

In de veegcommissie van 5 februari zijn er door Groenlinks en PvdD rondvragen gesteld over de kap van de groenstrook langs het spoor nabij de Stadhouderslaan. Naar aanleiding hiervan zijn er op ambtelijk en bestuurlijk niveau gesprekken met ProRail gevoerd en is geconcludeerd dat de voorwaarden uit de verleende vergunning door hen niet zijn nageleefd. Inmiddels hebben we overeenstemming bereikt over een compensatievoorstel waarmee de eerste stappen tot herstel gezet worden. Hieronder delen we graag ook het persbericht met u waar er gedetailleerder wordt beschreven hoe dit voorstel er precies uit ziet. Intern gaan we evalueren op welke manier we beter kunnen borgen dat de kans dat dit zich in de toekomst nogmaals voordoet zo minimaal mogelijk is.

ProRail biedt met herplanting compensatie voor kappen

Begin januari 2020 zijn kap- en snoeiwerkzaamheden verricht in opdracht van ProRail rondom het spoor Groningen – Sauwerd in Groningen. ProRail moet met onderhoud de spoorwegveiligheid garanderen en wil tegelijk in groenwerkzaamheden duurzaam opereren. Op deze locatie bestond de uitvoering uit het verwijderen van het groen.

ProRail en de gemeente kregen hierop meldingen van verontruste omwonenden. Bij het ter plaatse gaan ter hoogte van de Stadhouderslaan bleek dat de werkzaamheden waren afgerond en dat er een kaalslag had plaats gevonden. Dit voldeed niet aan de gemaakte afspraken en de verleende vergunning door de gemeente. ProRail zal daarom met herplanting compenseren.

Er was een vergunning verleend voor onderhoudsmaatregelen waarbij bomen met een doorsnede groter dan 20 cm behouden zouden worden. Boomvormers (doorsnede kleiner dan 20 cm) en bramenstruiken mochten verwijderd worden. De overige lage begroeiing, zoals heesters hadden behouden moeten blijven. In de praktijk bleken de diverse begroeiingen één geheel te vormen en onmogelijk los van elkaar te bewerken.

Gemeente, ProRail en aannemer zijn met elkaar in gesprek gegaan om uit te zoeken hoe we deze gang van zaken hadden kunnen voorkomen en welke oplossingen we konden vinden. Vanuit de gemeente is daarbij verzocht richting ProRail om te komen met een compensatievoorstel. Partijen maakten vervolgens deze afspraken:

Voor de 19 verwijderde boomvormers met een doorsnede groter dan 20 cm vindt een herplant plaats. Het gaat om een mix van *Fraxinus Ornus* (pluim es), *Mespilus Germanica* (mispel) en *Prunus Cerasifera* (kers). Over het algemeen zijn er twee ideale periodes waarin bomen het beste geplant kunnen worden. In het voorjaar (maanden maart - april) of in het najaar (oktober- november). Er is gekozen om de bomen in april te planten.

De herplant vindt plaats in het gebied waar de boomvormers zijn verwijderd. Daarbij wordt rekening gehouden met de locatie van de herplant zodat de bomen niet over enkele jaren een gevaar gaan vormen voor het spoor.

Voor de verwijderde lage begroeiing is de ervaring dat deze uit zichzelf herstelt en aangroeit. In september 2020 gaan de gemeente en de aannemer samen bekijken of daar sprake van is. Als deze zich herstelt, zal hiervoor geen verdere compensatie gedaan worden. Mocht er geen herstel zichtbaar zijn, dan volgt compensatie van de lage begroeiing.

Daarnaast worden er rond de herplante bomen extra 200 nieuwe heesters geplant omdat het herstellen van de gemaaide heesters tot volwaardige planten, een aantal jaren in beslag neemt.