijds komt dit door de fysieke begrenzing van het werkterrein en het gebied waarin het werkterrein is gelegen en anderzijds doordat er gewerkt wordt met rijdend (bouw)materieel. Vanwege de veiligheid voor fietsers hebben we daarom moeten besluiten de doorfietsroute tijdelijk af te sluiten.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,  
Peter den Oudsten

de secretaris,  
Diana Starmans

*Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.*