

reg.nr. 7690 606
ingek. - 2 OKT. 2019
class. - 2 0751
te beh. door: SR
kopie gez. aan:



VEN W.

V7 T37

16

Stadspartij

MOTIE

Titel motie : 'Herhuisvesting leidt tot verkeerschaos'
Datum Raad : 25 september 2019
Onderwerp : Herhuisvesting OBS Brinkschool en Peter Petersenschool Haren

De Raad van de Gemeente Groningen, op 25 september 2019 in vergadering bijeen ter behandeling van bovenvermeld onderwerp;

Constateerende dat:

- De verhuizing van de Brinkschool naar de Rummerinkhof tot grote onveiligheid voor kinderen en ouders leidt.
- Aan de Rummerinkhof er met de Peter Petersenschool en de Brinkschool 2 basisscholen zullen worden gevestigd, terwijl er nu al sprake is van verkeerschaos, de verkeersveiligheid absoluut niet ten goede komen.
- Met de zogenaamde toegangsstraat van en naar deze scholen het wandel-, fiets- en autoverkeer er zeer gevaarlijke verkeerssituaties zullen ontstaan.

Overwegende dat:

- Scholen een goed onderkomen moeten hebben, maar dat het algemeen belang een (veilige verkeerssituatie) de hoogste prioriteit verdient.
- Te verwachten structurele gevaarlijke verkeerssituaties en chaos om en nabij deze scholen in niet de bedoeling kan zijn.
- Het argument om de auto te weren niet geldt als er 1. veel woon- en werkforensen hun kinderen komen halen en brengen. (Jenaplan onderwijs trekt immers ook bezoekers van buiten Haren).
2. bezoekers na het brengen van hun kinderen verder moeten reizen naar hun werk elders, ver buiten de gemeentegrenzen.

Roept het college op om de volgende alternatieven te overwegen / onderzoeken.

- Het weer in gebruik nemen van het schoolgebouw van de inmiddels gesloten obs De Linde.
- De bouw een nieuw schoolgebouw in het stationsgebied, omdat daar meer ruimte is.
- Het weer in gebruik nemen van lege schoolgebouwen, zoals een deel van locatie De Wissel en De Linde die momenteel leeg staan, en de Brinkschool kunnen verlossen van een huisvestingsprobleem.
- Te kijken naar een nieuwe locatie richting de stad Groningen waar nieuwbouwprojecten (huizen) worden uitgevoerd.
- De toegangsstraat van en naar de betreffende scholen zo te construeren dat men in een lus in één richting om deze scholen heen kan waardoor elkaar tegemoetkomend verkeer wordt voorkomen, en de veiligheid aanzienlijk wordt vergroot.