

Raadsvoorstel



Onderwerp Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2019 - 2022

Steller/telnr. Robert Huigen/ 6033 Bijlagen 1

Classificatie	<input checked="" type="radio"/> Openbaar <input type="radio"/> Geheim		
	<input type="checkbox"/> Vertrouwelijk		
Portefeuillehouder	Broeksma	Raadscommissie	Beheer en Verkeer
Langetermijn agenda (LTA) Raad	LTA ja: <input checked="" type="checkbox"/> Maand mei Jaar 2019 LTA nee: <input type="checkbox"/> Niet op LTA		

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit het meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2019 - 2022 vast te stellen.

Samenvatting

Dit meerjarenprogramma is een investeringsprogramma voor de periode 2019-2022, maar gaat ook in op visie- en beleidsontwikkeling en op de voorbereidingen die we treffen om ook gesteld te staan voor de veranderingen en ontwikkelingen op de langere termijn in mobiliteit. We sluiten aan bij The Next City en het coalitieakkoord. Grootste opgaves de komende jaren zijn een goede uitvoering van de realisatie van de Aanpak Ring Zuid en Spoorzone en een goede aansluiting van beide grote projecten op de directe omgeving en de rest van het netwerk. Aansluitend op het coalitieakkoord leggen we nog meer dan voorheen het accent op leefkwaliteit en vermindering van het aantal autobewegingen.

B&W-besluit d.d.: 16 april 2019

Afgehandeld en naar archief

Paraaf

Datum

Aanleiding en doel

Jaarlijks geven we inzicht in het programma Verkeer en Vervoer met het overzicht van doelen en projecten voor de komende vier jaren en een doorkijk naar de periode daarna. Dit jaar heeft het meerjarenprogramma betrekking op de periode 2019-2022.

Kader

Het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer is ons uitvoeringsprogramma voor de korte en middellange termijn, maar omvat ook de projecten die langer doorlopen zoals Aanpak Ring Zuid en projecten die we nu voorbereiden, maar pas later kunnen uitvoeren zoals de Westelijke Ringweg.

De totale omvang van het programma is 1,3 miljard euro. Met dit grote bedrag voor grotendeels investeringen, werken we aan een ingrijpende verbetering van de bereikbaarheid van stad en regio. Samen met onze partners creëren we zo de voorwaarden voor een blijvende ontwikkeling en groei van de stad (in een krimpende regio). De basis hiervoor ligt in het coalitieakkoord en The Next City.

Argumenten en afwegingen

Het programmaplan is als bijlage toegevoegd aan dit voorstel, hieronder lichten we aantal onderwerpen toe.

Binnen het programma nemen Aanpak Ring Zuid en Groningen Spoorzone een prominente plek in. In 2017 is de realisatie gestart en de beheersing van de overlast en verkeershinder is de komende jaren een van de speerpunten. Het samenwerkingsverband Groningen Bereikbaar heeft hierin de regierol. Daarnaast is het van belang om aan de randen van de projecten te zorgen voor een goede aansluiting op de rest van de omgeving en het verkeersnetwerk.

Ondertussen bouwen we ook verder aan de stad. Dit is direct zichtbaar in de uitvoeringsprojecten in het kader van bijvoorbeeld de fietsstrategie, de visie op de binnenstad of verkeersveiligheid. Daarnaast houden we ons ook bezig met een aantal andere actuele onderwerpen die belangrijk zijn voor de toekomst van de stad. **De ambities van The Next City en het coalitieakkoord zijn hiervoor het uitgangspunt. Centrale thema's vanuit het coalitieakkoord zijn leefkwaliteit en het herwinnen van de openbare ruimte. Deze thema's sluiten ook aan bij The Next City en stonden ook al centraal in het programma Verkeer en Vervoer. Het coalitieakkoord is voor ons wel aanleiding om er extra nadruk op te leggen.**

Een onderzoek naar een nieuw verkeerscirculatieplan en de duurzame alternatieven voor de auto is een van de prioriteiten voor de komende tijd. Het bovenliggende doel is om een goede afweging te maken tussen enerzijds de bereikbaarheid van de stad en anderzijds leefkwaliteit in straten en het herwinnen van de openbare ruimte ten koste van (geparkeerde) auto's. De doelen, en niet de oplossing, staan voorop in het proces. We onderzoeken een breed scala aan onderwerpen om zo enerzijds grip te krijgen op de raakvlakken met andere beleidsterreinen en anderzijds de meerwaarde voor de andere beleidsterreinen in kaart te brengen. We voeren daarbij ook de nodige verkeerskundige analyses uit. Het proces is transparant en navolgbaar.

Het aantal reizigers in het openbaar vervoer groeit. We voorzien daarnaast een flinke groei van de stad. We zijn daarom gestart met het opstellen van een nieuwe visie op het openbaar vervoer. Het doel is om een optimale balans te vinden tussen de succesvolle hoogwaardig openbaar vervoerslijnen en een goede bereikbaarheid van de wijken en dorpen in onze gemeente. We verwachten in 2019 de contouren van de nieuwe visie te kunnen voorleggen.

Maatschappelijk draagvlak en participatie

Participatie van stakeholders, bedrijven, bewoners, etc vindt niet plaats op programmaniveau, maar wordt georganiseerd op projectniveau of in de vormgeving van processen zoals bijvoorbeeld voor de Fietsstrategie of verkeersveiligheid. De signalen vanuit de gebiedsgerichte aanpak zijn ook een belangrijke bron voor het meerjarenprogramma.

Financiële consequenties

De projecten in het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2019 – 2022 kennen hun eigen informatie- en besluitvormingsproces. Voor investeringsprojecten leggen we daarbij steeds aparte kredietaanvragen aan uw raad voor.

In het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2019 – 2022 is de inzet van de Intensiveringsmiddelen en de extra middelen Verkeersveiligheid vanuit de begroting 2018 nader in beeld gebracht. Op programmaniveau zijn er nu geen financiële consequenties.

Overige consequenties

Er zijn geen overige consequenties.

Vervolg

We gaan aan de slag met de projecten en activiteiten die genoemd staan in het programmaplan

Lange Termijn Agenda

Het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2019 – 2022 staat op de LTA van de raad voor mei 2019.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,

de secretaris,

Peter den Oudsten

Diana Starmans

Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.