

Raadsvoorstel



Onderwerp Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2020-2023

Steller/telnr. Valkema/8980 Bijlagen 1

Classificatie	<input checked="" type="radio"/> Openbaar <input type="radio"/> Geheim		
	<input type="checkbox"/> Vertrouwelijk		
Portefeuillehouder	Broeksma	Raadscommissie	Beheer en Verkeer
Langetermijn agenda (LTA) Raad	LTA ja: <input checked="" type="checkbox"/> Maand 1 Jaar 2020		
	LTA nee: <input type="checkbox"/> Niet op LTA		

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2020-2023 vast te stellen.

Samenvatting

Het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2020-2023 beschrijft hoe we als gemeente de komende jaren blijven werken aan een goede bereikbaarheid met een aangename, veilige en gezonde leefomgeving. Het is ons concrete uitvoeringsprogramma voor de korte en middellange termijn. Naast de projecten die we zelf doen, worden hierin ook de projecten beschreven waarin we samenwerken met onze partners. Tot en met 2025 blijft de inhoud van dit programma sterk bepaald door onze grootste infrastructuurprojecten Aanpak Ring Zuid en Groningen Spoorzone. Het belang van deze projecten voor de ontwikkeling van onze gemeente is enorm, net als het beheersen van de verkeershinder en overlast tijdens de bouwwerkzaamheden.

Het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer laat echter het complete pakket zien. Het bevat de projecten en activiteiten die we concreet uitvoeren, maar ook de voorbereidingen die we treffen om aan te kunnen (blijven) sluiten op de veranderingen en ontwikkelingen die we op ons af zien komen. Natuurlijk sluiten we daarbij aan bij onze ambities uit The Next City en het coalitieakkoord. Het behoud en het verbeteren van de leefbaarheid in onze gemeente vormt daarin de rode draad. Het opstellen van een gemeentelijke Integrale Mobiliteitsvisie, een verdere intensivering van de inzet op Nieuwe en/of Slimme Mobiliteit en het instellen van een zero-emissiezone voor stadslogistiek in de binnenstad vormen de komende jaren de speerpunten in het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer.

B&W-besluit d.d.: 17-12-2019

Afgehandeld en naar archief

Paraaf

Datum

Aanleiding en doel

Jaarlijks geven we inzicht in het programma Verkeer en Vervoer met een overzicht van doelen en projecten voor de komende vier jaar en een doorkijk naar de periode daarna. Dit jaar heeft het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer betrekking op de periode 2020-2023.

Kader

De totale omvang van het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2020-2023 bedraagt qua investeringen maar liefst 1,3 miljard euro. Met dit grote bedrag voor grotendeels investeringen, werken we aan een goed bereikbare gemeente met een aangename, veilige en gezonde leefomgeving. Samen met onze partners creëren we zo de voorwaarden voor een blijvende ontwikkeling en groei van onze gemeente in een krimpende regio. De lijnen daarvoor schetsen we in The Next City.

Op dit moment vinden al de nodige (voorbereidende) werkzaamheden plaats rond de projecten Aanpak Ring Zuid en Groningen Spoorzone. De komende jaren gaat er echter nog veel meer gebeuren. Dat veroorzaakt overlast en hinder. Om dat in goede banen te leiden, is de samenwerkingsorganisatie Groningen Bereikbaar van groot belang.

Argumenten en afwegingen

In het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer beschrijven we onze investeringsagenda voor de periode 2020-2023. Het vormt ons concrete uitvoeringsprogramma voor de korte en middellange termijn, maar omvat ook de projecten die een langere doorlooptijd hebben zoals Aanpak Ring Zuid en projecten die we voorbereiden maar pas later kunnen uitvoeren zoals de Westelijke Ringweg of Oosterhamrikzone. Het is de weergave van projecten die we zelf doen of waarin we samenwerken met onze partners.

Het totale programma Verkeer en Vervoer bedraagt qua investeringen maar liefst 1,3 miljard euro. De projecten Aanpak Ring Zuid en Groningen Spoorzone nemen daarin een zeer prominente plek in. De beheersing van de mogelijke overlast en verkeershinder als gevolg van de werkzaamheden vormen een belangrijk aandachtspunt in de komende periode, met Groningen Bereikbaar in de regierol. Ondertussen bouwen we natuurlijk ook verder aan onze gemeente. Dat is bijvoorbeeld zichtbaar in de projecten uit het onlangs vastgestelde Uitvoeringsprogramma Fiets 2019-2022 en de realisatie van maatregelen uit onze Parkeervisie en Binnenstadsvisie. Het meerjarenprogramma sluit aan op de ambities van The Next City en ons coalitieakkoord. Het behoud en het verbeteren van de leefbaarheid in onze gemeente vormt daarin de rode draad.

In het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2020-2023 gaan we dieper in op een aantal actuele onderwerpen die belangrijk zijn voor de toekomst van onze gemeente. Meest in het oog springend is het opstellen van een Integrale Mobiliteitsvisie. Het doel daarvan is om een goede afweging te kunnen maken tussen de bereikbaarheid van onze gemeente en de leefkwaliteit in straten en wijken. Verder zien we ook ontwikkelingen onder de noemer Nieuwe en/of Slimme Mobiliteit, die vooraf soms niet altijd helemaal duidelijk zijn, op ons af komen. Voor het instellen van een zero-emissiezone voor stadslogistiek gaan we met de eerste stappen aan de slag.

Het complete Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2020-2023 is als bijlage bij dit raadsvoorstel gevoegd.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

Participatie van stakeholders, bedrijven, bewoners, etcetera vindt niet plaats op programmaniveau, maar wordt op projectniveau opgepakt of in de vormgeving van processen zoals bijvoorbeeld voor de Integrale Mobiliteitsvisie of verkeersveiligheid. De signalen vanuit de gebiedsgerichte aanpak vormen ook een belangrijke bron voor het meerjarenprogramma.

Financiële consequenties

De projecten in het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2020-2023 kennen hun eigen informatie- en besluitvormingsproces. Voor investeringsprojecten leggen we daarbij steeds aparte kredietaanvragen aan uw raad voor.

In de komende periode dient er gemeentebreed structureel 30 miljoen euro te worden hervormd. Dat heeft ook gevolgen voor het programma Verkeer en Vervoer. De vermindering van het structurele budget voor het programma bedraagt 0,3 miljoen euro. Daardoor is de komende periode minder ruimte voor visie- en beleidsvorming, nieuwe initiatieven en innovatie. Bovendien zal een aantal projecten qua planning worden getemporeerd. **De deelprogramma's Fiets, Verkeersveiligheid en Duurzame en Slimme Mobiliteit worden qua financiële hervormingen zoveel mogelijk ontzien.**

Overige consequenties

Er zijn geen overige consequenties.

Vervolg

De komende jaren staan in het teken van realisatie van de verschillende projecten uit het meerjarenprogramma. Deze staan weergegeven in het bijgevoegde Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2020-2023.

Lange Termijn Agenda

Het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2020-2023 staat voor januari 2020 op de Lange Termijn Agenda van uw raad.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,

secretaris,

Koen Schuiling

Christien Bronda

Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.