Onderwerp: Realisatiebesluit PS Doorfietsroute Groningen-Leek.docx

Beste raadsleden,

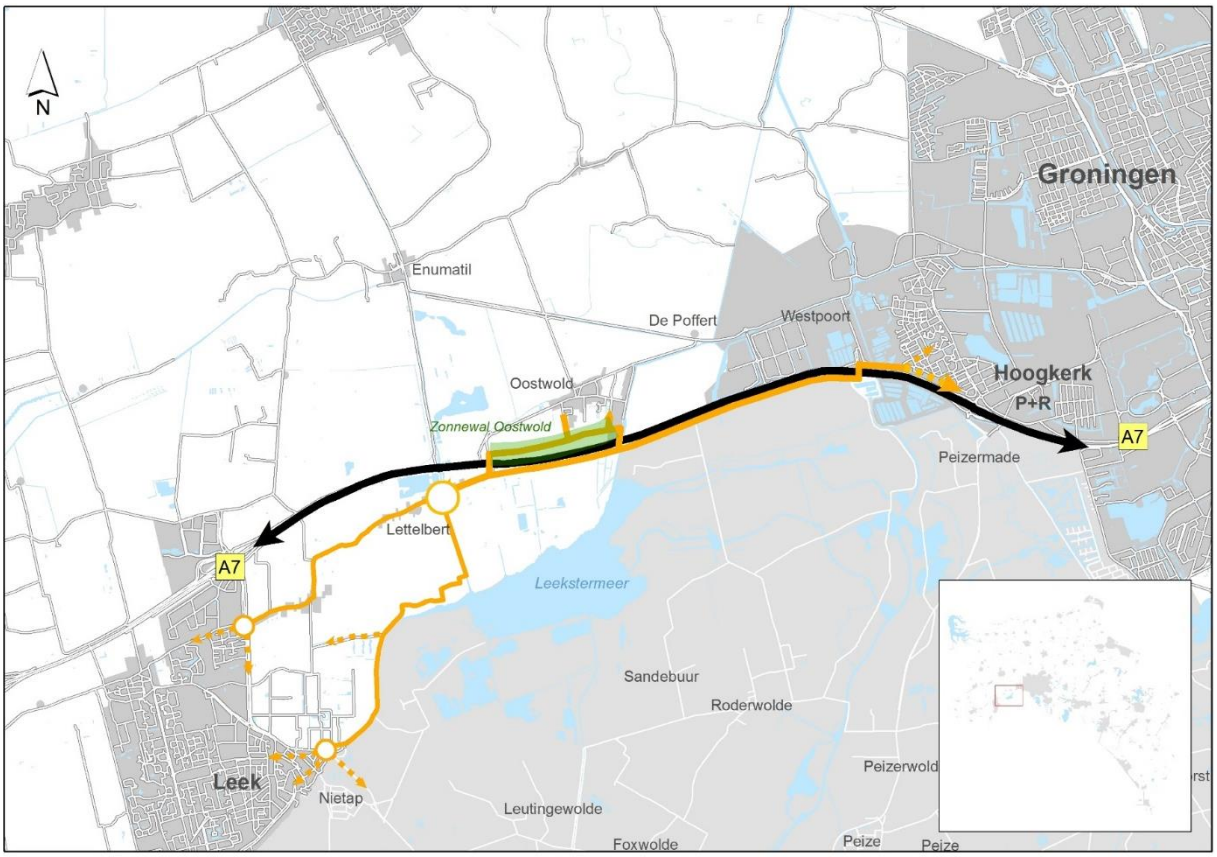
Hierbij informatie over het besluit van de stuurgroep M.b.t de doorfietsroute Groningen-Leek. De provincie is trekker van dit project. Hierover komen nog voorstellen richting raad in de loop van de tijd. Aangezien er wel een persbijeenkomst is om 12.00 uur hierover, hierbij de informatie van het project.

M.v.g Diana Feringa
Bestuursadviseur wethouder Broeksma

Stand van zaken **Doorfietsroute Groningen-Leek**

In de stuurgroep Doorfietsroute Groningen-Leek – dit zijn de portefeuillehouders Verkeer en Vervoer van de gemeenten Westerkwartier, Noordenveld en Groningen, Rijkswaterstaat en de provincie Groningen – van 17 oktober jl. is unaniem overeenstemming bereikt over het tracé voor deze toekomstige doorfietsroute. Het gekozen tracé is een doorfietsroute ten zuiden van de A7 met een extra aftakking naar het noorden, zodat Oostwold en de zonnewal van Oostwold aangehaakt kunnen worden bij dit project. In onderstaande afbeelding een overzicht van het gekozen tracé.

Legenda: oranje = voorkeurstracé Doorfietsroute Groningen-Leek
zwart = snelweg A7

Provincie Groningen is initiatiefnemer van dit project en heeft hiervoor 8 miljoen euro beschikbaar gesteld. In de gemeente Groningen leidt het voorkeurstracé tot de volgende concrete maatregelen. Langs de Matsloot ten zuiden van de A7 wordt een vrijliggend fietspad met een breedte van 4 meter gerealiseerd. Ter hoogte van de Roderwolderdijk kruist deze fietsroute de A7 waarna deze aansluit op het vrijliggende fietspad langs de Roderwolderdijk parallel aan de A7 en het fietspad richting de Jan Bulthuisstraat.

Op 12 november a.s. staat er een inloopbijeenkomst gepland voor fietsers, omwonenden en belangstellenden. Tijdens deze bijeenkomst wordt informatie gegeven over de tracékeuze en worden reacties opgehaald. Eind 2019/begin 2020 worden het voorkeurstracé en de reacties voorgelegd in een realisatiebesluit voor Provinciale Staten. Ook ons college zal begin 2020 hierover een besluit moeten nemen, waarna de raad geïnformeerd wordt. Na besluitvorming gaan we aan de slag met de verdere uitwerking van het tracé en de detaillering van (mogelijke) oplossingen. Uiteraard doen we dat samen met bewoners en belanghebbenden. De nadere uitwerking van dit tracé zal naar verwachting in 2021 worden voorgelegd aan de raad.