

Vorbereidingsmemo

meningsvormend

Aan: Raad

Van: Agendacommissie

Datum: 10 februari 2021

Betreft

- O Collegebrief
 - O Informerend
- O Agendaverzoek
 - O Raad

Titel en datum van het stuk (+ link):

Mobiliteit, verstedelijking en Haagse lobby

n.a.v.

[verstedelijking-en-mobiliteit-4-1-2021-D66-PvdA-GL](#) (vragen 4/1/21 en antwoorden 27/1/21)

en

[Onderzoek-verbetering-OV-ontsluiting-Zernike](#) (collegebrief 17/12/20)

Ambtelijke contactgegevens voor technische vragen:

Verstedelijking en mobiliteit:

- Ronald Klaassen (beleidsmedewerker), 050 367 8944, ronald.klaassen@groningen.nl

OV Zernike:

- Menno Oedekerk (beleidsmedewerker), 050 367 8446, menno.oedekerk@groningen.nl

Algemeen:

- Sanne Ros (bestuursadviseur Broekma), 050 367 7086, sanne.ros@groningen.nl
- Marieke Eillert (bestuursadviseur vd Schaaf), 050 367 8718, marieke.eillert@groningen.nl

Korte samenvatting:

Begin januari hebben de fracties van D66, PvdA en GroenLinks schriftelijke vragen gesteld over de verhouding tussen verstedelijking en mobiliteit. Zij vinden dat de groei van de stad alleen maar kan worden vormgegeven als wordt geredeneerd vanuit mobiliteitsstructuren, en ze vragen zich met regelmaat af of dit voldoende het geval is. De vragen hebben relatie met de provinciale mobiliteitsvisie en het gerelateerde onderzoek naar de OV-ontsluiting Zernike (de gemeentelijke inzet, de betrokkenheid van de raad, en de samenhang met Next City, verstedelijkingsstrategie en gemeentelijke mobiliteitsvisie), de verstedelijkingsstrategie van de Regio Groningen Assen en het BO Mirt (de betrokkenheid van de raad, de inzet bij BO Mirt, de aansluiting op een Deltaplan voor het Noorden), het Nationaal Groeifonds (het belang van de Lelylijn en andere in te dienen plannen) en de komende kabinetsformatie (het pleidooi van Groningen en de betrokkenheid van de raad).

Eind januari kwamen de antwoorden op deze schriftelijke vragen. Deze zijn voor de vragenstellers voldoende aanleiding om hierover verder in gesprek te gaan met de andere fracties en het college. Er is volgens hen sprake van een urgent moment om als raad goed aan het stuur te komen en de kaderstellende functie goed uit te voeren, door een verbindende lijn te pakken vanuit de verschillende visies en met het college zorgen dat ambities en agenda goed landen bij kabinet en de verschillende mogelijkheden tot financiering van de gemeentelijke plannen.

Bespreekpunten (zie agenderingsverzoek) betreffen het al dan niet bestaan van voldoende samenhang in de beleidsvorming over mobiliteit en verstedelijking, het hebben van al dan niet voldoende inzicht in de inzet van het college en de inhoudelijke samenhang met provinciale plannen en ontwikkelingen vanuit de Regio Groningen Assen, en de gewenste speerpunten voor de inzet van het college bij kabinetsformatie, Deltaplan voor het Noorden en verstedelijkingsstrategie RGA. Verder wil men graag van gedachten wisselen over de trein naar Zernike.

Vermeld op LTA?

nee

Deadline?

nee

Doel van de activiteit

Meningsvormend

Advies + argumentatie (i.g.v. meningsvormend):

discussie

Voorgeschiedenis

Dossier Mobiliteitsvisie: <https://gemeenteraad.groningen.nl/themas/Mobiliteitsvisie>

Wijze van behandeling (vorm) en uitkomst activiteit

De sessie is bedoeld voor het uitwisselen en met elkaar confronteren van meningen van de verschillende raadsfracties m.b.t. het genoemde onderwerp. Tijdens de meningsvormende fase stellen raadsleden alleen politieke vragen aan elkaar of aan het college en geven vooral aan waarom ze het wel of niet eens zijn met de uitgezette of voorgestelde lijn. De voorzitter kan tot besluit van deze sessie, ten behoeve van agendering in de volgende fase aan de deelnemers een conclusie van de bespreking voorleggen.

Het ligt voor de hand dat eerst de verzoekende fracties (D66, PvdA en GroenLinks) hun visie te berde brengen, waarna de andere fracties daarop reageren en ook hun eigen visie naar voren brengen. Ten slotte krijgt het college dan de gelegenheid te reflecteren op het debat en evt. politieke vragen te beantwoorden. (ongeveer 4 minuten per fractie, 20 minuten voor het college).

Het gaat niet om een besluitvormend stuk, dus het hoeft niet verder naar de raadsvergadering. Als de discussie onvoldoende is afgerond, kan besloten worden tot voortzetting in een volgende meningsvormende sessie. Uiteraard is er ook altijd gelegenheid om naar aanleiding van de discussie een motie vreemd aan de orde van de dag in te dienen. En verder komt het onderwerp nog weer uitgebreid terug bij de (ontwerp-)mobiliteitsvisie.

Nadere informatie

Over de Verstedelijkingsstrategie RGA:

<https://www.regiogroningenassen.nl/programma-s/wonen/verstedelijkingsstrategie>