

Rol van Adviescommissie Verkeer en Vervoer

Samenstelling

De adviescommissie verenigt maximaal twaalf leden met een zekere deskundigheid op terreinen als economie, milieu, geografie, psychologie, techniek en verkeerskunde. De voorzitter wordt, gehoord de commissie, benoemd en herbenoemd door de wethouder Verkeer en Vervoer voor een periode van vier jaar. Hij of zij is het gezicht naar buiten en biedt adviezen aan het college aan. De commissie benoemt uit haar midden een plaatsvervangend voorzitter.

Leden worden eveneens aangesteld voor een periode van vier jaar, waarbij zittende leden zich voor een nieuwe periode beschikbaar kunnen stellen. Selectie en advisering omtrent herbenoeming valt onder de verantwoordelijkheid van de adviescommissie zelf. De voorzitter vervult hierbij een coördinerende rol. Het streven is een situatie waarbij alternerend iedere twee jaar de helft van de adviescommissie aftreedt.

De adviescommissie wordt ondersteund door een medewerker van de afdeling Stadsontwikkeling. De ambtelijke medewerker zorgt voor toelichting op het huidige en het voorgenomen verkeersbeleid, levert inhoudelijke ondersteuning van de discussies, denkt mee in inbrengen van potentiële onderwerpen en draagt zorg voor afstemming binnen de gemeentelijke organisatie.

Vergaderingen en subcommissies

De AV&V vergadert gemiddeld acht keer per jaar. De voorzitter bereidt de agenda voor. Vergaderingen worden genotuleerd. Twee keer per jaar vindt er afstemming en voortgangsoverleg plaats met de wethouder Verkeer en Vervoer. Specifieke adviezen worden door subcommissies van de commissie voorbereid en vervolgens voorgelegd aan de gehele commissie. Elk commissielid ontvangt een financiële vergoeding per vergadering.

Besluitvorming

In principe worden adviezen door de commissie in consensus opgesteld en anders bij meerderheid van stemmen. Daarbij zijn de aanwezige leden ter vergadering beslissend. De commissie is 100% onafhankelijk - de ambtelijke ondersteuning heeft derhalve geen stem bij de vaststelling van de adviezen.

Bij meerderheidsbeslissingen spreekt de commissie van één advies. In uitzonderlijke gevallen kan, wanneer een commissielid onoverkomelijke bezwaren uit, dit bezwaar bij het advies worden vermeld.

Openheid en vertrouwelijkheid

De gemeentelijke afdeling Stadsontwikkeling en het College van B&W zullen een grote mate van openheid hanteren over beleidsontwikkelingen en conceptbesluiten, zodat de commissie haar adviserende rol vroegtijdig en optimaal kan vervullen. Van commissieleden wordt verwacht met

gepaste terughoudendheid in het openbaar naar buiten te treden over de verkregen informatie.

De inhoudelijke discussies van de adviescommissie zijn volstrekt vertrouwelijk.

De aangeboden adviezen zijn openbaar, tenzij anders aangegeven. In geval van twijfel rond vertrouwelijkheid dient te worden overlegd met de voorzitter, die hierin beslist. Te allen tijde kan de ambtelijke organisatie of het College van B&W aan de leden van de adviescommissie aangeven dat informatie vertrouwelijk is.

Wat doet de gemeente met het advies?

De adviezen van de AV&V worden in de ambtelijke organisatie altijd besproken. Omdat de AV&V vanuit een meest ideale situatie adviseert waarbij financiële kaders geen rol spelen, is het niet altijd mogelijk het advies (volledig) over te nemen.

Bij raadsvoorstellen worden de *schriftelijke* adviezen toegevoegd aan het raadsvoorstel. De laatste drie *schriftelijke* adviezen (uit 2019) waren gericht om een praktische interne discussie te voeden en zijn daarom niet met de raad gedeeld. Verder adviseert de adviescommissie op dit moment veel mondeling door als sparringpartner te fungeren bij o.a. verkeersveiligheid, ov-visie en de mobiliteitsvisie. We zien dan ook geen hapering in het delen van de adviezen met de gemeenteraad.

Korte samenvattingen van de *schriftelijke* adviezen van de AV&V worden altijd gepubliceerd op <https://gemeente.groningen.nl/adviescommissie-verkeer-en-vervoer>. Via deze webpagina kunnen de volledige schriftelijke adviezen door *iedereen* opgevraagd worden.

De meest actuele *schriftelijke* adviezen van de Adviescommissie Verkeer en Vervoer (AVV) zijn:

Parkeren Eemskanaalzone (2019)

In de Eemskanaalzone worden nieuwe woningen gebouwd. Er komen ook parkeerplaatsen op dit terrein. Het is lastig te voorspellen hoeveel parkeerplaatsen nodig zijn omdat de ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit snel gaan. De AVV adviseert daarom parkeerruimte aan de rand van het gebied te maken. Parkeerders kunnen deze terreinen gebruiken. Maar men kan deze parkeerplaatsen ook gebruiken voor andere doelen.

Fietsbruggen Eemskanaalzone (2019)

De AVV adviseert lage fietsbruggen op 2 plekken in de Eemskanaalzone.

Advies over de maatvoering van de brug tussen Tersluis en De Zeilen (2019)

De AVV adviseert onderzoek te doen naar een brug die past in de omgeving en daarbij niet alleen uit te gaan van verkeerskundige richtlijnen. Een slank ontwerp zorgt voor een geschikte toegang naar de wijk De Zeilen en het gebied rondom de sluis.

Mobiliteitsvisie

Met de adviescommissie Verkeer en Vervoer is inleidend gesproken over de mobiliteitsvisie en zijn betrokken in het proces. Afsproken is dat zij in ieder geval op deelonderwerp(en) adviseren en op de concept visie.

Omdat de adviescommissie werkt met een werkgroep (smaldeel van de commissie) die hun advies voorbereidt en schrijft denken wij dat we met videoconferencing dit proces in goede banen kunnen leiden. Hun adviezen worden te zijner tijd gevoegd bij de besluitvormingsstukken.